



MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

COMISIA DE DIALOG SOCIAL

ȘEDINȚA DIN DATA DE 24 SEPTEMBRIE 2009

- **Ordine de zi**
- **Proiecte de acte normative**



**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii**
Comisia de Dialog Social

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

ORDINEA DE ZI
24.09.2009 ora 10.00

I. Prezentarea și dezbateră proiectelor de acte normative inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Rutier

1. Hotărâre privind transportul mărfurilor periculoase în România
2. Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

Naval

3. Ordin pentru modificarea Anexelor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval
4. Hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor

II. Diverse

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE A GUVERNULUI privind transportul mărfurilor periculoase în România

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, transportul de mărfuri periculoase rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare se desfășoară în conformitate cu prevederile legislației internaționale reprezentată de Regulamentul R.I.D. și de acordurile încheiate la nivelul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite respectiv A.D.R. și A.D.N.</p> <p>Având în vedere necesitatea stabilirii unui regim comun care să acopere toate aspectele transportului de mărfuri periculoase și care să uniformizeze toate reglementările la nivelul pieței comune, Parlamentul European și Consiliul au adoptat Directiva 2008/68/CE, privind transportul interior de mărfuri periculoase. Această directivă are ca anexe reglementările modale R.I.D., A.D.R. și A.D.N.</p> <p>Motivul elaborării prezentului proiect de hotărâre a Guvernului îl constituie necesitatea transpunerii Directivei nr. 2008/68/CE.</p>
2.Schimbări preconizate	Prin adoptarea prezentului proiect de hotărâre a Guvernului, se atinge obiectivul reprezentat de transpunerea și implementarea prevederilor Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase
3.Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu.
3.Impactul social	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu.
5.Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare a) bugetul de stat b) bugetul fondurilor provenite din credite externe (BEI II)	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu					
3. Impact financiar, plus/minus a) bugetul de stat b) bugetul fondurilor provenite din credite externe (BEI II)	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de HG nu se referă la acest domeniu					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu					
7. Alte informații	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	În măsura în care cadrul legislativ va avea nevoie de completări, acestea vor fi adoptate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de hotărâre a Guvernului transpune legislația comunitară în domeniul transportului rutier de mărfuri periculoase.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
4. Evaluarea conformității	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p> <p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.</p>
<p>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu</p>
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Proiectul de hotărâre a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi 	<p>Proiectul trebuie avizat de Consiliul Legislativ.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost observate</p>

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p>	<p>Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul aprobat prin HG nr. 561/2009 pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării.</p>

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3. Alte informații	Nu au fost observate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
2. Alte informații	Nu au fost observate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de HOTĂRÂRE A GUVERNULUI privind transportul mărfurilor periculoase în România

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

RADU MIRCEA BERCEANU

AVIZĂM FAVORABIL

**MINISTERUL AFACERILOR
EXTERNE**

**DEPARTAMENTUL PENTRU
AFACERI EUROPENE**

**MINISTERUL JUSTIȚIEI
ȘI LIBERTĂȚILOR
CETĂȚENEȘTI**

**MINISTRU
CRISTIAN DIACONESCU**

**MINISTRU
VASILE PUȘCAȘ**

**MINISTRU
CĂȚĂLIN MARIAN PREDOIU**

**SUBSECRETAR DE STAT,
AXINIA CONSTANTIN**

**SECRETAR DE STAT,
EUSEBIU PISTRU**

**SECRETAR DE STAT,
ANTON MARIN**

**SECRETAR GENERAL,
RADIAN TUFĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

MIRELA BIANCA CĂTINEAN

**DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE,
DIRECTOR GENERAL**

JAQUELINE IORDAN

**DIRECȚIA TRANSPORT
RUTIER,**

DIRECTOR

SORIN SÎRBU

**DIRECȚIA
INFRASTRUCTURĂ ȘI
TRANSPORT FERROVIAR
DIRECTOR**

CLAUDIU DUMITRESCU

**DIRECȚIA GENERALĂ
INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT
NAVAL**

DIRECTOR GENERAL

ȘERBAN ALEXANDRU CUCU

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind transportul mărfurilor periculoase în România

Având în vedere prevederile art.2 din Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, precum și ale art. 10 alin. (1) din Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase,

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Capitolul 1 - Domeniul de aplicare

Art. 1 - (1) Prezenta hotărâre stabilește cadrul general de efectuare a transporturilor de mărfuri periculoase în modurile rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare, desfășurate în întregime sau parțial pe teritoriul României, incluzând activitățile de încărcare și descărcare, transferul/transbordarea dinspre sau înspre alt mod de transport, precum și staționările impuse de circumstanțele de transport.

