Art.18 (b) Considerand că mașinile nu sunt utilizate intensiv,24 ore, zilnic, un ITP anual ar acoperi perioada de utilizare . Oricum nici un șofer nu merge cu mașina defectă,iar utilizatorii raportează la sfârșitul cursei orice neregula ce poate apare

Art.20 (2) Transparență aplicației prin istoricul curselor, poate elimina casa de marcat, prin obținerea chitanței și facturii pe mail de către utilizatorii care doresc aceasta.

Se pot elimina astfel scuzele pe care deja le utilizează șoferii de taxi, de genul nu am hârtie sau aparat defect,etc și ar ușura mult din utilizarea aplicațiilor.