



DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN

Nr. 26001

Data: 31.10.2018

AVIZAT.

Secretar General

Elena PETRAȘCU

**Către:** DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE

Domnului Laurențiu VOICU, director

**Ref:** Inițiere consultare publică proiecte acte normative

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, vă rugăm să publicați pe site-ul Ministerului Transporturilor, în vederea inițierii procesului de consultare, proiectul de *ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea unor măsuri suplimentare de securitate pentru zborurile charter directe spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe*, aprobat pentru publicare, de către conducerea Ministerului Transporturilor.

Vă rugăm să întreprindeți demersurile de finalizare a procedurilor de consultare publică în **procedură de urgență, în termen de 10 zile.**

Menționăm că proiectul de act normativ mai sus menționat, avizat de către Direcția Avizare, a fost transmis în format electronic pe adresa de e-mail [dialog.social@mt.ro](mailto:dialog.social@mt.ro).

Cu stimă,

Director

Mihai IONESCU



DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN

Nr. 26001

Data: 05.09.2018

**REFERAT DE APROBARE**

Având în vedere *Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe*, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) răspunde de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programului Național de Securitate a Aviației Civile.

Atribuțiile în domeniul securității aeronautice sunt exercitate prin structura cu responsabilități din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române.

Dispozițiile Programului Național de Securitate Aeronautică prevăd posibilitatea introducerii unor măsuri suplimentare de securitate în funcție de nivelul de risc din aviația civilă, astfel încât să se poată asigura la un nivel rezonabil protecția aeronavelor, pasagerilor și a tuturor facilităților de aviație civilă, atât pe timpul zborului cât și pe aeroportul de destinație.

În data de 21 mai 2018 a avut loc o ședință extraordinară a Comitetului Tehnic de Securitate Aeronautică (CTSA), înființat conform Hotărârii Guvernului nr. 6/2014, în urma căreia s-a stabilit adoptarea unui set de măsuri de securitate suplimentare care să fie aplicate de către operatorii aerieni români și străini pentru zborurile cu originea pe aeroporturi din state terțe pentru care există evaluat un anumit nivel de risc și destinația România.

În conformitate cu dispozițiile punctului 1.4.5, Secțiunea a II-a din Programul Național de Securitate Aeronautică (PNSA) aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1193/2012, acest set de măsuri a fost adoptat, pentru operativitate, prin Decizia nr.D597/22.06.2018 a Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române, decizie cu caracter temporar, cu valabilitate pe o perioadă de șase luni, urmând să fie aprobate ulterior prin ordin al ministrului transporturilor.

Măsurile de securitate suplimentare care vor fi adoptate prin ordin al ministrului transporturilor trebuie să fie aplicabile, nediscriminatoriu, tuturor zborurilor directe spre România, cu originea pe aeroporturile din state terțe cu risc pentru aviația civilă, indiferent dacă sunt operate de companii aeriene române sau străine și trebuie să fie aduse atât la cunoștința companiilor aeriene române, cât și străine.



Măsurile de securitate suplimentare prevăzute în Anexa nr. 2 vor fi comunicate celor interesați de către structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române la cerere, în funcție de solicitări și de nevoia solicitanților de a cunoaște prevederile acesteia, având caracter de difuzare restrânsă.

Conform art. 6 alin. (2) din *Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile*, aceste măsuri se comunică și Comisiei Europene de către Autoritate Aeronautică Civilă Română.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat, la propunerea Autorității Aeronautice Civile Române (ref. AACR nr. 27414 din 05.10.2018), proiectul de *Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea unor măsuri suplimentare de securitate pentru zborurile charter directe spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe, pe care îl supunem aprobării.*

Cu respect,

Director

Mihail IONESCU

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

### ORDINUL

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**pentru aprobarea unor măsuri suplimentare de securitate pentru zborurile charter directe spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe**

Având în vedere prevederile art. 3 alin. 2 lit. b din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în securitatea aviației civile, coroborat cu concluziile privind evaluarea riscurilor pentru zborurile charter spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe, precum și prevederile art. 1 alin. (3) din Ordinul nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe,

în temeiul prevederilor pct. 1.4.5 din Secțiunea a II-a a Programului Național de Securitate Aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012, ale art. 4 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 21 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare concluziile ședinței Comitetului Tehnic de Securitate Aeronautică din data de 21.05.2018,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**Art. 1.** - Pentru zborurile charter directe spre România, cu originea pe aeroporturile cuprinse în Anexa nr. 1, operate de către transportatori aerieni români și/sau străini, se aplică măsurile de securitate suplimentare prevăzute în Anexa nr. 2<sup>1)</sup>.

