

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Școlii Superioare de Aviație Civilă.

2. Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Ordonanța Guvernului nr. 15/1999, cu modificările și completările ulterioare, prin care a fost înființată Școala Superioară de Aviație Civilă, denumită în continuare <i>Școala</i>, stabilește modalitatea de finanțare a activităților desfășurate de aceasta.</p> <p><i>Școala</i> se finanțează din venituri proprii și alocații bugetare. Alocațiile bugetare sunt utilizate numai pentru acoperirea cheltuielilor de investiții.</p> <p>Articolul 10 din Ordonanța Guvernului nr. 15/1999 prevede că salarizarea personalului Școlii se stabilește potrivit reglementarilor privind salarizarea personalului din instituțiile publice finanțate integral din venituri proprii.</p> <p>Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările ulterioare, se aplică și instituțiilor finanțate integral din venituri proprii.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Pentru realizarea programelor de pregătire a personalului aeronautic și pentru întreținerea tehnicii de aviație <i>Școala</i> are nevoie de personal aeronautic navigant și nenavigant tehnic de înaltă calificare.</p> <p>În plus, pentru creșterea veniturilor <i>Școala</i> desfășoară și activități de transport aerian într-o piață concurențială.</p> <p>De la aplicarea Legii-cadru nr. 284/2010 Școala se confruntă cu o acută lipsă de personal de specialitate care, datorită salarizării, preferă să lucreze la operatori aerieni privați.</p> <p>În aceste condiții, având în vedere că <i>Școala</i> își finanțează din venituri proprii cheltuielile cu personalul, Ministerul Transporturilor propune ca <i>Școala</i> să fie exceptată de la aplicarea prevederilor Legii-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările ulterioare, precum și de la legile anuale de salarizare a personalului plătit din fonduri publice, salarizarea personalului Școlii și celelalte drepturi de personal urmând a fi stabilite prin negociere în cadrul contractului colectiv de muncă și al contractului individual de muncă. Numai în acest fel va putea fi atras și menținut în cadrul Școlii personal cu înaltă calificare în domeniul aviației civile, conform cerințelor prevăzute de standardele și recomandările emise de organizațiile internaționale de aviație civilă sau de organismele europene, necesar desfășurării activităților specifice în condiții competitive.</p> <p>De asemenea, având în vedere disponibilitatea Școlii Superioare de Aviație Civilă de a efectua programe de pregătire inclusiv pentru personalul angajat în cadrul unor structuri aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Afacerilor Interne, se propune și completarea art. 2 alin. (2) și art 13 alin. (1), prin extinderea posibilității de pregătire, și pentru persoane care vor desfășura activități aeronautice militare.</p>

3. Alte informații	Nu au fost identificate
--------------------	-------------------------

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<i>Nu este cazul</i>
1' Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	<i>Nu este cazul</i>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<i>Nu este cazul</i>
3. Impactul social	<i>Nu este cazul</i>
4. Impactul asupra mediului	<i>Nu este cazul</i>
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	An curent	Următorii 4 ani				Media următorilor 5 ani, după anul curent
	2015	2016	2017	2018	2019	
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a)bugetul de stat, din acesta: -impozit pe profit -impozit pe venit b)bugete locale: -impozit pe profit c)bugetul asigurărilor sociale -contribuții de asigurări	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare din care: a)bugetul de stat, din acesta: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii b)bugete locale: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii c)bugetul asigurărilor sociale de stat: -cheltuieli de personal -bunuri și servicii	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
3.Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b)bugete locale	- -	- -	- -	- -	- -	
4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Modificările propuse nu afectează bugetul de stat, având în vedere că Școala Superioară de Aviație Civilă își acoperă din surse proprii cheltuielile de operare, inclusiv de personal.					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	<i>Modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Școlii Superioare de Aviație Civilă</i>
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	<i>Nu este cazul</i>
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	<i>Nu este cazul</i>
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	<i>Nu este cazul</i>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	<i>Nu este cazul</i>
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	<i>Nu este cazul</i>
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	<i>Nu este cazul</i>
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	<i>Nu este cazul</i>
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	<i>Nu este cazul</i>
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de ordonanță Nu este cazul Nu este cazul Consiliul Concurenței a avizat proiectul de ordonanță Nu este cazul

6. Alte informații	Nu au fost identificate
--------------------	-------------------------

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	<i>Nu este cazul</i>
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

8. Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale - înființarea sau extinderea competenței instituțiilor existente	<i>Nu este cazul</i>
2. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

Având în vedere cele prezentate mai sus, am elaborat prezentul **proiect de Ordonanță** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

IOAN RUS

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

MIRCEA DUȘA

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

**VICEPRIM - MINISTRU PENTRU
SECURITATE NAȚIONALĂ**

GABRIEL OPREA

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

IOANA – MARIA PETRESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ROBERT - MARIUS CAZANCIUC