

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### **Secțiunea 1**

#### **Titlul prezentului proiect de act normativ**

### **HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Societății de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**

### **Secțiunea a 2 – a**

#### **Motivul emiterii actului normativ**

#### **1. Descrierea situației actuale**

Conform prevederilor Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare și potrivit dispozițiilor art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Societății de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A. se aprobă prin hotărâre a Guvernului, inițiată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ordonatorul principal de credite în coordonarea căruia se află, cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor. În anul 1977 a fost înființată “Întreprinderea de Exploatare a Metroului” transformată în 1991 în “Regia de Exploatare a Metroului București,” iar prin reorganizare, în conformitate cu H.G nr.482/1999, în Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București “Metrorex” - S.A. își acoperă cheltuielile conform prevederilor H.G. nr.482/1999, din venituri proprii și în completare din subvenții, alocații și compensații de la bugetul de stat, conform prevederilor legale și angajează cheltuieli la nivelul creditelor bugetare aprobate și repartizate de ordonatorul principal de credite, respectiv de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

#### **2. Schimbări preconizate**

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2021 a fost întocmit cu respectarea următoarelor prevederi legale:

- prevederile art. 48, alin. 3 din Legea nr.15/2021, Legea bugetului de Stat pe anul 2021;

- ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- ordinul ministerului finanțelor publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- alocațiile de la bugetul de stat prevăzute în Legea bugetului de stat pe anul 2021, nr. 15/2021;
- art. 21 din Legea privind finanțele publice nr. 500/2002.
- alte reglementări și legi incidente, în vigoare.

Elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 pentru Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-a realizat avându-se în vedere următoarele:

- rezultatele obținute în anul 2020 și creșterea performanțelor economice, în condițiile întăririi disciplinei financiare;
- Hotărârea Consiliului de Administrație nr.1/21.07.2021 privind proiectul de buget de venituri și cheltuieli pe anul 2021;
- aprobarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A. de reprezentanții Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea din data de 27.07.2021;
- nivelul mediu estimat al inflației pe anul 2021 de 2,4%, așa cum reiese din Raportul privind situația macroeconomică pe anul 2021 și proiecția acestuia pe anul 2022-2024, elaborat de Ministerul Finanțelor;
- dimensionarea cheltuielilor în funcție de veniturile preliminate a fi realizate;
- evaluarea și dimensionarea lichidităților în vederea achitării obligațiilor către salariați, bugetul general consolidat al statului, bugetele locale, furnizori/prestatori/executanți;
- nivelul și structura cheltuielilor au fost estimate având în vedere necesarul de materii prime, materiale, energie și apă, servicii și lucrări, prețurile estimate ale acestora, luând în calcul consumurile specifice normate, prevederile legale privind amortizarea mijloacelor fixe, contribuțiile stabilite de lege aferente drepturilor salariale, cheltuielile cu taxele și impozitele calculate conform legii, nivelul stabilit prin acte normative pentru costurile ce sunt prevăzute în legi speciale;
- planul de investiții;
- programul anual al achizițiilor publice;
- planul de întreținere și reparații;
- cuprinderea în cadrul proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 a influențelor rezultate în urma aplicării prevederilor O.U.G. 109/2011 privind guvernarea corporativă, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la drepturile aferente contractelor de mandat.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. a înregistrat la data de 31.12.2020 un rezultat brut negativ în valoare de 210.575,15 mii lei (pierdere) și nu a înregistrat plăți restante. La decembrie 2020 erau înregistrate în bilanț datorii de plătit într-o perioadă de până la un an de 370.646 mii lei, din care 246 mil lei datoric către bugetul de stat.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. a programat pentru anul 2021, un rezultat brut negativ în valoare de 210.433,32 mii lei (pierdere) și plăți restante în valoare de 346.560,82 mii lei.

