

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. din

pentru modificarea și completarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006

În temeiul prevederilor art. I pct. 29 din Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I – Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006, publicat în Monitorul Oficial al României nr. 919 din 13 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6, alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, lit. c¹), care va avea următorul cuprins:

„c¹) actele persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire din care sa rezulte că este managerul activității de transport rutier și că este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a acestei activități;

(ii) certificatul de pregătire profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru UE;

(iii) cazierul judiciar eliberat de către o autoritate judiciară competentă din țara de origine sau din țara din care acesta vine din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave, inclusiv infracțiuni săvârșite în domeniul comercial;

(iv) certificat eliberat de autoritatea competentă din țara de origine sau din țara din care acesta vine din care să rezulte că nu a îndeplinit funcția de persoană desemnată pentru un operator de transport sau o întreprindere care a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave ale legislației cu privire la:

- condițiile de plată și de angajare;

- condițiile de desfășurare a operațiunilor de transport rutier, în special în ceea ce privește regulile referitoare la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, încărcarea vehiculelor, utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și protecția mediului;

(v) în cazul în care țara de origine sau țara din care vine resortisantul străin nu se eliberează documentele menționate la pct. (iii) și (iv) acestea pot fi înlocuite cu o declarație sub jurământ sau o declarație solemnă făcută de persoana în cauză în fața unei autorități judiciare sau administrative competente sau, după caz, a unui notar din țara de origine sau din țara din care acesta vine;

(vi) documentele prevăzute la pct. (iii), (iv) și (v) nu sunt acceptate în cazul în care sunt depuse după mai mult de 90 de zile de la data emiterii.”

2. La articolul 8, alineatul (2) se abrogă

3. La articolul 9, alineatul (2) se abrogă.

4. La articolul 11, alineatul (2), după litera f) se introduc două noi litere, lit. g) și lit. h), cu următorul cuprins:

„g) utilizarea autovehiculului având verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf) și a limitatorului de viteză expirată.

h) abaterile pentru care se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, în cazul în care s-a dispus suspendarea acestui drept și dacă pentru autovehiculul respectiv s-a eliberat copie conformă a licenței de transport.”

5. La articolul 12, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Pentru abaterile prevăzute la art. 11 alin. (2) literele a) – g), suspendarea copiei conforme a licenței de transport se face pentru o perioadă de 30 de zile.”

6. La articolul 12, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

“(1¹) Pentru abaterile prevăzute la art. 11 alin. (2) lit. h), suspendarea copiei conforme a licenței de transport se face pentru o perioadă de 6 luni de la data procesului-verbal prevăzut la art. 188¹.”

7. La articolul 22, alineatul (1), litera b), punctul (iv) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(iv) actul de înființare, certificatul de înregistrare fiscală și statutul/actul constitutiv/regulamentul de organizare și funcționare, pentru instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, precum și pentru societățile comerciale, companiile naționale, regiile autonome în subordinea autorităților centrale și locale.”

8. La articolul 24, alineatul (2) se abrogă.

9. La articolul 25, alineatul (2) se abrogă.

10. La articolul 27, alineatul (2), după litera e) se introduc două noi litere, lit. f) și g), cu următorul cuprins:

„f) utilizarea autovehiculului având verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf) și a limitatorului de viteză expirată.

g) abaterile pentru care se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, în cazul în care s-a dispus suspendarea acestui drept și dacă pentru autovehiculul respectiv s-a eliberat copie conformă a certificatului de transport în cont propriu”

11. La articolul 28, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Pentru abaterile prevăzute la articolul 27 alin. (2) literele a) – f), suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se face pentru o perioadă de 30 de zile.”

12. La articolul 28, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

“(1¹) Pentru abaterile prevăzute la art. 27 alin. (2) lit. g), suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se face pentru o perioadă de 6 luni de la data procesului-verbal prevăzut la art. 188¹.”

13. La articolul 38, după litera ș) se introduc trei noi litere, lit. t) - u), cu următorul cuprins:

„t) să asigure parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală.

