

TRANSPORTURI

ÎN SECTORUL FERROVIAR:

În conformitate cu Strategia de dezvoltare a transportului feroviar, corelat cu posibilitățile de finanțare, s-a demarat **Programul de reabilitare a infrastructurii feroviare** cu impact direct asupra eliminării punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză de pe infrastructura feroviară publică, creșterii vitezei tehnice și comerciale și aducerii siguranței circulației la nivel optim de exploatare.

Au fost accelerate acțiunile de elaborare a documentațiilor tehnice, licitare, contractare și realizare a lucrărilor de modernizare a infrastructurii cu finanțare asigurată și s-au declanșat procedurile de asigurare a finanțării pentru lucrările cu finanțare neasigurată.

Au fost demarate acțiunile de licitare, contractare, execuție și s-au stabilit grafice și termene concrete pentru derularea lucrărilor de modernizare a sectoarelor de cale ferată **Curtici-Arad-Simeria, Câmpina-Brașov și București-Constanța** situate pe Coridorul IV.

Pe **tronsoanele București Nord – București Băneasa și Fetești – Constanța** (finanțare parțială JBIC) lucrările se derulează pe 4 tronsoane și se află în diferite faze de execuție, respectiv București Nord-Băneasa (conform grafic), Fetești-Ovidiu (fir II finalizat), Saligny-Mircea Vodă (fir I finalizat), Dorobanțu-Basarabi (fir I finalizat). Au fost semnate contractele pentru achiziționarea a 11 mașini de cale multifuncționale de la firma COLMAR care au fost livrate în lunile aprilie - iunie 2006.

Pe **tronsonul București Băneasa-Fundulea** (finanțare ISPA) lucrările se derulează pe trei tronsoane și se află în diferite faze de execuție, respectiv **București Băneasa-Pasărea** (conform graficului cu finalizarea în luna martie 2007 a secțiunii **Pasărea – Pantelimon** fir II), **Pasărea – Brănești** (fir II finalizat, în curs de recepționare) și **Brănești –Fundulea** (fir I și II finalizat în curs de recepționare).

Pentru **tronsonul Fundulea-Fetești** (finanțare ISPA) s-au semnat contractele de execuție lucrări iar lucrările vor începe la data de 15.04.2007.

În completarea finanțării acordate de JBIC pentru realizarea lucrărilor pe tronsoanele București N- București Băneasa și Fetești – Constanța în data de 16.01.2007, în baza HG nr.1862/2006 a fost semnat contractul de finanțare dintre Ministerul Finanțelor Publice și Dexia Kommunalkredit Bank Austria, pentru contractarea creditului în valoare de 100 Milioane EUR.

Pentru **tronsonul Câmpina – Predeal** (finanțare ISPA), s-au finalizat licitațiile pentru selectarea constructorilor pentru loturile 1,3 și 4 și s-au definitivat contractele de execuție lucrări cu constructorii care au câștigat licitațiile.

Pentru **tronsonul Predeal – Braşov** se va finaliza în cursul lunii aprilie 2007 studiul de fezabilitate care analizează și care va prezenta varianta de traseu. Pentru tronsoanele **Braşov- Sighişoara- Coşlariu- Simeria** s-a finalizat procedura de alegere a consultantului pentru auditarea studiului de fezabilitate și elaborarea proiectelor tehnice urmând a fi semnat contractul în luna martie 2007.

Pentru **tronsonul Simeria –Curtici** s-a semnat și ratificat Acordul de împrumut cu BEI în vederea finanțării cu 300 mil. euro a lucrărilor de modernizare, iar diferența de finanțare pentru acest tronson va fi asigurată din fonduri de coeziune. Se află în curs de derulare licitația internațională pentru alegerea consultantului care va elabora proiectul tehnic.

În vederea asigurării finanțării, se află în diferite faze negocierile cu reprezentanții Băncii Mondiale pentru identificarea unor noi resurse financiare și pentru implementarea unui program multianual de completare a finanțării infrastructurii feroviare (SWAP) cu un buget anual de 115 mil. EURO pentru perioada 2006-2010.

S-a întocmit și se află în fază avansată de finalizare Programul de pregătire a documentațiilor tehnice pentru asigurarea finanțării secțiunilor din Coridorul IV neabordate până în prezent, din fonduri structurale și de coeziune. Prin acțiunile întreprinse se va asigura documentația tehnică și finanțarea pentru întregul Coridor IV.

