

Lege nr. 203/2003 (r1)

din 16/05/2003

Republicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 89 din 26/01/2005

privind realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de
transport de interes national si european

- Art. 1. - (1) Realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport reprezinta o prioritate nationala.
(2) Componentele retelei de transport sunt: infrastructura de transport, reseaua de management al traficului si reseaua sistemului de pozitionare si navigatie.
- Art. 2. - Se aproba Liniile directoare pentru realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport de interes national si european, denumita in continuare retea, prevazute in anexa nr. 1.
- Art. 3. - Se aproba Criteriile si specificatiile pentru proiectele de interes national si european, denumite in continuare proiecte prioritare, prevazute in anexa nr. 2.
- Art. 4. - (1) Se aproba Lista proiectelor prioritare, identificate de Romania impreuna cu Uniunea Europeana, care urmeaza a fi realizate pana in anul 2015, prevazuta in anexa nr. 3.
(2) Pe masura indeplinirii conditiilor prevazute in prezenta lege, Guvernul poate completa Lista proiectelor prioritare prevazuta la alin. (1).
- Art. 5. - Finantarea proiectelor prioritare prevazute la art. 4 se asigura din sumele alocate anual cu aceasta destinatie de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, din credite externe, fonduri externe nerambursabile si din alte surse legal constituite, pe baza de documentatii tehnico-economice aprobate conform legislatiei in vigoare.
- Art. 6. - Planurile si programele nationale pentru realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei, in special cu privire la proiectele prioritare identificate in prezenta lege, se aproba de Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.
- Art. 7. - (1) La fiecare 2 ani Guvernul va supune spre dezbateri Parlamentului un raport privind stadiul implementarii liniilor directoare aprobate prin prezenta lege.
(2) La fiecare 5 ani Guvernul va intocmi si va supune spre aprobare Parlamentului un raport de evaluare a stadiului general al dezvoltarii economice si tehnologice in domeniul transporturilor, in special in transportul feroviar, si va solicita, daca este cazul, aprobarea pentru adaptarea liniilor directoare in concordanta cu progresele inregistrate.
(3) Elaborarea rapoartelor prevazute la alin. (1) si (2) se face pe baza propunerilor formulate de Comitetul interministerial prevazut la art. 8.
- Art. 8. - (1) In termen de 90 de zile de la intrarea in vigoare a prezentei legi se infiinteaza Comitetul interministerial pentru reseaua de transport de interes national si european.
(2) Comitetul interministerial este un organism cu caracter consultativ in subordinea Guvernului, compus din reprezentanti ai Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, Ministerului Mediului si Gospodarii Apelor, Ministerului Finantelor Publice, Ministerului Administratiei si Internelor, Ministerului Apararii Nationale si Comisiei Nationale de Prognostic, si este coordonat de reprezentantul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.
(3) Organizarea, functionarea si competentele Comitetului interministerial se stabilesc prin hotarare a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.
- Art. 9. - (1) Pentru ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei legi, in termen de 18 luni de la data intrarii in vigoare a acesteia, Ministerul Mediului si Gospodarii Apelor va elabora si va supune spre aprobare Guvernului norme adecvate de analiza pentru evaluarea strategica a impactului ansamblului retelei asupra mediului.
(2) Pana la data de 1 ianuarie 2007, Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului va elabora si va supune spre aprobare Guvernului norme adecvate de analiza a retelei in ansamblul sau, avand in vedere documentele europene prin care au fost convenite coridoarele paneuropene de transport, astfel cum au fost redefinite la cea de-a treia Conferinta Paneuropeana a Transporturilor de la Helsinki din 23-25 iunie 1997, si tinand cont de necesitatea integrarii Romaniei, alaturi de celelalte state interesate, intr-o retea transeuropeana de transport, precum si de necesitatea asigurarii legaturilor intre regiunile izolate si periferice ale tarii cu regiunile sale centrale.
- Art. 10. - Anexele nr. 1-3 fac parte integranta din prezenta lege.

ANEXA Nr. 1

LINIILE DIRECTOARE
pentru realizarea, dezvoltarea si modernizarea retelei de transport
de interes national si european

Art. 1. - Liniile directoare au ca scop stabilirea obiectivelor, a prioritatilor si a principalelor cai de actiune avute in vedere pentru realizarea retelei pe intregul teritoriu al Romaniei. Prin aceste linii directoare se identifica proiectele prioritare care trebuie sa contribuie la dezvoltarea retelei in context national si european.

Art. 2. - (1) Liniile directe prevazute la art. 1 constituie cadrul general de referinta ce are ca obiectiv stimularea actiunilor organelor administratiei publice centrale si locale, in vederea realizarii proiectelor prioritare, cerinta esentiala pentru integrarea Romaniei in Uniunea Europeana.

(2) Realizarea proiectelor prioritare are ca scop:

- a) asigurarea coeziunii, interconectarii si interoperabilitatii in cadrul retelei nationale;
 - b) accesul la aceasta retea;
 - c) asigurarea accesului interconectarii si interoperabilitatii retelei nationale la reseaua transeuropeana de transport.
- (3) Liniile directe trebuie sa faciliteze implicarea sectorului privat in realizarea proiectelor prioritare.

CAPITOLUL I

Obiective, prioritati si principii de actiune in realizarea retelei

Art. 3. - Reteaua va fi realizata gradual, pana in anul 2015, prin integrarea retelelor de cai de comunicatie rutiere, feroviare, navigabile interioare, maritime si aeriene de pe intregul teritoriu al Romaniei in reseaua transeuropeana, in conformitate cu planurile generale indicate in hartile prevazute in anexa nr. 3 si/sau cu specificatiile prevazute in anexa nr. 2.

