

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

– Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatele,

Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale -

SC TRANSPORT INTERN SI INTERNATIONAL S.R.L., cu sediul in Bucuresti, str.Electronicii nr. 48 , sect.2 ,inregistrata la ORC Bucuresti sub nr . J/40/485/1996 , CUI RO 8070826 cont bancar RO14MIL B0000000003985305, deschis , reprezentata legal de **Ion Zaharia administrator**, va comunicam urmatoarele:

Am luat act cu satisfactie de continutul **Proiectului de modificare a continutului art.65 din Ordinul 980/2011 de aprobare a Normelor Metodologice de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere**, respectiv acela care se refera la instituirea unor exceptii de la netransmisibilitatea licentelor de traseu, in situatiile in care transferul acestora opereaza in cadrul unor proceduri de fuziune sau divizare.

Aceasta abordare reprezinta un pas important in sensul largirii posibilitatilor de transmitere a licentelor de traseu, prin procedeele tehnico-juridice de fuziune si divizare , care au ca rezultat restructurarea societatilor comerciale in scopul adaptarii activitatii acestora la cerintele si exigentele pietii concurentiale.

Cu toate acestea, alaturi de crearea unor asemenea posibilitati , credem ca ar fi necesar sa ne oprim primordial la posibilitatea transmiterii licentelor in situatia in care titularul acestora le-ar aduce ca aport la infiintarea unor societati comerciale noi, de profil - transporturi rutiere , sub conditia detinerii sau dobandirii intr-un anumit termen de catre societatea nou infiintata a licentei comunitare, fara de care in mod evident licentele de traseu nu ar putea fi exploatate.

Mergand pe aceasi linie, credem ca o asemenea posibilitate ar putea fi deschisa si in situatia in care titularul licentelor le-ar aporta la majorarea capitalului social al unei alte entitati , cu conditionarile mai sus mentionate.

Evident, aceste operatiuni se pot realiza fie odata cu aportarea licentelor ca imobilizari corporale , alaturi de autovehiculele pentru care s-au emis , fie in mod separat , cu conditia deja consacrata, respectiv aceea a utilizarii in exploatarea lor dupa transmitere, a unor mijloace de transport de aceasi capacitate cu cea prevazuta in programul de transport pentru cursa respectiva si care sa intruneasca cel putin acelasi punctaj cu al autobuzului pentru care a fost eliberata licenta de traseu.

Avantajul celor doua modalitati mentionate, este acela al unor proceduri mult simplificate, supuse unor termene mult mai reduse decat cele prevazute in cazul modalitatilor de restructurare a societatilor comerciale.

Pana la urma si consecinta divizarii sau fuziunii, in unele din modalitatile de efectuare a acestora, este aceea a infiintarii unei noi entitati (fuziune prin contopire sau divizare prin impartirea patrimoniului sau prin desprindere).Astfel fiind ,daca rezultatul este identitic, nu vedem nici un impediment sa se accepte in cadrul posibilitatilor de transmitere a licentelor de traseu si aportarea acestora la constituirea capitalului social al unor societati nou infiintate sau la majorarea de capital al unora existente.

O asemenea abordare, credem ca ar fi una completa si ar corespunde intru totul noii conceptii caracterizata prin modernitate, care din fericire o constatom la nivelul conducerii Ministerului Transporturilor

In spiritul celor enuntate anterior, va rugam sa ne permiteti ca in cele de mai jos sa va redam textului proiectului de ordin reformulat asa cum s-ar prezenta in conceptiua noastra cu luare in considerare a variantelor de transmitere a licentelor de traseu propuse de subscrisa, dupa cum urmeaza:La articolul

65, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

" Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează ca urmare a participării titularului ei la procedurile de constituire a capitalului social a unei societăți comerciale nou înființate , de majorare a capitalului social al unei societăți comerciale existente , precum și în cazul transmiterii de elemente patrimoniale în cadrul celor de fuziune sau divizare a societăților comerciale, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii nr.31/1990 a societăților comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare. "

2. La articolul 65, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

" Societatea care preia licențele de traseu ca urmare a procedurilor menționate la alineatul (2), este obligată ca în termen de 5 zile de la finalizarea acestora să le predea Autorității Rutiere Române – A.R.R. spre preschimbare, cu achitarea tarifului aferent. "

În speranța ca cele de mai sus vor fi luate în considerare în conținutul noii reglementări a art.65 din Ordinul 980/2011, vă asigurăm de întreaga noastră considerație.

ADMINISTRATOR,

Ion Zaharia