

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire BUFTEA”

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1.Descrierea situatiei actuale	<p>DN 1A traverseaza centrul localitatii Buftea, cu un trafic predominant greu si foarte greu producand atat degradari in imbracamintea caii drumului cat si degradarea cladirilor aflate aproape de limita partii carosabile, datorate trepidatiilor produse.</p> <p>Varianta ocolitoare Buftea se încadreaza în obiectivele POS-T, AXA PRIORITARA 2- Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării sustenabile a sistemului national de transport ; Domeniul de interventie 2.1. Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii nationale rutiere.</p>
2.Schimbari preconizate	<p>Realizarea variantei ocolitoare va avea impact favorabil, întrucât se vor realiza o serie de deziderate precum:</p> <ul style="list-style-type: none">- descongestionarea traficului din Buftea;- reducerea degradarii și a uzurii arterelor existente în Buftea, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul greu, precum si reducerea degradarii cladirilor datorate trepidatiilor;- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a nivelului de vibrații și zgomot de pe teritoriul orasului prin devierea traficului rutier de tranzit în afara zonei urbane;- realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri;- reducerea incidenței apariției accidentelor rutiere datorită devierii traficului rutier de tranzit în afara zonei urbane.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

<p>1. Impactul macroeconomic</p>	<p>Realizarea are un impact pozitiv important asupra calitatii vieții și condițiilor sociale, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • crearea de noi locuri de muncă; • creșterea schimburilor comerciale; • realizarea drumului va contribui la dezvoltarea generală a zonei, economică și socială. <p>Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, proiectul are un impact pozitiv asupra condițiilor și activităților economice locale manifestat prin:</p> <p>Posibilitatea apariției unor noi locuri de muncă pentru populația locală.</p> <p>Personalul nou angajat își aduce aportul la schimburile comerciale din zonă.</p> <p>Analiza investiției propuse a identificat un impact pozitiv determinat prin crearea unui număr suplimentar de locuri de muncă atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare. Pe plan local, piața muncii va fi influențată în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificați (muncitori calificați în construcții, pentru perioada de execuție și muncitori pentru prestări diverse servicii în perioada de operare).</p> <p>Se apreciază că proiectul propus nu va avea impact negativ asupra condițiilor economice locale și nici nu va genera motive pentru nemulțumirea segmentului de public local.</p> <p>Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv asupra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - volumului producției de materiale de construcții, - comerțului cu materiale de construcții - serviciilor de transport - ratei de ocupare a forței de muncă
<p>1¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat</p>	<p>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu</p>
<p>2. Impactul asupra mediului de afaceri</p>	<p>Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri.</p> <p>Crearea de locuri de muncă și apariția de noi locuințe. Zona va deveni atractivă pentru populație întrucât sunt asigurate căi de transport moderne și sigure.</p>
<p>3. Impactul social</p>	<p>Analiza investiției propuse a identificat un impact pozitiv determinat prin crearea unui număr suplimentar de locuri de muncă atât în perioada de construire a drumului, cât și ulterior, în perioada de operare.</p> <p>Schimbări în utilizarea terenului ca urmare a</p>

	<p>implementării proiectului</p> <p>Terenul respectiv, considerat teren agricol de cat. I-a si II-a, aflat inițial în proprietate particulară va căpăta o utilizare în folosul comunității.</p> <p>Influențe asupra agriculturii</p> <p>Având în vedere măsurile de protecție a solului și subsolului prevăzute în proiect, calitatea solului și a vegetației nu va fi influențată și deci această activitate nu va fi afectată de realizarea acestui obiectiv.</p> <p>Influențe asupra pieței muncii (ocuparea forței de muncă, calificarea acesteia)</p> <p>Forța de muncă locală va putea fi ocupată prin crearea unor noi locuri de muncă atât în perioada de realizare a obiectivului, cât și ulterior, pe perioada de operare. Aceste locuri de muncă vor fi pentru profesii variate precum și pentru nivele de pregătire diferite, de la muncitori necalificați până la ingineri cu experiență.</p> <p>Totodată, prin apariția acestor noi locuri de muncă ce necesită diverse calificări, o parte din populația tânără, fără calificare, se va putea califica în diverse meserii (muncitori calificați în construcții, pentru perioada de execuție și muncitori pentru prestări diverse servicii pentru perioada de operare). Pe plan local, piața muncii va fi astfel influențată în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificați, micșorându-se categoria de muncitori necalificați.</p> <p>Influențe asupra investițiilor în zona rezidențială, comercială, industrială</p> <p>Analiza impactului asupra calității aerului și a altor componente ale mediului natural, a demonstrat că investițiile în această zonă nu vor fi influențate negativ de realizarea obiectivului.</p> <p>Influențe asupra prețului terenurilor</p> <p>Ca și în alte zone, în ultimii ani, prețul terenului agricol din această zonă a crescut. Este posibilă o creștere a prețului terenului datorită realizării obiectivului (așa cum s-a constatat și la alte proiecte similare).</p>
<p>4. Impactul asupra mediului</p>	<p>Prezentul proiect contribuie la atingerea obiectivului dezvoltării din punct de vedere al impactului asupra mediului.</p> <p>Ramura Transporturilor are un impact puternic asupra mediului generand importante pagube uneori ireversibile, poluare fonica si chimica, modificari substantiale in peisaj si chiar in comportamentul uman si in societate.</p> <p>Pe de alta parte circulatia bunurilor si a oamenilor sta la baza dezvoltarii societatilor umane, permitand schimburile, diviziunea mondiala a muncii, specializarea si libera concurenta.</p> <p>Daca ne referim la transporturile auto terestre, respectiv la drumuri nationale, care fac obiectul acestui studiu se poate constata ca impactul se poate manifesta ca impact</p>