(2) Prezenta hotărâre a Guvernului nu se aplică transporturilor de mărfuri periculoase efectuate:

- a) cu vehicule, vagoane sau nave aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare sau aflate sub răspunderea acestora, ori asimilate acestora,
- b) cu nave maritime pe căile navigabile interioare cu caracter maritim;
- c) cu bacuri care traversează numai căi navigabile interioare sau un port,
- d) integral în perimetrul unei zone închise, în care accesul public este restricționat.

Art. 2 – (1) Prezenta hotărâre nu limitează dreptul autorităților competente de a emite, cu respectarea legislației comunitare și a legislației interne, reglementări privind:

- a) transportul de mărfuri periculoase realizat cu vehicule, vagoane sau nave destinate căilor navigabile interioare, care nu face obiectul prezentei hotărâri;
- b) utilizarea unor rute prestabilite, inclusiv utilizarea unor moduri de transport prestabilite, în cazuri justificate;
- c) normele speciale pentru transportul de mărfuri periculoase în trenuri de călători.

(2) Reglementările menționate la alin. (1) se adoptă cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și se notifică Comisiei Europene.

Art. 3 - Fără a aduce atingere legislației comunitare, mai ales celei privind accesul la piață, România își păstrează dreptul de a reglementa sau de a interzice transportul anumitor mărfuri periculoase pe teritoriul său, exclusiv din alte motive decât cele care țin de siguranță pe parcursul transportului.

Capitolul 2 - Definiții

Art. 4 - În sensul prezentei hotărâri termenii de mai jos au următoarele semnificații:

- a) „ADR” înseamnă Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994;
- b) „RID” înseamnă Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase, care figurează în anexa C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), încheiată la Vilnius la 3 iunie 1999, cu modificările și completările ulterioare;
- c) „ADN” înseamnă Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare, adoptat la Geneva la 26 mai 2000, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Legea nr. 159/2008.
- d) „vehicul” înseamnă orice autovehicul având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, precum și orice remorcă, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine, a utilajelor mobile și a tractoarelor agricole și forestiere, care nu se deplasează cu o viteză mai mare de 40 km/h atunci când transportă mărfuri periculoase;
- e) „vagon” înseamnă orice vehicul pe șine care nu are mijloace proprii de propulsie, care circulă pe propriile roți pe șine și se folosește pentru transportul de mărfuri;
- f) „navă” înseamnă o construcție navală care îndeplinește prevederile Directivei 2006/87/CE privind stabilirea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 82/714/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 389 din 30 decembrie 2006, p. 1, așa cum a fost modificată, transpusă în legislația națională prin ordinul ministrului transporturilor nr. 1447 din 24/11/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, sau o navă maritimă.

Capitolul 3 - Dispoziții generale

Art. 5 - (1) Fără a aduce atingere dispozițiilor art. 8, mărfurile periculoase nu se transportă în măsura în care acest lucru este interzis conform dispozițiilor cuprinse în Anexa nr. 1, Anexa nr. 2 secțiunea 2.1 sau Anexa nr. 3.

(2) Fără a aduce atingere normelor generale privind accesul pe piață sau regulilor general aplicabile transportului de mărfuri, se autorizează transportul de mărfuri, sub rezerva respectării condițiilor stabilite în Anexa nr. 1, Anexa nr. 2 secțiunea 2.1 sau Anexa nr. 3 secțiunea 3.1.

Capitolul 4 - State terțe

Art. 6 - Transportul de mărfuri periculoase între statele membre și state terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexele la prezenta hotărâre se prevede altfel.

Capitolul 5 - Restricții din motive de siguranță a transportului

Art. 7 - (1) Cu excepția cerințelor de construcție, autoritățile publice cu atribuții în domeniu pot aplica din motive de siguranță a transportului dispoziții mai stricte în privința transportului intern de mărfuri periculoase efectuat cu vehicule, vagoane sau nave destinate căilor navigabile interioare înmatriculate sau puse în circulație pe teritoriul său.