Indicele de creștere al cheltuielilor totale în anul 2021 de 239,72%, este mai mic decât indicele de creștere al veniturilor totale de 287,78%, astfel că societatea se încadrează în prevederile Ordonanței Guvernului nr.26/2013 - privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

**Veniturile totale cresc în anul 2021 cu 287,78%**, respectiv cu suma de 3.024.443 mii lei față de cele realizate în anul 2020, în principal ca urmare a înregistrării sumei de 3.138.709,24 mii lei la capitolul „alte venituri din exploatare”-venituri din subvenții pentru investiții, reprezentând valoarea obiectivelor de investiții care se vor înscrie în patrimoniul public în anul 2021.

În structură, veniturile din exploatare au o pondere în total venituri de 99,993% și au fost estimate în creștere cu 287,80% față de cele realizate în anul precedent, iar veniturile financiare care au o pondere de 0,007% în total venituri, au fost estimate în anul 2021 în creștere cu 142,94% față de cele realizate la data de 31.12.2020.

În cadrul veniturilor din exploatare, veniturile din producția vândută, cu o pondere de 6,17% în total venituri din exploatare, au fost estimate în creștere cu 45,42%, respectiv cu suma de 78.510,46 mii lei, datorită creșterii următoarelor categorii de venituri:

- creșterii veniturilor din vânzarea produselor cu 66,00 %, respectiv cu suma de 1.061,61 mii, urmarea valorificării unor deșeuri provenite din instalațiile ieșite din uz;
- creșterii veniturilor din servicii prestate (activitatea de transport călători cu metroul) cu 47,79 %, respectiv cu suma de 71.241,93 mii lei. S-a previzionat creșterea numărului de călători transportați cu metroul începând cu semestrul II 2021, cu 23,73%, respectiv cu 21.481.765 călători, urmare a îmbunătățirii situației epidemiologice și a funcționării metroului pe tot parcursul anului 2021 pe magistrala 5 - Secțiunea Eroilor – Drumul Taberei.
- creșterea veniturilor din redevențe și chirii cu 9,33 %, respectiv cu suma de 1.399,81 mii lei, prin aplicarea unor măsuri care să conducă la creșterea volumului de activitate de reclamă și publicitate.
- creșterea altor venituri cu 66,83 %, respectiv cu suma de 4.807,11 mii lei, urmarea creșterii volumului de activitate ce face obiectul contractelor de utilități și a veniturilor obținute din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului (fibră optică și echipamente de telecomunicații) și din exploatarea bunurilor din patrimoniul Metrorex (proiecte speciale realizate pe lifturi, turnicheți, baterii de scaune, scări rulante și filmări, închirieri utilaje, asistență tehnică etc).

Având în vedere faptul că, ultima ajustare tarifară a avut loc în luna martie 2015, în estimarea veniturilor, s-a avut în vedere și o ajustare tarifară, începând cu luna iulie 2021.

Tot în cadrul veniturilor din exploatare, indicatorul „Alte venituri din exploatare” care are o pondere de 80,58% în total venituri din exploatare, a fost estimat în creștere în anul 2021 față de anul 2020, cu suma de 3.088.756,02 mii lei, datorită creșterii următoarelor categorii de venituri:

- creșterii cu suma de 3.067.027,83 mii lei a veniturilor din subvenții pentru investiții, constituite în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare

anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, la nivelul cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor fixe puse în funcțiune, care au ca sursă de finanțare alocațiile de la bugetul de stat și/sau credite externe garantate de stat și creșterii veniturilor din operațiile de capital, reprezentând valoarea obiectivelor de investiții care au fost puse în funcțiune în trimestrul III al anului 2020 (Magistralei 5 de Metrou - Eroilor – Drumul Taberei) și care urmează să fie înscrise în patrimoniul public în anul 2021.