	<p>negativ, dar in acelasi timp ele au si un insemnat impact pozitiv asupra economiei, dezvoltarii societatilor ca si asupra oamenilor.</p> <p>Zonele in care se resimte impactul sunt cele in care evolueaza dispersia poluantilor in perioada de executie, precum si in exploatare.</p> <p>In perioada de constructie, sursele de poluare a mediului sunt reprezentate prin urmatoarele activitati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • activitatea utilajelor de constructie; • activitatea mijloacelor de transport; • activitatea desfasurata in cadrul statiilor de betoane, mixturi asfaltice, emulsii bituminoase, statiilor de productie a agregatelor naturale; • activitatea desfasurata in cadrul statiilor de alimentare cu carburanti; • activitatea desfasurata in cadrul statiilor de intretinere a utilajelor; • activitatea desfasurata in vederea realizarii lucrarilor de arta. <p>In perioada de operare, sursele de poluare a mediului sunt reprezentate prin urmatoarele activitati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traficul rutier; • parcajele, spatiile de servicii, centrele de mentenanta ; • instalatiile de epurare a apelor pluviale care spala platforma drumului; • statiile de alimentare cu carburanti; • lucrarile de intretinere a drumului; • accidente rutiere.
5. Alte informatii	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare,						Proiectul de

plus/minus, din care:						hotărâre nu se referă la acest domeniu
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
si/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finantarea obiectivului de investitii se va face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeana prin Fondul European de Dezvoltare Regionala in proportie de 69,25% si 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si din alte surse legal constituite, in limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programului de investitii publice aprobat potrivit legii.					

5.Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1.Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara in cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare:	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu Pentru Reteaua Transeuropeana de drumuri (TERN) cadrul care contine standardele minime aplicabile este definit in „ Acordul European

	<p>Asupra Principalelor Artere de Circulație care a fost elaborat de către Consiliul Economic și Social al Națiunilor Unite, la Geneva, pe 15 noiembrie 1975.</p> <p>Standardul român de proiectare drumuri este considerat adecvat și armonizat cu legislația europeană în domeniu</p>
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
4. Hotărârile ale Curții de Justiție a Uniunii Europene (trimiteri la doctrina juridică)	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	<p>Pentru elaborarea proiectului au fost necesare întâlniri și consultări cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - primăriile localităților ale căror teritorii administrative sunt străbătute de traseul autostrăzii; - Comisia pentru ocrotirea monumentelor naturii; - Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară - CN CFR - proprietarii de utilități
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	<p>Proiectul de act normativ nu are o legătură directă cu autoritățile administrației publice locale.</p> <p>Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiție supus spre aprobare a fost avizată de autoritățile publice interesate.</p> <p>La elaborarea proiectului de act normativ au fost consultați și reprezentanții ai structurilor asociative din administrația publică locală.</p> <p>A fost obținut Certificatul de Urbanism</p>
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	<p>Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiție supus spre aprobare a fost avizată de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTE-CNADNR cu Avizul nr. 3615/20.05.2010 și nr. 3668/13.07.2010; - CTE-MTI cu Avizul nr. 112/114/30.07.2010; - Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de

	Interes Național si Locuinte avizată cu Aviz nr. 88/18.08.2010
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Nu necesita aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7.Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8.Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotarare nu se refera la acest domeniu
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**Varianta de ocolire BUFTEA**” care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

ANCA DANIELA BOAGIU

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

GHEORGHE IALOMIȚIANU

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI

ELENA GABRIELA UDREA

**SECRETAR DE STAT
CONSTANTIN DASCĂLU**

**SECRETAR GENERAL
GHEORGHE DOBRE**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
GABRIELA MOCANU**

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL
LILIANA MUȘAT**

**DIRECȚIA GENERALĂ RELAȚII FINANCIARE EXTERNE
DIRECTOR GENERAL
ȘERBAN ALEXANDRU CUCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI PRIVATIZARE
DIRECTOR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL
DANA GALBEN**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE
DIN ROMÂNIA S.A.
DIRECTOR GENERAL
LIVIU COSTACHE**

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire BUFTEA”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin.(2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și art. 11 alin.(2) lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**Varianta de ocolire BUFTEA**” prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finantarea obiectivului de investiții menționat la art. 1 se va face din fonduri nerambursabile alocate de Comisia Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională în proporție de 69,25% și 30,75% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii.

Art. 3. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexa, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC