



Catre

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

Asociația InfoCons

INTRARE / IESIRE NR. 0387 DATA 03.06.2019

Referitor :

OPINIE privind proiectul de **ORDONANTA DE URGENTA** privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto

1. In textul din introducere, referirea la Legea nr. 38/2006 este eronata, correct este Legea nr. 38/2003.

2. **Capitolul II Autorizarea transportului alternativ**

Cerintele privind autorizarea operatorilor platformei digitale si a operatorilor de transport alternativ sunt **discriminatorii si prohibitive din punct de vedere economic**, atit in ceea ce priveste perioada de autorizare cit si a tarifelor solicitate pentru autorizare, astfel ca ele contravin complet alineatului al patrulea din introducere. Aceste cerinte conduc la eliminarea operatorilor de transport alternativ, cu efecte deosebite asupra consumatorilor acestor servicii, care s-au dovedit, pina in prezent, la un nivel calitativ superior celor oferite de serviciile autorizate in regim de taxi.

Conform art. 9(2) al prezentului proiect de ordonanta, autorizarea operatorilor platformei digitale se face pentru o perioada de 3 ani, de catre Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informatinale.

Conform art. 9 (5) al prezentului proiect de ordonanta, operatorul autorizat trebuie sa achite autoritatii de autorizare un tariff de autorizare de 50.000 lei, plus un tariff de 50.000 lei la fiecare 12 luni; autorizarea activitatilor de taxi in baza Legii 38/2003 nu este supusa nici unui tarif de autorizare.

Art. 10 (1) prevede reautorizarea activitatii unui operator sau conducator auto dupa 6 luni, art. 12 (6); in cadrul activitatii de taxi aceasta reautorizare se face dupa 1-3 luni, art. 14 (4) din Legea 38/2003.

Art. 12 (2) specifica faptul ca autorizarea operatorului de transport alternativ se face de catre Autoritatea Rutiera Romana A.R.R., pe o perioada de 3 ani, dupa plata catre A.R.R. a unui tarif de 300 lei; operatorii de activitati de taxi sunt autorizati pe perioada nelimitata si nu sunt supusi platii niciunui tarif.

Art. 13 (7) prevede plata unui tariff de 100 lei/an sau fractiune de an, catre A.R.R. de catre operatorul de transport alternative, pentru fiecare autoturism; pentru activitatile de taximentrie aceste tarife nu exista.

### 3. Capitolul III Efectuarea transportului alternativ

Art. 20 (2) nu este aplicabil acestei activitati, necesita eliminare din proiect. Incasarea sumei cash este operata imediat prin pltforma digitala si confirmata clientului.

### 4. Capitolul V Sanctiuni

Articolele 29-31 creaza confuzie in ceea ce priveste sanctiunile operatorului platformei digitale, ale operatorului de transport alternativ si ale conducatorului auto. Nu pot fi aplicate sanctiuni operatorului platformei digitale pentru contraventii comise de operatorul de transport alternativ si invers; articolele in cauza necesita revizuire.

OUG 2/2001, actualizata 2019, privind regimul juridic al contravențiilor, /prevede in art. 38 (1) "avertismentul" ca prima sanctiune la contravenții, mai ales pentru cele fara grad accentuat de pericol social. Prezentul proiect de ordonanta propune direct amenda contraventionala, ori aceasta activitate nu este considerate ca reprezentind un pericol social.

**InfoCons – Asociatie Nationala pentru Protectia Consumatorilor si Promovarea Programelor si Strategiilor din Romania** membra cu drepturi depline in **Organizatia Mondiala Consumers International**, membra fondatoare a Federatiei Asociatiilor de Consumatori, avand Secretariatul General in Bucuresti, Bd. Marasesti, nr. 127-129, sector 4, tel: 021/319.32.66; fax: 031/101.25.15, mail : [secretariat@infocons.ro](mailto:secretariat@infocons.ro).

**Departament Juridic InfoCons**

