



DIRECȚIA FERROVIARĂ

Nr. EC /

Data: .07.2014

REFERAT DE APROBARE

privind proiectul de ordin al ministrului transporturilor pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr.1077/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

Directiva 2004/49/CE privind siguranța feroviară în Comunitate vizează îmbunătățirea accesului la piața serviciilor de transport prin definirea unor principii comune pentru gestionarea, reglementarea și controlul siguranței feroviare, prin aplicarea aceluiași cerințe în întreaga Uniune Europeană în ceea ce privește certificarea și autorizarea în materie de siguranță.

Pentru ținerea sub control a tuturor riscurilor asociate activităților operatorilor de transport feroviar și administratorului/gestionarilor de infrastructură, inclusiv activităților de întreținere, furnizării de materiale și recurgerii la contractanți, a fost emis **Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță.**

Toți cei care exploatează sistemul feroviar, operatorii de transport feroviar și administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, ar trebui să fie pe deplin **răspunzători pentru siguranța sistemului feroviar**, fiecare pentru propria sa parte de care este responsabil. Oricând este adecvat, aceștia ar trebui să coopereze la punerea în aplicare a măsurilor de control al riscurilor.

Statele membre ar trebui să facă o distincție clară între această responsabilitate imediată pentru siguranță și **sarcina autorităților naționale de siguranță**, scopul principal fiind acela de a oferi un **cadru național de reglementare și de supraveghere** a performanței operatorilor de transport feroviar și a administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

Rezultatul final al **sistemului de supraveghere** este acela de a **menține și a îmbunătăți** în mod continuu **siguranța feroviară** prin aplicarea cerințelor și a metodelor de evaluare a conformității cu cerințele aplicabile pentru obținerea unui certificat de siguranță sau a

unei autorizații de siguranță și prin supravegherea performanțelor în domeniul siguranței din întreaga Uniune Europeană.

Pentru a aduce la cunoștință operatorilor economici din sistemul feroviar din România faptul că **Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR** este responsabilă cu **aplicarea activității de supraveghere**, activități ce se efectuează prin acțiuni de control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, a fost elaborat, **în conformitate cu art .6 alin. (6) din Legea nr.55/2006** privind siguranța feroviară acest **proiect de ordin** privind o **metodă de siguranță comună** pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, pe care îl supunem aprobării.

Claudiu Dumitrescu

Director

Întocmit

Eduard Cobuz