Art. 4. - Reteaua trebuie:

- a) sa asigure imbunatatirea continua a libertatii de miscare a persoanelor si marfurilor pe intregul teritoriu al Romaniei in cele mai bune conditii sociale, de mediu si de siguranta posibile, in conformitate cu realizarea obiectivelor pe care Romania si le-a propus in vederea aderarii la Uniunea Europeana;
- b) sa asigure utilizatorilor accesul nediscriminatoriu la infrastructurile de transport, in conditii economice acceptabile, de calitate si de siguranta;
- c) sa permita dezvoltarea echilibrata si utilizarea tuturor modurilor de transport, tinandu-se cont de avantajele lor comparative;
- d) sa asigure utilizarea optima a capacitatilor de infrastructura de transport existente;
- e) sa asigure interoperabilitatea in cadrul modurilor de transport si sa incurajeze intermodalitatea dintre diferitele moduri de transport;
- f) sa fie economic viabila;
- g) sa acopere intregul teritoriu al Romaniei, astfel incat sa fie facilitat accesul utilizatorilor, sa fie asigurata legatura regiunilor izolate si periferice cu regiunile centrale, precum si legatura fara strangulari dintre marile centre urbane si restul tarii;
- h) sa poata fi conectata la reseaua transeuropeana de transport si la retelele tarilor vecine, promovand in acelasi timp interoperabilitatea si accesul la aceste retele;
- i) sa fie proiectata si dimensionata astfel incat sa asigure efectuarea transporturilor necesare realizarii nevoilor de aparare a tarii, pe timp de pace, in situatii de criza si pe timp de razboi.

Art. 5. - Tinandu-se cont de obiectivele stabilite la art. 4, sunt considerate prioritati:

- a) realizarea si dezvoltarea legaturilor, inclusiv a celor necesare pentru eliminarea strangularilor, realizarea sectiunilor lipsa si finalizarea rutelor principale;
- b) realizarea si dezvoltarea infrastructurii de acces la retea, care sa faca posibila legatura regiunilor izolate si periferice cu regiunile centrale ale Romaniei;
- c) combinarea si integrarea optima a diferitelor moduri de transport;
- d) integrarea problemelor de protectie a mediului in proiectarea si dezvoltarea retelei;
- e) realizarea graduala a interoperabilitatii componentelor retelei;
- f) optimizarea capacitatii si a eficientei infrastructurii existente;
- g) stabilirea si imbunatatirea nodurilor retelei si a platformelor intermodale;
- h) imbunatatirea sigurantei si a fiabilitatii retelei;
- i) dezvoltarea si implementarea pe retea a unor sisteme de management si control al traficului si a sistemelor de informare a utilizatorilor, in vederea utilizarii optime a infrastructurii;
- j) intocmirea de studii care sa contribuie la imbunatatirea proiectarii si realizarii retelei.

Art. 6. - Realizarea retelei trebuie sa aiba la baza urmatoarele principii de actiune:

- a) proiectarea si revizuirea planurilor generale ale retelei;
- b) identificarea proiectelor prioritare;
- c) adaptarea retelei existente;
- d) promovarea interoperabilitatii retelei;
- e) combinarea optima a modurilor de transport prin crearea, printre altele, a unor puncte de distributie care, in cazul marfurilor, trebuie sa fie amplasate, pe cat posibil, in afara centrelor urbane, in scopul de a permite realizarea efectiva a intermodalitatii;
- f) urmarirea consistentei si a complementaritatii ajutorului financiar, in concordanta cu regulile aplicabile fiecarui instrument financiar;
- g) dezvoltarea parteneriatului public-privat si atragerea fondurilor private;
- h) intreprinderea de actiuni in domeniul cercetarii si dezvoltarii;
- i) cooperarea cu terte tari interesate de dezvoltarea retelei si incheierea unor acorduri avantajoase cu acestea;
- j) stimularea autoritatilor locale si a organizatiilor internationale pentru a sprijini obiectivele de interes national si european;
- k) promovarea cooperarii continue dintre partile interesate;
- l) luarea oricaror alte masuri care se dovedesc a fi necesare pentru realizarea obiectivelor la care se face referire la art. 4.

CAPITOLUL II

Proiectele prioritare

Art. 7. - Pentru a fi considerat prioritar, un proiect de infrastructura trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- a) sa se refere la reseaua descrisa la art. 10-12;
- b) sa urmareasca obiectivele stabilite la art. 4;
- c) sa corespunda uneia sau mai multor prioritati stabilite la art. 5;
- d) sa fie potential viabil din punct de vedere economic, pe baza analizelor socioeconomice de cost si beneficiu.

Art. 8. - Orice proiect prioritar se va referi la un element al retelei, asa cum este descris la art. 13-31, si are in vedere, in special, rutele identificate pe hartile din anexa nr. 3 si/sau va corespunde specificatiilor sau criteriilor prevazute in anexa nr. 2.

Art. 9. - Pentru aprobarea si realizarea proiectelor se iau in considerare normele de protectie a mediului, prin realizarea de evaluari ale impactului proiectelor prioritare asupra mediului.

CAPITOLUL III

Reteaua

SECȚIUNEA 1

Elementele retelei

Art. 10. - Reteaua cuprinde infrastructura de transport, de management si de informare asupra traficului, de determinare a pozitiei transportului si de navigatie.