S-a finalizat un nou Studiu de fezabilitate pentru lucrarea “ **Linie nouă de cale ferată Vâlcele - Râmnicu Vâlcea** “.

În cadrul **Programului de modernizare a stațiilor de cale ferată** lucrările s-au derulat conform graficelor, stadiul fizic de realizare fiind:

- **reabilitarea a 16 stații de cale ferată** (finanțare Suisse First Boston): Tulcea (100%), Focșani (100%), Ploiești Sud (39%), Arad (81%), Alba Iulia (100%), Braşov (28%), Bacău (43%), Suceava (100%), Buzău (8%), Sighişoara (71%), Dr.Turnu Severin (80%), Fetești (42%), Sibiu (37%), Oradea (57%), Galați (100%).

- **modernizarea a 5 stații de cale ferată** (finanțare BERD): Cluj (70%), Constanța (15-18%), Craiova (55-60%), Iași (5%), Timișoara (20 -25%).

Este în curs de realizare **sistemul de centralizare electronică a stațiilor** (tip Siemens AG) în următoarele stații c.f.: Ploiești Vest, Ploiești Est, Ploiești Triaj, Deva, Simeria, Alba Iulia și Sighişoara. Se află în curs de proiectare soft-ul și partea de echipamente exterioare pentru stațiile: Deva, Simeria, Alba Iulia și Sighişoara. Au fost puse în funcție (finanțare PHARE) instalații de centralizare electronică (tip ALCATEL) în stațiile: Braşov, Arad, Timișoara, București Nord, împreună cu stațiile Pajura, București Noi urmând ca în stația Băneasa lucrările să fie finalizate în cursul anului 2007.

În cadrul **Programului de modernizare a mijloacelor de transport** s-au realizat:

- achiziția de vagoane noi de călători:
 - 18 vagoane clasă
 - 15 automotoare tip DESIRO
- modernizare a 21 locomotive Diesel din programul de cooperare cu General Motors
- modernizarea a 12 locomotive Diesel pentru încălzirea electrică a vagoanelor de călători și reducerea consumurilor
- modernizarea a 21 locomotive electrice de 5100 kW
- modernizarea la RELOC Craiova a 3 locomotive electrice tip BO-BO de 3400 kW cu tiristorizare totală, cu concepție integral românească.
- modernizarea a 19 vagoane de dormit și restaurant

De asemenea, în vederea optimizării serviciilor de transport feroviar de călători și a cointeresării autorităților locale în îmbunătățirea calității serviciilor oferite călătorilor, a fost realizat cadrul legal de separare a transportului feroviar de călători de lung parcurs de transportul de scurt parcurs și crearea a 8 societăți feroviare regionale de scurt parcurs.

Totodată, a continuat **Programul de reabilitare și modernizare a metroului**, cu următoarele proiecte:

- **Echiparea și punerea în siguranță a tronsonului Nicolae Grigorescu – Linia de Centură:**
 - au fost recepționate structurile la stațiile Nicolae Grigorescu, 1 Decembrie 1918, Policolor, Linia de Centură.
 - au fost recepționate lucrările aferente punerii în siguranță (alimentare cu energie electrică, instalații tehnico – sanitare și ventilație).
- **Începerea lucrărilor pentru punerea în funcțiune cu călători, a tronsonului Nicolae Grigorescu – Linia de Centură,** în vederea eficientizării circulației pe Magistrala 1 și 3:
 - sunt în fază de recepție lucrările la calea de rulare și șina a III-a.
 - sunt în curs de adjudecare licitațiile pentru execuția lucrărilor necesare punerii în funcțiune, respectiv: finisaje stații, arhitectură, semnalistică și instalații electrice de tracțiune.

