

Capitolul 17 Politica în domeniul transporturilor

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
I. Integrarea rețelei naționale la rețeaua europeană de transport.						
	I.1. Alinierea sistemului național de transport feroviar la sistemul european.	1.1. Reabilitarea liniei de cale ferată pe coridorul IV Câmpina-Brașov, București-Constanța, Curtici-Arad-Simeria.	1.1.1. Tronsonul Câmpina-Predeal (selectare consultant, licitație pentru execuție lucrări, începere execuție lucrări).	2005-2008	MTCT	Contractarea de datorie publică externă cu încadrarea în plafonul anual de îndatorare externă - MFP.
			1.1.2. Tronsonul Predeal-Brașov (elaborare termeni de referință, selecție consultant pentru verificare studiu de fezabilitate, pregătire proiecte și negocierea de finanțări din fonduri comunitare).	2005-2008	MTCT	Încadrarea în bugetul anual aprobat la capitolul Intrări de credite externe -MFP.
			1.1.3. Tronsonul București N –București Băneasa și Fetești-Constanța (execuție lucrări).	2005-2008	MTCT	Asigurarea finanțării și cofinanțării conform legilor
			1.1.4. Tronsonul București Băneasa – Fundulea (semnare contract).	Martie 2005	MTCT	existente emise pentru aprobarea
			1.1.5 Tronsonul București Băneasa – Fundulea și Fundulea-Fetești (execuție lucrări).	2005-2008	MTCT	împrumuturilor externe - MFP.
			1.1.6. Tronsonul Frontieră - Curtici-Arad-Deva-Simeria (elaborare proiect tehnic și documentație de execuție, începere execuție lucrări).	2005-2008	MTCT	
			1.1.7. Tronsonul Simeria-Coșlariu (pregătire proiecte și negocierea de finanțări din fonduri comunitare).	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.1.8.Tronsonul Coșlariu – Sighișoara (pregătire proiecte și negocierea de finanțări din fonduri comunitare).	2005-2008	MTCT	
			1.1.9.Tronsonul Sighișoara- Brașov (pregătire proiecte și negocierea de finanțări din fonduri comunitare).	2005-2008	MTCT	
			1.1.10.Reabilitarea liniei de cale ferată Arad-Timișoara-Craiova-Calafat (pregătire proiecte și negocierea de finanțări din fonduri comunitare).	2005-2008	MTCT	
		1.2. Finalizarea lucrărilor la tronsonul Pitești - Râmnicu Vâlcea.	1.2.1.Tronsonul Vâlcele-Râmnicu Vâlcea (elaborare studiu de fezabilitate și proiect tehnic, execuție lucrări).	2005-2008	MTCT	Contractarea de datorie publică externă cu încadrarea în plafonul anual de îndatorare externă. Incadrarea în bugetul anual aprobat la capitolul Intrări de credite externe. Asigurarea finanțării și cofinanțării conform legilor existente emise pentru aprobarea împrumuturilor externe - MFP.

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
		1.3. Adoptarea unui act normativ privind unele măsuri prealabile lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare publice.	1.3.1.Elaborarea și aprobarea Legii privind unele măsuri prealabile lucrărilor de reabilitare a infrastructurii feroviare publice.	Iunie 2005	MTCT (responsabil) MJ	
		1.4. Reabilitarea unor segmente de cale ferată pe coridorul IX transeuropean Giurgiu-Videle-București-Paşcani-Iași-Ungheni.	1.4.1.Finalizare studii de fezabilitate și elaborare documentații tehnice.	2005-2008	MTCT	
		1.5. Reabilitarea infrastructurii de acces feroviar la Podul Calafat - Vidin.	1.5.1.Pregătire proiect și asigurare finanțare construcție.	2005-2008	MTCT	
		1.6. Derularea lucrărilor de modernizare a rețelei de telecomunicatii feroviare prin introducerea cablurilor cu fibre optice și a echipamentelor digitale.	1.6.1.Instalarea a 750 km de fibră optică.	Decembrie 2005	MTCT	
		1.7. Reabilitarea și modernizarea metroului București.	1.7.1.Echiparea și punerea în siguranță a tronsonului Nicolae Grigorescu – Policolor.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.7.2.Analiza oportunității punerii în funcțiune a tronsonului N. Grigorescu – Linie Policolor (elaborarea documentației tehnice necesare, asigurarea fondurilor de finanțare și contractarea lucrărilor).	2005-2007	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.7.3.Echiparea și punerea în siguranță a tronsonului 1Mai – Zarea.	2005-2006	MTCT	
			1.7.4.Analiza oportunității punerii în funcțiune a tronsonului 1 Mai-Zarea (elaborarea documentației tehnice necesare, asigurarea fondurilor de finanțare și contractarea lucrărilor).	2005-2007	MTCT	
			1.7.5.Compatibilizarea instalațiilor fixe pe Magistrala 2 cu noile trenuri.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.7.6.Compatibilizarea instalațiilor fixe pe Magistralele 1,3 și TL cu noile trenuri.	2005-2007	MTCT	
			1.7.7.Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL pentru circulația noilor trenuri de metrou.	2005-2008	MTCT	
			1.7.8.Extinderea rețelei de metrou Magistrala 5	2005-2008	MTCT	
			1.7.9.Tronson I (Drumul Taberei - Eroilor) (elaborare documentații tehnice, asigurarea fondurilor de finanțare).			
