**Anexa**

 **( la Hotărârea Guvernului nr. ............./...........)**

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII**

„**Modernizare DN 29D Botoşani-Ştefăneşti km 2+800 - km 18+500 şi**

**km 21+800 - km 48+146**”

**Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor**

**Beneficiar: Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. / D.R.D.P. Iaşi**

**Amplasament: Judeţul Botoşani**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**

**Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA): mii lei 261.075**

**(în preţuri la data de 28.06.2018 / 1 euro = 4,6569 lei)**

**din care:**

 **- construcţii-montaj (C+M): mii lei 222.897**

**Eşalonarea investiţiei (INV/C+M):**

Anul I mii lei 117.000 / 100.000

Anul II mii lei 144.075 / 122.897

**Capacități:**

- Lungime: km 42,739

- Lăţime platformă,: m 9,00

 din care - parte carosabilă: m 2 x3,50

- Viaducte buc. 2

- Poduri noi buc. 5

- Poduri reabilitate buc. 3

**Durata de realizare a investiției:** luni 24

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013.

**Finanţarea investiţiei:**

Finanţarea obiectivului de investiţii se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.