**ANEXĂ la HG nr. /2019**

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI**

**ai obiectivului de investiții „Platformă multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin – Dunăre/Alpi*”***

**TITULAR: Ministerul Transporturilor**

**BENEFICIAR: C. N. Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați (C.N. A.P.D.M. S.A. Galați), S.C. Port Bazinul Nou S.A. Galați, S.C. Metal Trade International S.R.L. Galați**

**AMPLASAMENT: Portul Bazinul Nou Galați, malul stâng al Dunării, Mm 79+1250 - Mm 79+700**, **județul Galați**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

- Valoarea totală a investitiei, (inclusiv TVA) mii lei 416.792

(în preţuri valabile la data de 05.12.2017, 1Euro= 4.6344 lei)

din care: C+M (inclusiv TVA) mii lei 296.791

din care:

C.N. A.P.D.M. S.A. Galați

Valoarea investiției, inclusiv TVA mii lei 182.212

din care C+M, inclusiv TVA mii lei 156.221

S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați

Valoarea investiției, inclusiv TVA mii lei 210.835

din care C+M, inclusiv TVA mii lei 123.149

S.C. METAL TRADE INTERNATIONAL S.R.L. Galați

Valoarea investiției, inclusiv TVA mii lei 23.745

din care C+M, inclusiv TVA mii lei 17.421

- Capacitati

Modernizare cheu ml 868

* Modernizare sistem rutier, inclusiv pasaj ml 2.284
* Repoziționare cale ferată ml 390
* Platformă multimodală mp 125.264
* Zonă acces mp 33.682

din care:

C.N. A.P.D.M. S.A. Galați

* Modernizare cheu ml 868
* Modernizare sistem rutier, inclusiv pasaj ml 2.284
* Repoziționare cale ferată ml 390

S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați

* Platformă multimodală mp 125.264

S.C. METAL TRADE INTERNAȚIONAL S.R.L. Galați

* Zonă acces mp 33.682

- Durata de execuție a investitiei luni 40

**FACTORI DE RISC**

Obiectivul de investiţii se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2013, cu modificările şi completările ulterioare.

**FINANŢAREA INVESTIŢIEI**

Finanţarea obiectivului de investiţii se face din fonduri europene externe nerambursabile, prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF TRANSPORT), Programul Operaţional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), de la bugetul de stat, limita sumelor aprobate anual cu această destinaţie, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii, precum și din fonduri private.