			1.7.10.Legătura rețelei actuale de metrou cu Aeroporturile Internaționale Henri Coandă București și Aurel Vlaicu București (elaborare studii de fezabilitate, documentații tehnice).	2005-2008	MTCT	
			1.7.11.Suplimentarea numărului de stații de metrou și extinderea numărului de căi de acces în stații (elaborare studii de fezabilitate).	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.7.12.Facilități pentru persoane cu handicap	2005-2008	MTCT	
			1.7.13.Analiza oportunității dezvoltării rețelei de metrou cu proiecte de pe noi trasee cuprinse în Planul de transport al Municipiului București.	2005-2008	MTCT	
	I.2. Alinierea sistemului național de transport rutier la sistemul european	2.1.Reconfigurarea rețelei de drumuri publice prin: - reabilitare primară a drumurilor naționale etapele I-XVII (5.591,2 km); - întreținere curentă și periodică, reparații capitale și modernizare drumuri publice; - reabilitarea drumurilor naționale etapele III –VI (2.209,54 km) :	2.1.1 Execuție lucrări conform graficului • etapa a III a – 119,05 km: Execuție lucrări: - Centura ocolitoare Timișoara-12,6 km - DN 6 Lugoj-Timișoara - 52,2 km - Centura ocolitoare Craiova - 14,1 km - DN 5 Adunații Copăceni – Giurgiu (lărgire la 4 benzi) - 35,9 km - Varianta ocolitoare Adunații Copăceni - 4,25 km;	2005-2008 Decembrie 2005 2005-2006 2005-2006 Decembrie 2005 Decembrie 2005	MTCT MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<ul style="list-style-type: none"> • etapa a IV-a – 578,18 km: Execuție lucrări: - DN 1C Cluj-Livada – 29,70 km - DN 1C Livada-Dej – 23,53 km și DN 17 Dej-lim. Jud. Cluj/Bistrița Năsăud – 6,50 km - DN 17 lim. Jud. Cluj/Bistrița Năsăud – Bistrița – 52,40 km - DN 17 Bistrița –Tureac – 32,10 km - DN 17 Tureac-lim. Jud. Bistrița Năsăud/Suceava – 25,00 km - DN 17 lim. Jud. Bistrița Năsăud/Suceava-Iacobeni – 39,00 km - DN 17 Iacobeni-Sadova – 28,00 km - DN 66 Petroșani-Baru – 23,00 km - DN 66 Baru-Hățeg – 25,90 km - DN 66 Hățeg-Simeria – 30,60 km - DN 6 Craiova-Filiași – 35,19 km - DN 6 Filiași-Ciochiuța – 29,61 km - DN 6 Ciochiuța-Dr. Tr. Severin – 34,15 km - DN 6 Dr. Tr. Severin-Lugoj – 163,50 km - Semnare contracte supervizare DN6-Drobeta Turnu Severin – Lugoj 163,5 km 	<p>2005-2007</p> <p>2005-2007</p> <p>2005-2007</p> <p>2005-2007</p> <p>2005-2007</p> <p>2005-2007</p> <p>2005-2007</p> <p>2005-2006</p> <p>Septembrie 2005</p> <p>2005-2006</p> <p>Septembrie 2005</p> <p>Iunie 2005</p> <p>Iunie 2005</p> <p>Iunie 2005</p>	<p>MTCT</p>	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<p>- Semnare contracte pentru execuție lucrări DN6-Drobeta Turnu Severin –Lugoj 163,5 km;</p> <ul style="list-style-type: none"> • etapa a V-a – 738,80 km: <p>- încheierea contractelor cu firmele de construcții pentru execuție lucrări aferente sectoarelor de drum</p> <p>Execuție lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DN 66 Filiași-Petroșani – 131,0 km - DN 1 Brașov-Sibiu – 122,5 - DN 2 Săbăoani-Siret – 140,0 km - DN 76 Deva-Oradea – 184,39 km - DN 56 Craiova-Calafat – 84,02 km - DN 56A Maglavit - Simian – 79,14 km <p>- Servicii de consultanță aferente lucrărilor cu finanțare BEI, achiziții terenuri și altele;</p> <ul style="list-style-type: none"> • etapa a VI-a – 773,51 km: <ul style="list-style-type: none"> - semnarea acordului de împrumut cu BEI; - desfășurarea licitațiilor și încheierea contractelor cu firmele de consultanță pentru elaborarea proiectelor tehnice și supervizare lucrări aferente sectoarelor de drum din etapa a VI-a; - încheierea contractelor cu firmele de construcții pentru execuție lucrări aferente sectoarelor de drum din etapa a VI-a; 	<p>Decembrie 2005</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2006</p> <p>2007-2008</p> <p>2007-2008</p>	<p>MTCT</p> <p>MTCT</p>	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<ul style="list-style-type: none"> - Mediaș – 8,43 km; • variante ocolire orașe propuse spre finanțare BEI (asigurarea surselor de finanțare): - Sighetu Marmației – 63, km - Pașcani – 6,8 km - Satu Mare – 6,0 km - Comănești – 1,0 km - Slatina – 12,0 km - Chișineu Criș – 8,0 km - Făgăraș -5 km - Bârlad – 8,0 km - Zalău – 12,0 km - Blaj – 6,0 km - Iași – 30,0 km - Craiova Sud – 25,0 km - Suceava – 12,0 km - Bistrița – 6,0 km - Alba Iulia – 5,0 km - Dej – 5,0 km - Cluj Est – 47,0 km - Tg. Mureș Sud – 16,0 km - Adjud – 5,3 km - Rm. Sărat – 3,4 km; • fluidizarea traficului pe DN 1 între km 7+535 și km 17+165 și Centura Rutieră în zona de nord a mun. București 	<p>2007-2008 2007-2008</p>	<p>MTCT (responsabil) MFP MIE</p> <p>MTCT</p>	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
		- îmbunătățirea serviciilor oferite de administratorii rețelei de drumuri publice;	<ul style="list-style-type: none"> - lărgirea la 6 benzi a DN 1 și construcția a două pasaje denivelate (4,412 km) - lărgirea pasajului Otopeni la 6 benzi și amenajarea buclelor și bretelelor de acces la pasaj (0,907 km) - lărgirea DN 1 la 6 benzi (3,34 km) - lărgirea la 6 benzi a DN 1 și realizarea unui pasaj denivelat (1,078 km); • reabilitare DN 2D Focșani-Tg. Secuiesc (prin Ojdula) (asigurare finanțare consultanță internațională în vederea fundamentării deciziei de aprobare a contractului PPP renegociat, exproprieri); • sporirea capacității de circulație pe centura Ploiești Vest; • reabilitarea și lărgirea la 4 benzi a centurii municipiului București între intersecția cu DN 1A-DN 1-DN 2; • elaborarea și aprobarea Strategiei rutiere pentru dezvoltarea serviciilor de transport pe perioada 2005-2015; • asistență tehnică pentru evaluarea politicii românești de taxare și politicii fiscale din sectorul rutier; 	<p>2005-2008</p> <p>Decembrie 2005</p> <p>Decembrie 2005</p> <p>Decembrie 2005</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>Aprilie 2005</p> <p>Decembrie 2005</p>	<p>MTCT</p> <p>MTCT</p> <p>MTCT</p> <p>MTCT</p> <p>MTCT (responsabil) MFP – OPCP</p>	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<ul style="list-style-type: none"> • achiziționarea de echipamente pentru asigurarea respectării prevederilor legale în domeniul circulației rutiere; • asistență tehnică pentru elaborarea unui studiu de trafic pe coridorul IV între Brașov și granița ungară; 	<p>Septembrie 2005</p> <p>Aprilie 2005</p>	<p>PROINTEC (consultant Spania) BDO CONTI Audit (consultant România) MTCT (responsabil) MFP -OPCP¹</p> <p>MTCT (responsabil) MFP - OCP</p>	