ț) să utilizeze în partea frontală a autovehiculului, pe timpul efectuării transporturilor de produse de panificație sau de băuturi alcoolice, placa de identificare a transportului. Modelul plăcii de identificare a transportului este prezentat în anexele nr. 31a) și 31b) la prezentele norme.

u) să asigure existența la bordul vehiculelor cu care efectuează operațiuni de transport rutier a legitimației serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii. Modelul legitimației de serviciu este prezentat în anexa nr. 32 la prezentele norme.”

14. La articolul 50, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat cel mult o dată pe an astfel:

- a) prin introducerea de noi trasee de către Autoritatea Rutieră Romană – ARR. În cazul în care cea mai lungă porțiune comună cu un traseu existent în programul de transport interjudețean se suprapune pe mai mult de 50% din lungimea traseului nou propus, acesta nu va fi introdus în programul de transport;
- b) prin modificarea capacității de transport în cazurile în care se constată modificarea semnificativă a fluxului de călători de către Autoritatea Rutieră Romană – ARR;
- c) prin modificarea graficelor de circulație, astfel:

(i) introducerea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări. Dacă prin oprirea în tranzit solicitată se generează segmente comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene pe care dețin licențe de traseu alți operatori de transport rutier, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 minute între plecările din stațiile/autogările comune.

(ii) modificarea orelor, în situația în care după monitorizarea cursei de către personalul desemnat al Autorității Rutiere Române - A.R.R. se constată modificarea semnificativă a fluxului de călători sau îmbunătățirea/deteriorarea infrastructurii rutiere. În situația în care modificarea orei presupune micșorarea intervalului între plecările din stațiile/autogările comune care se regăsesc pe același segment de traseu, se va asigura un decalaj de 30 minute între respectivele plecări.

(iii) modificarea zilelor de circulație, la solicitarea operatorului de transport rutier deținător de licență de traseu.

(iv) înlocuirea autogărilor capete de traseu menționate în graficele de circulație, cu asigurarea unui decalaj de 30 minute între plecările din autogările/stațiile comune care se regăsesc pe același segment de traseu. În cazul în care plecările se efectuează din autogări diferite, nu este necesară asigurarea decalajului decât în stațiile comune care se regăsesc pe același segment de traseu.

(4) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor și traseelor câștigate oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuire și declarate câștigătoare sau oricare dintre autovehiculele cu care au fost înlocuite pe perioada programului de transport, indiferent de capacitatea acestora sau de punctajul obținut la atribuire.

15. La articolul 50 după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care se înființează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu se vor respecta prevederile art. 45 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare și se vor modifica în mod corespunzător graficele de circulație anexă a licenței de traseu.”

16. La articolul 55, alineatul 2 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia numai în cazul în care autovehiculele dețin copie conformă a licenței de transport.”

17. La articolul 55 după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6) cu următorul cuprins:

„(6) În cazul în care, până la eliberarea licenței de traseu, se constată că au fost furnizate informații eronate, aceasta nu se va elibera.”

18. La articolul 59, alineatul (1), după litera g) se introduce o nouă literă, lit. h), cu următorul cuprins:

„h) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu.”

19. Articolul 122 se abrogă.

20. La articolul 125, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron.”

21. La articolul 154, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:

„(2) Vehiculele staționate pe drumurile publice fără conducător auto la bord și care prezintă suspiciunea că au fost staționate în vederea sustragerii de la controlul desfășurat în zona respectivă de către inspectorii Autorității Rutiere Române – A.R.R., fac obiectul unei evidențe urmând ca activitatea operatorilor de transport/întreprinderilor care le dețin să fie verificată la sediul acestora.”

22. După articolul 157 se introduce un nou articol, articolul 157¹, cu următorul cuprins:

„Art. 157¹ – (1) Verificarea activității de transport rutier a operatorilor de transport/întreprinderilor, precum și verificarea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport/certificatului de

transport în cont propriu se face la sediul acestora cel puțin o dată la 3 ani, precum și la eliberarea unei noi licențe de transport/certificat de transport în cont propriu.