- creșterea cu 110,98% , respectiv cu suma de 21.619,82 mii lei a altor venituri, care provin din subvenții de exploatare aferente altor venituri (compensarea reducerilor 50% pentru elevi și studenți, a gratuităților pentru revoluționari și veteranii de război) și din alte venituri din exploatare (recuperări, vânzări active).

**Cheltuielile totale vor crește în anul 2021 față de valorile realizate în anul 2020 cu 239,73%**, respectiv cu suma de 3.024.301,17 mii lei ca urmare a înregistrării sumei de 3.138.709,24 mii lei la capitolul „alte cheltuieli de exploatare”- cheltuieli privind activele imobilizate, reprezentând valoarea obiectivelor de investiții care se vor înscrie în patrimoniul public în anul 2021 și a majorării cheltuielilor aferente serviciului de transport public de călători cu metroul, datorită punerii în funcțiune în trimestrul III al anului 2020 a Magistralei 5 de Metrou.

În structură, cheltuielile din exploatare au o pondere în total cheltuieli de 99,997% și au fost estimate în creștere cu 239,77% față de cele realizate în anul precedent, iar cheltuielile financiare care au o pondere de 0,003% în total venituri, au fost estimate în anul 2021 în scădere 35,47% față de cele realizate la data de 31.12.2020.

În cadrul cheltuielilor de exploatare, cheltuielile cu bunuri și servicii au o pondere de 7,30% și au fost estimate în scădere cu 4,75%, respectiv cu suma de 15.618,80 mii lei față de cele realizate la data de 31.12.2020, ca urmare a scăderii cheltuielilor privind serviciile executate de terți. Cheltuielile privind serviciile executate de terți au fost estimate în anul 2021 în scădere cu 24,90% față de valorile realizate în anul 2020, respectiv cu suma de 44.219,91 mii lei, din cauza scăderii cheltuielilor de întreținere și reparații (cheltuielile cu mentenanța materialului rulant).

La prima rectificare bugetară din anul 2021, Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. i se va aloca, de la bugetul de stat, suma de 60.000 mii lei, reprezentând reținerea de 10% din valoarea subvenției aprobată prin Legea nr.15/2021 – Legea bugetului de stat, în sumă de 600.000 mii lei, pentru transportul public de călători cu metroul.

În aceste condiții, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. va majora nivelul cheltuielilor estimate cu mentenanța materialului rulant, prin proiectul de buget de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2021, datorită faptului că la încheierea contractului cu mentenanța materialului rulant pe anul 2021, s-a prevăzut ca pe magistrala 5 Metrou Secțiunea Eroilor – Râul Doamnei, metroul să funcționeze tot anul 2021, au fost modificate graficele de circulație, prin micșorarea timpilor de așteptare la orele de vârf, fapt ce presupune punerea în circulație a mai multor trenuri, astfel că numărul de trenuri pentru care se va realiza mentenanță în anul 2021, va fi mai mare decât în anul 2020.

Tot în cadrul cheltuielilor de exploatare, indicatorul „Alte cheltuieli de exploatare” care are o pondere de 77,53% în total cheltuieli de exploatare, a fost estimat în creștere în anul 2021 față de anul 2020, cu suma de 3.078.330,29 mii lei, datorită creșterii cheltuielilor privind activele imobilizate care reprezintă valoarea obiectivelor de

investiții ce au fost puse în funcțiune și care urmează să fie înscrise în patrimoniul public în anul 2021.

Nivelul cheltuielilor de natură salarială a fost fundamentat având în vedere prevederile art. 48 alin.(3) din Legea nr. 15/2021- Legea bugetului de stat pe anul 2021 și prezintă o scădere cu 15,21%, respectiv cu suma de 106.000,51 mii lei față de cheltuielile de natură salarială programate și aprobate în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020, prin H.G. nr.749/2020.

Numărul de personal programat la finele anului 2021 va fi mai mic față de cel programat și aprobat la finele anului 2020 cu 7,81%, respectiv cu 458 salariații ar numărul mediu de salariați programat la finele anului 2021 este mai mic decât cel programat și aprobat pentru anul 2020 cu 4,12%, respectiv cu 227 salariați.