		<p>2.2.Dezvoltarea rețelei de drumuri publice prin: - legarea tuturor localităților la rețeaua de drumuri publice;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • reabilitarea drumurilor naționale, altele decât cele situate pe rețeaua TEN - finalizare lucrări: - DN 3 B între DN3 și Călărași – 5,6 km - DN 21 Călărași-Drajna – 22,10 km - DN 2B Galați-Giurgiulești - 8,26 km - DN 3 Călărași-Silistra – 5,37 km - DN 59 Voitec- Moravița – 29,93 km - reconstrucție pod peste Prut la Rădăuți 	<p style="text-align: center;">■</p> <p>2005-2006</p> <p>2005-2006</p> <p>2005-2006</p> <p>2005-2006</p> <p>2005-2006</p> <p>2005-2006</p> <p>Aprilie 2005</p>	<p>MTCT</p> <p>MTCT (responsabil) MIE</p>	

¹ OCP - Oficiul de Plăți și Contractare PHARE

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
		- respectarea angajamentelor de integrare europeană;	<ul style="list-style-type: none"> • pod peste Dunăre – zona Brăila (asigurare finanțare pentru consultanță internațională) ; • pod mixt peste fluviul Dunărea la Calafat-Vidin respectiv realizarea infrastructurii de acces rutieră de pe teritoriul românesc (proiect tehnic și documentații de licitații) ; • autostrada Nădlac- Deva-Sibiu-Pitești-București-Constanța pe coridorul IV paneuropean <ul style="list-style-type: none"> - tronsonul Nădlac-Arad (revizuire studiu fezabilitate și studiu de impact asupra mediului); - tronsonul Arad-Timișoara-Lugoj și varianta ocolire Arad (adjudecare contract de consultanță, adjudecare contracte lucrări, realizare lucrări); - tronsonul Sibiu-Pitești (pregătire studiu de fezabilitate în vederea asigurării finanțării); - tronsonul Timișoara-Lugoj (estimare semnare acord de împrumut cu BEI); • autostrada Ploiești-Mărășești-Albița pe coridorul IX paneuropean (demersuri pentru asigurarea finanțării pentru elaborare studiu de fezabilitate și studiu de impact 	<p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2006-2008</p> <p>2007-2008</p>	<p>MTCT</p> <p>MTCT (responsabil) MFP -OPCP</p> <p>MTCT</p> <p>MTCT (responsabil) MFP</p>	<p>Asigurarea finanțării și cofinanțării conform legilor existente emise pentru aprobarea</p> <p>împrumuturilor externe - MFP. Contractarea de datorie publică</p> <p>externă cu încadrarea în plafonul anual de</p> <p>îndatorare externă - MFP. Contractarea de datorie publică externă cu încadrarea în plafonul anual de îndatorare externă – MFP.</p>

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<p>asupra mediului);</p> <ul style="list-style-type: none"> • autostrada București-Ploiești-Cormarnic-Predeal-Brașov–119,8 km (asigurare finanțare pentru consultanță externă; decizie de aprobare în vederea semnării contractelor (re)negociate; exproprieri); • autostrada Brașov- Borș – 415 km: sectorul Târgu Mureș-Cluj – 90 km <ul style="list-style-type: none"> - secțiunea Târgu Mureș-Câmpia Turzii – 36 km (execuție lucrări) - secțiunea Câmpia Turzii-Cluj (Gilău) – 54 km (execuție lucrări) - sectorul Cluj-Borș – 164 km - secțiunea Cluj (Gilău)-Mihăilești – 24 km (execuție lucrări) - secțiunea Mihăilești-Suplacu de Barcău – 76 km (execuție lucrări) - secțiunea Suplacu de Barcău-Borș – 64 km (execuție lucrări); • autostrada București-Constanța <ul style="list-style-type: none"> - tronsonul București-Drajna (finalizare lucrări adiacente) - tronsonul Drajna-Fetești – 36,6 km (execuție lucrări) - tronsonul Fetești-Cernavodă - 17,5 km (execuție lucrări) 	<p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2006</p> <p>2005-2007</p> <p>2005-2006</p>	<p>MTCT</p> <p>MTCT</p> <p>MTCT</p>	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
		- construcția unor rețele de drumuri rapide pentru circulația de tranzit în special pentru traficul greu;	<ul style="list-style-type: none"> - tronsonul Cernavodă-Constanța - 65 km (desfășurarea licitațiilor pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, elaborare documentații tehnice) - varianta ocolitoare Constanța -20 km (semnare contract finanțare); • centura București (profil autostradă) – 98,97 km (asigurare finanțare pentru consultanță internațională pe parcursul negocierilor); • variante ocolire orașe: <ul style="list-style-type: none"> - Sibiu (execuție lucrări) - Pitești (execuție lucrări) - Deva, Orăștie (revizuire studiu de fezabilitate, proiect tehnic și documentații de licitații, contractare lucrări) - Sebeș (pregătire proiect). 	<p>2005-2008</p> <p>Decembrie 2005</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2006</p> <p>2005-2007</p> <p>2005-2008</p> <p>2005-2008</p>	<p>MTCT</p> <p>MTCT</p>	
	I.3 Alinierea sistemului național de transport pe Dunăre la sistemul european.	3.1. Asigurarea condițiilor de navigație permanentă pe Dunăre la un pescaj de min. 2,5 m.	3.1.1. Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pe sectorul Călărași (km 375) și Brăila (km 175), corecția albiei Dunării în zona Batin (km 531 – 521) și extinderea portului Calafat și sistematizarea sistemului de căi ferate din port (elaborare studiu de fezabilitate, pregătirea aplicației ISPA pentru execuția lucrărilor de investiții, finalizare contract de asistență tehnică, execuție lucrări prioritare conform	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			studiului de fezabilitate.			
		3.2.Preluarea unei părți din traficul rutier în trafic fluvial.	3.2.2.Apărări de maluri pe Canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și semnalizare pe Dunăre - refacerea, consolidarea și apărarea a 35 – 45 km maluri Canal Sulina - ranfluare navă Rostok, scufundată în 1991 - realizare sistem de măsurători topohidrografice și semnalizare pe sectorul românesc al Dunării (semnare contract de consultanță);	2005-2008 Iulie 2005 Decembrie 2005	MTCT	
			3.2.3.Amenajări taluze înalte și apărări de maluri pe Canalul Dunăre – Marea Neagră;	2005-2008	MTCT	
			3.2.4.Protecții și consolidări de maluri pe Canalul Poarta Albă – Midia – Năvodari;	2005-2008	MTCT	
			3.2.5.Reabilitare și modernizare gară fluvială Tulcea.	2005-2006	MTCT	
		3.3. Dezvoltarea capacităților de operare și depozitare a mărfurilor.	3.3.1.Modernizare dane 35-45 în portul Bazinul Nou Galați și scoaterea epavei Slatina. 3.3.2.Reabilitare dane 18-21 în portul comercial Galați și ranfluare epavă Transilvania (Studiu de fezabilitate).	2005-2008 2005-2007	MTCT MTCT	Contractarea de datorie publică externă cu încadrarea în plafonul anual de îndatorare externă. Incadrarea în bugetul

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
						anual aprobat la capitolul Intrări de credite externe. Asigurarea finanțării și cofinanțării conform legilor existente emise pentru aprobarea împrumuturilor externe - MFP.