- ***Echiparea și punerea în siguranță a tronsonului 1 Mai - Laromet*** de pe Magistrala 4.
 - a fost recepționată structura stației Pajura, tunelele de la PLS (Puț Lansare Scut) Zarea la PLS Pod Constanța și de la stația 1 Mai la PLS Bucegi.
 - se continuă lucrările la structura stației Bazilescu, care se execută conform graficelor.
 - se continuă lucrările de construcție a galeriei între PLS Pod Constanța PLS Bucegi care subtraversează apeductele Roșu și Arcuda. Aceasta este o lucrare deosebită din punct de vedere al tehnologiei de execuție fiind aplicată o tehnologie unicat în România, metoda „șevilor înfipte”. Această soluție a fost aleasă datorită condițiilor care trebuie îndeplinite privind tasarea și săgeata zero a apeductelor.
 - galeria de metrou dintre PLS Zarea și stația Laromet, a fost pusă în siguranță.
- ***Compatibilizarea instalațiilor fixe pe Magistrala 2***, pentru introducerea în circulație a trenurilor din noua generație.
 - lucrările s-au executat conform graficelor; s-au finalizat lucrările de adaptare ale instalațiilor cu noua generație de trenuri de metrou.
- ***Compatibilizarea instalațiilor fixe pe Magistralele 1 și 3***, pentru introducerea în circulație a trenurilor din noua generație.
 - lucrările pentru automatizarea instalațiilor de siguranța traficului (interlocking) sunt în curs de execuție conform graficelor.
 - se află în faza de execuție lucrările de adaptare a instalațiilor de mentenanță din Depoul Pantelimon, prin modernizarea liniei de vinciuri și adaptarea liniei pentru strungul de bandaje.
- ***Facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități în rețeaua de metrou existentă***
 - s-au elaborat proiectele tehnice și sunt în curs de elaborare documentațiile pentru începerea procedurilor de achiziție de lifturi, escalatoare și platforme verticale.
- ***Modernizarea instalațiilor fixe pe Magistralele 1, 2 și 3***
 - s-au finalizat lucrările pentru modernizare: sistemul de TV – CI (televiziune cu circuit închis), sistemul de avertizare și detecție incendiu și instalațiile radio.
 - pentru modernizarea instalațiilor electrice de joasă tensiune s-au elaborat proiectele tehnice și sunt în curs de elaborare documentațiile pentru începerea procedurilor de achiziție.

- **Modernizarea parcului de material rulant**

- în cadrul *contractului de achiziție* 20 trenuri noi de metrou pentru Magistrala 1 – 3, până la 31 dec. 2006 au fost livrate și se află în exploatare 5 trenuri noi. Prin Legea bugetului de stat pe anul 2007 sunt asigurate fonduri pentru plata a 5 trenuri.

- pentru *contractul de achiziție* 6 trenuri sunt în curs de identificare sursele de finanțare.

S-au asigurat condițiile de finanțare a *activității de mentenanță* a parcului de material rulant aferentă anului trei de mentenanță , până la 30 iunie 2007.

ÎN SECTORUL RUTIER:

Conform Strategiei rutiere de prioritizare și accelerare a investițiilor, în cadrul **Programului de modernizare a drumurilor naționale**, în perioada 2005-2006 s-au executat lucrări de modernizări drumuri în valoare de 603,853 mil. lei (finanțare IFI+GOR) și 83,114 mil. EURO (ISPA+GOR) pe 1438,83 km (în diverse faze de execuție):

- Timișoara-Lugoj-Ilia;
- Petroșani-Simeria;
- Giurgiu-Adunații Copăceni; (coridor IX)
- Fluidizarea traficului pe DN 1: lucrările pentru „Largire la 6 benzi a pasajului existent inclusiv rampele”, au fost finalizate la data de 30.06.2006, mai puțin bretelele și buclele de acces, care se vor executa în perioada de garanție (se estimează finalizarea lucrării în luna aprilie 2007); Largirea DN 1 la 6 benzi între Pasajul Otopeni și Aeroportul Otopeni, sectorul de drum (km 12+845 – km 16+087) a fost dat în circulație la data de 03.07.2006, mai puțin pasarelele și stațiile de autobuz, care se vor executa pe perioada de garanție.
- Cluj-Bistrița-Sadova-Iacobeni;
- Turnu Severin-Lugoj;
- Craiova-Turnu Severin (din care s-au recepționat 34,15 km);
- Călărași-Drajna;
- Galați-Giurgiulești;
- Voiteg – Moravița;
- Călărași – Silistra;
- Călărași – intersecția cu DN3; construirea de platforme de cântărire.

S-au recepționat 172,15 km de drumuri modernizate și s-a finalizat construcția Centurii Craiova în lungime de 14,1 km.

Au fost identificate podurile rutiere cu stare tehnică nesatisfăcătoare sau care asigură condiții tehnice minime de siguranță și s-a demarat un amplu **Program de reparații poduri** care prevede, pentru anul 2006, proiectare și execuție lucrări la 57 poduri.