Art. 11. - (1) Infrastructura de transport cuprinde retelele de cai rutiere, feroviare, navigabile interioare si nodurile/punctele de distributie a retelelor.

(2) Nodurile/punctele de distributie a retelei sunt formate din porturile de pe caile navigabile interioare, porturile maritime, aeroporturi si terminale de transport combinat.

Art. 12. - Reteaua de management si informare asupra traficului si reseaua de determinare a pozitiei si de navigatie includ instalatiile tehnice necesare si sistemele de informatii si de comunicatii care asigura operarea armonioasa a retelei si gestionarea eficienta a traficului.

SECȚIUNEA a 2-a

Reteaua de cai rutiere

Art. 13. - Reteaua de cai rutiere cuprinde autostrazi, drumuri expres si drumuri nationale, existente sau care urmeaza a fi realizate, si care ocolesc principalele centre urbane pe rutele identificate pe retea si indeplinesc cel putin una dintre conditiile urmatoare:

- a) joaca un rol important in traficul pe distanta lunga;
- b) furnizeaza legaturi cu alte moduri de transport;
- c) realizeaza legatura dintre regiunile izolate si periferice si regiunile centrale ale Romaniei.

Art. 14. - Caracteristicile tehnice minime pentru reseaua de cai rutiere sunt cele definite in anexa nr. II la Acordul european asupra marilor drumuri de circulatie internationala (A.G.R.), incheiat la Geneva la 15 noiembrie 1975, ratificat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 149/1985, si in standardele adoptate in cadrul Proiectului Programului Natiunilor Unite pentru Dezvoltare - P.N.U.D. - privind "Autostrada Transeuropeana Nord-Sud" - TEM, aprobat prin actul Cancelariei C.C. al P.C.R. nr. 375/6.006/1979.

Art. 15. - Reteaua de cai rutiere trebuie sa asigure utilizatorilor un nivel ridicat, uniform si continuu al serviciilor, confortului si sigurantei.

SECȚIUNEA a 3-a

Reteaua de cai feroviare

Art. 16. - (1) Reteaua de cai feroviare cuprinde reseaua feroviara de mare viteza si reseaua feroviara conventionala.

(2) Reteaua feroviara de mare viteza va fi realizata dupa anul 2015, in functie de intelegerea cu tarile vecine, si va cuprinde:

- a) linii special construite pentru mare viteza, echipate pentru viteze in general egale sau mai mari de 250 km/h, utilizand tehnologia curenta sau tehnologii noi;
- b) linii special modernizate pentru mare viteza, echipate pentru viteze de ordinul a 200 km/h;
- c) linii special modernizate pentru mare viteza, care au caracteristici deosebite ca rezultat al unor restrictii topografice, de relief sau de sistematizare urbana, pentru care viteza trebuie adaptata de la caz la caz.

(3) Reteaua feroviara conventionala cuprinde liniile pentru transportul feroviar conventional, inclusiv segmentele de cale ferata pentru transportul combinat la care se face referire la art. 25.

Art. 17. - Caracteristicile tehnice minime pentru caile ferate conventionale care fac parte din reseaua de cai feroviare sunt cele definite in Acordul european privind marile linii internationale de cale ferata (A.G.C.), incheiat la Geneva la 31 mai 1985, la care Romania a aderat prin Legea nr. 100/1996, si in Acordul european privind marile linii de transport international combinat si instalatii conexe (A.G.T.C.), incheiat la Geneva la 1 februarie 1991, ratificat prin Legea nr. 8/1993.

Art. 18. - Reteaua de cai feroviare, care are un rol important in traficul de marfuri si persoane pe distanta lunga si in operarea transportului combinat pe distanta lunga, trebuie realizata astfel incat sa permita interconectarea cu retelele altor moduri de transport si accesul la retelele de cai feroviare internationale, regionale si locale.

Art. 19. - Reteaua de cai feroviare trebuie sa ofere utilizatorilor un nivel ridicat de confort, de calitate a serviciilor si siguranta, datorita continuitatii sale si implementarii graduale a interoperabilitatii cu retelele feroviare europene, obtinute in special prin armonizarea tehnica si printr-un sistem de comanda si control armonizat.

SECȚIUNEA a 4-a Porturile interioare și rețeaua de cai navigabile

Art. 20. - (1) Rețeaua de cai navigabile interioare cuprinde: fluviul Dunarea, raurile pe porțiunile lor navigabile, canalele navigabile, precum și diferitele brate care asigură legătura dintre acestea.

(2) Rețeaua de cai navigabile interioare include și porturile interioare, care îndeplinesc următoarele condiții:

- a) sunt deschise traficului comercial;
- b) sunt amplasate pe rețeaua de cai navigabile interioare, așa cum este prezentată în anexa nr. 3;
- c) sunt interconectate cu alte rute europene de transport;
- d) sunt echipate cu instalații de transbordare pentru transport intermodal sau cu un volum anual de trafic de marfă de minimum 500.000 tone.

(3) Porturile interioare reprezintă noduri/puncte de distribuție a rețelei, care permit realizarea legăturii dintre caile navigabile la care face referire art. 22 și alte moduri de transport.

(4) Realizarea rețelei de cai navigabile trebuie să facă posibilă, în special, interconectarea dintre regiuni industriale și marile centre urbane și să asigure legătura acestora cu porturile.