		3.4. Lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii de transport fluvial.	3.4.1. Lucrări în porturi fluviale (reparații cheiuri, dragaje de întreținere, semnalizare și măsurători);	2005-2008	MTCT	
			3.4.2. Lucrări pe canale navigabile - Canalul Dunăre-Marea Neagră (dragaje, reparații și întreținere construcții hidrotehnice) - Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari (reparații și întreținere construcții hidrotehnice);	2005-2008	MTCT	
			3.4.3. Lucrări pe căi navigabile interioare (dragaje, semnalizare șenal navigabil, măsurători topohidrografice, întreținere și reparații construcții hidrotehnice.	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
	I.4 Alinierea sistemului național de transport maritim la sistemul european:	4.1. Dezvoltarea capacităților de operare în portul Constanța.	4.1.1.Execuție lucrări în portul Constanța Sud	2005-2008	MTCT	
4.1.2.Zona Liberă (amenajare teritorii și umpluturi, dragaje de derocare, prelungirea cu 1050 m a digului de larg.			2005-2008	MTCT		
4.1.3.Amenajarea complexă a Portului turistic Tomis.			Decembrie 2005	MTCT		
4.1.4.Centrală eoliană în Portul Constanța (continuarea negocierilor).			Decembrie 2005	MTCT		
4.1.5.Zona de acces a navelor pe canalul Dunăre-Marea Neagră (amenajare bazin portuar și fronturi de acostare).			2005-2008	MTCT		
4.1.6.Terminal de pasageri în portul Constanța (clădire, amenajări spații autorități, sistem separare flux pasageri și spații comerciale.			Decembrie 2005	MTCT		
4.1.7.Execuție sistem de securitate perimetral (amenajări de siguranță în conformitate cu prevederile Codului Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare).			2005-2006	MTCT		
4.1.8.Proiect de mediu și infrastructură în portul Constanța: - finalizarea componentei de mediu: "Managementul Deșeurilor în Portul Constanța"-			Aprilie 2005 Iunie 2005	MTCT		

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<i>navă multifuncțională</i> de colectare a deșeurilor - stație de tratare a apelor uzate și stație de tratare lixiviați – semnare contract incinerator - rampă ecologică pentru depozitarea deșeurilor	Octombrie 2005 Iulie 2005	MTCT MTCT	
			4.1.9. Bază de antrenament și instruire personal pe dana 78 în portul Constanța (construcție clădire și utilități).	Decembrie 2005	MTCT	
		4.2. Lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii de transport maritim.	4.2.1. Lucrări în porturi maritime (reparații cheiuri, dragaje de menținere a adâncimilor, semnalizare și măsurători).	2005-2008	MTCT	
	I.5. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare.	5.1. Dezvoltarea și modernizarea aeroporturilor de interes național.	5.1.1. Dezvoltare și Modernizare AIHCB Etapa a II-a și Etapa a II-a extinsă;	Decembrie 2005	MTCT	
			5.1.2. Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Henri Coandă București: - platformă destinată colectării, tratării, prelucrării și incinerării deșeurilor - instalație tehnologică pentru producerea energiei electrice și termice în regim de cogenerare - extindere fînger pînă la 12 burdufuri - instalație de separare și neutralizare a substanțelor nocive din apele	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<ul style="list-style-type: none"> meteorice colectate - stație de dezinfecție - platformă special amenajată pentru degivrarea aeronavelor - terminal nou de pasageri - platformă multimodală cargo; 			
			5.1.3.Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional “Aurel Vlaicu”București <ul style="list-style-type: none"> - modernizare aerogară - terminal cargo -incinerator deșeuri - turn de control 	2005-2008	MTCT	
			5.1.4.Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Constanța : <ul style="list-style-type: none"> - Continuarea lucrărilor de RK și modernizare a balizajului luminos, refacere și colmatare rosturi PDA, dotări independente, studii fezabilitate - terminal cargo, modernizare și ecologizare incinerator resturi menajere; 	2005-2008	MTCT	
			5.1.5.Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional “Traian Vuia“ Timișoara.	2005-2008	MTCT	
			5.1.6.Extindere aerogară.			
			5.1.7.Extindere platformă staționare aeronave.			

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			5.1.8.Centru de afaceri.			
			5.1.9.Parcare auto.			
		5.2.Implementarea conceptului operațional și a Strategiei României privind managementul traficului aerian (ATM).	5.2.1.Modernizare și instalare echipamente și sisteme de comunicații și de navigație.		MTCT	
II. Modernizarea și îmbunătățirea calității serviciilor, siguranței și securității transporturilor.						
		II.1. Modernizarea parcului de locomotive.	1.1.Finalizarea Programului de modernizare a 57 LDE în colaborare cu firma General Motors pentru traficul de călători.	2005-2008	MTCT	
			1.2.Finalizarea introducerii sistemului de încălzire electrică a vagoanelor pe locomotivele Diesel din dotare.	2005-2008	MTCT	
			1.3.Dotarea cu 5 locomotive Diesel de tip HERCULES produse de firma Siemens pentru traficul de marfă.	2005-2008	MTCT	
			1.4.Dotarea cu 2-10 locomotive electrice dotate cu sistem multiplu de tracțiune pentru traficul de marfă.	2005-2008	MTCT	
			1.5.Contorizarea consumului de energie de tracțiune pe 360 locomotive electrice în traficul de călători.	2005-2008	MTCT	
			1.6.Dotarea unui număr minim de locomotive cu instalații ETCS conforme cu standardele europene pe rutele internaționale de pe coridoarele europene.	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
		II.2. Modernizarea parcului de vagoane călători.	2.1.Dotări cu 14 vagoane noi de călători și modernizări ale parcului existent cu ajutorul industriei române.	2005-2008	MTCT	
			2.2.Dotări cu 20 vagoane noi de dormit și modernizări ale parcului existent de vagoane de dormit.	2005-2008	MTCT	
		II.3. Dotarea transportului feroviar de călători cu rame Diesel și electrice pentru traficul de călători.	3.1.Finalizarea Programului de dotare cu 120 de rame automotoare Diesel tip DESIRO (Siemens).	2005-2006	MTCT	
			3.2.Dotarea cu 120 rame electrice de mediu și lung parcurs.	2005-2008	MTCT	
		II.4. Servicii informatice și implementarea unor tehnologii noi de lucru în sectorul feroviar.	4.1.Extinderea la nivelul rețelei de cale ferată a sistemului informatic integrat IRIS.	2005-2008	MTCT	