Nivelul câștigului mediu brut pe salariat programat pentru anul 2021 este mai mic cu 10,24% față de cel realizat la data de 31.12.2020, iar productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu estimată pentru anul 2021 este mai mare cu 43,03% față de cea realizată la data de 31.12.2020.

Pentru anul 2021, având în vedere prevederile art.48, alin.(9) din Legea nr.15/2021- Legea bugetului de stat pe anul 2021, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. a programat în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, o pierdere mai mică decât cea înregistrată în anul 2020 cu 0,07%, respectiv în valoare de 210.433,32 mii lei.

Pentru anul 2021, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. a programat în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 plăți restante în valoare de 346.560,82 mii lei, a căror componență este următoarea:

-240.872,61 mii lei reprezintă datoriile comerciale și de personal.

-105.688,21 mii lei reprezintă obligațiile de plată pe anul 2021, provenite din litigiile care sunt în derulare la instanțele judecătorești, litigii care au termen de finalizare anul curent.

Conform Deciziei de eşalonare la plată a obligațiilor fiscale nr.2747/22.12.2020, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. a eşalonat pe o perioadă de 12 luni, începând cu 15.01.2021 și până pe 15.12.2021, obligații fiscale în valoare totală de 213.523,27 mii lei, după cum urmează:

-obligații fiscale principale - 208.307,41 mii lei;

-majorări de întârziere/dobânzi - 5.048,89 mii lei;

-penalități de întârziere - 166,97 mii lei.

În anul 2021, s-au achitat conform eşalonării, obligații fiscale în suma de 53.079,50 mii lei, corespunzător ratelor stabilite pentru perioada 15.01.2021-15.05.2021.

Prin Decizia nr.1795/07.07.2021 de modificare a deciziei de eşalonare la plată a obligațiilor fiscale nr.2747/22.12.2020, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. a eşalonat pe o perioadă de 12 luni, începând cu 15.06.2021 și până pe 15.06.2022, obligațiile fiscale neachitate pentru perioada iunie-decembrie 2020, la care s-au adăugat sumele aferente lunilor aprilie și mai 2021, după cum urmează:

Total sume eşalonate: 210.360,71 mii lei, din care:

-obligații fiscale principale - 202.339,62 mii lei;

-majorări de întârziere/dobânzi - 7.727,67 mii lei;

-penalități de întârziere - 293,42 mii lei.

Având în vedere faptul că Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. se confruntă cu un deficit de cash-flow, plățile restante au fost estimate pentru finele anului 2021 în sumă de 346.560,82 mii lei, așa cum s-a precizat anterior. Reducerea plăților restante estimate pentru finalul anului 2021 nu se poate realiza în condițiile actuale, având în vedere faptul că la 31.12.2020 Metrorex avea în sold o datorie de 246 milioane lei către bugetul de stat, din care 210 milioane lei erau sumele aferente anului 2020, neplătite la buget și eșalonate pentru 2021.

La data de 31.12.2020, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. a înregistrat pierdere contabilă din anii precedenți anului 2021, în valoare de 1.050.337,56 mii lei.

În conformitate cu art.48 alin.(9) din Legea bugetului de stat pe anul 2021 nr.15/08.03.2021, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. a întocmit un program pentru reducerea rezultatului brut negativ previzionat, pentru perioada 2021-2023 (anexat) și un program pentru acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți (anexat).

Totodată, având în vedere situația economico-financiară și analizând potențialele soluții, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”- S.A. a identificat următoarele direcții de acțiune:

- evaluarea activelor ce aparțin patrimoniului propriu al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. care va avea un impact pozitiv privind indicatorii economico-financiar;
- modificarea/completarea cadrului legislativ actual, care reglementează activitatea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A., astfel încât plățile aferente cheltuielilor suplimentare și penalităților rezultate din litigiile cu furnizorii de investiții, să nu afecteze rezultatul aferent serviciului public de transport călători cu metroul. Astfel, aceste sume vor fi suportate din sumele alocate pentru proiectele de investiții.