Art. 21. - (1) Caracteristicile tehnice minime pentru caile navigabile care fac parte din rețeaua de cai navigabile interioare sunt cele stabilite pentru clasa IV de cai navigabile, care permit trecerea unei nave sau a unui convoi de nave împinse cu o lungime de 80-85 m și o lățime de 9,5 m. Aceste caracteristici tehnice sunt cele definite în Acordul european privind marile cai navigabile de importanță internațională (A.G.N.), adoptat la Geneva la 19 ianuarie 1996, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 68/1998, aprobată prin Legea nr. 12/1999.

(2) În cazul în care o cale navigabilă care face parte din rețea este modernizată sau construită, specificațiile tehnice vor trebui să corespundă cel puțin clasei IV și ulterior ar trebui să fie atinse clasele Va)/Vb), luându-se măsuri adecvate pentru a se permite trecerea navelor utilizate pentru transportul combinat. Clasa Va) permite trecerea unei nave sau a unui convoi de nave împinse cu o lungime de 110 m și o lățime de 11,40 m, iar clasa Vb) permite trecerea unui convoi de nave împinse cu o lungime de 172 m până la 185 m și o lățime de 11,40 m.

SECȚIUNEA a 5-a Porturi maritime

Art. 22. - (1) Porturile maritime permit dezvoltarea transportului maritim și constituie noduri/puncte de distribuție a rețelei, care permit realizarea legăturii dintre transportul maritim și alte moduri de transport.

(2) În porturile maritime sunt puse la dispoziție operatorilor de transport maritim echipamente și servicii.

(3) Infrastructura porturilor maritime trebuie realizată astfel încât să poată primi nave care sunt utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport de marfuri și persoane pe distanțe lungi, scurte sau în navigația costieră, inclusiv pentru transportul cu nave feribot.

(4) Proiectele prioritare privind porturile maritime trebuie să corespundă criteriilor și specificațiilor prevăzute în anexa nr. 2.

SECȚIUNEA a 6-a Aeroporturi

Art. 23. - (1) Aeroporturile situate pe teritoriul României, care sunt deschise traficului aerian comercial, formează o rețea de aeroporturi și trebuie să corespundă criteriilor stabilite în anexa nr. 2.

(2) Aeroporturile care fac parte din rețeaua de aeroporturi sunt clasificate în funcție de volumul și tipul traficului pe care îl deservește și în conformitate cu funcțiile pe care le au în rețea.

(3) Aceste aeroporturi trebuie să permită dezvoltarea legăturilor aeriene și legătura transportului aerian cu alte moduri de transport.

Art. 24. - (1) Punctele internaționale de distribuție și punctele naționale de distribuție constituie nucleul rețelei de aeroporturi și trebuie să corespundă criteriilor din Secțiunea a 5-a din anexa nr. 2.

(2) Legăturile dintre România și alte țări se realizează, în cea mai mare parte, prin intermediul punctelor internaționale de distribuție. Punctele naționale de distribuție asigură în special legături în interiorul României, dat fiind că serviciile internaționale reprezintă doar o mică parte din activitatea acestora.

(3) Punctele regionale de distribuție și punctele de acces trebuie să faciliteze accesul la nucleul rețelei sau trebuie să contribuie la deschiderea unor regiuni periferice și izolate.

SECȚIUNEA a 7-a Rețeaua de transport combinat

Art. 25. - (1) Totalitatea infrastructurilor de transport care permit efectuarea transportului combinat formează o rețea de transport combinat.

(2) Rețeaua de transport combinat cuprinde:

- a) caile ferate și caile navigabile interioare care sunt adecvate transportului combinat și rutele maritime care, împreună cu eventuale parcursuri inițiale și/sau finale de transport rutier, permit transportul de marfuri pe distanțe lungi;
- b) instalațiile de transbordare a marfurilor între modurile de transport (auto/feroviar/naval-feroviar/naval/auto) din terminale;
- c) materialul rulant adecvat, cu caracter provizoriu, atunci când caracteristicile infrastructurii, încă neadaptate, o cer.

Art. 26. - Caracteristicile tehnice minime pentru rețeaua de transport combinat sunt cele definite în Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe (A.G.T.C.).

SECȚIUNEA a 8-a Rețeaua de management și de informare asupra traficului

Art. 27. - Rețeaua de management și de informare asupra traficului rutier cuprinde:

- a) sistemele moderne de informare a utilizatorilor;
- b) sistemele de comunicație, alarmare/anunțare, intervenție;
- c) sistemele de comunicații pentru semnalarea situațiilor periculoase și pentru siguranța circulației rutiere;
- d) sistemele de supraveghere a circulației rutiere.

Art. 28. - Rețeaua de management și de informare asupra traficului feroviar cuprinde:

- a) sistemele de management și conducere operativă a circulației;
- b) sistemele moderne de informare a utilizatorilor;
- c) sistemele de raportare pentru trenurile care transportă marfuri periculoase sau poluante;
- d) sistemele de comunicații pentru semnalarea situațiilor periculoase și pentru siguranța circulației feroviare.

Art. 29. - Rețeaua de management și de informare asupra traficului maritim și pe cai navigabile interioare cuprinde:

- a) sistemele de management al navigației pe caile navigabile interioare, costiere și în porturi;
- b) sistemele de determinare a poziției navelor;
- c) sistemele de raportare pentru navele care transportă marfuri periculoase sau poluante;
- d) sistemele de comunicații pentru pericole și siguranță, pentru a garanta un nivel ridicat de siguranță și eficiența a navigației și a protecției mediului în apele naționale navigabile ale României.