			4.2.Extinderea la nivelul rețelei de cale ferată a sistemului informatic pentru activități financiar-contabile (ORACLE FINANCIALS).	2005-2007	MTCT	
			4.3.Realizarea Centrului Național de Conducere a Traficului Feroviar prin extinderea funcționalității sistemului IRIS.	2005-2008	MTCT	
			4.4.Extinderea sistemului informatic de eliberare bilete și rezervare locuri la trenurile de călători.	2005-2008	MTCT	
			4.5.Modernizarea inelului de încercări Făurei.	Decembrie 2005	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			4.6.Achiziționarea de utilaje moderne pentru executarea tuturor tipurilor de lucrări de reparare și întreținere a căii ferate.	2005-2008	MTCT	
		II.5. Implementarea sistemelor de centralizare electronică a stațiilor de cale ferată.	5.1.Realizarea sistemului de centralizare electronică a stațiilor (Alcatel SEL): Chitila, PM Buciumeni, Chiajna, Fetești, Complex Constanța, Palas, Focșani, Lugoj, Caransebeș, Complex Craiova, Drobeta TS.	2005-2008	MTCT	
			5.2.Realizarea sistemului de centralizare electronică a stațiilor Ploiești Vest, Ploiești Est, Ploiești Triaș, Deva, Simeria, Alba Iulia și Sighișoara - Siemens AG.	2005-2008	MTCT	
		II.6. Modernizarea stațiilor de cale ferată.	6.1.Modernizarea stațiilor de cale ferată din 37 orașe mari.	2005-2008	MTCT	
			6.2.Modernizarea stațiilor de cale ferată din Cluj, Constanța, Craiova, Iași, Timișoara.	2005-2007	MTCT	
			6.3.Elaborarea documentației tehnice privind modernizarea stației București Nord.	2005-2006	MTCT	
		II.7. Modernizarea parcului de material rulant (metrou).	7.1.Achiziția a 6 trenuri noi de metrou pentru Magistrala 2 (demararea acțiunilor în vederea încheierii contractului de achiziție).	2006-2008	MTCT	
			7.2.Achiziția a 20 trenuri noi de metrou pentru Magistralele 1, 3 și TL.	2005-2007	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			7.3. Asigurarea condițiilor de finanțare a activităților de mentenanță a materialului rulant pentru perioada 2006-2008.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MFP	
		II.8. Satisfacerea deplină a operatorilor de transport rutier.	8.1. Îmbunătățirea funcționării pieței în transporturi prin îmbunătățirea calității prestațiilor.	2005-2008	MTCT	
			8.2. Perfecționarea funcționării pieței transporturilor rutiere prin asigurarea unui volum de control adecvat în trafic și la sediul operatorilor de transport.	2005-2008	MTCT	
			8.3. Asigurarea unor obiective de control unitare la nivelul UE - colaborare cu Euro Control Route.	2005-2008	MTCT	
			8.4. Perfecționarea funcționării pieței transporturilor rutiere prin asigurarea bazei materiale moderne în domeniul controlului în trafic și la sediul operatorilor de transport la nivelul cerut de UE.	2005-2008	MTCT	
			8.5. Crearea unui sistem informatic comun pentru interconectarea sistemelor informatice ale ARR, RAR, CN ADNR SA, IGP-DPR, IGPF.	2005-2006	MTCT	
			8.6. Colaborarea cu instituțiile internaționale din sectorul transporturilor rutiere.	2005-2008	MTCT	
		II.9. Folosirea avantajului competitiv al Dunării (Coridorul VII european) în condițiile integrării	9.1. Asistență tehnică în vederea pregătirii proiectelor pentru Coridorul VII-Dunărea finanțabile prin Fondul de Coeziune (transmiterea aplicației ISPA	Decembrie 2005	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
		în UE.	la Comisia Europeană).			
			9.2.Asistență tehnică pentru evaluarea flotei românești și a infrastructurii, pentru examinarea potențialului de dezvoltare și pregătirea unei evaluări financiare și a unei politici fiscale pe sectorul căilor navigabile.	Noiembrie 2005	MTCT (responsabil) ECORYS (consultant Olanda)	
		II.10. Îmbunătățirea siguranței navigației.	10.1.Proiect de twinning privind siguranța maritimă în România;	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) Administrația Maritimă Suedeză	
			10.2.Proiect de twinning privind siguranța transporturilor pe căile navigabile interioare.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) Ministerul Transporturilor Germania Ministerul Transporturilor Franța	
		II.11. Modernizarea flotei TAROM și creșterea calității serviciilor.	11.1.Achiziționarea a 4 aeronave Airbus A 318 (conform contractului încheiat de TAROM).	2006-2007	MTCT	
III.Stimularea, încurajarea, consolidarea și liberalizarea pieței interne de transport, în sistem concurențial.						
		III.1. Asigurarea unui mediu concurențial sănătos și stimulat.	1.1.Inițierea de reglementări pentru asigurarea unui mediu concurențial în cadrul fiecărui mod de transport precum și între modurile de transport.	2005-2008	MTCT (responsabil) Consiliul Concurenței MJ	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.2.Dezvoltarea Sistemului electronic pentru atribuirea electronică a autorizațiilor de transport internațional de marfă.	2005-2008	MTCT (responsabil) MCTI	
			1.3.Dezvoltarea Sistemului electronic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale din programele de transport prin serviciile regulate județene, interjudețene limitrofe și interjudețene.	2005-2008	MTCT (responsabil) MCTI	
			1.4.Stimularea armatorilor privați români în dezvoltarea și modernizarea navelor fluviale și construcția de nave autopropulsate.	2005-2008	MTCT (responsabil) MFP MEC	
			1.5.Stimularea armatorilor români pentru construirea de nave maritime adaptate la cerințele și posibilitățile de comerț oferite de economia României în perspectiva integrării europene.	2005-2008	MTCT (responsabil) MFP MEC	
IV.Crearea condițiilor favorabile pentru rentabilizarea activității în transporturi.						
		IV.1. Rentabilizarea activității în transporturi.	1.1.Promovarea dezvoltării unui cadru legal și de afaceri pentru participarea sectorului privat la dezvoltarea rețelelor telematice pentru informații turistice și de trafic.	2005-2008	MTCT (responsabil) MFP MCTI MJ	
			1.2.Reanalizarea și instituirea unui nou sistem de tarife pe Canalul Sulina și pe Canalul Dunăre-Marea Neagră în vederea stimulării traficului de mărfuri din și spre porturile maritime de la Dunăre și Portul Constanța.	2005-2006	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
