In legatura cu Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea Anexei nr. 1 ”Norme privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto” la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733 din 25 aprilie 2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea şcolilor de conducători auto şi a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, a Programei de şcolarizare, precum şi privind condiţiile şi obligaţiile pentru pregătirea teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 267 bis din 13 mai 2013, doresc sa formulez urmatoarele observatii;  
  
- inca din faza de proiect a O.M.T. nr.733/2013 specialistii (incclusiv universitari) au atras atentia Ministerului Transporturilor ca procentajele stabilite, care conditionau mentinerea autorizatiei de functionare a scolilor de conducatori auto, sunt nerealiste si stabilite intr-un mod nestiintific. Iata ce afirma in acest sens una din autoritatile pedagogiei romanesti, prof. univ.dr. Constantin Cucos, directorul Departamentului pentru Pregatirea Personalului Didactic din cadrul Universitatii AL. i. Cuza din Iasi ; " Procentajul de promovabilitate propus, care conditioneaza mentinerea autorizatiei de functionare a scolii de soferi, nu tine cont de legile statisticii, de modul de dispunere a populatiei conform curbei lui Gauss, nefiind in corelatie cu reformele actuale din sistemele de educatie" D-l profesor Cucos semnala si existenta altor anomalii in cuprinsul O.M.T. nr. 733/2013, dar Ministerul Transporturilor nu a tinut cont de nimic.Care sunt consecintele ? In prezent, in judetul Iasi nicio scoala de conducatori auto, cu exceptia Intreprinderii de transport local care pregateste vatmani si conducatori de troleibuze) nu a indeplinit procentajul stabilit !  
  
    Asa se intampla cand ministeriabilii se considera atoatestiutori, ignorand parerile celorlalti ! Sa speram ca de asta data nu se va mai intampla la fel, iar opiuniile exprimate de oamenii care activeaza in domeniu din intreaga tara nu vor constitui doar dovada unui pseudo-exercitiu democratic !  
  
    Modificarile aduse O.M.T. nr. 733/2013 vizeaza EFECTUL si nu CAUZA unei situatii existente.Efectul, il reprezinta randamentul total necorespunzator al scolilor de conducatori auto. Cauza, sau de fapt cauzele,(asupra carora nu ne vom opri aici), ar trebui identificate, analizate si inlaturate in baza unor reforme structurale. Fostul ministru al transporturilor a afirmat public ca va initia asemenea reforme si ca va face niste scoli de conducatori auto ca in occident. Ce s-a ales din aceste promisiuni ?!!  
  
    Ministerul Transporturilor a raspuns si raspunde observatiilor critice formulate prin faptul ca O.M.T. nr. 733/2013 a fost declarat legal de justitie si ca procentajele care conditioneaza mentinerea autorizatiei de functionare a scolilor de conducatori auto sunt prevazute in Strategia Nationala de Securitate Rutiera 2016 - 2020. Dar nu orice lucru legal este si oportun, iar Strategia...a fost elaborata si de Ministerul Transporturilor care, el insusi nu o respecta ! Am aminti ca exemple, printre altele, crearea unor centre moderne de instruire, de poligoane si introducerea permisului gradual.  
  
    Ministerul Transporturilor foloseste ca argument pentru introducerea procentajelor de promovabilitate care conditioneaza mentinerea autorizatiei de functionare a unei scoli de conducatori auto, responsabilizarea scolilor si a instructorilor PFA. Dar, este vorba de un pseudo-argument si iata de ce: Ceea ce se intampla intr-o scoala de conducatori auto, reprezinta o transpunere in practica a unui proiect didactic. Faza finala a oricarui proiect o reprezinta evaluarea. Scolile si instructorii ar putea fi responsabilizati daca ar realiza intru-totul proiectul, inclusiv etapa evaluarii; dar, din moment ce aceasta etapa este realizata de o alta entitate, cum ar fi posibil un asemenea lucru ???!!!   Daca s-ar introduce permisul gradual, asa cum preconizeaza Strategia Nationala de Securitate Rutiera 2016 - 2020 si directivele Uniunii Europene, atunci intr-adevar, scolile de conducatori auto si instructorii ar putea fi responsabilizati ! De ce n-o face autoritatea competenta ???!!!  
    Modificarile propuse a fi aduse O.M.T. nr.733/2013 nu reprezinta decat o tergiversare, care face rau tuturor . Sa nu uitam ca in 2018 au murit pe soselele tarii 1700 de oameni, iar Uniunea Europeana admonesteaza serios Romania pentru nerealizarile in domeniul securitatii rutiere. Soferii care circula pe drumurile patriei sunt formati in scolile de conducatori auto. In lipsa unor reforme structurale, situatia se va perpetua !  
    Cu speranta ca vocile rationale vor fi ascultate,  
                                                                                Emil Forst