BUNA ZIUA!

*DICTIONAR:*

 *Economie de piata. = formă modernă de organizare și funcționare a economiei, în care prețul și volumul producției depind, în principiu, dintre confruntarea dintre cerere și ofertă. Caracteristic pentru economia de piata  este dreptul la proprietate privată, la concurență, la libertatea de consum, la dreptul de a exercita o meserie, precum și la alegerea liberă a profesiei și a locului de muncă. (Sursa: DEX ONLINE)*

Rezulta clar din aceasta definitie, ca nu se poate interveni politic in functionarea societatilor comerciale. Cererea si oferta, concurenta si caliatea serviciului oferit consumatorului, fac ca o societate sa prospere sau sa dispara.

Scolile de conducatori auto se afla INTRE CIOCAN SI NICOVALA!

CIOCANUL este reprezentat DE AUTORITATILE STATULUI care pun doar presiune pe scolile de soferi:

1. A.R.R.- ul doar verifica virtual conditiile de autorizare a scolilor si tranfera controlul fizic la I.S.C.T.R. care atunci cand ceva nu e in regula arata cu degetul la ARR (de exemplu dotarea cu camera video – care nu au fost folosite niciodata, sau cumpararea obligatorie de software didactice de la furnizori gata pregatiti cu acestea si cand a aparut OMT 1019 din 2009 le-au pus in vanzare la niste preturi exorbitante, si care, nu sunt utilizate de nici un profesor de legislatie rutiera).

De asemenea nu inteleg de ce nu pot efectua pregatirea teoretica mai multe scoli la aceeasi

sala de legislatie rutiera, sau sa mai dam si alte intrebuintari?

1. INSTITUTIA PREFECTULUI prin SPCRPCIV – nu asigura punerea in practica a principiilor didactice, cum ar fi: principiul integrarii teoriei cu practica si principiul sistematizarii in a invata.

Examinarile ar trebui facute imediat ce ai terminat scoala, in cazul unui esec cursantul in urma unei taxe a poata fi examinat IMEDIAT sau la o data cand doreste.

Examinarile trebuie sa fie obiective, efectuate de personal foarte bine pregatit professional si respectuos.

1. POLITIA RUTIERA – tolereaza incalcarea grosolana a regulilor de circulatie de catre soferi, pietoni sau alti participant la trafic sau nu sesizeaza faptul ca semnalizarea rutiera nu este conform standardelor in vigoare.
2. COMISIA RUTIERA (inexistenta) – nu are personal calificat, si favorizeaza instalarea de semnalizare rutiera neconforma cu standale in vigoare si cu realitatea.

Aceste AUTORITATI, precum si alte aspecte pun la o grea incercare instructorii auto, precum si cursantii, care una invata la teorie si alta gasim pe drumurile publice.

NICOVALA, este clientul scolilor de soferi, care, si conform

Constitutiei Romaniei - articolul 16 spune ca:
*(1) Cetăţenii sunt egali în faţa legii şi a autorităţilor publice, fără privilegii şi fără discriminări.*

Scolile de soferi nu au dreptul sa selecteze clientii dupa nici un criteriu, asa ca orice persoana care solicita sa fie pregatita, scoala este obligata sa scolarizeze acea persoana daca este apta din punct de vedere medical si psihologic.

Consider de asemenea ca impunerea unui anumit numar de clase este o masura inumana, pentru ca stim din viata de toate zilele ca nu toate persoanele au avut posibilitatea materiala sa studieze, sau ca multe persoane cu multe clase sunt analfabeti functionali.

Presupun ca aceste presiuni legislative care apasa pe umerii scolilor de soferi, sunt de fapt SLABICIUNI ALE AUTORITATILOR care nu sunt capabile asigure o educatie rutiera participantilor la trafic (care trebuie inceputa din scoala primara), o infrastructura rutiera la nivelul actual al traficului rutier, etc.

Imnul national al Romaniei spune:

 *”Deşteaptă-te, române, din somnul cel de moarte”*

Poate candva se va intampla!

PROPUNERE:

*Abrogarea O.M.T. nr. 733 / 2013 si elaborarea unui ordin comum al ministrului transporturilor impreuna cu ministrul de interne privind autorizarea si functionarea scolilor de conducatori auto, precum si normele privind examinarea persoanelor in vederea obtinerii permisuluui de conducere.*

 Cu respect,

Mihai PURICESCU – profesor de legislatie rutiera si instructor auto – Scoala de conducatori auto FESTINA LENTE - Piatra Neamt