

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. _____ din _____

pentru modificarea și completarea Ordinului M.T. Nr. 1058 din 19 octombrie 2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control a respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și a utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora.

Având în vedere prevederile Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentul Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3820/85 sau operațiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv la anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994,

Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului,

Directivei 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor tahografelor, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului,

Directivei 2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier.

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. b și f, ale art. 5 alin. (3) lit. e) și ale art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 11 alin (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și

utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora aprobată prin Legea nr. 371/2007 cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

ART. 1 – Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin OMT nr. 1058/2007 se modifică și se completează astfel:

1) La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR, și ale Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora aprobată prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, se va desfășura atât în trafic, cât și la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.”

2) La articolul 2, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Controlul la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, potrivit competențelor legale.”

3) La articolul 2, alineatul (5), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

a) să aibă acces, în vederea efectuării controlului și în timpul programului normal de lucru, în orice spațiu în care își desfășoară activitatea întreprinderea/operatorul de transport rutier, unde pot exista informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.

4) La articolul 4, litera a), punctele i) și ii) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„i) să fie verificate anual cel puțin 2% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto. Începând cu data de 1 ianuarie 2010, vor fi verificate anual cel puțin 3% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto;

ii) cel puțin 30% din totalul zilelor de lucru ale conducătorilor auto verificate anual vor fi verificate în trafic și cel puțin 50% din numărul acestora vor fi verificate la sediul întreprinderilor de transport rutier;”

5) La articolul 4, literele c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art. 17 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și ale Deciziei Comisiei nr. 5123/2008;

e) transmite informațiile prevăzute la art. 22 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și, respectiv, la art. 19 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 organismelor similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene, la solicitarea acestora.”

6) La articolul 6, literele b), e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) foile de înregistrare pentru zilele precedente, care trebuie deținute la bordul vehiculului în conformitate cu art. 15 alin. (7) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordul AETR, după caz;”

.....

„e) funcționarea corectă a aparatului de înregistrare, respectiv identificarea unui posibil abuz asupra aparaturii și/sau a cardului conducătorului auto și/sau a foilor de înregistrare ori, dacă este cazul, prezența documentelor prevăzute la art. 15 alin. (7) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 sau Acordul AETR după caz.

7) După litera e) a articolului 6 se introduce litera f) cu următorul cuprins:

f) după caz și în conformitate cu considerente care țin de securitatea rutieră, se va verifica aparatul de înregistrare cu care sunt echipate vehiculele pentru a detecta instalarea și/sau utilizarea oricărui dispozitiv sau dispozitive destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze sau să modifice orice date sau destinate să interfereze, în orice manieră cu schimbul electronic de date între părțile componente ale aparatului de înregistrare, sau destinate să oprească sau să distorsioneze datele înainte de criptare prin unul din modurile enumerate anterior.”

8) Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Conducătorul auto care conduce un vehicul echipat cu un aparat de înregistrare în conformitate cu anexa I la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 trebuie să prezinte, la cererea personalului cu atribuții de control, următoarele:

- diagramele tahograf utilizate în ziua controlului și în cele 28 zile anterioare acestuia, sau după caz cele prevăzute de Acordul AETR;
- cardul conducătorului auto, în cazul în care este titularul unui asemenea card;
- orice înregistrare manuală și orice imprimat scos în timpul zilei în curs și în timpul celor 28 zile anterioare acestuia, în conformitate cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, sau după caz conform Acordului AETR;
- formularul pentru atestarea activităților în conformitate cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 sau Acordul AETR, după caz (formular prevăzut în Decizia Comisiei (CE) nr. 230/2007).

(2) Conducătorul auto care conduce un vehicul echipat cu un aparat de înregistrare în conformitate cu anexa I B la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 trebuie să prezinte, la cererea personalului cu atribuții de control:

- cardul conducătorului auto al cărui titular este;
- diagramele tahograf utilizate în ziua în curs și în cele 28 zile anterioare acestuia sau după caz cele prevăzute de Acordul AETR, dacă șoferul respectiv a condus și vehicule echipate cu tahografe analogice;
- orice înregistrare manuală și orice imprimat scos în timpul zilei în curs și în timpul celor 28 zile anterioare acestuia, în conformitate cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, sau după caz conform Acordului AETR;
- formularul pentru atestarea activităților în conformitate cu Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 sau Acordul AETR, după caz (formular prevăzut în Decizia Comisiei (CE) nr. 230/2007).