V. Restructurarea, privatizarea în domeniul transporturilor.						
		V.1. Reorganizarea activității societăților comerciale feroviare din România conform directivelor UE.	1.1.CFR Călători SA/operator național în transportul de călători; cu 2 departamente: lung parcurs (+internațional) și scurt parcurs.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.2.Crearea de societăți comerciale de transport regional de călători ;	Decembrie 2005	MTCT	
			1.3.Finalizarea procesului de închiriere către agenții economici privați a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă și închiderea secțiilor nerentabile.	2005-2006	MTCT	
		V.2. Continuarea restructurării transporturilor feroviare.	2.1.Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2005 la CFR SA și CFR Călători fără pierderi. 2.2.Adoptarea unui plan pe termen de 5 ani pentru refacerea echilibrului financiar al companiilor de infrastructura si de pasageri din sectorul feroviar si pentru modernizarea transportului de pasageri pe calea ferată.	Martie 2005 Realizat	MTCT (responsabil) MFP MTCT	
			2.3.Pregătirea societăților comerciale din sistemul de transport feroviar pentru a rezista competiției create prin accesul liber pe infrastructură : - implementarea unei noi politici comerciale în traficul de transport feroviar de marfă ;	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<ul style="list-style-type: none"> - stabilirea unei metodologii noi de calcul a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare în concordanță cu cerințele europene și asigurarea unei stabilități privind nivelul tarifului pe mai mulți ani; - redimensionarea nr. de personal din sistemul de trans. feroviar funcție de cerințele pieței de transport și de nivelele de productivitate care pot asigura prezența pe piață a societăților comerciale de transport feroviar; 			
			<p>2.4. Implementarea unei strategii pe termen mediu privind nivelul sprijinului statului în infrastructura feroviară și în subvenționarea traficului de călători:</p> <ul style="list-style-type: none"> - măsuri pentru eliminarea punctelor periculoase pe infrastructura feroviară și creșterea vitezei tehnice cu 20%; - continuarea subvenționării transportului feroviar de călători (în concordanță cu principiile UE). 	2005-2008	MTCT (responsabil) MFP	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			2.5. Adoptarea unui act normativ pentru aprobarea Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar a administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii.	Noiembrie 2005	MTCT (responsabil) MJ	
			2.6. Monitorizarea CFR SA și CFR Călători pentru încadrarea în BVC-ul aprobat pe anul 2005.	Decembrie 2005	MTCT	
		V.3. Parteneriat privind gestionarea patrimoniului auxiliar și a resurselor umane.	3.1. Patrimoniul auxiliar (telecomunicații pe suport de fibră optică, mecanizarea căii, transport de călători de noapte (dotare cu vagoane de dormit), servicii informatice, transportul feroviar de călători local, servicii auxiliare diverse).	2005-2008	MTCT	
			3.2. Resurse umane (pregătirea profesională adecvată, ocuparea posturilor de conducere pe bază de concurs, instruirea profesională, sănătatea personalului, servicii medicale (recuperare), programe sociale adecvate (colaborare sindicate), restructurarea și redefinirea învățământului superior feroviar.	2005-2008	MTCT	
		V.4. Crearea unui organism independent de anchete accidente feroviare.	4.1. Separarea activității AFER de activitatea de inspectorat.	Decembrie 2005	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
		V.5. Reînființarea Institutului de Transport și Logistică.	5.1.Gestionarea cercetării și dezvoltării feroviare.	2005-2008	MTCT	
		V.6. Crearea cadrului juridic și instituțional pentru organizarea transportului public de persoane în zona metropolitană a municipiului București.	6.1.Elaborarea unei strategii de funcționare a METROREX în condiții de echilibru financiar.	Decembrie 2005	MTCT	
			6.2.Crearea unui sistem unic de tarificare pentru metrou și transportul de călători de suprafață.	2005-2008	MTCT (responsabil) Primăria Municipiului București Consiliul Concurenței MFP	
		V.7. Reorganizarea administrației naționale a drumurilor publice din România.	7.1.Transformarea CN ADNR în Agenția Națională de Administrare a Drumurilor Publice.	2005-2008	MTCT	
			7.2.Inființarea Consiliului Național al Drumurilor.	2005-2008	MTCT	
		V.8. Reorganizarea activității în domeniul naval.	8.1.Imbunătățirea activității Autorității Navale Române în conformitate cu recomandările Comisiei Europene.	2005-2008	MTCT	
		V.9. Înființarea și amenajarea Muzeului Național CFR.	9.1.Amplasarea și construcția unui nou sediu.	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
		V.10. Privatizarea în domeniul transporturilor.	10.1.Pregătirea pentru privatizare a SNTFM « CFR- Marfă » SA.	2005-2007	MTCT	
			10.2.Pregătirea unor parteneriate pentru operarea transportului feroviar de călători de lung parcurs în trafic internațional.	2005-2008	MTCT	
			10.3.Continuarea procesului de externalizare și privatizare a unor activități din sistemul feroviar.	2005-2008	MTCT	
			10.4.Privatizarea filialelor din domeniul feroviar.	2005-2007	MTCT	
			10.5.Privatizarea societăților comerciale din domeniul rutier.	2005-2006	MTCT	
			10.6.Privatizarea unor companii/societăți naționale din domeniul aviației și naval.	2005-2008	MTCT	
		V.11. Restructurarea companiei TAROM în vederea stabilirii echilibrului financiar în cadrul acesteia.	11.1.Continuarea implementării măsurilor din planul de restructurare aprobat (implementare sistem informatic pentru contabilizarea vanzarilor si veniturilor, menținerea costurilor de operare sub 242,2 milioane USD, atingerea unui profit de operare de 7 milioane USD, transportul a minimum 1,4 milioane pasageri).	Decembrie 2005	MTCT	
VI.Dezvoltare instituțională.						
		VI.1. Creșterea capacității administrative la nivel central și al unităților.	1.1.recrutarea și selecția personalului calificat în funcție de necesarul de resurse umane identificat la nivelul direcțiilor de specialitate din cadrul MTCT.	Decembrie 2005	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.2.Aplicarea programelor de instruire atât la nivel managerial, cât și la nivel de execuție, în vederea dobândirii capacității de aplicare a acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor (evaluarea eficienței programelor de formare și stabilirea corecturilor necesare).	Decembrie 2005	MTCT	
			1.3.Dezvoltarea potențialului resurselor umane din MTCT prin:		MTCT	
			- elaborarea Planului anual de formare continuă pentru personalul MTCT în conformitate cu Strategia de formare continuă a personalului MTCT	Martie 2005 Realizat		
			- derularea programelor de formare	Decembrie 2005		
			- participarea unui număr de 16 funcționari publici de conducere la programul de specializare în administrația publică	Octombrie 2005		
			1.4.Adoptarea unor măsuri pentru întărirea capacității administrative pentru gestionarea proiectelor de investiții din domeniul feroviar.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.5.Creșterea capacității administrative a ANR prin Achiziția și implementarea sistemului de management al traficului de nave (RoRIS).	Decembrie 2005	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.6.Intărirea capacității administrative pentru a putea planifica și coordona numărul mare de proiecte și investiții în sectorul transportului rutier (RCE) prin: identificarea nevoilor de formare pentru personalul care gestionează fonduri comunitare; participarea la programe de formare în țară și în străinătate a personalului implicat în activități de gestionare a fondurilor comunitare, în derularea proiectelor cu finanțare asigurată de organisme financiare internaționale.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.7.Imbunătățire, dotare tehnică, control tehnic în traficul rutier.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.8.Imbunătățirea siguranței rutiere și dezvoltarea instituționala in domeniul transporturilor rutiere.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.9.Proiect de twinning pentru intărirea capacitatii administrative a MTCT si a instituțiilor din domeniul transporturilor care asigură implementarea acquis-ului comunitar: - elaborarea unei strategii de resurse umane - organizarea de cursuri de perfecționare - elaborarea unei metodologii pentru întocmirea unei strategii coerente în domeniul transporturilor.	Septembrie 2005 Septembrie 2005 Aprilie 2005	MTCT (responsabil) Ministerul Transporturilor Spania MTCT MTCT MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.10.Construirea de platforme pentru inspecția rutieră în vederea asigurării unei monitorizări efective a traficului, inspecția siguranței autovehiculelor și cântărirea vehiculelor de transport greu de mărfuri (implementare proiect).	2005-2007	MTCT (responsabil) MFP-OPCP	
			1.11.Asistență tehnică pentru completarea sistemului de management al podurilor situate pe rețeaua DN (implementare proiect).	2005-2006	MTCT (responsabil) MFP-OPCP	
			1.12.Achiziția de dispozitive pentru citirea și interpretarea discurilor de tahograph (implementare proiect).	2005-2006	MTCT (responsabil) MFP-OPCP	
			1.13.Twinning light pentru instruirea inspectorilor (implementare proiect).	2005-2006	MTCT (responsabil) MFP-OPCP	
			1.14.Achiziția de echipamente de laborator pentru aplicarea standardelor europene în domeniul rutier (implementare proiect).	2005-2006	MTCT (responsabil) MFP-OPCP	
			1.15.Pregătire profesională – verificare tahografe și limitatoare de viteză.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.16.Elaborarea unui Plan de Formare in cadrul ARR, in conformitate cu Strategia de Formare a personalului MTCT.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.17.Creșterea capacității administrative a instituțiilor din domeniul transportului rutier cu atribuții de control pentru aplicarea prevederilor acquis-ului comunitar (ARR, RAR, CN ADNR SA).	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.18. Identificarea surselor de finanțare pentru realizarea planurilor de implementare a măsurilor necesare adaptării infrastructurii aeroportuare pentru separarea fluxurilor de pasageri.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MFP	
			1.19. Creșterea capacității administrative a instituțiilor din domeniul transportului aerian cu atribuții de investigație pentru aplicarea prevederilor acquis-ului comunitar (IAvC).	2005-2008	MTCT	
