Referitor la procentul de promovabilitate consider ca acesta ar trebui calculat la data promovarii probei practice nu doar pentru primul examen teoretic-practic deoarece multi dintre absolventii scolilor de conducatori auto bine pregatiti-instruiti pica aceste examene datorita emotiilor . Daca pe scunul din dreapta ar asista instructorul auto care s-a ocupat de pregatirea cursantului , acesta din urma fiind familiarizat cu modul de primire al comenzilor si beneficiind de un plus de siguranta-incredere procentul de promovare al probei practice ar creste simtitor. De asemenea procentaj mai mare ar avea scolile care pregatesc cursanti pentru categoriile BE,C,CE,D,DE deoarece acesia au deja permis de conducere si sunt obisnuiti cu traficl rutier si au abilitati practice insusite comparativ cu scolile PFA sau care scolarizeaza doaar categoria B unde mare parte din cursanti nu au avut tangente cu autoturismul.