

## NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1	
Titlul proiectului de act normativ	
Ordonanța a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România	
Secțiunea 2	
Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	<p>Tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România se aplică din 01.07.2002 o dată cu intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.</p> <p>În prezent, la achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România li se eliberează utilizatorilor un autocolant, rovinietă matca-cupon pe care aceștia au obligația de a-l aplica pe parbrizul vehiculului.</p> <p>Controlul asupra detinerii rovinietei valabile se efectuează de către personalul imputernicit al CNADNR și de către Poliția Rutieră prin oprirea vehiculului în trafic.</p> <p>Utilizatorii au obligația, ca la oprirea vehiculului în trafic să dețină rovinietă matca-cupon, aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea, care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului. În cazul deteriorării rovinietei matca-cupon, dovada achitării tarifului de utilizare se face cu documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată.</p> <p>De asemenea, nu există o bază de date actualizată on-line astfel încât, la controlul efectuat în trafic de personalul cu atribuții de control, acesta nu are certitudinea că rovinietă aflată la bordul vehiculului este conformă.</p> <p>Se constată faptul că, foarte mulți utilizatori nu achită acest tarif acest fapt având impact asupra programelor de lucrări ce urmează să fie executate în contextul modernizării și dezvoltării accelerate a rețelei de drumuri naționale, lucrări care au ca sursă de finanțare și veniturile proprii realizate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. din încasarea tarifului de utilizare.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Principalul argument pentru modificarea prevederilor OG 15/2002 îl constituie necesitatea creării cadrului tehnic și legislativ care să permită introducerea, într-un timp cât mai scurt, a unei "rovinietă electronice".</p> <p>Având ca și modele țări precum Austria, Ungaria, etc., în ceea ce privește implementarea unui astfel de sistem informatic de emisie, gestiune monitorizare și control al rovinietei (SIEGMCR), CNADNR – SA consideră că acesta este util, în principal, pentru creșterea</p>

(imbunatatirea) colectarii veniturilor prin gestiunea coordonata a retelei, avand in vedere faptul ca in prezent acest tarif nu este incasat intr-o proportie corespunzatoare, precum si pentru imbunatatirea si extinderea serviciilor oferite catre posesorii de vehicule, astfel incat sa permita accesarea facila a achizitiei de roviniete, oriunde si oricand.

Introducerea acestui sistem si a conceptului de rovinieta electronica va permite:

- eliminarea, in final, a autocolantului matca – cupon – utilizatorul va primi numai documentul de plata din partea distribuitorilor in cazul in care doreste achitarea tarifului la acestia sau o confirmare care atesta tranzactia, in cazul in care plata se efectueaza prin internet;
- achitarea prin mijloace electronice a tarifului de utilizare;
- crearea bazei de date cu vehiculele pentru care a fost achitat si este valabil tariful de utilizare;
- simplificarea procedurii de control prin utilizarea de sisteme de monitorizare a retelei de drumuri nationale din Romania, in regim permanent.

Prin implementarea acestui sistem va fi posibila controlarea in mod automat a tuturor vehiculelor, prin identificarea automata vizuala a numerelor de inmatriculare (numai imaginea din zona numerelor de inmatriculare), inregistrata la momentul tranzitarii, pozitia geografica de unde s-a facut inregistrarea, precum si controlarea in teren, care se refera la posibilitatea CNADNR – SA de a urmari esantioane de trafic, si de a transmite ordine de lucru prin intermediul unor terminale mobile privitor la datele de identificare ale vehiculelor de controlat, catre personalul cu rol verificator “in aval” pe traseu.

De asemenea, mentionam faptul ca in cazul controalelor in teren acest sistem este util pentru participantii la trafic, in sensul ca nu vor mai fi oprite si controlate toate vehiculele, in vederea verificarii achitarii tarifului de utilizare a retelei de drumuri nationale, ci vor fi oprite numai acele vehicule pentru care exista suspiciunea ca detinatorii nu au achitat acest tarif.

Solutia urmeaza sa functioneze in mod unitar, astfel incat informatiile despre roviniete, activitatile desfasurate care au ca subiect emiterea si controlul rovinietelor (de exemplu rezolvarea cererilor, inspectii, control, investigatii, etc.) sa fie gestionate in mod integrat indiferent daca grupele de utilizatori implicate fac parte din sediul central al CNADNR – SA sau din organizatii si departamente diferite.