Art. 30. - Rețeaua de management al traficului aerian cuprinde:

- a) spațiul aerian rezervat pentru aviația generală;
- b) caile aeriene;
- c) facilități pentru navigație aeriană;
- d) sistemele de management și planificare a traficului și sistemul de control al traficului aerian, cum ar fi: centre de control, mijloace de comunicație și urmărirea a traficului, care sunt necesare pentru desfășurarea eficientă și în siguranță a traficului aerian în spațiul aerian al României.

SECȚIUNEA a 9-a Rețeaua de determinare a poziției și de navigație

Art. 31. - (1) Rețeaua de determinare a poziției și de navigație cuprinde sistemele de determinare a poziției și de navigație prin satelit și sistemele care vor fi definite în viitorul Plan european de radionavigație.

(2) Aceste sisteme asigură un serviciu eficient și sigur de determinare a poziției și de navigație, care poate fi utilizat de toate modurile de transport.

ANEXA Nr. 2

CRITERII ȘI SPECIFICATIILE pentru proiectele de interes național și european*)

*) Criteriile și specificatiile se referă la secțiunile corespunzătoare din anexa nr. 3.

SECȚIUNEA 1 Rețeaua de cai rutiere

În plus față de proiectele prezentate în anexa nr. 3, se consideră proiect prioritar orice proiect de infrastructură legat de acestea care constă în dezvoltarea rețelei și, în particular:

- a) lărgirea autostrăzilor sau modernizarea drumurilor;
- b) construirea sau modernizarea drumurilor ocolitoare ori a drumurilor de centură ale orașelor;
- c) creșterea interoperabilității rețelelor naționale.

SECȚIUNEA a 2-a Rețeaua de cai feroviare

În plus față de proiectele prezentate în anexa nr. 3, se consideră proiect prioritar orice proiect de infrastructură legat de acestea care constă în:

- a) realizarea interoperabilității cu sistemele feroviare transeuropene;
- b) realizarea legăturii cu rețele ale altor moduri de transport.

SECȚIUNEA a 3-a Porturile interioare și rețeaua de cai navigabile

Porturi interioare

In plus fata de proiectele prezentate in anexa nr. 3, se considera proiect prioritar orice proiect de infrastructura care permite accesul fara discriminare oricarui utilizator si care:

A. corespunde uneia sau mai multora dintre urmatoarele categorii:

1. acces in port din calea navigabila interioara;
 2. infrastructura portuara in interiorul zonei portului;
 3. alte infrastructuri de transport in zona portului;
 4. alte infrastructuri de transport ce leaga portul cu alte elemente ale retelei; sau care
- B. priveste una dintre urmatoarele lucrari:

1. construirea si intretinerea tuturor elementelor sistemului de transport accesibil, in general, tuturor utilizatorilor de transport din port si a legaturilor cu reseaua de transport nationala sau internationala;
2. dezvoltarea si intretinerea teritoriului portuar in scopuri comerciale si in alte scopuri conexe activitatilor portuare;
3. construirea si intretinerea legaturilor rutiere si feroviare;
4. realizarea si intretinerea, inclusiv dragarea rutelor de acces si a altor zone acoperite de apa din port, si asigurarea adancimilor minime pe caile navigabile interioare, conform acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte;
5. realizarea, amplasarea si intretinerea echipamentelor pentru pozitionare si navigatie si a sistemelor de management al traficului, a celor de comunicatie si de informare din port si de pe rutele de acces.

SECȚIUNEA a 4-a Porturile maritime

I. Criterii de eligibilitate pentru porturile maritime din cadrul retelei

Porturile maritime din cadrul retelei trebuie sa corespunda uneia dintre categoriile prezentate mai jos:

A. porturi maritime internationale - porturile cu un volum de trafic anual total de minimum 1,5 milioane tone marfa sau 200.000 persoane si care sunt conectate cu reseaua terestra, doar in cazul in care acest lucru este posibil, avand astfel un rol important in transportul maritim international. Porturile incluse in categoria A vor fi indicate pe harta continuta in anexa nr. 3 (c);

B. porturi regionale, care nu sunt incluse in categoria A - aceste porturi au un volum de trafic anual total de minimum 0,5 milioane tone marfa sau intre 100.000 si 199.999 persoane, sunt conectate cu reseaua terestra, doar in cazul in care acest lucru este posibil, si sunt echipate cu dispozitive de transbordare necesare pentru navigatia maritima pe distante scurte.

II. Conditii comune pentru proiectele prioritare referitoare la porturile maritime din retea

Proiectele prioritare trebuie sa faca referire doar la infrastructura accesibila, fara discriminare, oricarui utilizator.

In plus fata de proiectele prezentate in anexa nr. 3, se considera proiect prioritar si orice proiect de infrastructura care priveste una dintre urmatoarele lucrari:

1. construirea si intretinerea tuturor elementelor sistemului de transport accesibil, in general, tuturor utilizatorilor de transport din port si a legaturilor cu reseaua de transport terestru nationala sau internationala. Aceasta se refera mai ales la dezvoltarea si intretinerea teritoriului portuar in scopuri comerciale si in alte scopuri conexe activitatilor portuare;

2. construirea si intretinerea legaturilor rutiere si feroviare;

3. realizarea si intretinerea, inclusiv dragarea rutelor de acces si a altor zone acoperite de apa din port;

4. realizarea si intretinerea echipamentelor pentru pozitionare si navigatie, precum si a sistemelor de management al traficului, de comunicatie si informare din port, inclusiv de pe rutele de acces.

