

# Ordonanță de urgență nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

Această reglementare are un caracter urgent, având în vedere respectarea termenului de aderare a României la structurile Uniunii Europene, asigurarea condițiilor egale de desfășurare a activității operatorilor de transport rutier români și străini pe teritoriul României, precum și sancționarea nediscriminatorie în mod eficient a celor care nu respectă condițiile referitoare la accesul la activitatea de transport rutier, așa cum sunt acestea prevăzute de reglementările europene.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

## CAPITOLUL I Dispoziții generale

**Art. 1. - (1)** Dispozițiile prezentei ordonanțe de urgență constituie cadrul general pentru organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane, precum și a activităților conexe acestora pe teritoriul României, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe, garantarea accesului liber și nediscriminatoriu la piața transportului rutier și a măsurilor de protecție a mediului înconjurător, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice și pentru satisfacerea necesităților economiei naționale și nevoilor de apărare ale țării. @

**(2)** Activitățile de transport rutier, cât și activitățile conexe acestora se desfășoară astfel încât să fie respectate reglementările în vigoare privind condițiile de lucru, de exploatare a vehiculelor rutiere și de utilizare a infrastructurii rutiere, precum și condițiile privind siguranța circulației.

**(3)** În toate raporturile generate de activitatea de transport rutier și de activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

@Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 1 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 2. -** Prevederile prezentei ordonanțe de urgență privind accesul la activitatea de transport nu se aplică transporturilor rutiere efectuate cu: @

- a) vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone;
- b) autovehicule rutiere destinate transportului de persoane, care, prin construcție și echipare, sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto;
- c) vehicule rutiere aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare; @
- d) vehicule rutiere utilizate pentru transporturi poștale care sunt efectuate în cadrul unui serviciu public; @
- e) vehicule rutiere care transportă medicamente, produse și echipamente medicale necesare intervențiilor în caz de catastrofe și calamități; @
- f) vehicule rutiere speciale destinate serviciilor medicale de urgență; @
- g) vehicule rutiere special amenajate care le fac improprie pentru transportul mărfurilor; @
- h) vehicule rutiere care transportă vehicule avariate sau defecte; @
- i) vehicule rutiere supuse testelor rutiere în vederea perfecționării tehnice;
- j) vehicule rutiere speciale utilizate pentru servicii funerare;
- k) tractoare utilizate exclusiv pentru lucrări agricole și forestiere;
- l) vehicule istorice.

@Partea introductivă și literele c)-h) au fost modificate prin art. I pct. 2 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 2<sup>1</sup>. -** Transportul public local se reglementează prin legi speciale. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 3 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 3. - (1)** În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. activitate conexă transportului rutier - activitate complementară care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;
2. activitate de transport rutier - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;
3. autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

5. autobuz urban - autobuz la care majoritatea locurilor sunt în picioare;

6. autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

7. autorizație de transport internațional - document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze în anumite condiții unul sau mai multe transporturi de tranzit sau destinație pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

8. autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;@

9. cap de traseu - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public. În condițiile în care în interiorul unei localități există două sau mai multe puncte de plecare sau de destinație, după caz, localitatea respectivă va fi considerată cap de traseu;@

10. cabotaj - operațiune de transport rutier efectuată de către un operator de transport rutier străin între cel puțin două puncte de încărcare/descărcare aflate pe teritoriul României; deplasarea fără încărcătură a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport internațional nu este considerată cabotaj;

11. certificat de competență profesională - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

12. certificat de transport în cont propriu - document prin care se atestă că întreprinderea îndeplinește condiția de competență profesională, aceasta având acces la activitatea de transport rutier în cont propriu;

13. contract de închiriere de vehicule rutiere - contract încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;

14. copia conformă a certificatului de transport în cont propriu - documentul eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și utilizate de întreprindere, altele decât cele menționate la art. 2, cu care se efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu, numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere;

15. copia conformă a licenței de transport - documentul eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute în condițiile prezentei ordonanțe de urgență și utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier, altele decât cele menționate la art. 2, numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere;

16. cursă - traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea capului de traseu de destinație, revine la capul de traseu de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;@

16<sup>1</sup>. declarație pentru transportul internațional de persoane - act prin care un operator de transport declară că va efectua transport rutier public în calitate de subcontractant în cadrul unui serviciu regulat de transport de persoane în trafic internațional;@

17. document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

18. grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, autogările, stațiile publice și capetele de traseu aflate pe un traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare, respectiv de sosire, zilele în care se efectuează transporturile;

19. grup de persoane dinainte constituit - grup pentru care o organizație sau o persoană autorizată care este responsabilă cu încheierea contractului și plata colectivă a serviciilor a primit rezervările și a efectuat plățile înainte de plecare. Pe tot parcursul transportului componența grupului trebuie să rămână aceeași;

20. inspecție tehnică periodică - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

21. intermediere în transporturile rutiere - activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier în trafic național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;

22. întreprindere - agent economic, persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică, cu/fără scop patrimonial, orice asociație ori grup de persoane fără personalitate juridică, cu/fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;

23. licență pentru activități conexe transportului rutier - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

24. licență de transport - document prin care se atestă că întreprinderea îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

**25.** licență de traseu - document care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale în trafic național pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**26.** masă totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia;

**27.** Abrogat;@

**28.** omologare - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

**29.** operator de transport rutier - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;

**30.** operator de transport rutier român - operator de transport rutier cu sediul sau cu domiciliul în România;

**31.** operator de transport rutier străin - operator de transport rutier cu sediul sau cu domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale;

**32.** operator pentru activități conexe transportului rutier - orice întreprindere care desfășoară activități conexe transportului rutier și care a obținut în prealabil licența pentru activități conexe transportului rutier;