In scopul implementarii acestui sistem au fost realizate, in cuprinsul actului normativ, o serie de modificari, astfel:

- au fost redefiniti utilizatorii romani si straini astfel incat acestia sa fie identificati in functie de tara de inmatriculare a vehiculului, respectiv Romania sau alte state;
- a fost introdus conceptul de rovinieta electronica si de sistem informatic de emitere, gestiune monitorizare si control al rovinietei (SIEGMCR);
- a fost prevazuta data de inceput a aplicarii noului concept de rovinieta electronica;
- a fost stabilita procedura de exceptare a anumitor vehicule incepand cu data aplicarii noului concept de rovinieta electronica;
- a fost stabilita, pentru contravenient, obligatia de a achita, in contul CNADNR, cu titlu de despagubire, o suma egala cu tariful

	<p>pe 12 luni, in functie de tipul vehiculului folosit fara a detine rovinieta valabila, aceste sume revenind, ca venit extrabugetar CNADNR –SA; valoarea despagubirii s-a stabilit avandu-se in vedere faptul ca nu se poate determina in niciun caz intinderea in timp a faptei contravenionale;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a fost prevazuta posibilitatea de aplicare a sanctiunilor contravenionale si cu ajutorul unor mijloace tehnice omologate amplasate pe reseaua de drumuri nationale din Romania, , in acest caz procesul verbal de constatare a contravenției putand a se incheia si in lipsa contravenientului, dupa stabilirea acestuia, pe baza datelor furnizate de Ministerul Administratiei si Internelor – Directia Generala Regim Permise in Inmatricularea Vehiculelor;</li> <li>- a fost injumatatit cuantumul amenzilor contravenionale si a fost eliminata posibilitatea de retinere a 25% din cuantumul acestora de catre institutia din care face parte agentul constator.</li> </ul>
3. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea 3</b> <b>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</b>	
1. Impactul macroeconomic	Nu au fost identificate
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu au fost identificate
3. Impactul social	Are implicatii pozitive pentru utilizatorii rețelei de drumuri nationale din Romania prin acordarea posibilitatii de a achita tariful prin mijloace electronice
4. Impactul asupra mediului	Prezenta Ordonanță nu are are impact asupra mediului
5. Alte informații	Nu au fost identificate
<b>Secțiunea 4</b> <b>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>	
-	-
<b>Secțiunea 5</b> <b>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>	
1. Proiecte de acte normative suplimentare	In termen de 60 de zile de la data publicarii prezentei ordonante in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului transporturilor nr. 244/2008 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri nationale din Romania, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 184 din 11 martie 2008
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Acest proiect de act normativ nu se referă la acest domeniu.

4. Evaluarea conformității:	Nu este cazul	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate se conformează/nu se conformează)	Comentarii
-		-
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate	
6. Alte informații	Nu au fost identificate	
Secțiunea 6		
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ		
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ		
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative		
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului <b>nr. 750/2005</b> privind constituirea consiliilor interministeriale permanente		
5. Informații privind avizarea de către: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Consiliul Legislativ</li> <li>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</li> <li>c) Consiliul Economic și Social</li> </ul>		

d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	
Secțiunea 7- Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	
Secțiunea 8- Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care, în forma prezentată, a fost avizat de către ministerele interesate, și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
SI INFRASTRUCTURII  
Radu Mircea BERCEANU**

**Avizăm favorabil:  
MINISTRUL ADMINISTRATIEI ȘI INTERNELOR  
Vasile BLAGA**

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE  
Sebastian Teodor Gheorghe VLADESCU**

**MINISTRUL JUSTITIEI  
Cătălin Marian PREDOIU**

**SECRETAR DE STAT**  
**Constantin DASCĂLU**

**SECRETAR GENERAL**  
**Radian TUFĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Bianca Mirela CĂTINEAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Liliana MUȘAT**

**DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Jaqueline Iulia IORDAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Dana GALBEN**

**COMPANIA NATIONALĂ DE AUTOSTRAZI ȘI DRUMURI NATIONALE DIN**  
**ROMÂNIA SA**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Dorina TIRON**

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## ORDONANȚA

### pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, și ale art. I pct.IV.3 din Legea nr. 9/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță:

**Art. I** Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 1 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*“b) utilizatori – persoanele fizice sau juridice, înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;”*

**2. La articolul 1 alineatul (1), litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*“j) rovinietă – dovada scrisă sau în format electronic care atestă achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. Modelul, forma, conținutul, modul, condițiile și mijloacele de eliberare ale rovinietei se stabilesc prin normele metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;”*

**3. La articolul 1 alineatul (1), după litera m) se introduce o nouă literă, lit.n), cu următorul cuprins:**

*“n) sistem informatic de emitere, gestiune monitorizare și control al rovinietei – sistemul informatic ce permite achitarea tarifului de utilizare prin mijloace informatice, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de utilizare, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare, denumit în continuare SIEGMCR.”*

**4. La articolul 1 alineatul (1<sup>1</sup>), litera a) se abrogă.**

**5. La articolul 1 alineatul (1<sup>1</sup>), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*“b) rovinietă matcă-cupon, aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului. În cazul deteriorării rovinietei matcă-cupon, dovada achitării tarifului de utilizare se face astfel:*

*(i) pentru utilizatorii persoane fizice - documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată;*

(ii) pentru utilizatorii persoane juridice - documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»;

**6. La articolul 1 alineatul (1<sup>1</sup>), după litera b) se introduce o nouă literă, lit. c), cu următorul cuprins:**

“c) rovinieta electronică care atestă existența în baza de date a SIEGMCR, denumită în continuare bază de date, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru vehiculul în cauză, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea.”

