

Lege nr. 451/2003

din 12/11/2003

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 840 din 26/11/2003

privind modificarea anexei la Ordonanta Guvernului nr. 16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de constructie a autostrazilor si a drumurilor nationale cu patru benzi de circulatie si a anexelor nr. 3 si 3 (a) la Legea nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport de interes national si european

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege.

Art. I. - Anexa la Ordonanta Guvernului nr. 16/1999 pentru aprobarea Programului prioritar de constructie a autostrazilor si a drumurilor nationale cu patru benzi de circulatie, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 39 din 29 ianuarie 1999, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 1/2002, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

"ANEXA

PROGRAMUL PRIORITAR
privind constructia de autostrazi si drumuri nationale
cu patru benzi de circulatie

Tronsoanele de autostrazi si drumuri nationale cu patru benzi de circulatie insumeaza 2.076 km si sunt urmatoarele:

I. Autostrazi:

Bucuresti - Pitesti	96 km
Bucuresti - Fetesti - Cernavoda	151 km
Centura Bucuresti Sud	46 km
Centura Bucuresti Nord	50 km
Bucuresti - Ploiesti	70 km
Ploiesti - Comarnic	36 km
Comarnic - Brasov	65 km
Bors - Oradea - Cluj-Napoca - Targu Mures - Brasov	422 km
Pitesti - Sibiu	150 km
Sibiu - Lugoj	210 km
Lugoj - Nadlac	130 km
Ploiesti - Albita	310 km
Total tronsoane de autostrazi:	1.736 km

II. Drumuri nationale cu patru benzi de circulatie:

Bucuresti - Giurgiu	49 km
Brasov - Sibiu	110 km
Cernavoda - Constanta	61 km
Buzau - Braila - Galati	120 km
Total tronsoane de drumuri nationale cu patru benzi de circulatie:	340 km

Pentru drumul national Buzau - Braila - Galati se vor aloca, incepand cu anul 2003, fondurile corespunzatoare pentru inceperea studiilor de fezabilitate.

NOTA:

Pentru tronsoanele nefinalizate, lungimea este estimativa si se va definitiva pe baza studiilor si proiectelor ulterioare."

Art. II. - Legea nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport de interes national si european, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 361 din 27 mai 2003, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. La anexa nr. 3 "Lista proiectelor prioritare, identificate de Romania impreuna cu Uniunea Europeana, care urmeaza a fi realizate pana in anul 2015", la "Reteaua de cai rutiere" - autostrazi, se introduce un nou punct, punctul 7, cu urmatorul cuprins:

"7. Bors - Oradea - Cluj-Napoca - Targu Mures - Brasov"

2. La anexa nr. 3 "Lista proiectelor prioritare, identificate de Romania impreuna cu Uniunea Europeana, care urmeaza sa fie realizate pana in anul 2015", la "Reteaua de cai rutiere", nota se abroga.

3. Anexa nr. 3 (a*) va avea urmatorul cuprins:

*) Anexa nr. 3 (a) este reprodusa in facsimil.

ANEXA Nr. 3 (a)

prioritare, identificate de Romania impreuna cu Uniunea Europeana

Aceasta lege a fost adoptata de Senat in sedinta din 9 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constitutia Romaniei.

p. PRESEDINTELE SENATULUI,
DORU IOAN TARACILA

Aceasta lege a fost adoptata de Camera Deputatilor in sedinta din 21 octombrie 2003, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constitutia Romaniei.

p. PRESEDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR,
VIOREL HREBENCIUC

Bucuresti, 12 noiembrie 2003.
Nr. 451.