**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului pentru reaprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare Săcueni km 0+000 - km 7+623“, județul Bihor** |

**Secţiunea 2.**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | Obiectivul de investiţii este inclus în cadrul Master Planului General de Transport al României, având ca scop scoaterea traficului greu şi de tranzit din oraşul Săcuieni, care în prezent este traversat de DN 19, DN 19B și DN 19D, contribuind la fluidizarea şi reducerea timpilor de parcurs.  Obiectivul are indicatorii tehnico-economici aprobaţi prin Hotărârea Guvernului nr. 1053/2010 şi reaprobaţi prin Hotărârea Guvernului nr. 539/2018 când a fost estimat şi restul rămas de executat pentru finalizarea lucrărilor care au fost suspendate în anul 2015, la diverse etape de realizare, ca urmare a rezilierii contractului de execuţie, la un stadiu estimat de 53,01%.  Valoarea aprobata prin Hotărârea Guvernului nr. 593/2018 a fost de 72.604 mii lei cu T.V.A., din care C+M 60.962 mii lei. Valoarea estimată pentru restul de executat a fost de 51.097 mii lei cu T.V.A. din care C+M 43.134 mii lei.  Odată cu adoptarea deciziei pentru reluarea procedurii de achiziţie în vederea contractării lucrărilor rămase ca rest de executat, în anul 2019 s-a procedat la expertizarea tehnică a lucrărilor realizate anterior în cadrul contractului reziliat şi verificarea conformitaţii lucrărilor, evaluarea stării tehnice a acestora, stabilirea unor soluţii de remediere în cazul în care acestea sunt necorespunzătoare datorită perioadei de timp care a trecut de la realizare şi stabilirea lucrărilor necesare pentru finalizarea obiectivului de investiţii.  Ȋn urma efectuării expertizei tehnice în anul 2019, au rezultat cantităţi suplimentare de lucrări, faţă de cele estimate anterior, necesare a fi realizate atât ca remedieri cât şi în vederea continuării lucrărilor deja, ca de exemplu:   * înlocuire straturi rutiere contaminate – pământ stabilizat, strat de balast, strat de piatră spartă; * frezare mixturi asfaltice existente, înlocuire strat de baza din AB 31,5; * curăţare/debarasare amplasament de deşeuri abandonate (inclusiv de populaţie); * curațare vegetație; * măsuri suplimentare de asanare şi scurgere a apelor; * reprofilarea taluzelor degradate şi realizare trepte de înfrăţire; * adaptarea caracteristicilor mixturilor asfaltice la prevederilenormelor aflate în vigoareşi a altor norme, normative care au fost revizuite, actualizate.   Principalele capacităti tehnice ale obiectivului, se menţin nemodificate,  aşa cum au fost aprobate iniţial, respectiv :  Lungime variantă de ocolire 7,62 km  Lăţime platformă 12,00 m  Lăţime parte carosabilă 2 x 3,50 m  Poduri, pasaje noi 1 buc  Intersecţii tip giraţii 4 buc  Lucrările de remediere, adaptare la situaţia din teren, la normele şi legislaţia în vigoare precum şi lucrările pentru finalizarea obiectivului se menţin în cadrul coridorului de expropriere aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 782/2011 și Hotărârea Guvernului nr.887/2018, precum şi prin darea în administare aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1044/2012. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Schimbări preconizate | **Descrierea lucrărilor**  Conform recomandărilor expertizei tehnice, a necesităţii adaptării soluţiilor tehnice aprobate la cerinţele ulterioare necesare în teren pe timpul execuţiei, asigurării cerinţelor de calitate şi stabilitate, alinierea la normele, normativele actualizate, la recomadărilie auditului de siguranţă rutieră, principalele categorii de lucrări prevăzute, pentru care a devenit necesară extinderea, sunt de tipul :   * înlocuirea stratului de formă din pământ tratat cu var cu strat din pământ tratat cu lianţi hidraulici; * decaparea şi refacerea straturilor rutiere pe zonele unde s-au constatat degradări, contaminări cu vegetaţie sau pământ; * suplimentarea amplasamentelor pentru parapeţii de siguranţă; * în zonele de rambleu, dupa curăţarea şi decopertarea stratului contaminat pe minim 20 cm, se execută umpluturi cu material corespunzător şi trepte de înfrăţire cu înalţimea de maximum 20 cm pentru asigurarea stabilităţii taluzelor în timp; * pe perioada execuţiei au fost luate măsuri de profilare a şanţurilor de la baza taluzelor, sporirea măsurilor de asigurare a scurgerii apelor pluviale, pentru evitarea degradării taluzelor; * pentru realizarea straturilor de mixturi asfaltice, caracteristicile acestora au fost adaptate prevederilor normativului specific în vigoare; * pe perioada execuţiei au fost necesare suplimentări ale măsurilor de îmbunătăţire a terenului de fundare, ale capacităţii portante pentru îndeplinirea cerinţelor de calitate impuse prin proiect, fiind interceptate zone cu pământuri moi cu consistenţă scăzută şi acumulări ale apei subterane ce nu au putut fi cuantificate la detaliu în cadrul expertizei şi a estimărilor prealabile. Aceste situaţi au condus la excavaţii suplimentare, realizare de blocaje din piatră brutăpe sectorul km 0+000 – km 0+160; îmbunătăţirea cu lianţi hidrauluici a pământurilor utilizate la realizarea rampelor pasajului peste C.F. de km 7+251, prin execuţia de asize din pământ stabilizat cu lianţi hidraulici de câte 30 cm la fiecare metru de umplutură şi îmbunătăţirea terenului de fundare sub rampe prin stabilizarea părţii superioare a terasamentului cu lianţi hidraulici pe 30 cm.   Valoarea restului de executat s-a revizuit, cu suma de 7.419 mii lei din care pentru C+M 6.941 mii lei (cu redistribuiri între capitole/subcapitole ale devizului general), pentru implementareacategoriilor de lucrări recomandate prin expertiza tehnică, proiectul tehnic, rezultatele determinărilor, adaptarea la condiţiile din teren, a prevederilor normativelor tehnice, a legislaţiei privind garantarea salariului minim în construcţii.  Având în vedere cele mai sus menționate, în temeiul art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, prin prezentul proiect de act normativ se propune reaprobarea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în Hotărârea Guvernului nr. 539/2018. |
| 1. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Impactul macroeconomic | Impactul acestui proiect se va cuantifica în următoarele categorii de beneficii economice:   * Beneficii din reducerea timpul de parcurs spre/dinspre zona de frontieră cu Ungaria; * Beneficii din reducerea costului accidentelor şi de operare a vehiculelor |
| 1. Impactul asupra mediului concurenţial şi domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect. |
| 1. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu. |
| 1. Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect. |
| 1. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect. |
| 1. Impactul social | Beneficii din reducerea poluării fonice, a emisiilor de noxe şi reducerea poluării aerului din interiorul oraşului;  Deschiderea circulaţiei rutiere pentru paticipanţii la trafic a unui sector de drum nou în lungime de 7,62 km, creşterea accesibilităţii în zonă, reducerea uzurii autovehiculelor, creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul auto. |
| 1. Impactul asupra mediului | Lucrările propuse au impact minim asupra mediului fiind de acelaşi tip cu cele menţionate în Decizia de revizuire a etapei de încadrare, emisă de către Agenţia pentru Protecţia Mediului Bihor cu nr. 1016/18.12.2018. |
| 1. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,   
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