(2) Verificarea activității de transport rutier a operatorilor de transport/întreprinderilor, la sediul acestora, se face și în cazul în care se constată de către organele de control abilitate abateri grave sau repetate în activitatea operatorilor de transport/întreprinderilor.”

23. Articolul 161 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 161 - Inspectorul de trafic are dreptul sa oprească vehiculele care circula pe drumurile publice și execută activități de transport rutier, asupra cărora are competențe de control, precum și vehiculele cu care se face instruirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto.”

24. La capitolul V, după articolul 188 se introduce un nou subcapitol, subcapitolul V. 7¹, cu următorul cuprins:

„V.7¹. Procedura de suspendare a dreptului de utilizare a unui vehicul, precum și de reținere a certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare.”

Art. 188¹ – (1) Măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului vehicul prin reținerea certificatului și a plăcuțelor de înmatriculare se va efectua în condiții de siguranță și securitate a transportului, într-un spațiu special destinat parcării și se aplică de către inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române – ARR în cazul utilizării la transport a unui vehicul fără a se putea face dovada că se dețin următoarele documente valabile, după caz: licență de transport, copia conformă a acesteia, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licență de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale.

(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului se face de către inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române – A.R.R prin reținerea pe baza unui proces-verbal, conform modelului din anexa nr. 33 la norme, a certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare, aplicându-se totodată și sancțiunea contravențională corespunzătoare conform art. 57² lit. a, b și c din Ordonanța de urgență nr.109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări prin Legea nr. 102/2006 cu modificările și completările ulterioare.

(3) Dacă fapta pentru care se aplică măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului s-a constatat într-un loc care nu respectă prevederile alin. (1), înainte de aplicarea măsurii de suspendare, contravenientul are obligația de a deplasa vehiculul în cel mai apropiat loc care să îndeplinească condițiile prevăzute la alin. (1) indicat de inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române – ARR.

(4) Locurile prevăzute la alin. (3) pot fi private sau publice iar costurile legate de utilizarea acestora se suportă integral de către contravenient.

(5) Urmare aplicării măsurilor menționate la alin. (2), atât vehiculul cât și marfa sau persoanele transportate se află sub răspunderea juridică a utilizatorului vehiculului, conform legii.

(6) În cazul aplicării măsurii suspendării dreptului de utilizare a vehiculului, utilizatorul acestuia este responsabil pentru eventualele pierderi cauzate terților, inclusiv persoanelor transportate.

(7) Vehiculelor care sunt exceptate în condițiile legii de la măsura imobilizării nu li se poate aplica măsura suspendării dreptului de utilizare în momentul constatării faptei.

(8) În cazul vehiculelor prevăzute la alin. (7) măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare se aplică ulterior constatării faptei, la locul de descărcare al mărfii sau la sediul contravenientului, după caz, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în raza căreia se afla locul de descărcare sau sediul/domiciliul.

(9) După aplicarea măsurii suspendării dreptului de utilizare a vehiculului, plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare, o copie a procesului verbal de constatare a contravenției și o copie a procesului verbal de reținere a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau la inspectoratul județean de poliție unde își are sediu/domiciliu contravenientul.

25. Articolul 215 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 215 – Anexele nr. 1 – 33 fac parte integrantă din prezentele norme.”

26. După anexa nr. 30 se introduc trei noi anexe, anexa nr. 31, anexa nr. 32 și anexa nr. 33, care vor avea cuprinsul prevăzut în anexele nr. 1, 2 și 3 la prezentul ordin.

Art. II. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III – Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU

RADU MIRCEA BERCEANU

SECRETAR DE STAT

EUSEBIU PISTRU

SECRETAR GENERAL

RADIAN DORU TUFĂ

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

BIANCA MIRELA CĂTINEAN

**DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII
INTERNAȚIONALE**

IULIA JAQUELINE IORDAN

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR**

SORIN SIRBU