3) La încheierea controlului, se vor ștampila pe verso diagramele scoase din tahograf cu ocazia controlului și se vor înscrie data, ora și semnătura agentului constatator.”

9) Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8 – (1) Pentru efectuarea verificărilor în trafic personalul cu atribuții de control va dispune de echipamente pentru descărcarea datelor din unitatea montată pe vehicul și de pe cardul conducătorului auto, de citirea datelor, analizarea datelor și/sau transmiterea rezultatelor către o bază de date spre analiză, precum și de echipamente pentru verificarea diagramele-tahograf.

(2) Dotarea enumerată la paragraful anterior va fi completată cu un soft adecvat, pentru verificarea și confirmarea semnăturii digitale atașată datelor precum și un soft specific de analiză care să permită stabilirea unui profil detaliat al curbei de viteză a vehiculelor, înainte de inspectarea aparatului de înregistrare montat pe vehicul.”

10) La articolul 9 alineatele 1 și 2 se modifica si vor avea următorul cuprins :

„(1) Constatarea nerespectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 aprobată prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, în trafic, se va evidenția și se va consemna de către personalul cu atribuții de inspecție și control al Autorității Rutiere Române

— A.R.R. într-un formular-tip, înseriat și numerotat, denumit „Formular de control în trafic”. Modelul acestuia este prezentat în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

(2) Formularul de control în trafic va fi întocmit în două exemplare, dintre care un exemplar se înmânează sub semnătură conducătorului auto.”

11) La articolul 10 alineatele 1,2,3,7,8 și 9 se vor modifica și vor avea următorul cuprins :

„(1) Controalele efectuate la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier vor viza, în plus față de aspectele prevăzute la art. 6, următoarele:

- a) respectarea perioadelor săptămânale de repaus și, respectiv, a perioadelor de conducere a vehiculului dintre aceste perioade de odihnă;
- b) respectarea limitării la două săptămâni a duratei de conducere a vehiculului;
- c) foile de înregistrare, datele și imprimările provenind de la unitatea montată pe vehicul și de pe cardul conducătorului auto.

(2) Controalele vor fi efectuate în prezența persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și/sau administrator și care vor pune la dispoziția personalului cu atribuții de inspecție și control toate înregistrările solicitate.

(3) La prelevarea înregistrărilor se completează un proces verbal de prelevare, al cărui model este prezentat în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice, care va fi înregistrat la întreprinderea/operatorul de transport rutier și ulterior la sediul agentului constatator.”

„(7) Analiza înregistrărilor tahograf prelevate de la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier se face la sediul agentului constatator prin utilizarea echipamentelor specifice aflate în dotare.

(8) Controlul documentelor și datelor furnizate de către întreprinderi la cererea personalului cu atribuții de control se consideră ca fiind control efectuat la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.

(9) Rezultatul verificărilor efectuate ca urmare a analizării înregistrărilor tahograf prelevate de la sediul operatorilor de transport rutier privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 aprobată prin Legea nr. 371/2007 cu modificările și completările ulterioare se vor evidenția în formularul-tip "Fișa de contravenții", care, după completare, se va comunica întreprinderii/ operatorului de transport rutier. Modelul fișei de contravenții este prezentat în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.”

12) La articolul 11, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Controalele la sediile întreprinderilor/ operatorilor de transport rutier se vor organiza și atunci când cu ocazia controalelor efectuate în trafic s-au constatat încălcări grave ale reglementărilor specifice legislației sociale.”

13) Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15 – Coordonatorul național va introduce un sistem de evaluare pentru întreprinderi/operatori de transport rutier pe baza numărului și a gravității încălcărilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Regulamentului (CEE) nr. 3821/85, comise de fiecare întreprindere/ operator de transport rutier.”

14) După articolul 16 se introduce un articol nou, 16¹ cu următorul cuprins:

„Art. 16¹ Lista cu încălcările Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 pe baza cărora se vor evalua întreprinderile / operatorii de transport este prezentată în anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezentul ordin.”

ART. 2 – Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 3 – Prezentul ordin transpune prevederile art. 1 alin 1 și 2 ale Directivei 2009/4/CE a Comisiei din 23 ianuarie 2009 privind contramăsuri de prevenire și detectare a manipulării înregistrărilor tahografelor, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului și ale art. 1 al Directivei

2009/5/CE a Comisiei din 30 ianuarie 2009, de modificare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și al Consiliului privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier.