VII. Armonizare cu legislația UE.						
		VII.1. Accelerarea introducerii reglementărilor europene în legislația internă.	1.1. Adoptarea unui act normativ pentru modificarea OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în scopul preluării Directivei 2004/51/CE pentru modificarea Directivei 91/440/CEE privind dezvoltarea căii ferate comunitare.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE MJ	
			1.2. Adoptarea unui act normativ privind siguranța transportului pe calea ferat, în concordanță cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind securitatea căilor ferate comunitare.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE MJ	
			1.3. Informarea periodică a Comisiei privind alocarea capacității de infrastructură și taxele de infrastructură pentru a demonstra conformitatea cu prevederile Directivei 2001/14/C.	2005-2008	MTCT (responsabil) MIE	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.4.Regulamentul 718/1999 privind transportul naval va fi preluat printr-un act normativ în legislația națională iar aplicarea efectivă se va face începând cu data aderării la UE.	2005-2006	MTCT (responsabil) MIE MJ	
			1.5.Prevederile legislației comunitare privind cerințele tehnice minime pentru navele fluviale au fost preluate în legislația română și se vor aplica după cum urmează pentru: navele care urmează să efectueze transport pe sectorul național al Dunării; navele care urmează să efectueze transport pe sectorul internațional al Dunării.	2005-2007	MTCT	
			1.6.Adoptarea unui act normativ pentru transpunerea și aplicarea Directivei Consiliului 96/75 privind sistemele de navlosire și de stabilire a prețurilor în transportul național și internațional pe căi navigabile interioare în cadrul Comunității.	2005-2006	MTCT (responsabil) MIE MJ	
			1.7.Aplicarea prevederilor Directivelor Consiliului 87/540 privind accesul la profesie, 91/672 privind recunoașterea reciprocă a calificărilor profesionale și 76/135 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigabilitate.	2005-2007	MTCT (responsabil) MIE MJ	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.8.Aplicarea prevederilor Regulamentului Consiliului 1108/70 privind introducerea unui sistem contabil pentru cheltuielile de infrastructură referitor la transportul feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare – cu amendamentele ulterioare.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE MJ	
			1.9.Transpunerea acquis-ului comunitar referitor la construcția vehiculelor rutiere adoptat în UE în anul 2004.	Decembrie 2005	MTCT	
			1.10.Act normativ pentru modificarea OG44/97 privind transporturile rutiere.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE MJ MAI	
			1.11.Act normativ pentru modificarea OG43/97 privind regimul drumurilor.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE MJ MAI	
			1.12.Act normativ pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile publice cu limitele maselor și dimensiunilor maxime admise pentru vehicule de transport marfă.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE MJ MAI	
			1.13.Act normativ pentru transpunerea Directivei Consiliului 2002/15/CE din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de muncă a personalului ce	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE, MJ MAI	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			desfășoară activități mobile de transport rutier.			
			1.14. Act normativ pentru transpunerea Directivei Consiliului 1999/37 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule.	2005-2006	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI	
			1.15. Aplicarea Directivei Consiliului 1999/37 privind documentele de înmatriculare.	2005-2007	MTCT	
			1.16. Aplicarea în totalitate a Regulamentului Consiliului 3916/90 privind măsurile care trebuie luate în caz de criză pe piața transporturilor rutiere de mărfuri.	2005-2007	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI	
			1.17. Adoptarea unui act normativ care va institui obligativitatea înlocuirii, de la data aderării, a formularului existent cu un formular conform cu modelul din Anexa I a Directivei 96/26 amendată prin Directiva 98/76.	2005-2007	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI	
			1.18. Regulamentul Consiliului 881/92 și Regulamentul Consiliului 3118/93, cu privire la cabotajul rutier de marfă se vor aplica integral de la data aderării la U.E (România și-a declarat, în cursul negocierilor, disponibilitatea de a aplica prevederile aplicabile ale acestor două regulamente chiar și înainte de data aderării sale la U.E., în condiții de reciprocitate).	2005-2007	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.19.Aplicarea integrală a Directivei Consiliului 92/106 privind stabilirea de reguli comune pentru anumite tipuri de transport combinat de mărfuri între statele membre se va realiza la aderare.	2005-2007	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI	
			1.20.Eliminarea barierelor din calea comerțului și a măsurilor cu efect echivalent, proces coordonat de MEC.		MEC (responsabil) MTCT	
			1.21.Amendarea Legii nr.167/2003 pentru aprobarea OG nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI	
			1.22.Amendarea Legii nr.230 pentru aprobarea OG nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI	
			1.23.Amendarea Legii nr. 671/2002 pentru aprobarea OG nr.80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI MEC	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.24. Amendarea Ordinului nr. 36/2003 pentru aprobarea Reglementărilor și a metodologiei privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România – RNTR 7.	2005-2006	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI MEC	
			1.25. Amendarea Ordinului nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România – RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.	2005-2006	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI MEC	
			1.26. Amendarea Ordinului nr. 353/1998 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică- R.N.T.R. 1 cu modificările ulterioare.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI MEC MMGA	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			1.27. Amendarea Ordinului nr.229/2003 pentru aprobarea reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL – RNTR 6, în vederea introducerii clauzei de recunoaștere mutuală.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE, MJ, MAI MEC MMGA	
			1.28. Adoptarea unui act normativ pentru preluarea prevederilor Regulamentului nr. 1217/2003 (transport aerian).	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE, MJ	
			1.29. Adoptarea unui act normativ privind modificarea și completarea OG 29/1997 privind Codului Aerian pentru a permite aplicarea integrală a acquis-ului relevant începând cu data aderării României la Uniunea Europeană.	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE, MJ	
			1.30. Aplicarea directă a Regulamentului nr. 2407/1992/CE privind licențierea transportatorilor aerieni. - aplicarea prevederilor Regulamentului 2408/92 privind accesul transportatorilor aerieni comunitari pe rutele comunitare	2005-2007 2005-2007	MTCT MTCT (responsabil) MIE	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			la data aderării la UE.			
VIII. Respectarea și urmărirea angajamentelor asumate față de Uniunea Europeană astfel încât 2007 să reprezinte anul integrării politice.						
