Textul propunerii:

Avand in vedere ca examinarea cursantilor, la proba teoretica, se face pe chestionare cu intrebari depasite de realitate (cele de mecanica) si uneori cu raspunsuri gresite , la cele de legislatie rutiera, iar proba practica de examinare se face la 1-3 luni de la proba teoretica este foarte greu de realizat baremul de 40-50% promovabilitate la primul examen.

Examinarea practica depinde foarte mult de localitatea in care se face si exigenta examinatorilor. Daca va uitati pe statistici sunt diferente foarte mari la promovabilitate intre judete, de exemplu: Iasi-Vaslui, Sibiu-Hunedoara, Sibiu-Valcea, Constanta-Tulcea s.a.

Avand in vedere aceste aspecte propun eliminarea conditiei de mentinerea valabilitatii autorizatiei privind promovabilitatea la primul examen care nu se aplica in nici o tara europeana.