ART. 4 – Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I

MINISTRU
Radu Mircea BERCEANU

ROMÂNIA Instituția care a efectuat controlul Adresa Telefon		Formular de control în trafic Timpii de conducere și odihnă Regulamentul CE 561/2006 – CEE 3821/85 Acordul AETR			11. Rezultatul controlului <input type="checkbox"/> Alte verificări <input type="checkbox"/> Amenda <input type="checkbox"/> Avertisment <input type="checkbox"/> Imobilizare <input type="checkbox"/> Fără abateri	
Locul controlului						
13. Cod poștal al zonei autorității de control		13. Agent de control		1. Locul controlului		2. Data: / /
3. Ora: :						
Categorii drumului <input type="checkbox"/> Autostrada <input type="checkbox"/> Drum Național <input type="checkbox"/> Alta categorie						
Vehicul						
4. Număr înmatriculare al autovehiculului	6. Tipul de vehicul:	Masa totală maximă	8. Tara	5. Număr înmatriculare remorca	6. Tip remorca	Masa totală maximă Tara
Conducător auto și întreprinderea/operatorul de transport rutier						
7. Numele operatorului de transport rutier:			Tara:	Adresa:		
Cod fiscal:						
Serie și număr licență/certificat de transport:				Telefon:		
Serie și număr copie conforma licență/certificat de transport:						
9. Numele conducătorului auto:		Data nașterii:	Tara:	Adresa:		
		CNP:				
Seria de card a conducătorului auto:				Telefon:		
Angajator – dacă este altul decât cel de la rubrica 7:			Tara:	Adresa, numărul de telefon:		
Tipul de transport						
<input type="checkbox"/> Național <input type="checkbox"/> Internațional		<input type="checkbox"/> De mărfuri <input type="checkbox"/> De persoane		<input type="checkbox"/> Tahograf digital <input type="checkbox"/> Tahograf analogic		<input type="checkbox"/> Pe teritoriul UE <input type="checkbox"/> Pe teritoriul AETR <input type="checkbox"/> Național / Altele
Perioada pentru care au fost analizate înregistrările						
De la data		Ora	La data		Ora	Nr. de zile verificate
/ /		:	/ /		:	
Citirea kilometrajului						
Contravenții – art. 8 din OG nr. 37/2007						
Cod UE	Alin.	Punctul	Valoare amenda conform art. 9 alin. 1 litera:		Data și ora de început și sfârșit	
Imobilizarea se aplica până la:			Ora	:	Data / /	Sau <input type="checkbox"/> Nu se aplica imobilizarea
12. Comentarii:						
Obiecțiuni						
Date descărcate sau diagrame luate de la conducător auto și/sau vehicul						
Document eliberat pentru:	<input type="checkbox"/> Diagrame tahograf Numărul	<input type="checkbox"/> Raport tipărit Numărul	<input type="checkbox"/> Date digitale din memoria tahografului	<input type="checkbox"/> Date digitale din cardul conducătorului auto	<input type="checkbox"/> Altele (Specificați mai sus)	
13. Număr legitimație de control și semnătura agentului de control:			Nume, prenume și semnătura conducătorului auto:			

Anexa 4 la Normele Metodologice

Conform Directivei CE 22/2006, modificată prin Directiva CE 5/2009, gravitatea nerespectărilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 se clasifică astfel:

1. Grupe de încălcări ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006

Nr.	Temei juridic	Tip de încălcare		Gravitate (*)		
				IFG	IG	IM
A		Echipaj				
A1	Articolul 5 alineatul (1)	Nerespectarea vârstei minime a conducătorilor auto			X	
B		Perioadele de conducere				
B1	Articolul 6 alineatul (1)	Depășirea duratei de conducere zilnice de 9 h dacă posibilitatea de prelungire la 10 h nu este permisă	9h<...<10 h			X
B2			10 h<...<11 h		X	
B3			11 h<...	X		
B4		Depășirea duratei prelungite de conducere zilnice de 10 h, dacă este permisă prelungirea	10 h<...<11 h			X
B5			11 h<...<12 h		X	
B6			12 h<...	X		
B7	Articolul 6 alineatul (2)	Depășirea duratei săptămânale de conducere	56 h<...<60 h			X
B8			60 h<...<70 h		X	
B9			70 h<...	X		
B10	Articolul 6 alineatul (3)	Depășirea duratei de conducere acumulate în 2 săptămâni consecutive	90 h<...<100 h			X
B11			100 h<...<112 h 30		X	
B12			112 h 30<...	X		
C		Pauze				
C1	Articolul 7	Depășirea duratei de conducere neîntrerupte	4 h 30<...<5 h			X
C2			5 h<...<6 h		X	
C3			6 h<...	X		
D		Perioade de repaus				
D1	Articolul 8 alineatul (2)	Perioadă de repaus zilnic de mai puțin de 11 h, dacă perioada redusă de repaus zilnic nu este permisă	10 h<...<11 h			X
D2			8 h 30<...<10 h		X	
D3			...<8 h 30	X		
D4		Perioadă redusă de repaus zilnic insuficientă de mai puțin de 9 h, dacă reducerea este permisă	8h<...<9 h			X
D5			7 h<...<8 h		X	
D6			...<7 h	X		
D7		Perioadă de repaus zilnic fracționată, de mai puțin de 3h+9h	3 h+[8 h<...<9 h]			X
D8			3 h+[7 h<...<8 h]		X	
D9			3 h+[...<7 h]	X		

Nr.	Temei juridic	Tip de încălcare	Gravitate (*)			
			IFG	IG	IM	
D10	Articolul 8 alineatul (5)	Perioadă de repaus zilnic de mai puțin de 9 h la conducerea în echipaj	8h<...<9 h		X	
D11			7 h<...<8 h		X	
D12			...<7 h	X		
D13	Articolul 8 alineatul (6)	Perioadă redusă de repaus săptămânal de mai puțin de 24 h	22 h<...<24 h		X	
D14			20 h<...<22 h		X	
D15			...<20 h	X		
D16		Perioadă de repaus săptămânal de mai puțin de 45 h, dacă perioada redusă de repaus săptămânal nu este permisă	42 h<...<45 h		X	
D17			36 h<...<42 h		X	
D18			...<36 h	X		
E			Tipuri de plată			
E1	Articolul 10 alineatul (1)	Legătură între remunerație și distanța parcursă sau cantitatea de mărfuri transportată	X			

2. Grupe de încălcări ale Regulamentului (CEE) nr. 3821/85

Nr.	Temei juridic	Tip de încălcare	Gravitate (*)		
			IFG	IG	IM
F	Instalarea aparaturii de înregistrare				
F1	Articolul 3 alineatul (1)	Lipsă aparat de înregistrare conform reglementărilor	X		
G	Utilizarea aparaturii de înregistrare, a cartelei de conducător auto sau a foii de înregistrare				
G1	Articolul 13	Aparatură de înregistrare care nu funcționează corespunzător (de exemplu: aparatură de înregistrare verificată, calibrată și sigilată necorespunzător)	X		
G2		Aparatură de înregistrare utilizată necorespunzător (neutilizarea unei cartele de conducător auto valabile, abuz voluntar, ...)	X		
G3	Articolul 14 alineatul (1)	Nu deține un număr suficient de foi de înregistrare		X	
G4		Model neomologat de foi de înregistrare		X	
G5		Nu deține suficientă hârtie pentru rapoarte imprimare			X
G6	Articolul 14 alineatul (2)	Întreprinderea nu deține foile de înregistrare, rapoartele imprimare și a datele descărcate	X		
G7	Articolul 14 alineatul (4)	Conducătorul auto deține mai mult de o cartelă de conducător auto valabilă	X		
G8	Articolul 14 alineatul (4)	Utilizarea unei cartele de conducător auto eliberată altei persoane	X		
G9	Articolul 14 alineatul (4)	Utilizarea unei cartele de conducător auto defectă sau expirată	X		