În cadrul **Programului de construcție variante ocolitoare** au fost elaborate sau revizuite Studii de Fezabilitate pentru un număr de 24 de variante și anume: Centura Ploiești –Vest (largire la 4 benzi), Completare Centura București (A1-DN7-DN2-A2), Fluidizarea traficului pe DN1(Obiectul 5) și largire la 4 benzi a centurii existente a municipiului București între DN 1A-DN1-DN2, Fluidizarea traficului pe DN1 (Obiectul 6)-continuizarea centurii existente a Municipiului București cu pasaj superior peste calea ferată la Otopeni, Fluidizarea traficului pe DN1 (Obiectul 7) Completarea centurii rutiere a Municipiului București prin construcția sectorului dintre DN7-DN 1A, Satu Mare, Alba Iulia, Teiuș, Aiud, Turda, Cluj Est, Oradea, Bistrița, Zalău,

Alesd, Ramnicu Valcea, Timisoara, Barlad, Arad, Roman, Suceava, Vaslui, Slatina, Iasi.

În cursul anului 2006 au început lucrările de construcție a Variantei de ocolire Cluj Est, cu finanțarea lucrărilor de la bugetul de stat.

În cadrul **Programului de autostrăzi** s-au continuat lucrările de execuție începute și s-au realizat acțiuni pregătitoare pentru definitivarea documentației în vederea asigurării finanțării și începerii execuției unor noi tronsoane de autostradă:

Autostrada Nădlac–Deva–Sibiu–Pitești–București–Constanța (pe coridorul IV–paneuropean)

Autostrada Nădlac–Deva–Sibiu–Pitești (proiectarea finanțată din fonduri ISPA + GOR)

- tronsonul Nădlac – Arad (38 km) – este în licitație pentru desemnarea proiectantului, care va întocmi Proiectul Tehnic la nivel de Detalii de Execuție și Documentația de Licitatie.

- tronsonul Arad-Timișoara și variantă ocolire Arad (44 km) și tronsonul Timișoara-Lugoj (43 km) – a fost elaborat și avizat studiul de fezabilitate și se află în curs de elaborare studiul de impact asupra mediului.

- tronsonul Lugoj-Deva (91 km) – licitație pentru desemnarea proiectantului care va elabora Proiectul Tehnic și Documentația de Licitatie pentru execuția lucrărilor.

- tronsonul Deva-Orăștie (32,8 km) – s-a semnat și se derulează contractul de asistență tehnică pentru suport instituțional pe durata implementării contractului de supervizare și execuție lucrări.

- tronsonul Orăștie-Sibiu (70,4 km) – se derulează procedura de licitație pentru desemnarea proiectantului care va elabora Proiectul Tehnic și Documentația de Licitatie pentru execuția lucrărilor.

Pentru varianta de ocolire Sebeș este în curs licitația pentru desemnarea proiectantului care va elabora Proiectul Tehnic și Documentația de Licitatie pentru execuția lucrărilor.

S-au executat lucrări, la profil de autostradă, la *varianta de ocolire a orașului Sibiu* (23,5 km) – (stadiu fizic: 58,7 %).

- tronsonul Sibiu-Pitești (120 km) – licitație pentru desemnarea unei firme de consultanță care va elabora studiul de fezabilitate.

S-au executat lucrări, la profil de autostradă, la *varianta de ocolire a orașului Pitești* (15,2 km) – (stadiu fizic: 34 %).

Autostrada Pitești- București (96 km) (reabilitare și întreținere) – în anul 2005 au fost executate lucrări de întreținere în valoare de 14,3 mil. lei, iar în anul 2006 lucrări de reparație la sistemul rutier C1 km 23-46 și C2 km 23-29; 36-43.

Autostrada București-Constanța (finanțare ISPA+ GOR, BEI, BERD)

- tronsonul București – Drajna (97,3 km) – s-au executat lucrările adiacente în perioada de garanție;

- tronsonul Drajna – Fetești (36,6 km): s-au executat lucrări (stadiul fizic 73,91%). În cursul anului 2006 a fost deschis traficul rutier pe o singură cale, pe perioada sezonului estival ;

- tronsonul Fetești – Cernavodă (17,58 km) s-a executat, finalizat, recepționat și dat în exploatare. Se execută lucrări adiacente .