III. Specificatii pentru proiectele prioritare privind reseaua de porturi maritime

Orice proiect care indeplineste specificatiile urmatoare se va considera proiect prioritar:

Specificatiile proiectului	Categoria
portului	
I. Promovarea navigatiei maritime pe distanta scurta	
Infrastructura necesara pentru dezvoltarea/promovarea porturilor din navigatiei pe distanta scurta si fluviomaritime	Proiecte referitoare la categoria A
II. Accesul la porturi	
Accesul la porturi dinspre mare sau dinspre caile navigabile interioare	Proiecte referitoare la categoriile A si B
Crearea sau imbunatatirea accesului la zonele izolate, prin legarea porturilor la alte elemente ale retelei prin intermediul legaturilor feroviare, rutiere sau al cailor navigabile interioare	Proiecte referitoare la categoria A
Dezvoltarea legaturilor de acces existente la zonele izolate, prin conectarea porturilor la alte elemente ale retelei prin intermediul conexiunilor feroviare, rutiere sau al cailor	Proiecte referitoare la categoriile A si B

navigabile interioare	
III. Infrastructura portuara din interiorul zonei portului	
Dezvoltarea infrastructurii portuare, in vederea	Proiecte referitoare la
porturile din	
imbunatatirii intermodale	categoriile A si B
eficientei	
Dezvoltarea si instalarea sistemelor de informare si	Proiecte referitoare la
porturile din	
management, cum ar fi EDI (schimb electronic de date), sau a	categoriile A si B
altor sisteme de gestiune inteligenta a marfurilor si a	
traficului persoanelor prin folosirea tehnologiilor integrate	
Dezvoltarea instalatiilor portuare pentru a prelucra reziduuri	Proiecte referitoare la
porturile din	
	categoriile A si B

 SECȚIUNEA a 5-a
 Aeroporturi

I. Criterii de eligibilitate pentru aeroporturi din cadrul rețelei

Aeroporturile din cadrul rețelei trebuie să îndeplinească criteriile pentru unul dintre următoarele puncte de distribuție:

1. Punctele internaționale de distribuție includ:

a) toate aeroporturile sau sistemele de aeroporturi*) cu un volum de trafic anual total de cel puțin:

- 5.000.000 miscari persoane minus 10%; sau
- 100.000 miscari aeronave comerciale; sau
- 150.000 tone marfuri; sau
- 1.000.000 miscari persoane in afara Romaniei; sau

*) Sisteme de aeroporturi - doua sau mai multe aeroporturi care deservesc impreuna acelasi oras sau aceleasi orase.

b) orice nou aeroport construit pentru a înlocui un punct internațional de distribuție care nu mai poate fi dezvoltat în continuare pe același amplasament.

2. Punctele naționale de distribuție includ:

a) toate aeroporturile sau sistemele de aeroporturi cu un volum anual de trafic:

- între 1.000.000 minus 10% și 4.499.999 miscari persoane; sau
- între 50.000 și 149.999 tone marfuri; sau
- între 500.000 și 899.999 miscari persoane, dintre care cel puțin 30% sunt în afara Romaniei; sau

b) orice nou aeroport construit pentru a înlocui un punct internațional de distribuție și care nu mai poate fi dezvoltat în continuare pe același amplasament.

3. Punctele regionale de distribuție și punctele de accesibilitate includ toate aeroporturile cu un volum anual de trafic cuprins:

- a) între 500.000 și 899.999 miscari persoane, dintre care cel puțin 30% sunt în afara Romaniei; sau
- b) între 250.000 minus 10% și 499.999 miscari persoane; sau
- c) între 10.000 și 49.999 tone marfuri; sau

d) amplasate într-o zonă izolată a Romaniei și care oferă servicii comerciale cu aeronave cu greutatea la decolare mai mare de 10 tone.

Se considera că un aeroport este amplasat într-o zonă izolată dacă este situat în afara unei raze de 100 km în linie dreaptă de cel mai apropiat punct internațional sau național de distribuție. Această distanță poate fi redusă la 75 km, în mod excepțional, în cazul unor dificultăți reale de acces datorită poziției geografice sau calității infrastructurilor de transport terestru.

II. Specificații pentru proiectele prioritare care privesc rețeaua de aeroporturi

Se considera proiect prioritar orice proiect care îndeplinește următoarele condiții:

	Tipul punctelor de
distribuție	afectate*)
Specificații pentru proiecte	

I. Optimizarea capacității aeroportuare existente

Măsura 1 - Optimizarea capacității existente în ceea ce privește	International
numărul de miscari ale aeronavelor, numărul de persoane sau	National
cantitatea de marfa, precum și a echipamentelor aeroportuare	Regional sau de

accesibilitate de navigatie aeriana Masura 2 - Imbunatatirea securitatii si sigurantei aeroporturilor	International National Regional sau de
accesibilitate Masura 3 - Adaptarea infrastructurii existente la dezvoltarea traficului si, in special, la masurile care reglementeaza libera circulatie a persoanelor	International National Regional sau de
accesibilitate II. Dezvoltarea unor noi capacitati aeroportuare Masura 4 - Dezvoltarea infrastructurilor si a echipamentelor care determina capacitatea aeroportuara in ceea ce priveste numarul de miscari ale aeronavelor, traficul de persoane sau al marfurilor, inclusiv echipamentele aeroportuare de navigatiei aeriana	International National
III. Imbunatatirea protectiei impotriva poluarii generate de activitatile aeroportuare Masura 5 - Imbunatatirea masurilor de protectie a mediului in ceea ce priveste limitarea zgomotului si tratarea deseurilor rezultate din activitatile aeroportuare	International National
IV. Imbunatatirea si dezvoltarea accesului la aeroporturi Masura 6 - Imbunatatirea sau dezvoltarea interfetelor dintre aeroporturi si infrastructurile de acces la acestea	International National
Masura 7 - Imbunatatirea si dezvoltarea legaturilor cu retelele altor moduri de transport si mai ales cu reseaua feroviara	International National

*) Acest tabel nu exclude ca aceste masuri, in cazuri speciale, justificate, sa fie extinse si asupra altor puncte de distributie.