G10	Articolul 14 alineatul (5)	Nu sunt disponibile datele înregistrate și stocate timp de cel puțin 365 de zile	X		
G11	Articolul 15 alineatul (1)	Utilizarea unor foi sau a unor cartele de conducător auto murdare ori deteriorate, cu datele lizibile			X
G12		Utilizarea unor foi sau a unor cartele de conducător auto murdare ori deteriorate, cu datele ilizibile	X		
G13		Nu s-a depus în termen de 7 zile calendaristice o cerere de înlocuire a cartelei de conducător auto deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdută sau furată		X	
G14	Articolul 15 alineatul (2)	Utilizarea incorectă a foilor de înregistrare/cartelei de conducător auto	X		
G15		Retragerea neautorizată a foilor sau a cartelei de conducător auto, care are un impact asupra înregistrării datelor relevante	X		
G16		Retragerea neautorizată a foilor sau a cartelei de conducător auto, fără nici un impact asupra datelor înregistrate			X
G17		Foaie de înregistrare sau cartelă de conducător auto folosită pentru acoperirea unei perioade mai lungi decât cea prevăzută, dar fără pierderea datelor			X
G18		Foaie de înregistrare sau cartelă de conducător auto folosită pentru acoperirea unei perioade mai lungi decât cea prevăzută, cu pierderea datelor	X		
G19		Nu se utilizează introducerea manuală când acest lucru este necesar	X		
G20		Nu se utilizează corect foaia sau cartea de conducător auto se află în dispozitivul de citire necorespunzător (conducere în echipaj)	X		
G21	Articolul 15 alineatul (3)	Ora înregistrată pe foaie nu corespunde orei oficiale a statului de înmatriculare a vehiculului		X	
G22		Utilizarea incorectă a mecanismului de schimbare	X		
H	Informații introduse				
H1	Articolul 15 alineatul (5)	Lipsește numele de familie de pe foaia de înregistrare	X		
H2		Lipsește prenumele de pe foaia de înregistrare	X		
H3		Lipsesc data de începere și de încheiere a utilizării foii		X	
H4		Lipsesc locul de începere și de încheiere a utilizării foii			X
H5		Lipsește numărul de înmatriculare de pe foaia de înregistrare			X
H6		Lipsesc datele înregistrate de contorul kilometric (punct de pornire) de pe foaia de înregistrare		X	
H7		Lipsesc datele înregistrate de contorul kilometric (punct final) de pe foaia de înregistrare			X
H8		Lipsește ora schimbării vehiculului de pe foaia de înregistrare			X
H9	Articolul 15 alineatul (5a)	Simbolul țării nu este introdus în aparatura de înregistrare			X

Nr.	Temei juridic	Tip de încălcare	Gravitate (*)		
			IFG	IG	IM
I		Punerea la dispoziție a informațiilor			
I1	Articolul 15 alineatul (7)	Refuză controlul	X		
I2	Articolul 15 alineatul (7)	Nu poate prezenta înregistrările zilei curente	X		
I3		Nu poate prezenta înregistrările din ultimele 28 de zile	X		
I4		Nu poate prezenta înregistrările de pe cartea de conducător auto, dacă acesta deține una	X		
I5		Nu poate prezenta înregistrările manuale și documentele imprimare din ziua curentă și 28 de zile anterioare	X		
I6		Nu poate prezenta cartela de conducător auto	X		
I7		Nu poate prezenta documentele imprimate din săptămâna curentă și din ultimele 28 de zile	X		
J		Fraude			
J1	Articolul 15 alineatul (8)	Falsificarea, ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe foile de înregistrare, a celor stocate în aparatura de înregistrare sau pe cartela de conducător auto, ori a rapoartelor imprimate de aparatura de înregistrare	X		
J2		Manipularea aparaturii de înregistrare, a foii de înregistrare sau a cartelei de conducător auto, care poate conduce la falsificarea datelor și/sau a informațiilor imprimate	X		
J3		Dispozitiv de manipulare (comutator / fir ...), care poate fi utilizat pentru a falsifica datele și/sau informațiile imprimate	X		
K		Defectare			
K1	Articolul 16 alineatul (1)	Nu este reparat de un atelier autorizat	X		
K2		Nu este reparat în cursul călătoriei (în termen de 7 zile)		X	
L		Introducere manuală sau documente imprimate			
L1	Articolul 16 alineatul (2)	Conducătorul auto nu marchează toate informațiile pentru perioadele de timp care nu mai sunt înregistrate în timp ce echipamentul de înregistrare nu poate fi reparat sau funcționează defectuos	X		
L2		Numărul cartelei de conducător auto și/sau numele și/sau numărul permisului de conducere lipsesc de pe foaia temporară.	X		
L3		Semnătura lipsește de pe foaia temporară		X	
L4	Articolul 16 alineatul (3)	Nu s-a declarat oficial pierderea sau furtul cartelei de conducător auto către autoritățile competente din statul membru unde a avut loc furtul	X		

(*) IFG = Încălcare foarte gravă IG = încălcare gravă IM = încălcare minoră”.