(2) Dacă în urma analizei unui accident sau incident care a avut loc pe teritoriul României, autoritatea competentă ajunge la concluzia că dispozițiile de siguranță aplicabile sunt insuficiente pentru a limita pericolele comportate de acel tip de transport și în cazul în care adoptarea de măsuri este urgentă, autoritatea competentă informează Comisia Europeană cu privire la proiectul de măsuri și îl adoptă cu acordul acesteia.

Capitolul 6 - Derogări

Art. 8 - (1) La transportul intern al mărfurilor periculoase documentele pot fi redactate doar în limba română.

(2) Cu condiția să nu se periclitizeze siguranța transporturilor, autoritatea competentă poate solicita Comisiei Europene autorizarea adoptării de derogări de la aplicarea dispozițiilor legislației comunitare, sau prelungirea unor autorizații acordate, pentru:

a) derogări de la Anexa nr. 1, Anexa nr. 2 secțiunea 2.1, și/sau Anexa nr. 3 pentru transportul pe teritoriul României a unor cantități mici din anumite mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor cu un nivel mediu sau ridicat de radioactivitate, numai în cazul în care condițiile stabilite în alte reglementări pentru un astfel de transport nu sunt mai stricte decât condițiile stabilite în anexele la prezenta hotărâre.

b) derogări de la Anexa nr. 1, Anexa nr. 2 secțiunea 2.1 sau Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre, pentru transportul de mărfuri periculoase pe teritoriul acestora pentru:

(i) transportul local pe distanțe scurte; sau

(ii) transportul feroviar local pe anumite rute desemnate, atunci când acesta face parte dintr-un proces industrial specific care este strict controlat în condiții clar definite.

(3) Derogările prevăzute la alineatul (2) sunt valabile pe o perioadă de cel mult șase ani de la data autorizării stabilită în decizia de autorizare emisă de Comisia Europeană.

(4) Cu excepția cazului în care se indică altfel, derogările sunt valabile pentru o perioadă de șase ani.

(5) Derogările se aplică fără discriminare.

(6) Autoritatea competentă poate, în mod excepțional și cu condiția de a nu periclita siguranța, să emită autorizații individuale pentru efectuarea operațiunilor de transport de mărfuri periculoase pe teritoriul României care sunt interzise de prezenta hotărâre sau să efectueze astfel de operațiuni în alte condiții decât cele specificate în prezenta hotărâre, cu condiția ca aceste operațiuni de transport să fie clar definite și să se desfășoare pe o perioadă limitată.

(7) Derogările prevăzute la alin. (2) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, în baza ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii.

Capitolul 7 - Dispoziții tranzitorii

Art. 9 - (1) Prevederile Anexei nr. 3 se aplică începând cu data de 1 iulie 2011.

(2) Până la 30 iunie 2011, la transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare se aplică corespunzător dispozițiile Directivelor 96/35/CE și 2000/18/CE transpuse în legislația națională prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul 8 - Adaptări

Art. 10 - Amendamentele necesare pentru adaptarea anexelor la prezenta hotărâre la progresul științific și tehnic, inclusiv utilizarea tehnologiilor pentru localizare și urmărire, în domeniile reglementate de prezenta hotărâre, în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, RID și ADN, se adoptă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Capitolul 9 - Transpunere

Art. 11 – Prezenta hotărâre transpune Directiva nr. 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 260 din 30.09.2008.

Art. 12 – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii informează Comisia Europeană cu privire la prezenta hotărâre și la legislația adoptată pentru aplicarea acesteia.

Art. 13 – Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM MINISTRU

EMIL BOC

TRANSPORTUL RUTIER

Anexele A și B la ADR, aplicabile de la 1 ianuarie 2009, unde termenul „parte contractantă” se înlocuiește, după caz, cu termenul „stat membru al Uniunii Europene”

TRANSPORTUL FEROVIIAR

2.1 RID

Anexa la RID, care figurează în anexa C la COTIF, aplicabil de la 1 ianuarie 2009.

2.2 Dispoziții tranzitorii suplimentare

1. Pe teritoriul României se mențin în vigoare derogările adoptate în temeiul articolului 4 din Directiva 96/49/CE până la 31 decembrie 2010 sau până la data în care secțiunea 2.1 din prezenta anexă este modificată astfel încât să reflecte Recomandările ONU privind transportul de mărfuri periculoase menționate la respectivul articol, în cazul în care această dată este anterioară.