Este în diverse faze de execuție proiectarea și execuția sistemului de control al traficului și de comunicații pentru tronsonul București-Cernavodă (151 km): pentru tronsoanele București-Fundulea, Fundulea-Lehliu și Lehliu - Drajna a fost realizată recepția la terminarea lucrărilor. Au fost amenajate spații de servicii cu următoarele funcționalități: spații de parcare pentru autovehicule mici și grele, toalete și spații verzi.

- tronsonul Cernavodă-Constanța (52,1 km) și varianta de ocolire a municipiului Constanța (22,2 km) – s-a elaborat studiul de fezabilitate, s-a semnat și ratificat contractul de finanțare cu BEI nr. 23370, pentru Proiectul de construcție a autostrăzii Cernavodă – Constanța. Valoarea împrumutului BEI este de 250 MEUR.

A fost aprobat Memorandumul Acord de principiu privind contractarea unui împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în valoare de până la 145 mil. Euro pentru finanțarea Proiectului de construcție a variantei de ocolire a municipiului Constanța și mandatul de negociere, s-a semnat acordul de împrumut și a fost aprobat proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de Împrumut cu BERD nr. 33391. S-au derulat procedurile pentru servicii de consultanță pentru expropriere terenuri, servicii de proiectare, supervizare lucrări.

Autostrada București-Brasov-Tg.Mureș-Cluj Napoca-Oradea-Borș (588,3.km)

Autostrada București-Brașov (173,3 km)

- tronsonul București-Ploiești: km 0+000 – km 19+500 (19,5 km) s-a reactualizat studiul de fezabilitate și se derulează procedurile pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție; km 19+500 – km 62+00 (42,5 km) – se derulează contractul de design-build încheiat cu o asocieră de firme românești.

- tronsoanele Ploiești – Comarnic (48,6 km), Comarnic – Predeal (36,2 km) și Predeal – Brașov (Cristian) (26,5+7,4 km drum de legătură) – s-au reactualizat studiile de fezabilitate.

Autostrada Braşov-Borş (415 km)

- *secțiunea 2B Câmpia Turzii-Gilău (54 km)* – s-au executat exproprieri, situri arheologice, mutări instalații, în diverse stadii; stadiu fizic: 6,91 %.

- *secțiunea 3C Suplacu de Barcău-Borş (64 km)* - s-au executat exproprieri, situri arheologice, mutări instalații, în diverse stadii; stadiu fizic: 2,24 %.

Finanțarea lucrărilor în anul 2006 a fost asigurată printr-un credit comercial extern în valoare de 100 MEUR.

Au fost derulate și s-au finalizat renegocierile unor clauze contractuale ale contractului cu firma Bechtel Inc.

Autostrada București–Sculeni (387 km) pe coridorul IX–paneuropean - s-a elaborat studiul de trafic pe coridorul IX și legături la rețeaua TEN-T.

- *tronsonul Ploiești (Dumbrava) – Focșani (Proiect Pilot PPP)* – se derulează procedurile pentru contractarea consultanței tehnice pentru realizarea studiului de fezabilitate și a consultanței pentru pregătirea documentației de licitație și contractare.

- *tronsonul Focșani – Săbăoani*: - licitație pentru desemnarea unei firme de consultanță care va întocmi studiul de fezabilitate.

Au fost inițiate contacte cu reprezentanții Băncii Mondiale, BEI, BERD pentru identificarea unor noi resurse financiare pentru construcția unor rețele de drumuri rapide, pentru circulația de tranzit, în special pentru traficul greu, ca alternativă pentru actuala rețea publică de drumuri de legătură între localitățile învecinate.

S-a semnat Acordul de împrumut cu Banca Mondială pentru implementarea unui program multi-anual de completare a finanțării infrastructurii rutiere (SWAP) cu un buget anual de circa 115 milioane Euro, pentru perioada 2006 – 2010 și definirea proiectelor SWAP.

S-a elaborat Memorandumul Acord de principiu și mandatul de negociere privind contractarea unui împrumut de la Banca Europeană de Investiții pentru finanțarea Proiectului Reabilitare drumuri naționale, etapa VI pentru o lungime de 1099,35 km și s-a semnat Acordul de împrumut în 22 decembrie 2006.

Au fost îmbunătățite condițiile de trafic prin ***executarea de amenajări rutiere*** (marcaje rutiere, indicatoare rutiere, separatoare de sens) la standarde europene (valoarea lucrărilor: 65,8 mil. lei).