**- mii lei –**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: 2. bugetul de stat, din acesta: 3. impozit pe profit; 4. impozit pe venit; 5. bugetele locale: 6. impozit pe profit; 7. bugetul asigurărilor sociale de stat: 8. contribuţii de asigurări. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: 2. bugetul de stat, din acesta: 3. cheltuieli de personal; 4. bunuri și servicii; 5. bugetele locale: 6. cheltuieli de personal; 7. bunuri şi servicii; 8. bugetul asigurărilor sociale de stat: 9. cheltuieli de personal; 10. bunuri şi servicii. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Impact financiar, plus/minus, din care: 2. bugetul de stat; 3. bugetele locale. |  |  |  |  |  |  |
| 1. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 1. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 1. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 1. Alte informaţii | Finanțarea obiectivului de investiție se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii. | | | | | |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ 2. acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ; 3. acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate. | Proiectul prezentului act normativ a fost afişat pe site-ul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii. |
| 1. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Documentaţia tehnico-economică revizuită a fost supusă spre analiză şi a fost avizată de către:  -C.T.E. - C.N.A.I.R.–S.A. cu avizul nr.5121/26.11.2021.  **-**C.T.E. - Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii cu avizul nr. 87/95/29.12.2021.  - Avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național şi Locuinţe nr. 1/27.01. 2022. |
| 1. Informaţii privind avizarea de către 2. Consiliul Legislativ 3. Consiliul Suprem de Apărare a Ţării 4. Consiliul Economic şi Social 5. Consiliul Concurenţei 6. Curtea de Conturi | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Proiectul de Hotărâre a Guvernului a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 1. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 1. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Faţă de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect deHotărâre a Guvernului pentru reaprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare Săcueni km 0+000 - km 7+623“, județul Bihor, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM – MINISTRU,**

**MINISTRUL Transporturilor ȘI Infrastructurii**

**SORIN MIHAI GRINDEANU**

**AVIZĂM:**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ŞI ADMINISTRAŢIEI**

**CSEKE ATTILA - ZOLTÁN**

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**DAN VÎLCEANU**

**MINISTRUL FINANȚELOR**

**ADRIAN CÂCIU**

**SECRETAR DE STAT**

**IONEL SCRIOȘTEANU**

**SECRETAR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**ADRIAN DANIEL GĂVRUȚA**

**DIRECȚIA AVIZARE**

**DIRECTOR**

**LAURA ELENA ȚOPA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR**

**LAURA DIANA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT**

**DIRECTOR GENERAL**

**FELIX ARDELEAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ MONITORIZARE PROIECTE**

**DIRECȚIA PROIECTE STRATEGICE ȘI MONITORIZARE PROIECTE**

**DIRECTOR**

**MIHAELA MOCANU**

**DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE, AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ȘI MEDIU**

**DIRECTOR**

**MIRELA CEBANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.**

**DIRECTOR GENERAL**

**ING. CRISTIAN PISTOL**

|  |  |
| --- | --- |
| **DIRECȚIA JURIDICĂ**  **DIRECTOR**  **Andrei FILIPESCU** | **DIRECȚIA TEHNICĂ**  **DIRECTOR**  **Ing. Gabriel BUDESCU** |
| **DEPARTAMENT AVIZARE**  **ȘEF DEPARTAMENT**  **Valeriu ZAMFIR** | **DEPARTAMENT INGINERIE ȘI ANALIZĂ DOCUMENTAȚII**  **ȘEF DEPARTAMENT**  **ing. Adrian UDEANU** |
|  | **SERVICIU PREGĂTIRE DOCUMENTAȚII C.T.E**  **ȘEF SERVICIU**  **Florina GHIZOLU** |
| **Avizat**  **Cons. Jur. Diana ANCA** | **ÎNTOCMIT**  **SERVICIU PREGĂTIRE DOCUMENTAȚII C.T.E**  **Th. Luminița COSTACHE** |