2. Pe teritoriul României, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii autorizează, la cerere, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii utilizarea unor vagoane și vagoane-cisternă cu ecartamentul de 1 520/1 524 mm, construite înainte de 1 iulie 2005, care nu respectă dispozițiile prezentei hotărâri, dar au fost construite în conformitate cu anexa II la SMGS sau cu reglementările naționale în vigoare la 30 iunie 2005, cu condiția ca aceste vagoane să fie menținute la nivelurile necesare de siguranță.

3. Pe teritoriul României, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii autorizează, la cerere, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii utilizarea unor cisterne și vagoane construite înainte de 1 ianuarie 1997 care nu respectă dispozițiile prezentei hotărâri, dar au fost construite în conformitate cu reglementările naționale în vigoare la 31 decembrie 1996, cu condiția ca aceste cisterne și vagoane să fie menținute la nivelele necesare de siguranță.

Cisternele și vagoanele construite la 1 ianuarie 1997 sau după această dată și care nu respectă dispozițiile prezentei hotărâri, dar care au fost construite în conformitate cu cerințele Directivei 96/49/CE în vigoare la data construcției acestora, pot fi utilizate în continuare pentru transportul intern.

4. Pe teritoriul propriu, în zonele în care temperatura ambiantă este de regulă mai mică de – 20 °C, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate să stabilească, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii norme mai severe referitoare la temperatura de funcționare a materialelor utilizate pentru ambalarea materialelor plastice, cisterne și echipamentul acestora destinate utilizării în transportul feroviar național de mărfuri periculoase până la includerea în secțiunea 2.1 din prezenta anexă a dispozițiilor privind temperaturile de referință corespunzătoare pentru zonele climatice date.

5. Pe teritoriul României se mențin dispozițiile de drept intern, altele decât cele prevăzute în prezenta hotărâre, cu privire la temperatura de referință pentru transportul gazelor lichefiate sau al amestecurilor de gaze lichefiate, până la includerea temperaturilor de referință corespunzătoare pentru zonele climatice desemnate în standardele europene și menționarea lor în secțiunea 2.1 din prezenta anexă.

6. La transportul intern se mențin dispozițiile legislației naționale în vigoare la 31 decembrie 1996 cu privire la afișarea sau plasarea unui cod de acțiune de urgență sau card de pericol în locul numărului de identificare a pericolului prevăzut în secțiunea 2.1 din

prezenta anexă.

7. Pe teritoriul României se mențin și se pot emite sau dispoziții privind transportul feroviar de mărfuri periculoase din și către părțile contractante ale OSJD. Prin măsuri și obligații corespunzătoare, se garantează menținerea unui nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut în secțiunea 2.1 din prezenta anexă.

România prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va informa Comisia cu privire la astfel de dispoziții.

8. Pe teritoriul României se mențin restricțiile naționale privind transportul de substanțe care conțin dioxină și furan, aplicabile la 31 decembrie 1996.

TRANSPORTUL PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE

3.1. ADN

În Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN) termenul „parte contractantă”, prevăzut la art. 3 lit. (f) și (h) și art. 8 alin. (1) și alin. (3) precum și în Regulamentul anexat la ADN, se înlocuiește cu termenul „stat membru al Uniunii Europene”.

3.2. Dispoziții tranzitorii suplimentare

Certificatele care se emit, în conformitate cu prevederile art. 8.1. din ADN, în timpul perioadei de tranziție menționată la art. 9 alin. (1) din prezenta hotărâre sau care au fost emise înainte de această perioadă rămân valabile până la expirare dar nu mai târziu de 30 iunie 2016.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală.

2. Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Hotărârea Guvernului nr.1777/2004, privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, modificată și completată prin H.G. nr.1339/2008, prevede printre altele și introducerea unor noi excepții cu privire la vehiculele rutiere cu masa maximă total autorizată mai mare de 7,5 tone, care sunt exceptate de la interdicția de a circula în zilele de sâmbătă și duminică, între orele 06,00-22,00.</p> <p>Prin adăugarea literelor J) și K) la Anexa 2 din H.G. nr.1777/2004, în perioada de an cuprinsă între 15 iunie-15 septembrie, în zilele de sâmbătă și duminică, orele 06,00-22,00, se exceptează de la interdicția de circulație următoarele tipuri de transporturi:</p> <ul style="list-style-type: none">-transporturile în trafic internațional (lit.J)-transporturile efectuate cu vehiculele deținute de către riverani în proprietate sau în baza unui contract de leasing (lit.K) <p>Datorită contorului de trafic instalat de CNADNR SA în lunile sezonului estival pe DN 7 (E81) în zilele de sâmbătă și duminică au fost semnalate valori care însumate au ajuns la 43000 unități vehicule, fapt ce s-a constituit într-un factor hotărâtor al creșterii accidentelor rutiere soldate cu victime omenești, precum și pagube materiale.</p> <p>În perioada 15 iunie-15 septembrie, datorită temperaturilor în creștere, specifice anotimpului de vară și a fluxului rutier de tonaj mare, degradarea covorului asfaltic este accentuată iar reabilitarea acestuia la parametrii inițiali presupune fonduri financiare suplimentare.</p> <p>Exceptarea de la interdicția de circulație conform Anexei 2, lit.J) conduce la o discriminare față de transportatorii rutieri români în detrimentul celor aflați în trafic internațional.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prin actul normativ anexat se propune ca:</p> <ul style="list-style-type: none">-discriminarea prezentă dintre transportatorii aflați în trafic internațional și cei români să dispară.-siguranța circulației să crească prin micșorarea traficului greu, care se constituia, nu de puține ori, în factor cauzator de accidente rutiere și de micșorare a fluentei traficului rutier.-mărirea duratei de exploatare, în condiții optime, a căii de rulare.
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

3. Impactul socio-economic

1. Impactul macroeconomic	<i>Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.</i>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<i>Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.</i>

3. Impactul social	<i>Micșorarea numărului de accidente rutiere</i>
4. Impactul asupra mediului	<i>Micșorarea cantităților de noxe</i>
5. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

4. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	<i>Nu este cazul.</i>
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.</i>
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.</i>
4. Evaluarea conformității	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.</i>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu</i>
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

5. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	<i>Nu este cazul</i>
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu</i>
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu</i>
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	<i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i>
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

6. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	<i>Nu este cazul</i>
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

7. Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	<i>Nu au fost identificate.</i>
2. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de **Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală**, care în forma prezentată, a fost avizat de către direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

RADU MIRCEA BERCEANU

Avizăm favorabil:

**MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
DAN NICA**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI ȘI LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU**

**SECRETAR DE STAT
EUSEBIU PISTRU**

**SECRETAR GENERAL
RADIAN TUFĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
BIANCA MIRELA CĂTINEAN**

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR
SORIN SÎRBU**

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DANA GALBEN**

**COMPANIA NAȚIONALĂ AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA
DIRECTOR GENERAL
DORINA TIRON**

GVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta Hotărâre.

Art.I. - Hotărârea Guvernului nr.1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1.029 din 8 noiembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (3) se abrogă.
2. La anexa nr. 2, litera J) se abrogă.

Art.II. – Prezenta hotărâre intră în vigoare la 15 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**PRIM-MINISTRU
EMIL BOC**

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT NAVAL

București ___/___/_____

Nr. 34/_____

REFERAT DE APROBARE

În conformitate cu prevederile alin. (2) și (3) ale art. 19 al Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, activitățile de transport naval, stabilite de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pot fi executate numai de către agenții economici autorizați.

În acest sens, s-a aprobat Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, care stabilește criteriile și normele metodologice de autorizare a agenților economici.

Având în vedere Strategia Lisabona ale cărei obiective sunt contracararea productivității scăzute și stagnarea creșterii economice în Uniunea Europeană, Comisia Europeană a formulat inițiative politice pentru susținerea și refacerea economică și socială. Astfel, Comisia Europeană a publicat în decembrie 2007 Raportul strategic asupra Strategiei Lisabona revizuite, raport adoptat de către Consiliul European în martie 2008.

În vederea implementării recomandărilor acestui raport, România a elaborat Planul de acțiuni pentru anul 2008 aferent Programului Național de Reforme. Urmare acestui plan, Ministerul pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale, a elaborat „Măsurile prioritare ce vor fi implementate până la sfârșitul anului 2008 în vederea realizării Planului de acțiuni suplimentare pentru implementarea Planului Național de Reforme în perioada 2008-2009”, care au fost aprobate, prin Memorandum, de către Guvern în ședința din 01.10.2008.