ÎN SECTORUL NAVAL:

Lucrările de investiții s-au axat pe dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport naval, cu precădere pe Coridorul VII Dunărea, și au constat, în principal, în:

Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și semnalizare pe Dunăre: s-a finalizat licitația pentru execuția lucrărilor pe Canalul Sulina, etapa I. Este în derulare negocierea în vederea semnării contractului; s-a finalizat licitația, s-a semnat contractul și este în derulare elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru apărări de maluri pe Canalul Sulina, lucrări prioritare, etapa a II-a; s-a finalizat licitația și s-a semnat contractul pentru realizarea sistemului de măsurători topohidrografice pe Dunăre; s-a finalizat licitația și s-a semnat contractul pentru realizarea sistemului de semnalizare pe Dunăre.

Amenajări taluze înalte și apărări de maluri pe Canalul Dunăre – Marea Neagră: s-au executat și continuă execuția de lucrări conform graficelor și în limita surselor de finanțare de la bugetul de stat.

Protecții și consolidări de maluri pe Canalul Poarta Albă – Midia – Năvodari: s-au executat și continuă execuția de lucrări conform graficelor și în limita surselor de finanțare de la bugetul de stat.

Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pe sectorul Călărași (km 375) și Brăila (km 175): Proiectul are ca obiectiv asigurarea adâncimilor minime de 2,5 m pentru navigație, conform recomandărilor Comisiei Dunării, pe toată perioada anului. Studiul de fezabilitate și proiectul tehnic pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul Călărași – Brăila au fost finalizate și aprobate. A fost aprobată de Comisia Europeană Cererea de Finanțare pentru execuția lucrărilor hidrotehnice pe acest sector. Proiectul va fi finanțat 50% din fonduri ISPA și 50% de la bugetul de stat. Urmează obținerea avizului NATURA 2000 de la Direcția de Conservarea Naturii, Biodiversitate și Biosecuritate din cadrul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor și lansarea licitațiilor pentru contractarea lucrărilor și a supervizării acestora.

Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pe sectorul comun româno-bulgar și studii adiacente: Proiectul are ca obiectiv asigurarea adâncimilor minime de 2,5 m pentru navigație, conform recomandărilor Comisiei Dunării, pe toată perioada anului. S-a derulat etapa de licitație internațională și se desfășoară faza de elaborare a contractului.

Modernizare în conformitate cu standardele Uniunii Europene a facilităților portuare pentru traficul de pasageri în porturile Dunării Fluviale: S-au realizat studiile de fezabilitate și au avut loc licitațiile pentru

selectarea constructorilor pentru Terminalul de pasageri în portul Orșova, Terminalul de pasageri în Portul Moldova Veche și Ponton plutitor complex pentru control trecere frontieră . Lucrările pentru aceste obiective sunt în derulare. În anii 2008 – 2009 se vor realiza terminale de pasageri în porturile: Cernavodă, Oltenița, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin, care, de asemenea, sunt incluse în programul *Modernizare în conformitate cu standardele Uniunii Europene a facilităților portuare pentru traficul de pasageri în porturile Dunării Fluviale*. Aceste proiecte contribuie la dezvoltarea turismului de croazieră pe Dunăre.

Modernizare gară fluvială Tulcea: recepția la terminarea lucrărilor pentru gara fluvială din Tulcea a avut loc în iulie 2006. Sunt în curs de finalizare cele două pontoane de acostare și pentru accesul în gara fluvială. Finanțarea s-a făcut de la bugetul de stat.

Dezvoltarea capacităților de operare în Portul Constanța: Se derulează lucrări pentru extinderea capacităților de depozitare aferente terminalului de containere și precum și la infrastructură pentru terminalul de cereale. Pentru Terminalul de barje în portul Constanța s-a semnat contractul pentru execuția lucrărilor, iar termenul de finalizare este decembrie 2007.

Proiect de mediu și infrastructură în portul Constanța: finalizarea componentei de mediu: “Managementul Deșeurilor în Portul Constanța”: s-au finalizat și pus în funcțiune 3 componente, respectiv: navă colectoare de deșeuri (iunie 2005); rampa ecologică (august 2005); incinerator (decembrie 2005); s-a semnat contractul de execuție cu firma Siemens (durată de execuție 15 luni, valoare: 6,5 mii EURO) pentru stația de tratare a apei uzate și stație de tratare lixiviați (finalizarea lucrărilor este estimată pentru anul 2007).