**Art. 2.** - (1) Transportatorii aerieni, români și/sau străini, care intenționează să efectueze zboruri charter directe spre România, cu originea pe aeroporturile cuprinse în Anexa nr. 1, vor transmite către Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), cu cel puțin 30 de zile înainte de data începerii operării, o cerere de intenție în acest sens, conform modelului din Anexa nr. 3.

(2) Cererea de intenție va fi însoțită de Programul de securitate al transportatorului, cu toate anexele și, în plus, o detaliere a măsurilor de securitate aplicate pe aeroporturile din Anexa nr. 1 de pe care se dorește operarea. Detalierea va cuprinde cel puțin următoarele elemente:

- Zonele de securitate existente la aeroport;
- Controlul accesului;
- Controlul de securitate a persoanelor, altele decât pasagerii, și a articolelor transportate;
- Examinarea vehiculelor;

<sup>1)</sup> Anexa nr. 2 se pune la dispoziția transportatorilor aerieni, la cerere, de către AACR, pe baza principiului nevoii de a cunoaște

- Supravegherea, patrularea și alte controale fizice;
- Controlul de securitate al pasagerilor și al bagajelor de mână;
- Protecția pasagerilor și a bagajelor de mână;
- Controlul de securitate al bagajelor de cală;
- Protecția bagajelor de cală;
- Echipamente de securitate.

**Art. 3.** - Cererea de intenție prevăzută la art. 2 nu exclude completarea și transmiterea în termenele prevăzute de *Hotărârea Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate* a FORMULARULUI-TIP al cererii pentru acordarea autorizațiilor prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) și d) din HG nr. 912/2010.

**Art. 4.** - Ca urmare a primirii cererii de intenție a începerii operării, AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, va comunica solicitantului măsurile de securitate suplimentare prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul ordin, necesare a fi implementate pe aeroportul de origine cuprins în Anexa nr. 1.

**Art. 5.** - Transportatorii aerieni români și/sau străini, care solicită operarea de zboruri charter cu originea pe aeroporturile cuprinse în Anexa nr. 1 și destinația aeroporturile din România, își vor asuma implementarea măsurilor de securitate suplimentare din Anexa nr. 2 prin semnarea unei declarații angajament, al cărei model va fi pus la dispoziția solicitanților de către AACR prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile.

**Art. 6.** - Transportatorul aerian va elabora o procedură proprie cu privire la modul de implementare a măsurilor stabilite prin Anexa nr. 2, aplicate pe aeroporturile cuprinse în Anexa nr. 1. Procedura constituie anexă la Programul de securitate al transportatorului aerian.

**Art. 7.** - (1) AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile:

- a) verifică includerea măsurilor de securitate din Anexa nr. 2 în programele de securitate ale transportatorilor aerieni, anterior emiterii de către AACR a autorizării operării zborurilor de pe aeroporturile menționate în Anexa nr. 1;
- b) efectuează activități de monitorizare privind implementarea efectivă a măsurilor de securitate din Anexa nr. 2 de către transportatorul aerian.

(2) În urma activităților prevăzute la alin. (1) și în situațiile în care se justifică, AACR poate stabili, prin Decizie a Directorului General, măsuri suplimentare celor dispuse prin prezentul ordin, cu caracter temporar.

**Art. 8.** - Identificarea de către AACR a unor neconformități în aplicarea de către transportatorii aerieni, români și/sau străini, a măsurilor de securitate suplimentare prevăzute în Anexa nr.2, ulterior obținerii autorizării de efectuare a zborurilor charter directe spre România, cu originea pe aeroporturile din Anexa nr. 1, poate conduce la retragerea dreptului de operare acordat prin autorizarea respectivă.