**7. La articolul 1, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (3<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

“(3<sup>1</sup>) Începând cu data de 1 august 2010 nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.”

**8. La articolul 1, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:**

“(10) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinieta își menține valabilitatea.”

**9. La articolul 1, după alineatul (11) se introduce un nou alineat, alin.(12), cu următorul cuprins:**

“(12) Începând cu data de 1 august 2010, în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul informează în scris Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare și condițiile de efectuare a modificării, precum și tarifele aferente, se stabilesc prin normele metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

**10. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

“Art. 3 (1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de :

(i) unitățile Ministerului Apărării Naționale;

(ii) unitățile Ministerului Administrației și Internelor;

(iii) serviciile de ambulanță;

(iv) serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(v) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

b) folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități,

c) istorice,

(2) Începând cu data de 1 august 2010 vehiculele prevăzute la alin.(1) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate ca vehicule exceptate în baza de date.

(3) Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin.(1) în/din baza de date revine utilizatorilor acestora.

(4) Documentele necesare și condițiile de înscriere a vehiculelor prevăzute la alin.(1) în/din baza de date se stabilesc prin normele metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

**11. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

“Art. 7 Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare și a deținerii rovinietei valabile, precum și a achitării tarifului de trecere sau a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.”

**12. La articolul 8, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

*“(3) Contravenientul are obligatia de a achita, pe langa amenda contravenționala, cu titlu de despagubire, in functie de tipul vehiculului folosit fara a detine rovinieta valabila, sumele stabilite conform Anexei nr.4 la prezenta ordonanță.”*

**13. La articolul 8, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin.(3<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

*„(3<sup>1</sup>) Agentul constatator va face mentiune in procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despagubirii si modul de achitare a acesteia. Despagubirea se va achita in lei, la cursul de schimb stabilit conform prevederilor art.6 alin.(1) si (2), in contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România si va reveni acesteia ca venit extrabugetar.”*

**14. La articolul 8, alineatele (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

*“(5) Utilizatorilor li se pot aplica amenzi contravenționale atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, la ieșirea din România.*

*(6) O dată cu aplicarea amenzii contravenționale, utilizatorilor români care folosesc rețeaua de drumuri naționale din România fără a avea rovinietă valabilă, li se reține certificatul de înmatriculare a vehiculului până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de utilizare conform prevederilor alin (3).”*

**15. La articolul 9, după primul alineat se introduc două noi alineate, alin. (2) si (3), cu următorul cuprins:**

*“(2) Începând cu data de 1 august 2010, constatarea contravențiilor se poate face și cu ajutorul unor mijloace tehnice omologate amplasate pe rețeaua de drumuri naționale din România, consemnându-se aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției.*

*(3) În cazurile prevăzute la alin. (2) procesul verbal de constatare a contravenției se poate încheia și în lipsa contravenientului, după stabilirea acestuia, pe baza datelor furnizate de Ministerul Administrației și Internelor – Direcția Generală Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor sau a conducătorului auto, în cazul utilizatorilor străini.”*

**16. La articolul 12, alineatul (6) se abrogă.**

**17. Anexa nr. 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta ordonanță.**

**18. După anexa nr.3 se introduce o nouă anexă, anexa nr.4, al cărei cuprins este prevăzut în anexa nr.2 la prezenta ordonanță.**

**19. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:**

*”Art. 14 – Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță”.*

**20. După anexa nr. 3 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 4, având conținutul prevăzut în anexa care face parte din prezenta ordonanță”.**

**Art. II** În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza Ordinul ministrului transporturilor nr. 244/2008 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 11 martie 2008.

**Art. III** Prezenta ordonanță intră în vigoare la 60 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**PRIM MINISTRU**  
**Emil BOC**

**Anexa nr. 1**  
**(Anexa nr.2 la O.G. nr. 15/2002)**

**CUANTUMUL amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile**

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	3.000	4.500
vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	2.750	3.000
a) vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.750	2.250
a) vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 7,5 t b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1.250	1.750
vehicule de transport marfă cu 0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	750	1.250
autoturisme	250	500

**Cuantumul despăgubirii aplicabile în cazul  
lipsei rovinietei valabile**

	<i>Tipul vehiculului</i>	<i>Despagubire [euro]</i>
<i>A</i>	<i>Autoturisme</i>	28
<i>B</i>	<i>Vehicule de transport marfă cu <math>0,0 t &lt; MTMA \leq 3,5 t</math></i>	96
<i>C</i>	<i>a) vehicule de transport marfă cu <math>3,5 t &lt; MTMA \leq 7,5 t</math> b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</i>	320
<i>D</i>	<i>a) vehicule de transport marfă cu <math>7,5 t &lt; MTMA &lt; 12,0 t</math> b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</i>	560
<i>E</i>	<i>Vehicule de transport marfă cu <math>MTMA \geq 12,0 t</math>, cu maximum 3 axe (inclusiv)</i>	720
<i>F</i>	<i>Vehicule de transport marfă cu <math>MTMA \geq 12,0 t</math>, cu minimum 4 axe (inclusiv)</i>	1210