Achiziția și implementarea sistemului de management al traficului de nave pe Dunăre (VTMS): a fost finalizat în mai 2006.

Pentru **asigurarea protecției mediului pe Dunăre** s-a inclus în Planul Național de Dezvoltare 2007-2013 un proiect privind „Sistem de preluare și prelucrare a reziduurilor de la nave și intervenție în caz de poluare în porturile de pe Dunăre”. Pentru acest proiect s-a realizat studiul de fezabilitate.

ÎN SECTORUL AERIAN:

A continuat **Programul de restructurare al Companiei TAROM**, în vederea rentabilizării acesteia.

Programul de modernizare a flotei Companiei TAROM a continuat, în anul 2006 au fost livrate 2 aeronave Airbus A 318-100. Valoarea totală a celor 4 aeronave (2 urmează să fie livrate în 2007) este de aproximativ 229,1 mil. USD.

S-au finalizat lucrările aferente fazelor a II-a și a II-a extinsă ale obiectivului de investiții **“Modernizarea și dezvoltarea Aeroportului Internațional Henri Coandă – București”**, proiect în valoare totală de aproximativ 100 milioane Euro, respectiv: Terminal Plecări-Sosiri Interne, Terminal Sosiri Internaționale, Centru logistic, Extindere zona control bagaje, Extindere cale rulare Oscar și racord de degajare rapidă Victor -cat I, Parcare supraetajată, Drumuri interioare, Puțuri alimentare cu apă potabilă terminale pasageri, rețea aducțiune apă potabilă pentru terminale pasageri și zona tehnică, stație pompare ape uzate nr.2 și rețele aferente, Post transformare, Modernizare Centrală Termică nr.1, Furnizare autospeciale, Corp legatură AB4, Modernizare pasaj November, Extindere cale rulare Oscar și bretea degajare rapidă Victor cat II.

S-au derulat și continuă lucrările de modernizare și reparații capitale la infrastructura aeroportuară a aeroporturilor internaționale (AI). În acest sens putem menționa finalizarea în anul 2006 a reparației capitale a balizajului luminos la AI Constanța și a etapei I a extinderii platformei de staționare aeronave pe direcția nord la AI Timișoara. Este în curs de realizare reparația capitală a suprafețelor de mișcare la AI București Băneasa-Aurel Vlaicu.

De asemenea se continuă implementarea Conceptului operațional și a Strategiei României privind managementul traficului aerian (ATM) prin instalarea de noi echipamentele și sisteme de navigație aeriană care vor conduce la creșterea calității serviciilor oferite.

Efecte asupra infrastructurii de transport datorate inundațiilor

Conform evaluărilor efectuate, efectele inundațiilor și ale alunecărilor de teren produse în perioada *aprilie- septembrie 2005* au fost următoarele:

1. Drumuri	
1. Drumuri naționale (km)	857,85 (300 sectoare DN)
2. Poduri, podețe, traversări pietonale	
1. Poduri (buc.)	102
2. Podețe (buc.)	5.512
3. Căi ferate (km)	59,7(152 sectoare c.f.)
1. Poduri și podețe	30

Evaluare pagube produse de inundațiile produse în aprilie- septembrie 2005

	EURO	Mii LEI (RON)
infrastructura feroviară	182.000.000	649.932,14
infrastructura rutieră	333.931.770	1.168.761,2
infrastructura navală	1.574.586	5.700
infrastructura aeriană	7.570	27,4
Total infrastructura de transport	517.513.926	1.824.420,74

Acțiuni pentru înlăturarea urmărilor calamităților din lunile aprilie-septembrie 2005

Au fost întreprinse acțiuni și s-au luat măsuri imediate (de primă urgență) și pe termen scurt, mediu și lung pentru limitarea dezastrului, realizarea condițiilor minimale pentru asigurarea/restabilirea circulației și punerea în siguranță a persoanelor și bunurilor.

S-a reușit menținerea circulației feroviare între Muntenia și Moldova. **Nu a existat o închidere permanentă a legăturii directe între Muntenia și Moldova decât izolat pe durate de max 2 ore.**

Inundațiile din lunile aprilie-septembrie 2005 au afectat 50 de secții de circulație din care, cele mai importante sunt: Adjud-Comănești, București-Timișoara în zona Filiași-Tr. Severin, București-Suceava, în special în zona Focșani-Adjud, București-Giurgiu, zona Mărășești-Brăila-Galați și Râmnicu Vâlcea-Alunu.