**Art. 9.** - În cazul apariției unor amenințări specifice pentru alte aeroporturi din state terțe, altele decât cele cuprinse în Anexa nr.1 sau dacă elementele care au stat la baza evaluării riscurilor care a fundamentat măsurile dispuse prin prezentul ordin se modifică, structura cu

responsabilități în domeniul securității aviației civile din cadrul AACR va proceda, în condițiile legii, la efectuarea unei noi evaluări de risc și, pe cale de consecință, la actualizarea Anexei nr. 1.

**Art. 10.** - (1) Prevederile prezentului ordin sunt obligatorii pentru toți transportatorii aerieni și entitățile care trebuie să aplice măsuri de securitate aeronautică și care intră sub incidența art. 1.

(2) Măsurile suplimentare prevăzute în Anexa nr. 2 se comunică Comisiei Europene de către AACR.

**Art. 11.** - Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 12.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I și intră în vigoare la data de 22 decembrie 2018.

**MINISTRU**

**LUCIAN ȘOVA**

Anexa nr. 1 – Lista aeroporturilor din state terțe

Lista aeroporturilor din state terțe  
pe care se aplică măsuri de securitate suplimentare

Nr. crt.	Statul terț	Aeroport / Cod OACI	Obs.
1.	Egipt	Sharm el-Sheikh / HESH Hurghada / HEGN	
...	...	...	...

## Anexa nr. 2 – Măsuri de securitate suplimentare

Anexa nr. 2 se pune la dispoziția transportatorilor aerieni, la cerere, de către AACR, pe baza principiului nevoii de a cunoaște



## Cerere de intenție

cu privire la operarea de zboruri charter directe spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe

1. Numele, adresa, naționalitatea operatorului aerian și numărul de telefon/fax  
(Name, address, nationality of the air operator and telephone/fax number)  
.....
2. Indicativul OACI de 3 litere al operatorului aerian  
(ICAO three letter designator of the air operator)  
.....
3. Capacitatea aeronavelor (pasageri și/sau cargo)  
(Passenger and/or cargo capacity of the aircraft)  
.....
4. Punctul de intrare/ieșire FIR LRBB și ora (UTC), ruta de urmat pe teritoriul României  
(Entry/Exit points FIR LRBB and UTC time, route to be followed over the Romanian territory)  
.....
5. Aeroportul de origine și/sau ultimul aeroport de plecare înainte de intrarea în spațiul aerian al României și ora de decolare (UTC)  
(Airport of origin and/or last airport of departure before entering the Romanian air space and UTC time of departure)  
.....
6. Aeroportul din România și ora de sosire/plecare (UTC)  
(Airport in Romania and UTC time of arrival/departure)  
.....
7. Aeroportul de destinație și/sau primul aeroport de aterizare după ieșirea din spațiul aerian al României și ora de aterizare (UTC)  
(Airport of destination and/or first airport of arrival after leaving the Romanian air space and UTC time of arrival)  
.....
8. Data și/sau perioada de operare și ziua de operare  
(Date and/or period and day of operation)  
.....
9. Date cu privire la tipul (categoria) zborului/zborurilor sau scopul zborurilor  
(Information regarding type/category of intended flights or purpose of flights)  
.....
10. Numărul de pasageri și/sau natura și cantitatea încărcăturii (tur/retur)  
(Number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down)  
.....

**11. Tehnică militară, armament și/sau alte materiale militare, aparatură fotografică și/sau senzori de înregistrare la bord**

(Arms, ammunition and any other military supplies, taking photos, making films equipment or electromagnetic recorders on board)

.....  
**12. Locul de îmbarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a pasagerilor și/sau încărcăturii**

(Place of embarkation/disembarkation of passengers and/or cargo, as the case may be)

.....  
**13. Numele și adresa afretatorului și copie de pe contractul charter sau alt document similar (comanda charter, AWB etc.), copie de pe contractul de închiriere, dacă aeronava/aeronavele este/sunt închiriată/inchiriate**

(Name, address and business of charterer, copy of charter contract signed by the airline and the charterer or of a similar document, such as charter order, AWB, etc., copy of aircraft lease agreement, if applicable)

.....  
**14. Numele și adresa agenției de turism sau ale tour-operatorului din România**

(Name and address of the Romanian travel agent or of the Romanian tour operator)

.....  
**15. Numele și adresa expeditorului și beneficiarului încărcăturii**

(Name and address of the consignor and consignee of the cargo)

.....