SECȚIUNEA a 6-a Rețeaua de transport combinat

Se considera proiect prioritar orice proiect de infrastructura care consta in:

- a) constructia sau imbunatatirea infrastructurilor feroviare ori de pe caile navigabile interioare, astfel incat transportul unitatilor de transport intermodale (UTI) sa devina posibil din punct de vedere tehnic si viabil din punct de vedere economic;
- b) constructia sau dezvoltarea de terminale intermodale pentru transporturi interioare, inclusiv dotarea acestora cu echipamente de transbordare fixe ori mobile;
- c) adaptarea zonelor portuare pentru dezvoltarea sau imbunatatirea transferului containerelor intre transportul maritim si transportul feroviar, pe caile navigabile interioare sau rutier;
- d) utilizarea echipamentelor de transport feroviar special adaptate pentru transportul combinat, acolo unde acest lucru este cerut de caracteristicile infrastructurii, in special din punctul de vedere al costului adaptarii eventuale a unei astfel de infrastructuri si sub rezerva ca utilizarea unor astfel de echipamente sa fie asociata cu infrastructura in cauza si ca operatorii implicati sa aiba acces nediscriminatoriu la aceasta.

SECȚIUNEA a 7-a Rețeaua de informatii si management asupra traficului

I. Rețeaua de informatii si management asupra traficului rutier

Se considera proiect prioritar orice proiect de infrastructura care permite dezvoltarea managementului traficului si utilizarea sistemelor de informatii si, in special:

- a) realizarea infrastructurii de telematica pentru colectarea datelor de trafic;
- b) dezvoltarea de centre de informatii asupra traficului si centre de control al traficului, precum si schimbul de date cu centrele de informatii asupra traficului din diferite tari;
- c) infiintarea unor servicii de informare rutiera, in particular sisteme RDS-TMC**);
- d) interoperabilitatea tehnica a infrastructurilor de telematica.

***) Un sistem de mesaje digitale - radio pentru traficul rutier, in care mesajul poate fi transmis individual utilizatorului rutier.

II. Rețeaua de informatii si management asupra traficului maritim

Se considera proiect prioritar orice proiect care:

- a) este conform obiectivelor politicii comunitare privind siguranta navigatiei maritime; sau
- b) este proiectat sa implementeze conventii internationale si rezolutii ale Organizatiei Maritime Internationale (IMO) in domeniul sigurantei navigatiei si referitoare la:
 - implementarea sistemului comunitar de inregistrare a navelor care vin in/pleaca din porturile romanesti sau sunt in tranzit in largul coastelor Romaniei, utilizandu-se sistemul electronic de schimb de date, incluzand, de asemenea, transmiterea datelor

intre nave si instalatii terestre, acordandu-se o atentie deosebita sistemelor electronice de schimb de date (EDI) cu interfete compatibile;

- dezvoltarea si imbunatatirea sistemului de radionavigatie GPS (sistemul global de determinare a pozitiei);
- dezvoltarea si imbunatatirea sistemelor de management si informatii pentru navigatia de coasta si portuara (VTS) si a legaturilor lor in vederea urmaririi mai eficiente si mai sigure a traficului maritim, in particular in zonele de convergenta, aglomerate sau sensibile pentru mediu;
- implementarea unor tehnici pentru imbunatatirea urmaririi traficului: baze de date privind fluxurile de trafic, accidentele si incidentele maritime, implementarea unor tehnici pentru analiza fluxurilor de trafic;
- dezvoltarea infrastructurii si a echipamentelor in scopul implementarii unui sistem global pentru siguranta si pericole pe mare (GMDSS);
- imbunatatirea sistemelor telematice de schimb de date, in contextul controlului statului in porturi (port state control).

III. Reteaua de informatii si management asupra traficului pe caile navigabile interioare

Se considera proiect prioritar orice proiect de infrastructura care include in special:

- a) un sistem de masuratori topohidrografice ale gabaritelor de navigatie;
- b) un sistem de semnalizare pentru navigatie si de dirijare pentru nave, in special pentru navele care transporta marfuri periculoase si poluante;
- c) sisteme de comunicatii pentru cazuri de urgenta si siguranta pe caile navigabile interioare.

IV. Reteaua de informatii si management asupra traficului aerian

Se considera proiect prioritar orice proiect care permite cresterea capacitatii sistemului de management al traficului aerian si optimizarea utilizarii acestuia, care face parte dintr-un model de armonizare si integrare a facilitatilor si procedurilor diferitelor puncte de distributie nationale si este in concordanta cu standardele internationale relevante, definite de Organizatia Aviatiei Civile Internationale (O.A.C.I.) si de organismele europene competente, toate cele de mai sus tinand cont, in special, de lucrarile Organizatiei Europene pentru Siguranta Navigatiei Aeriene (EUROCONTROL).

