**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1.**

**Titlulproiectului de actnormativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului** [**privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilului proprietate privată, situat pe amplasamentul suplimentar, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național «Drum Expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente**](http://www.mt.ro/web14/transparenta-decizionala/consultare-publica/acte-normative-in-avizare/974-hg23102015dtr)**», Tronsonul 2, aflat pe raza localității Balş din județul Olt** |

**Secţiunea 2.**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea şi lărgirea drumurilor existente, a podurilor şi a tuturor facilităţilor aferente.  Realizarea obiectivului de investiție "Drum Expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente" prezintă avantaje tehnice, economice şi sociale, întrucât reduce timpii de parcurs, costurile de exploatare a vehiculelor, sporeşte gradul de confort al populaţiei diminuând poluarea mediului în interiorul localităţilor şi nu în ultimul rând ajută la accelerarea dezvoltării socio-economice a zonei, precum şi reducerea numărului de accidente.  Pentru obiectivul de investiţii "Drum Expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente" indicatorii tehnico - economici au fost aprobaţi prin Hotărârea Guvernului nr. 236/2008 și nu necesită completări sau modificări la data prezentei.  Drumul Expres Craiova - Pitești a fost proiectat astfel încât obiectivul de investiție să se execute pe teritoriul județelor Dolj, Olt și Argeș. Conform temei de proiectare, din punct de vedere tehnic, traseul drumului expres Craiova – Pitești a fost împărțit în 4 tronsoane, după cum urmează:   * Tronsonul 1 km 0+000 – km 17+700, Judeţul Dolj * Tronsonul 2 km 17+700 – km 57+550, Judeţul Dolj și Județul Olt * Tronsonul 3 km 57+550 – km 89+150, Judeţul Olt * Tronsonul 4 km 89+150 – km 121+115, Judeţul Argeş.   În baza Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, pentru realizarea obiectivului de investiții «Drum expres Craiova - Piteşti şi legăturile la drumurile existente», Tronson 2, a fost aprobată declanșarea procedurii de expropriere prin Hotărârea Guvernului nr. 217/2019, modificată şi completată prin Hotărârea Guvernului nr. 537/2019 şi Hotărârea Guvernului nr. 626/2020.  Conform prevederilor Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, pentru actele normative antemenţionate, au fost consemnate sumele prevăzute ca justă despăgubire, au fost emise notificările intenției de expropriere, au fost emise Deciziile de expropriere nr. 790/18.06.2019, nr. 1120/23.08.2019, respectiv nr. 1320/09.10.2020 și s-a realizat intabularea coridorului.  Ținând cont de adresa antreprenorului, prin care ne-a fost adus la cunoștință faptul că, urmare a măsurătorilor topografice s-a constatat necesitatea exproprierii unei suprafețe suplimentare de teren de 70 mp, necesare pentru finalizarea lucrărilor pentru obiectivul de investiții «Drum expres Craiova - Piteşti şi legăturile la drumurile existente», Tronsonul 2, pentru continuarea lucrărilor la obiectivul de investiție mai sus menționat, este necesară declanșarea procedurii de expropriere a suprafeței suplimentare de teren cu sau fără investiţii, în suprafață totală de **70 mp**, aferentă unui număr de **1 imobil.**  Imobilul care se situează pe amplasamentul suplimentar supus aprobării, face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național antemenționat.  În prezent, cadrul legal în materie de expropriere îl reprezintă Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţeanşi local, cu modificările și completările ulterioare, precum şi Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia.  Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitatea sa de expropriator în numele statului român. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau anexa crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Schimbări preconizate | Pentru prezentul proiect de act normativ este necesară aprobarea sumei cu titlu de despăgubire, în valoare de **113 lei**, aferentă unui imobil, în suprafață totală de **70 mp,** astfel cumeste prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul proiect de act normativ.  Prin prezentul act normativ, se propun următoarele:  a) Aprobarea amplasamentului suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Drum Expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente", Tronsonul 2, aflat pe raza localității Balş, din județul Olt, prevăzut în anexa nr. 1, la prezenta hotărâre;  b) Aprobarea declanşării procedurii de expropriere a imobilului proprietate privată, situat pe amplasamentul suplimentar, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional **"Drum Expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente", Tronsonul 2**, a listei cuprinzând imobilul proprietate privată supus exproprierii, situat pe raza localității Balş, din județul Olt, proprietarul sau deţinătorul acestuia, precum şi suma individuală estimată de către expropriator aferentă despăgubirii, în cuantum total de **113 lei** pentru un număr de **1** **imobil**, în suprafaţă totală de **70 mp,** prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.  Suma de **113 lei** aferentă imobilului prevăzut în anexa nr.2 la prezentul proiect de act normativ rezultă din raportul de evaluare întocmit în luna ianuarie 2022 de către evaluatorul autorizat membru ANEVAR, domnul Ostiadal Valentin având legitimația nr. 18563 valabilă pe anul 2022, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia. |
| 3.Alte informaţii | Planul cu amplasamentul suplimentar al lucrării a fost avizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Olt, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr.53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia.  Informațiile din Lista cu proprietarul/deţinătorul imobilului prevăzut în anexa nr. 2, au fost furnizate și asumate de către Primăria Orașului Balș din județul Olt, prin ștampila și semnătura Primarului Orașului Balș.  Întreaga suprafață de teren ce urmează a fi afectată de executarea lucrărilor preconizate este inclusă în coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.  Având în vedere faptul că, imobilul care face obiectul prezentului proiect de act normativ are categoria de folosință ”pădure” se vor respecta prevederile Legii nr. 46/2008, privind Codul Silvic, cu modificările și completările ulterioare. |

**Secţiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 11Impactul asupra mediului concurentialsi domeniul ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 21 Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 22 Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.. |
| 3.Impactul social | Prezentul act normativ are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătăţire şi dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes naţional. |
| 4.Impactul asupra mediului | Lucrările proiectate au o influenţă benefică asupra calităţii mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum şi a noxelor eliminate de mijloacele de transport. |
| 5.Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât si pe termen lung (pe 5 ani)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| - mii lei - | | | | | | |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, dinacesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozitpe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozitpevenit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugetelocale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozitpe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetulasigurărilorsociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| 2.Modificări ale cheltuielilorbugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) bugetul de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunurisiservicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugetelocale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunurisiservicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetulasigurărilorsociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunurisiservicii |  |  |  |  |  |  |
| 3.Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) bugetul de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. |  |  |  |  |  |  |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor  şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 7.Alte informaţii | Suma individuală estimată de către expropriator, aferentă despăgubirii pentru imobilul proprietate privată, situat pe amplasamentul suplimentar, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum Expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente", Tronson 2, aflat pe raza localității Balş, din județul Olt, este în cuantum total de **113** **lei** și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2022, nr. 317/2021, la capitolul 84.01 ”Transporturi”, subcapitolul 03 “Transport Rutier”, titlul 58 “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”, articolul 58.01 - “Programe din Fondul European de Dezvoltare” - FEDR. | | | | | |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ;  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. | După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar a se elabora un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului. |
| 11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice:  a) impact legislativ – prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii;  b) norme cu impact la nivel operaţional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfăşurarea procedurilor de achiziţie publică, unităţi centralizate de achiziţiipublice, structură organizatorică internă a autorităţilor contractante. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara in cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:  a)tipul, titlul, numărul şi data actului comunitar ale cărui cerinţe sunt transpuse de proiectul de act normativ;  b)obiectivele actului comunitar;  c)tipul de transpunere a prevederilor comunitare în cauză, precizându-se dacă transpunerea este totală sau parţială; în situaţia transpunerii parţiale, se vor preciza termenul şi modalitatea de transpunere totală;  d)termenele-limită pentru transpunerea actelor comunitare vizate - termenul-limită pentru adoptarea proiectului de act normativ şi justificarea acestui termen. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare, cu următorul conținut:  a)justificarea necesităţii adoptării măsurilor incluse în proiect în vederea aplicării actului comunitar;  b)tipul, titlul, numărul şi data actului normativ comunitar pentru care se creează cadrul de aplicare directă. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4.Hotarari ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5.Alte acte normative si/sau documente internaţionale din care decurg angajamente, | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2.Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum si a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.Consultările organizate cu autorităţileadministraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţiloradministraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4.Consultările desfăsurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.Informaţii privind avizarea de către  a)Consiliul Legislativ  b)Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c)Consiliul Economic si Social  d)Consiliul Concurenţei  e)Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ. | Prezentul proiect de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sănătăţiisisecurităţiicetăţenilorsaudiversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţileadministraţiei publice centrale si/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelorinstituţiilor existente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului [privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilului proprietate privată situat pe amplasamentul suplimentar, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum Expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente"](http://www.mt.ro/web14/transparenta-decizionala/consultare-publica/acte-normative-in-avizare/974-hg23102015dtr), Tronsonul 2, aflat pe raza localitățiiBalş, din județul Olt, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**ADRIAN CÂCIU**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**