Sursele necesare finanțării investițiilor pentru anul 2021 au fost estimate în scădere cu 17,70%, respectiv cu 147.394 mii lei față de cele programate pentru anul 2020 și în creștere cu 107,40%, respectiv cu 354.773,47 mii lei față de cele realizate la data de 31.12.2020 și vor fi asigurate din:

- surse proprii (amortizare), în valoare de 86.674 mii lei;
- alocații de la buget, în valoare de 150.027 mii lei;
- alte surse – proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, în valoare de 448.000 mii lei;
- surse de la buget pentru rambursări de rate aferente creditelor externe, în valoare de 415 mii lei.

Cheltuielile pentru investiții au fost estimate în scădere cu 17,70%, respectiv cu suma de 147.394 mii lei față de cele programate pentru anul 2020 și în creștere cu 14,72%, respectiv cu suma de 354.773,47 mii lei față de cele realizate la data de 31.12.2020.

Cheltuielile pentru investiții sunt estimate în anul 2021 pentru realizarea următoarelor obiective:

- **magistrala 4** – tronson Gara de Nord- Străulești – Parc Bazilescu – lac Străulești, obiectivul de investiții a fost aprobat prin HG nr.598/2011. Suma alocată în valoare de 1.254 mii lei, va fi utilizată pentru serviciile de consultanță și asistență tehnică, serviciile de cadastru și intabulare, urmare a finalizării lucrărilor;

- **magistrala - Drumul Taberei – Pantelimon**, suma alocată în valoare de 89.416 mii lei, va fi utilizată pentru:

- **Secțiunea 1**, obiectiv de investiții în continuare, pus în funcțiune cu călători în luna septembrie 2020 - Râul Doamnei – Eroilor, suma alocată în valoare de 80.941 mii lei va fi utilizată pentru lucrările și instalațiile nerecepționate;

- **Secțiunea 2** – Eroilor – Iancului, suma alocată în valoare de 8.475 mii lei va fi utilizată pentru serviciile de proiectare și asistență tehnică.

- **modernizarea instalațiilor fixe** pe magistralele 1,2,3 și TL de metrou, suma alocată în valoare de 10.000 mii lei va fi utilizată pentru reluarea procedurilor de achiziție (după încheierea contractului de execuție lucrări) și pentru modernizarea căii de rulare și a instalațiilor pe interstații pe Magistrala 2 Berceni –Pipera.

- **magistrala 6** –legătura rețelei de Metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă-Otopeni, suma alocată în valoare de 487.357 mii lei se va utiliza pentru plata serviciilor de consultanță, exproprierilor, plata despăgubirilor în vederea exproprierii, plata serviciilor de consultanță și plata avansului aferent, pentru începerea execuției de lucrări.

- **accesibilitatea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere**, obiectiv de investiții ai cărui indicatori tehnici și economici au fost aprobați prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.1717/2018, suma alocată 10.000 mii lei, care se va utiliza pentru declanșarea procedurii de achiziții lucrări, finanțate din fonduri externe nerambursabile.