Astfel de proiecte constau in:

- a) studii privind o mai buna utilizare a spatiului aerian de catre diferitii utilizatori si implementarea unui sistem de rute coerent si eficient;
- b) planificarea si managementul traficului aerian care sa ajute la realizarea unui echilibru intre cerere si oferta si sa duca la o utilizare optima a capacitatilor de control disponibile;
- c) studiile si lucrarile necesare pentru armonizarea mijloacelor si procedurilor pentru integrarea diferitelor furnizori de servicii, tinandu-se cont, in special, de liniile directe adoptate de Conferinta Europeana a Aviatiei Civile (ECAC);
- d) imbunatatirea productivitatii sistemului, in special prin intermediul mijloacelor automate de asistare a controlului de trafic si a sistemelor de detectare si rezolvare a conflictelor potientiale;
- e) contributii la instalarea mijloacelor de comunicatie, navigatie si supraveghere necesare controlului traficului aerian, inclusiv promovarea de noi tehnologii, in special sateliti si retele digitale de date, acolo unde aceasta conduce la concordanta cu specificatiile comune europene.

SECȚIUNEA a 8-a

Reteaua de determinare a pozitiei si de navigatie

Se considera proiect de interes national si european orice proiect referitor la stabilirea oricarei componente a viitorului Plan european de radionavigatie sau a sistemului global de determinare a pozitiei si de navigatie prin satelit, care se integreaza in urmatoarea structura:

- a) centru de control cuprinzand un sistem de procesare si control;
- b) retea de statii de navigatie terestre;
- c) un segment de spatiu compus din sateliti care permit transmiterea semnalelor de navigatie;
- d) retea de statii de supraveghere.

ANEXA Nr. 3

LISTA

proiectelor prioritare, identificate de Romania impreuna cu Uniunea Europeana, care urmeaza a fi realizate pana in anul 2015

Reteaua de cai rutiere - prezentata in anexa nr. 3(a)*:

1. Nadlac-Arad-Timisoara-Lugoj-Deva-Alba Iulia-Sibiu-Pitesti-Bucuresti-Lehliu-Fetesti-Cernavoda-Constanta
2. Sibiu-Brasov-Ploiesti-Bucuresti
3. Nadlac-Timisoara-Stamora Moravita
4. Halmeu-Satu Mare-Zalau-Cluj-Napoca-Turda-Alba Iulia
5. Bors-Oradea-Zalau
6. Lugoj-Caransebes-Drobeta-Turnu Severin-Filiasi-Craiova-Calafat
7. Drobeta-Turnu Severin-Calafat
8. Simeria-Hateg-Petrosani-Filiasi
9. Craiova-Alexandria-Bucuresti
10. Siret-Suceava-Bacau-Marasesti-Tisita
11. Albita-Husi-Tecuci-Tisita-Buzau-Bucuresti-Giurgiu
12. Buzau-Ploiesti

Reteaua de cai ferate - prezentata in anexa nr. 3(b)*):

Reteaua feroviara conventionala:

1. Curtici-Arad-Simeria-Vintu de Jos-Alba Iulia-Coslariu-Copsa Mica-Brasov-Ploiesti-Bucuresti-Fetesti-Medgidia-Constanta
2. Vintu de Jos-Sibiu-Ramnicu Valcea-Valcele-Pitesti-Bucuresti
3. Arad-Timisoara-Caransebes-Drobeta-Turnu Severin-Strehaia-Craiova-Calafat
4. Craiova-Rosiori-Videle-Bucuresti/Giurgiu
5. Ungheni-Cristesti Jijia-Iasi-Pascani-Bacau-Adjud-Marasesti-Focsani-Buzau- Ploiesti-Bucuresti-Giurgiu
6. Vicsani-Suceava-Pascani
7. Buzau-Faurei-Braila-Galati-Reni
8. Oradea-Episcopia Bihor
9. Halmeu-Satu Mare-Oradea-Poieni-Cluj-Napoca-Apahida-Coslariu

Reteaua de cai navigabile interioare si porturi - prezentata in anexa nr. 3(c)*):

Reteaua de cai navigabile interioare:

1. Dunarea (Bazias-portul Cernavoda-portul Braila-portul Sulina)
2. Canalul Dunare-Marea Neagra

Porturi interioare:

1. Portul Sulina
2. Portul Tulcea
3. Portul Medgidia
4. Portul Galati
5. Portul Braila
6. Portul Cernavoda
7. Portul Calarasi
8. Portul Oltenita
9. Portul Giurgiu
10. Portul Calafat
11. Portul Drobeta-Turnu Severin
12. Portul Moldova Veche

Porturi maritime:

Portul Constanta

Reteaua de aeroporturi - prezentata in anexa nr. 3(d)*):

1. Arad
2. Bucuresti Baneasa
3. Bucuresti Henri Coanda
4. Bacau
5. Cluj-Napoca
6. Constanta
7. Iasi
8. Oradea
9. Sibiu
10. Suceava
11. Timisoara.

*) Anexele nr. 3(a), 3(b), 3(c) si 3(d) sunt reproduse in facsimil.

PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMANIA
IMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANA

ANEXA Nr. 3(a)

(Reteaua TEN R)

ANEXA Nr. 3(b)

(Reteaua TEN F)

ANEXA Nr. 3(c)

INTERIOARE SI PORTURI

ANEXA Nr. 3(d)