Astfel Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a elaborat Planul măsurilor pentru reducerea în mod semnificativ a procedurilor și întârzierilor administrative asociate obținerii autorizațiilor. Astfel s-a propus eliminarea autorizării activităților de transport maritim în folos propriu de mărfuri și/sau persoane (FPM) și activităților de transport public maritim de mărfuri și/sau persoane, efectuate de persoane juridice (PMMP). Eliminarea autorizării activităților menționate mai sus presupune înlocuirea Anexa nr. 1 – Lista activităților de transport naval, precum și activităților conexe și a activităților auxiliare acestora, care se pot executa în porturi și pe căi navigabile, abrogarea articolului 3 din Anexa nr. 2 – Criteriile de autorizare a agenților economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căi navigabile și abrogarea Capitolului IV din Anexa nr. 3 intitulată Norme metodologice de autorizare a agenților economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căi navigabile.

Față de cele de mai sus s-a întocmit prezentul proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea Anexelor Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l avizați.

DIRECTOR GENERAL

Alexandru Șerban CUCU

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

Nr. _____
din _____

pentru modificarea Anexelor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval

În temeiul prevederilor art.4 alin. (1) și alin. (2) și al art. 19 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere Memorandumul inițiat de către Ministerul pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii, Comerț, Turism și Profesii Liberale, cu tema „Măsuri prioritare ce se vor fi implementate până la sfârșitul anului 2008 în vederea realizării Planului de acțiuni suplimentare pentru implementarea Planului Național de Reforme în perioada 2008-2009”,

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările ulterioare,

Ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN

Art. I. – Anexa nr.1 la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 287 din 24 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. – Art. 3 din Anexa nr. 2 intitulată Criteriile de autorizare a agenților economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căi navigabile, cuprinse în anexa nr. 1 la ordin, se abrogă.

Art. III. – Capitolul IV din Anexa nr. 3 intitulată Norme metodologice de autorizare a agenților economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căi navigabile, se abrogă.

Art. IV. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I și intră în vigoare în termen de 60 de zile de la publicare.

MINISTRU,

MIRCEA RADU BERCEANU

SECRETAR DE STAT

MARIN ANTON

SECRETAR GENERAL

RADIAN TUFĂ

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

MIRELA BIANCA CĂTINEAN

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR GENERAL**

ALEXANDRU ȘERBAN CUCU

**LISTA
activităților de transport naval, precum și a activităților conexe și activităților
auxiliare acestora, care pot fi executate în porturi și pe căi navigabile
numai de agenți economici autorizați**

Nr. Crt.	Denumirea activității	Simbolul autorizației	Simbolul din Clasificarea activităților din economia națională – CAEN
a) Activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave			
1.	transporturi publice fluviale de mărfuri și/sau de persoane, efectuate de persoane juridice	PFMP	IA 6120
2.	transporturi fluviale în folos propriu de mărfuri și/sau persoane	FPF	IA 6120
b) Activități conexe activităților de transport naval 2. Activități în legătură cu operarea navelor			
2.1	încărcarea/descărcarea navelor	IDN	IA 6311
2.2	stivuirea mărfurilor	SM	IA 6311
2.3	amararea mărfurilor	AM	IA 6311
2.4	depozitarea mărfurilor	DM	IA 6312
2.5	agenturarea navelor	AN	IA 6322
2.6	curățarea hambarelor și magaziilor navelor	CHMN	IA 6322
2.7	curățarea și degazarea tancurilor navelor	CDTN	IA 6322
2.8	buncherarea navelor	BN	IA 6322
c) Activități auxiliare activităților de transport naval 2. Alte activități			
2.1	dragajul de extracție	DE	CB 1421
2.2	asistență, salvarea și ranfluarea navelor	ASRN	IA 6322
2.3	lucrări de scafandrierie	LS	IA 6322
2.4	reparații la nave în afara șantierelor navale	RN	DM 3511

NOTĂ:

1. Transporturile publice fluviale de mărfuri și/sau de persoane sunt efectuate numai de persoane juridice.
2. Activitatea de agenturare a navelor se efectuează numai de operatori economici specializați ce își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Notă de fundamentare