**Indicatorii economici și financiari**, cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, au următoarele valori:

- productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu, recalculată conform Legii anuale a bugetului de stat va crește cu 43,03% față de cea realizată la data de 31.12.2020;

- nivelul câștigului mediu brut pe salariat programat pentru anul 2021 este mai mic cu 10,24% față de cel realizat la finele anului 2020;

- numărul de personal prognozat la finele anului 2021 **de 5.403 salariați**, a fost estimat în scădere cu 7,81%, respectiv cu 458 salariați față de numărul de personal prognozat și aprobat în anul 2020, prin H.G. nr.749/2020 ;

- numărul mediu de salariați total, prognozat la finele anului 2021 **de 5.286 salariați** a fost estimat în scădere cu 4,12%, respectiv cu 227 salariați față de numărul mediu de personal prognozat la finele anului 2020;

- cheltuielile de natură salarială au fost estimate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 în scădere cu 15,21%, respectiv cu suma de 106.000,51 mii lei față de cele programate în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2020, aprobat prin H.G. nr.749/2020 și în scădere cu 5,85%, respectiv cu suma de 36.717,66 mii lei față de cheltuielile de natură salarială, realizate la data de 31.12.2020;

- cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale au fost estimate în scădere cu 12,39% față de cele realizate în anul 2020;

- creanțele restante pentru anul 2021 au fost estimate în scădere cu 89,13% față de cele realizate în anul 2020;

Pentru anul 2021 se estimează o pierdere mai mică decât cea înregistrată la 31.12.2020 cu 0,07%, respectiv în valoare de 210.433,32 mii lei și plăți restante în valoare de 346.560,82 mii lei.

La data de 31.12.2020, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”- S.A înregistrează pierdere contabilă din anii precedenți anului 2021, în valoare de 1.050.337,56 mii lei.

Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „Metrorex”- S.A. conform art.48 alin.(9) din Legea nr.15/2021 – Legea bugetului de stat, a întocmit un program pentru reducerea rezultatului brut negativ previzionat pentru anii 2021-2023 și un program pentru acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți, anexe la documentația privind proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, care au fost avizate în Consiliul de Administrație și aprobate în Adunarea Generală a Acționarilor.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex”- S.A a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr.1/21.07.2021 și aprobat de către reprezentanții Adunării Generale a Acționarilor prin Hotărârea /27.07.2021.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli a fost supus controlului financiar de gestiune conform H.G. nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune și în conformitate cu art.6 (1) din O.G. 26/2013 a fost supus consultării organizației sindicale.

Precizăm că sumele sunt actualizate conform filei de buget aprobată de ordonatorul principal de credite din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, transmisă Ministerului Finanțelor cu adresa nr.1145/13571/31.03.2021 și înregistrată sub nr.1009291-2021/02.04.2021.

### **3. Alte informații**

În conformitate cu prevederile art. 4, alin. 1, lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex”- S.A. urmează să fie aprobat prin Hotărâre de Guvern.

Realitatea datelor prezentate în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, aparține Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și organelor de conducere ale Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

## **Secțiunea a 3-a**

### **Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

#### **1. Impact macro-economic**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### **1<sup>1</sup>. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### **2. Impact asupra mediului de afaceri**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### **2<sup>1</sup>. Impactul asupra sarcinilor administrative**



Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

## 2<sup>2</sup>. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

## 3. Impact social

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

## 4. Impact asupra mediului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

## 5. Alte informații

Nu sunt

### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat.

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. impozit pe profit ii. impozit pe venit b) bugete locale i. impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii b) bugete locale: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i. cheltuieli de personal ii. bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații Nu sunt						

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

**1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ (acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ):**

*a) acte normative care se modifică sau se abrogă ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;*

*b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.*

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**1<sup>1</sup>. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale:**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**6. Alte informații**

Nu sunt.

**1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

**5. Informații privind avizarea de către:**

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**6. Alte informații**

Nu sunt.

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea**  
**și implementarea proiectului de act normativ**

**1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ**

Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. 1 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.

**2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**3. Alte informații**

Nu sunt

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsurile de implementare**

**1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente**

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**2. Alte informații**

Nu sunt.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre de Guvern privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex”-S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR**

**DAN VILCEANU**

**MINISTRUL FINANTELOR**

**MINISTRUL MUNCII ȘI PROTECȚIEI SOCIALE**

**DAN VILCEANU**

**RALUCA TURCAN**