		VIII.1. Respectarea condiționărilor rezultate în urma încheierii negocierilor tehnice.	<p>1.1. Transport naval:</p> <ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea siguranței navigației maritime și fluviale, inclusiv prin menținerea ratei de reținere a navelor sub pavilion român sub 10%; - îmbunătățirea siguranței navigației maritime și fluviale, inclusiv prin menținerea ratei de reținere a navelor în jur de 3% până în 2008 (nivel european); - urmărirea evoluției acquis-ului în domeniul siguranței maritime; - informarea Comisiei cu privire la progresele înregistrate în procesul de angajare a personalului suplimentar pentru a răspunde cerințelor acquis-ului în domeniul PSC și FSC; - întărirea domeniului siguranței maritime și informarea periodică a Comisiei asupra progreselor înregistrate și a statisticilor inspecțiilor FSC și PSC; - clasificarea navelor românești de către societăți recunoscute de UE; - atingerea unui nivel de siguranță corespunzător nivelului mediu din UE; <p>Realizarea de activ. de control al statului portului (PSC) la un nivel calitativ</p>	<p>Decembrie 2005</p> <p>2005-2008</p> <p>Permanent până la data aderării</p> <p>Permanent până la data aderării</p> <p>Permanent până la data aderării</p> <p>Permanent până la data aderării</p> <p>Permanent până la data aderării</p>	<p>MTCT</p> <p>MTCT</p> <p>MTCT</p> <p>MTCT (responsabil) MIE</p> <p>MTCT</p> <p>MTCT (responsabil) Armatori</p> <p>MTCT (responsabil) Armatori</p>	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<p>corespunzător practicii din UE; Îmbunătățirea eforturilor în domeniul activităților de control al statului portului (PSC), în special prin creșterea nr. de inspecții la un nivel stabilit de acquis înainte de aderare; - sprijinirea poziției UE în cadrul OMI cu privire la măsurile pentru întărirea siguranței maritime.</p>	Permanent	MTCT (responsabil) MIE	
			<p>1.2. Transport rutier :</p> <p>- introducerea pragului financiar de 9,000 Euro pentru primul vehicul si 5,000 Euro pentru fiecare vehicul suplimentar conform actului normativ privind definirea clara a pragului financiar pentru accesul la ocupatia de transportator rutier.</p> <p>- introducerea pragului financiar de 9,000 Euro pentru primul vehicul si 5,000 Euro pentru fiecare vehicul suplimentar conform Interbus.</p> <p>- dotarea cu tahografe a autovehiculelor pt. transp. de persoane având capacitatea peste 9 locuri, a autovehiculelor pentru transp. de marfă cu capacitatea mai mare sau egală cu 3,5 tone și a autovehiculelor pt. transp. de persoane și transp. de marfă utilizate în folos sau în interes propriu;</p>	Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE MFP	
				Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MIE MFP	
				Decembrie 2005	MTCT (responsabil) MAI Operatori transport rutier	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<ul style="list-style-type: none"> - dotarea cu limitatoare de viteză a autovehiculelor din categoria M3 având mase totale maxime autorizate mai mari de 10 tone, utilizate în trafic județean, și a tuturor autovehiculelor din categoria N3; - dotarea cu limitatoare de viteză a tuturor autovehiculelor după anul 2005 ale căror emisii poluante se încadrează în limitele prevăzute de Directiva Consiliului 88/77/CEE și care fac parte din categoriile N2 și M2 precum și cele din categoria M3 care au mase totale maxime autorizate cuprinse între 5 și 10 tone; - dotarea cu limitatoare de viteză a tuturor autovehiculele înmatriculate între 1 octombrie 2001 și 1 ian. 2005 care sunt utilizate în trafic internațional ale căror emisii poluante se încadrează în limitele prevăzute de DC 88/77/CEE și care fac parte din categoriile N2 și M2 precum și cele din categoria M3 care au mase totale max autorizate cuprinse între 5 și 10 tone; - dotarea cu limitatoare de viteză a autovehiculele din categoria N2 cu mase maxime totale autorizate cuprinse între 7,5 și 12 tone, înmatriculate între 1 octombrie 2001 și 1 ianuarie 2005 și care sunt utilizate în trafic intern ; 	<p>Decembrie 2005</p> <p>Decembrie 2005</p> <p>Decembrie 2005</p> <p>2005-2006</p>	<p>MTCT (responsabil) MAI Operatori transport rutier</p> <p>MTCT (responsabil) MAI Operatori transport rutier</p> <p>MTCT (responsabil) MAI Operatori transport rutier</p> <p>MTCT (responsabil) MAI Operatori transport rutier</p>	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			- dotarea cu limitatoare de viteză a autovehiculele din categoria M2 și cele din categoria N2 cu mase maxime totale autorizate cuprinse între 3,5 și 7,5 tone, înmatriculate între 1 octombrie 2001 și 1 ianuarie 2005 și care sunt utilizate în trafic intern ;	2005-2007	MTCT (responsabil) MAI Operatori transport rutier	
			- creșterea nivelului taxei pe vehicul până la 60% din nivelul minim prevăzut în Directiva 1999/62 ;	2005-2006	MFP (responsabil) MTCT	
			- creșterea nivelului taxei pe vehicul până la 80% din nivelul minim prevăzut în Directiva 1999/62 ;	2005-2008	MFP (responsabil) MTCT	
			- adoptarea unui act normativ în vederea aplicării integrale a Directivei 1999/62, în ceea ce privește vehiculele înmatriculate în România ce efectuează transporturi internaționale ;	2005-2007	MTCT (responsabil) MIE MAI MJ	
			- introducerea vinierei conform Directivei 1999/62 conform prevederilor OG nr. 17/2002 ;	2005-2008	MTCT (responsabil) MAI	
			- programul național de reabilitare a rețelei de infrastructură rutieră pe care va fi permis, gradual, accesul vehiculelor cu mase conforme cu Directiva 96/53 ;	2005-2008	MTCT	
			- programul național de autostrăzi pe care va fi permis, gradual, accesul vehiculelor cu mase conforme cu Directiva 96/53 ;	2005-2008	MTCT	

Nr. crt.	Obiectivul	Măsura	Acțiuni concrete sau etape de aplicare	Termen	Instituții responsabile	Condiționări legate de realizarea altor măsuri
			<ul style="list-style-type: none"> - deschiderea coridorului de tranzit Nădlac-Arad-Timișoara-Lugoj-Craiova-Calafat care se va conforma din punct de vedere tehnic cu prevederile Directivei 96/53 ; - aplicarea nediscriminatorie a tarifelor pentru depășirea limitelor maxime de greutate și dimensiuni admise pe teritoriul României, pentru transportatorii rutieri români și străini ; - aplicarea Regulamentului Consiliului 4060/89 privind eliminarea controalelor efectuate la frontiera Statelor membre în domeniul transportului rutier și pe căi navigabile interioare ; - aplicarea Regulamentului Consiliului 3912/92 privind controalele realizate în interiorul Comunității în domeniul transportului rutier și pe căile navigabile interioare cu privire la mijloacele de transport înmatriculate sau introduse în circulație într-un stat terț. 	2005-2006	MTCT	
				2005-2007	MTCT	
				2005-2007	MTCT (responsabil) MAI-IGPF MFP	
				2005-2007	MTCT (responsabil) MAI MFP	