Buna ziua,

Prin introducerea de exceptii in vederea autorizarilor de mediu pentru proiectele de infrastructura de transport,

Prin modificările propuse in acest scop,

OUG este neconforma cu 4 directive EU transpuse in legislaţia naţională: cele două directive europene din domeniul conservării naturii – 79/409/CEE şi 92/43/CEE si directivelor europene din domeniul evaluării impactului de mediu - 2011/92/EU şi 2014/52/EU.

Adoptarea acestei OUG ar antrena imediat actiunea de infringement pe mediu din partea Comisiei Europene, amenzi si penalitati drastice pentru statul roman.

Cerem abandonarea imediata a proiectului.

Cu stima,

Ing. Marian Androne