

Ordonanta nr. 64/1999

din 24/08/1999

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 405 din 26/08/1999

pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a
infrastructurii aeroportuare la Aeroportul International
Bucuresti-Otopeni

In temeiul art. 107 alin. (1) si (3) din Constitutia Romaniei si al art. 1 lit. H pct. 13 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante,

Guvernul Romaniei emite urmatoarea ordonanta:

Art. 1 - (1) Se aproba Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul International Bucuresti-Otopeni, prevazut in anexa nr. 1, denumit in continuare program strategic.

(2) Compania Nationala "Aeroportul International Bucuresti-Otopeni" - S.A. este titularul programului strategic prevazut la alin. (1).

Art. 2. - Lucrarile de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare prevazute in anexa nr. 1 constituie cauza de utilitate publica.

Art. 3. - (1) Terenurile din perimetrul de dezvoltare al Aeroportului International Bucuresti-Otopeni, necesare pentru realizarea programului strategic, delimitate conform anexei nr. 2, vor fi fundamentate printr-un plan de urbanism care se aproba in conformitate cu legea.

(2) Pe terenurile din perimetrul de dezvoltare al Aeroportului International Bucuresti-Otopeni nu se pot realiza investitii, altele decat cele cuprinse in programul strategic.

Art. 4. - Pentru terenurile aflate in perimetrul de dezvoltare al Aeroportului International Bucuresti-Otopeni nu se vor percepe taxe de scoatere a terenurilor din circuitul agricol.

Art. 5. - Finantarea programului strategic se va asigura din surse proprii ale titularului, din credite bancare si, in completare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Art. 6. - Organele administratiei publice centrale si locale vor acorda tot sprijinul Companiei Nationale "Aeroportul International Bucuresti-Otopeni" - S.A. in vederea punerii in aplicare a programului strategic.

Art. 7. - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezenta ordonanta.

PRIM-MINISTRU
RADU VASILE

Contrasemneaza:

Ministrul transporturilor,
Traian Baseescu
Ministrul finantelor,
Decebal Traian Remes
p. Ministrul lucrarilor publice
si amenajarii teritoriului,
Laszlo Borbely,
secretar de stat
Ministrul agriculturii si alimentatiei,
Ioan Avram Muresan

Bucuresti, 24 august 1999.
Nr. 64.

ANEXA Nr. 1

PROGRAMUL
strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la
Aeroportul International Bucuresti-Otopeni pentru perioada 1999-2015

Etapa I
1 septembrie 1999 - 31 decembrie 1999
Aprobarea Planului urbanistic zonal
Etapa a II-a
1 ianuarie 2000 - 31 decembrie 2009

Desfasurarea activitatilor premergatoare realizarii Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare:

- II.1 . 1 ianuarie 2000 - 31 decembrie 2001
Elaborarea si aprobarea studiilor de fezabilitate;
- II.2 . 1 ianuarie 2002 - 31 decembrie 2003
Elaborarea si avizarea documentatiilor tehnico-economice pentru studiile de fezabilitate aprobate;
- II.3 . 1 ianuarie 2004 - 31 decembrie 2005
Achizitionarea terenurilor necesare realizarii obiectivului de investitii aprobat;
- II.4 . 1 ianuarie 2006 - 31 decembrie 2007
Asigurarea surselor de finantare necesare pentru realizarea obiectivului de investitii;
- II.5 . 1 ianuarie 2008 - 31 decembrie 2009
Obtinerea avizelor, acordurilor si a autorizatiilor necesare in vederea demararii lucrarilor.
Etapa a III-a
1 ianuarie 2010 - 31 decembrie 2015
Realizarea lucrarilor din cadrul Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare:
- III.1 . 1 ianuarie 2010 - 31 decembrie 2011
Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier si pe calea ferata, in vederea asigurarii accesului in zona de est a Aeroportului International Bucuresti-Otopeni;
- III.2 . 1 ianuarie 2012 - 31 decembrie 2013
Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrarii traficului de pasageri prin realizarea unui nou terminal si a sistemului de cai de rulare si platforme necesar;
- III.3 . 1 ianuarie 2014 - 31 decembrie 2015
Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare necesare prelucrarii traficului de marfuri si posta prin realizarea unei platforme multimodale cargo;
Realizarea unui parc tehnologic "high tech" pentru dezvoltarea activitatilor conexe transportului aerian.

ANEXA Nr. 2

C.N. AEROPORTUL INTERNATIONAL BUCURESTI OTOPENI-S.A. - ETAPA 2015