

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui sector de drum neclasificat, trecut din domeniul public al comunei Padeș în domeniul public al statului, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Drumurile publice din România reprezintă componentele principale ale sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice.</p> <p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea și lărgirea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p>În cadrul politicii generale de fluidizare a traficului rutier, se solicită preluarea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectorului de drum neclasificat, de la intersecția cu DN 66A km 66+204 – contur baraj de acumulare – sat Cerna – intersecție DN 67D, trecut în domeniul public al statului, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național.</p> <p>Necesitatea promovării unei Hotărâri a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a respectivului sector de drum, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, se impune în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație prin asigurarea legăturii directe a localităților din Valea Jiului cu importanta zonă turistică Băile Herculane, precum și cu porturile dunărene Drobeta Turnu Severin și Orșova, scurtând distanțele cu aproximativ 118 km pe ruta actuală.</p> <p>Prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Padeș, județul Gorj nr. 8 din data 30.04.2010, s-a aprobat transmiterea drumului neclasificat de la intersecția cu DN 66A km 66+204 – contur baraj de acumulare – sat Cerna – intersecție</p>
---------------------------------	---

	DN 67D, din domeniul public al comunei Padeș, județul Gorj în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale.
1 ¹ In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	Se prelungește drumul național DN 66A, Iscroni – Lupeni – Câmpul lui Neag, de la poziția km 66+204 la km 109+308, pe traseul: contur baraj de acumulare – sat Cerna – intersecție DN 67D la km 76+830 pe Valea Cernei, prin încadrarea drumului neclasificat în categoria funcțională a drumurilor de interes național și darea acestuia în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale.
3.Alte informații	Suprafețele de teren aferente sectoarelor de drum care fac obiectul prezentei Hotărâri, nu fac obiectul unor contracte de concesiune, ale unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Prin preluarea și încadrarea acestui drum în categoria funcțională a drumurilor naționale, se asigură fluidizarea traficului rutier din zonă, promovarea turismului, a comerțului intern și internațional.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Realizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri din zonă.
3.Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea drumului.

4.Impactul asupra mediului	Realizarea acestui obiectiv are o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării, fonice, reducerea volumului de praf antrenat, precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.
5.Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5.Propuneri pentru a compensa reducerea						

veniturilor bugetare.						
6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare Realizarea obiectivului de investiții cu indicatorii tehnico-economici aprobați prin actul normativ se va face din bugetul de stat prin eşalonarea cheltuielilor neeligibile.						
7.Alte informații						

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1.Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3.Masuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare, cu următorul conținut:	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
4.Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene(trimiteri la doctrina juridică) - se va indica jurisprudența comunitară incidentă în domeniul reglementat prin proiectul de act normativ cu menționarea interpretărilor Curții, relevante pentru transpunerea sau implementarea prevederilor legale respective.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anume acord, o anume rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale:	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Predarea – preluarea sectorului de drum național prevăzut la art. 1 din proiectul de act normativ se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
---	---

Pentru considerentele de mai sus am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui sector de drum neclasificat, trecut din domeniul public al comunei Padeș în domeniul public al statului, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate, pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

ANCA DANIELA BOAGIU

**MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI ȘI
INTERNELOR**

CONSTANTIN TRAIAN IGAȘ

AVIZĂM FAVORABIL

**MINISTRUL FINANTELOR
PUBLICE**

GHEORGHE IALOMIȚIANU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

SECRETAR DE STAT
CONSTANTIN DASCĂLU

SECRETAR GENERAL
GHEORGHE DOBRE

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
GABRIELA MOCANU

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL
LILIANA MUȘAT

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI PRIVATIZARE
DIRECTOR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL
DANA GALBEN

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOȘTRAZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA
DIRECTOR GENERAL
DORINA TIRON

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui sector de drum neclasificat, trecut din domeniul public al comunei Padeș în domeniul public al statului, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 12 alin. (1) și (2) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, al art. 12 și 22¹ din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 1 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. – Se aprobă darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui sector de drum neclasificat, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, trecut din domeniul public al comunei Padeș în domeniul public al statului prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Padeș, nr. 8/2010, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale.

Art. 2. - Se aprobă încadrarea în categoria funcțională a drumurilor de interes național a sectorului de drum prevăzut la art.1, precum și modificarea traseului și a lungimii drumului național DN 66A, pe acest sector de drum, potrivit anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. - Predarea-preluarea sectorului de drum prevăzut la art. 1 se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4. – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 și 338 bis din 20 iulie 2000, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

**PRIM – MINISTRU
EMIL BOC**

DATELE DE IDENTIFICARE

ale unui sector de drum neclasificat, trecut din domeniul public al Comunei Padeș în domeniul public al statului, care se dă în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și care se încadrează în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale

Nr. crt.	Denumirea sectorului de drum care se dă în administrare	Persoana juridică de la care se dă în administrare sectorul de drum	Persoana juridică la care se dă în administrare sectorul de drum	Lungime totală (km)	Indicativ vechi	Indicativ nou
1	Drumul neclasificat de la intersecția cu DN 66A km 66+204 – contur baraj de acumulare – sat Cerna – intersecție DN 67D	Consiliul Local al Comunei Padeș, județul Gorj	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.-S.A.	L = 43,104	neclasificat	DN 66A km 66+204-km 109+308

DATELE DE IDENTIFICARE

ale drumului național DN 66 A, care își modifică lungimea și traseul

Nr. crt.	Indicativul și traseul inițial al drumului	Poziția kilometrică inițială		Lungime traseu inițial (km)	Traseu nou al drumului	Poziția kilometrică traseu nou		Lungime traseu nou (km)	Nr. M.F.P.
		Origine	Destinație			Origine	Destinație		
1	DN 66A Iscroni – Lupeni – Câmpul lui Neag	0+000	66+204	66,308	DN 66A Iscroni – Lupeni – Câmpul lui Neag – Cerna – DN 67D	0+000	109,308	109,308	12252