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărârea Guvernului pentru modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>România a devenit membră a Organizației Maritime Internaționale (IMO) prin Decretul nr. 114/1965 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime. Prin reglementările adoptate, IMO stabilește cerințele minime ce se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale, privind siguranța navigației, securitatea navelor și a facilităților portuare și protecția mediului.</p> <p>Prin Legea nr. 85/1997 cu modificările ulterioare, România a acceptat Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței - Codul I.S.M.), adoptat de către Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A 741 (18) din 4 noiembrie 1993, fiind în conformitate cu regulile și reglementările obligatorii prevăzute în:</p> <ul style="list-style-type: none">• Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la care România a aderat prin Decretul nr. 80/1979;• Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78), încheiată la Londra la 2 noiembrie 1973, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993;• Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW/1978), adoptată la Londra la 7 iulie 1978, la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992;
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Convenția internațională asupra liniilor de încărcare (LOAD LINES), încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, la care România a aderat prin Decretul nr. 80/1971, modificată prin Protocolul din anul 1978, și ia în considerare liniile directe și standardele recomandate de Organizație, administrații, societăți de clasificare și de organizații din sectorul maritim, respectiv: <ul style="list-style-type: none"> • Rezoluția A. 913 (22) privind liniile directe revizuite pentru implementarea Codului internațional de management al siguranței (Codul I.S.M.) de către administrații, adoptată de către Organizația Maritimă Internațională la 29 noiembrie 2001; • Rezoluția A. 739 (18) privind liniile directe pentru autorizarea organizațiilor care acționează în numele administrației, adoptată de către Organizația Maritimă Internațională la 4 noiembrie 1993; • Rezoluția A. 789 (19) privind activitățile de supraveghere și certificare specifice ale unei organizații recunoscute care acționează în numele administrației, adoptată de către Organizația Maritimă Internațională la 23 noiembrie 1995. <p>Articolul 3 din Legea nr. 85/1997 prevede obligativitatea tuturor companiilor de navigație înregistrare în România și a tuturor navelor care arborează pavilionul român să obțină de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Navală Română, documentele de conformitate (DOC) emise companiilor de navigație și certificatele de management al siguranței (SMC) emise pentru nave.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Reglementările adoptate de către Organizația Maritimă Internațională sunt obligatorii pentru toate statele membre. Astfel, Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței - Codul I.S.M.), adoptat de către Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția A 741 (18) din 4 noiembrie 1993, se aplică tuturor companiilor de navigație și tuturor navelor, în cadrul Uniunii Europene, prin implementarea Directivei 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion.</p> <p>Pentru asigurarea desfășurării în condiții de siguranță a activității la bordul navelor și protejarea echipajelor în cazuri de abandon sau de neplătă a drepturilor salariale, Organizația Maritimă Internațională (OMI) a adoptat Rezoluția A.930(22) - Liniile directe privind asigurarea unor garanții financiare în caz de abandon a navigatorilor, ce prevede instituirea unor garanții financiare de către companiile de navigație.</p> <p>În cazurile prevăzute în această rezoluție, autoritatea competentă a statului de pavilion poate interveni și dispune executarea garanției financiare în beneficiul navigatorilor în cauză.</p> <p>Pentru asigurarea aplicării acestor cerințe, precum și pentru completarea modalității de autorizare a companiilor conform HG</p>

	nr.476/2003, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii propune modificarea și completarea HG nr.476 conform cerințelor din rezoluția A.930(22).
3. Alte informații	Nu e cazul.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Reducerea procedurilor și întârzierilor administrative asociate obținerii de autorizații.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Protejarea echipajelor navelor maritime în caz de abandon.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Nu este cazul					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale:	Nu este cazul					

(i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul
7. Alte informații	Nu este cazul

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	<p>1. Modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 476 din 18 aprilie 2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor.</p> <p>2. Modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr.1250/2008 privind aprobarea tarifelor pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu aceasta de către Autoritatea Navală Română, prin introducerea tarifului pentru eliberarea certificatului de garanție financiară.</p>
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ este conform cu linia politică generală comunitară în materie.

3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.	
4. Evaluarea conformității:	Nu este cazul.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării -	Gradul de conformitate -	Comentarii -
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Rezoluția A.930(22) a Organizației Maritime Internaționale - Liniile directoare privind asigurarea unor garanții financiare în caz de abandon a navigatorilor.	
6. Alte informații	Nu este cazul.	

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ este afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul

	Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu este cazul.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu este cazul.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu este cazul.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de **Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Radu Mircea BERCEANU

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

GHEORGHE POGEA

MINISTRUL JUSTIȚIEI ȘI LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

SECRETAR DE STAT

ANTON MARIN

SECRETAR GENERAL

RADIAN TUFĂ

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

MIRELA BIANCA POPA

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR GENERAL**

ALEXANDRU ȘERBAN CUCU

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,
Având în vedere prevederile Liniilor directoare privind asigurarea unor garanții financiare în caz de abandon a navigatorilor, adoptate de către Adunarea Organizației Maritime Internaționale și a Consiliul de Administrație al Biroului Internațional al Muncii prin Rezoluția A.930(22) din 29 noiembrie 2001 și intrate în vigoare la 1 ianuarie 2002,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre

Art. I – Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 312 din 9 mai 2003, se modifică și se completează după cum urmează:

1. *La articolul 4 se introduce litera j) cu următorul cuprins:*

„j) certificatul de garanție financiară în caz de abandon a navigatorilor.”

2. *După articolul 4 se introduce un nou articol 4¹ cu următorul cuprins:*

„ **Art. 4¹ - (1)** Certificatul de garanție financiară prevăzut la art.4 lit.j) se eliberează la cerere, de către ANR în numele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, companiilor prevăzute la art.2 din prezenta Anexă care fac dovada constituirii unei garanții financiare, al cărei quantum este stabilit în funcție de numărul de nave, indiferent de titlul în baza căruia le exploatează, astfel:

- a) 60.000 euro pentru companiile care dețin o flotă de până la 4 nave inclusiv;
- b) 100.000 euro pentru companiile care dețin o flotă de 5-9 nave inclusiv;
- c) 200.000 euro pentru companiile care dețin o flotă de 10 nave sau mai multe.

(2) Garanția financiară se constituie fie sub forma unui depozit bancar, prin depunerea sumei respective într-un cont deschis la o bancă din România sau din

Spațiul Economic European, fie sub forma unei polițe de asigurare încheiate în acest scop cu o societate de asigurare din România sau din Spațiul Economic European.

(3) Companiile sunt obligate să procedeze, în termen de 10 zile de la producerea oricăreia dintre situațiile menționate mai jos, la reconstituirea garanțiilor financiare la nivelurile corespunzătoare, fie prin mărirea depozitului bancar, fie prin încheierea unei noi polițe de asigurare:

a) în cazul în care garanțiile financiare constituite s-au epuizat ori s-au diminuat;

b) în cazul în care s-a produs o modificare a numărului de nave aflate în proprietate sau în managementul companiei, care determină un alt quantum al garanției;

c) în cazul în care polița de asigurare a fost executată total, conform clauzelor sale.

(4) Sumele prevăzute la alin. (1) cu titlul de garanții financiare pot fi disponibilizate la solicitarea ANR pentru:

a) acoperirea cheltuielilor efectuate pentru repatrierea navigatorilor, inclusiv a celor abandonăți în străinătate;

b) acoperirea cheltuielilor efectuate pentru navigatori, din momentul abandonării lor și până în momentul sosirii lor la locurile de repatriere respective;

c) plata salariilor și a altor drepturi bănești contractuale ale navigatorilor, neachitate de către companiile prevăzute la art. 2;

d) acoperirea altor cheltuieli efectuate pentru navigatori în perioada abandonării, ocazionate de aceasta.

(5) Procedura de constituire a garanțiilor financiare și de disponibilizare a sumelor, modelul certificatului de garanție financiară precum și procedura de emitere a acestuia se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(6) În cazul în care companiile prevăzute la art. 2 nu efectuează plata drepturilor menționate mai sus, în termen de 30 de zile de la solicitarea ANR, aceasta va dispune disponibilizarea sumelor respective și va reține documentul de conformitate DOC eliberat companiilor de navigație respective.”

Art. II - În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii *procedurile de constituire a garanțiilor financiare și de disponibilizare a sumelor, precum și modelul certificatului de garanție financiară și a procedurii de emitere a acestuia.*

Art. III - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**PRIM MINISTRU
EMIL BOC**