

**Hotarare nr. 329/2002**

*din 04/04/2002*

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 258 din 17/04/2002

privind aprobarea Programului strategic de dezvoltare a  
infrastructurii aeroportuare la Societatea Nationala "Aeroportul  
International Bucuresti-Baneasa" - S.A. pentru perioada 2002-  
2010

In temeiul prevederilor art. 107 din Constitutia Romaniei si ale art. 10 lit. b) din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 197/1998, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

Guvernul Romaniei adopta prezenta hotarare.

- Art. 1. - (1) Se aproba Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Societatea Nationala "Aeroportul International Bucuresti-Baneasa" - S.A. pentru perioada 2002-2010, denumit in continuare Program, prevazut in anexa nr. 1.  
(2) Societatea Nationala "Aeroportul International Bucuresti-Baneasa" - S.A. este titularul programului prevazut la alin. (1).
- Art. 2. - Lucrarile de utilitate publica cuprinse in Program, referitoare la caile de comunicatii, pot fi declarate lucrari de interes national, in conditiile legii.
- Art. 3. - (1) Perimetrul de dezvoltare al Aeroportului International Bucuresti-Baneasa este prevazut in anexa nr. 2.  
(2) Pe terenurile cuprinse in perimetrul de dezvoltare al Aeroportului International Bucuresti-Baneasa, din Planul de dezvoltare al Societatii Nationale "Aeroportul International Bucuresti-Baneasa" - S.A. - etapa 2010, prevazut in anexa nr. 2, se pot realiza si alte lucrari de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare decat cele cuprinse in Program, cu acordul Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, in conditiile legii.  
(3) In zonele supuse servitutilor de aeronautica civila, prevazute in planul de dezvoltare prezentat in anexa nr. 3, pot fi amplasate constructii, instalatii si echipamente noi, cu respectarea prevederilor Codului aerian.
- Art. 4. - Finantarea Programului se va asigura din surse proprii ale titularului, din credite bancare, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei si din alte surse atrase, in conditiile legii.
- Art. 5. - Anexele nr. 1-3 fac parte integranta din prezenta hotarare.

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NASTASE

Contrasemneaza :

-----  
Ministrul lucrarilor publice, transporturilor si locuintei,  
Miron Tudor Mitrea  
Ministrul finantelor publice,  
Mihai Nicolae Tanasescu

Bucuresti, 4 aprilie 2002.  
Nr. 329.

ANEXA Nr. 1

**PROGRAMUL STRATEGIC**  
de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Societatea Nationala  
"Aeroportul International Bucuresti-Baneasa" - S.A. pentru  
perioada 2002-2010

Etapa I

2002

Desfasurarea activitatilor premergatoare realizarii Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare:

1. Elaborarea si aprobarea studiilor de fezabilitate
2. Elaborarea si avizarea documentatiilor tehnico-economice pentru studiile de fezabilitate aprobate.

2002-2003

1. Dobandirea terenurilor necesare realizarii obiectivului de investitii aprobat, in conditiile legii
2. Asigurarea surselor de finantare necesare realizarii obiectivelor de investitii

3. Obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare demarării lucrărilor.

Etapa a II-a

2002-2010

Realizarea lucrărilor din cadrul Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare

Lucrările se vor realiza esalonat, după cum urmează:

Investiții în obiective noi

| Nr. crt. | Denumirea obiectivului  | Perioada propusă pentru realizare | Sursele de finanțare     |
|----------|---|-----------------------------------|--------------------------|
| 0        | 1   | 2                                 | 3                        |
| 1.       | Salon oficial   | 2005-2008                         | atrase                   |
| 2.       | Terminal pentru aviație generală, parcaje aferente și amenajări rutiere                       | 2003-2007                         | atrase                   |
| 3.       | Hangar pentru aviație generală și anexe   | 2005-2008                         | atrase                   |
| 4.       | Supermarket, parcaje, amenajări rutiere, pasaj rutier superior, drum de acces în zona de nord | 2002-2010                         | atrase                   |
| 5.       | Spital de tranzit   | 2003-2006                         | atrase + buget           |
| 6.       | Hangare pentru aviație generală (2 bucăți)  | 2003-2008                         | atrase + buget           |
| 7.       | Platforma pentru aviație generală și cai de rulare la PDA                                     | 2003-2008                         | atrase + buget           |
| 8.       | Cai de rulare pentru elicoptere, heliport la vedere, platforme                                | 2003-2008                         | atrase + buget           |
| 9.       | Heliport apropiere de precizie  | 2003-2006                         | proprii + buget          |
| 10.      | Bretea cap de pistă   | 2010                              | proprii + buget          |
| 11.      | Largirea căii de rulare existente   | 2005-2008                         | proprii + buget          |
| 12.      | Extinderea căii de rulare existente și a bretelei de degajare rapidă                          | 2010                              | proprii + buget          |
| 13.      | Stație mecanizată de degivrare  | 2008                              | proprii + atrase         |
| 14.      | Remiza pentru utilaje aeroportuare  | 2002-2004                         | proprii                  |
| 15.      | Remiza pentru utilaje de handling   | 2002-2004                         | atrase                   |
| 16.      | Extinderea platformei pentru aeronave mari  | 2005-2008                         | proprii + buget          |
| 17.      | Terminal cargo (cu echipamente)   | 2003-2006                         | atrase + buget           |
| 18.      | Rezervor de apă   | 2003-2004                         | proprii                  |
| 19.      | Turn de control, bloc tehnic și remiza PSI  | 2002-2005                         | proprii + atrase + buget |
| 20.      | Stație pentru tratarea deșeurilor (crematoriu)  | 2002                              | proprii + atrase         |
| 21.      | Platforma de compensare a busolei   | 2003                              | proprii + atrase + buget |
| 22.      | Platforma antiteroristă   | 2010                              | proprii + atrase + buget |
| 23.      | Depozit de carburanți și triaj CF   | 2010                              | atrase + buget           |
| 24.      | Drum tehnologic perimetral  | 2005-2010                         | proprii + buget          |
| 25.      | Drum de acces pentru traficul auto greu   | 2004-2005                         | atrase                   |
| 26.      | Buncar pentru bagaje neidentificate   | 2010                              | proprii + buget          |
| 27.      | Platforma de parcare auto în zona cargo   | 2005                              | atrase                   |
| 28.      | Stație subterană CF sau metrou  | 2010                              | atrase + buget           |
| 29.      | Muzeul Aviației   | 2010                              | atrase + buget           |
| 30.      | Spații de depozitare subterane (posibilă zonă liberă)   | 2002-2008                         | proprii + atrase + buget |

Finanțarea de la buget a Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare se va face în limita sumelor aprobate anual prin bugetul de venituri și cheltuieli.

Pentru obiectivele de investiții prevăzute la pct. 19-30 în anul 2002 nu sunt prevăzute sume în bugetul de stat, sumele alocate fiind surse proprii și atrase.

NOTA:

Prin realizarea obiectivelor propuse se urmaresc cresterea veniturilor proprii din activitatea de baza (prin diversificarea si cresterea calitatii serviciilor oferite clientilor - companii aeriene si pasageri -, deci implicit prin cresterea traficului charter de pasageri si cargo, aeroambulante si utilitar pe Aeroportul International Bucuresti-Baneasa) si o crestere substantiala a veniturilor proprii provenite din activitati conexe.

Reparatii capitale, modernizari si extinderi ale unor  
obiective existente

| Nr.<br>crt. | Denumirea obiectivului   | Perioada propusa<br>pentru realizare | Sursele<br>de finantare  |
|-------------|--|--------------------------------------|--------------------------|
| 0           | 1  | 2                                    | 3                        |
| 1.          | Continuare RK la suprafetele de miscare si instalatiile aferente | 2002-2005                            | buget                    |
| 2.          | Continuare RK si consolidarea cladirii aerogarii                 | 2002-2004                            | atrase + proprii + buget |
| 3.          | RK la instalatia de iluminare a platformei                       | 2002-2003                            | proprii + buget          |
| 4.          | Modernizarea si extinderea aerogarii existente                   | 2002-2005                            | atrase + proprii + buget |

Finantarea de la buget a Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare se va face in limita sumelor aprobate anual prin bugetul de venituri si cheltuieli.

Pentru unele dintre obiectivele de investitii pentru anul 2002 nu sunt alocate surse de finantare de la bugetul de stat.

NOTA:

Prin realizarea obiectivelor propuse se urmaresc cresterea veniturilor proprii din activitatea de baza (prin diversificarea si cresterea calitatii serviciilor oferite clientilor - companii aeriene si pasageri -, deci implicit prin cresterea traficului charter de pasageri si cargo, aeroambulante si utilitar pe Aeroportul International Bucuresti-Baneasa) si o crestere substantiala a veniturilor proprii provenite din activitati conexe.

ANEXA Nr. 2

S.N. AEROPORT INTERNATIONAL BUCURESTI BANEASA S.A. - ETAPA 2010

ANEXA Nr. 3

S.N. AEROPORT INTERNATIONAL BUCURESTI BANEASA S.A. - ETAPA 2010