Circulația a fost restabilită la viteză normală sau cu restricție de viteză, cu excepția liniei București-Giurgiu, din cauza podului de la Grădiștea, care va fi dat în folosință în anul 2008.

Pentru înlăturarea efectelor inundațiilor din acest an, s-au utilizat în principal următoarele cantități de materiale:

- 450.000 mc de balast
- 20.000 mc de piatra sparta
- 16.000 mc de nisip
- 800 tone de sina de cale ferata

Lucrările executate au fost în special de refacere a terasamentelor, refacere de poduri și podețe, apărări de maluri și diguri, suprastructură, cuprinzând instalații de semnalizare, electrificare și telecomunicații.

Cele mai complexe lucrări de restabilire a circulației au fost :

- linia 500 Ploiești – Vicșani, între stațiile Focșani – Putna Seacă, unde podul de la km 209+154 a fost prăbușit în urma inundațiilor
- linia 504 Adjud – Ciceu (terasamente, poduri și podețe) în zonele Comănești – Onești – Asău – Goioasa – Simbrea – Palanca
- linia 306 Ploiești Vest – Târgoviște, între stațiile Adâncă – Mijea, unde s-au înregistrat alunecări de terasamente
- linia 204 Băbeni – Berbești, între stațiile Popești – Copăceni, unde s-au înregistrat alunecări de terasamente și podețe distruse

S-a reușit asigurarea circulației rutiere în condiții restrictive pe unele sectoare afectate parțial de inundații și/sau prin utilizarea de rute ocolitoare.

Principalele lucrări pentru restabilirea circulației:

- DN 2 km 114+508 pod Maracineni (s-a circulat pe poduri provizorii);
- DN 73D, km 1+848, la Mioveni;
- DN 2 km 144+240 Buzau – Ramnicu Sarat;
- DN 1B km 11+020 poduri Bucov;
- DN 2 km 224+200 – km 228+000 Adjud;
- DN 2 km 194+100- km 200+280 Garoafa- Tisita;
- DN 64 km 11+800 – km 13+400 Falcoiu;
- DN 7 km 224+445 Robesti;
- DN 7 km 153 – km 153+400 Dedulesti;
- DN 11 km 140+650 – km 140+870 Helegiu;
- DN 11 km 156+700- km 157+800 Sandulesti-Barzuleti;
- DN 67 km 177 +811 pod provizoriu Gatejesti;
- DN 12A km 71+700-km 71+815 Ciobanus;
- DN 23 km 26+000- km 41+690 Maicanesti;
- DN 24C km 141+200- km 141+220 Radauti Prut
- DN 7 km 238+300- km 238+320 Cainenii Mici;
- DN 61 km 74+055 pod provizoriu Ionesti;
- DN 67D km 93+700 Baile Herculane;
- DN 1 km 473+000- km 473+100 Cluj;
- DN 10, km 79+100 -81+000, la Siriu.

Au fost întreprinse acțiunile și demersurile necesare pentru asigurarea surselor de finanțare pentru înlăturarea urmărilor calamităților concretizate în:

Pentru infrastructura feroviară:

- buget de stat prin HG: 63,67 MEUR;
- intrări de credite externe: BDCE (21,68 MEUR); BEI (63,26 MEUR); ISPA (16,95 MEUR)
- componenta locală la finanțarea externă: 16,44 MEUR

Pentru infrastructura rutieră:

- buget de stat prin HG: 104,5 MEUR;
- intrări de credite externe: BDCE (29,52 MEUR); BEI (51,05 MEUR); BERD (44,42 MEUR); BIRD (22,43 MEUR); ISPA (18,410 MEUR)
- componenta locală la finanțarea externă: 55,72 MEUR

S-au elaborat studiile tehnice pentru obiectivele: lucrări reparație drum, protecții drum și supraînălțări; lucrări reparație cale și protecții cale; lucrări poduri și hidrotehnice; lucrări de tunel.

Se derulează procedurile de licitație lucrări pentru 495 obiective (drumuri și poduri), semnarea contractelor de execuție lucrări pentru 120 tronsoane de drumuri și 56 poduri și se execută lucrări la 145 obiective (drumuri și poduri).