**33.** persoană desemnată - persoană fizică, managerul activității de transport rutier, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională, care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv, activitatea de transport a întreprinderii;

**34.** program de transport interjudețean - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de traseu, autogările, stațiile publice, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă a acestora. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;@

**35.** program de transport județean - program propus și aprobat de consiliile județene și de Consiliul General al Municipiului București, prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul **de autovehicule**, tipul și capacitatea autovehiculelor necesare;

**36.** serviciu regulat de transport de persoane - serviciu de transport public de persoane care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

**37.** serviciu regulat special de transport de persoane - serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile prevăzute la pct. 36. Serviciul regulat special de transport de persoane include:

a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;

c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;

**38.** stație publică - punct de pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autovehiculele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**39.** serviciu ocazional de transport de persoane - activitate de transport public de persoane, realizată pe bază de contract unic pentru fiecare cursă, care nu poate fi definită ca serviciu regulat sau ca serviciu regulat special, prin care se transportă grupuri de persoane dinainte constituite, la inițiativa unei persoane, cu ocazia unor evenimente, manifestări speciale, călătorii circulare cu caracter de agrement, turism și altele asemenea;

**40.** traseu - parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale. **Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul public rutier de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale.** Traseele dintre municipiul București și alte localități sunt trasee interjudețene. **cu excepția traseelor dintre municipiul București și localitățile din județul Ilfov, care sunt trasee locale.** Traseele dintre aceleași două capete de traseu pe itinerare diferite se consideră trasee diferite;@

**41.** transport rutier - operațiune prin care se realizează deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a traseului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare transportului, realizate sau supravegheate de conducătorul vehiculului ori al ansamblului de vehicule, sunt operațiuni incluse în activitatea de transport;

**42.** transport rutier agabaritic - transport rutier cu mase și/sau cu dimensiuni depășite;

**43.** transport rutier în trafic național - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

**44.** transport rutier în trafic internațional - transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state;

**45.** transport rutier în zona de mic trafic de frontieră - transport rutier care implică deplasarea unui vehicul rutier de pe teritoriul unui stat pe teritoriul statului învecinat, pe o distanță de cel mult 30 km față de frontieră, dacă acordurile bilaterale încheiate între statele respective nu prevăd altfel;

**46.** transport rutier local - transport rutier efectuat în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități, fără a depăși limitele acesteia;

**46<sup>1</sup>.** - transport rutier local de persoane - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este considerat transport local;@

**47.** transport rutier județean - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

**48.** transport rutier interjudețean - transport rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe de urgență, transportul rutier dintre municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean, cu excepția transportului dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov, care este considerat transport local;@

**49.** transportator rutier - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public sau transportul în cont propriu al persoanelor ori al mărfurilor, utilizează vehicule sau ansambluri de vehicule rutiere deținute, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență;

**50.** vehicul rutier - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei ordonanțe de urgență sunt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite astfel:

**a)** autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;

**b)** remorcă - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

**c)** semiremorcă - vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

**d)** tractor - vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci sau utilaje;

**51.** vehicule istorice - vehicule pentru care perioada trecută de la încetarea fabricației tipurilor respective, care au utilizat același tip de caroserie și același tip de motor, este de cel puțin 30 de ani, originale, restaurate sau reconstruite, pentru care deținătorii au obținut un atestat de vehicul istoric emis de organisme agreeate de autoritatea competentă.@

**(2)** De asemenea, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

@Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 4 din Legea nr. 102/2006.

- Pct. 27 al alin. (1) a fost abrogat prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Pct. 8, 9 și 16 ale alin. (1) au fost modificate prin art. I, pct. 1 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 1 din Legea nr. 218/2009.

- Pct. 16<sup>1</sup> al alin. (1) a fost introdus prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 2 din Legea nr. 218/2009.

- Pct. 18 și 34 ale alin. (1) au fost modificate prin art. I, pct. 3 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 3 din Legea nr. 218/2009.

- Pct. 40 al alin. (1) a fost modificat prin art. I, pct. 6 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 5 din Legea nr. 218/2009.

- Pct. 46<sup>1</sup> al alin. (1) a fost introdus prin art. I, pct. 6<sup>1</sup> din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost introdus prin art. I, pct. 6 din Legea nr. 218/2009.

- Pct. 48 al alin. (1) a fost modificat prin art. I, pct. 6<sup>2</sup> din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost introdus prin art. I, pct. 7 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 4.** - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, transporturile rutiere se clasifică pe categorii și tipuri după cum urmează:

**A.** categorii de transport rutier:

**a)** clasificarea din punct de vedere al ariei de desfășurare:

**1.** transport rutier în trafic național;

**2.** transport rutier în trafic internațional;

**b)** clasificarea din punct de vedere al caracterului comercial al activității:

**1.** transport rutier **contra plata**;

**2.** transport rutier în cont propriu;@

**3.** transport rutier prin serviciu public de transport;

@Lit. b) de la lit. A a fost modificată prin art. I pct. 5 din Legea nr. 102/2006.

**B.** tipuri de transport rutier:

**a)** transport rutier de mărfuri:

**1.** transport rutier de mărfuri generale, inclusiv bunuri;@

2. transport rutier de mărfuri perisabile;
3. transport rutier de mărfuri și deșeuri periculoase;
4. transport rutier de deșeuri;
5. transport rutier de animale vii;
6. transport rutier agabaritic;
- b) transport rutier de persoane:
  1. transport rutier prin servicii regulate;
  2. transport rutier prin servicii regulate speciale;
  3. transport rutier prin servicii ocazionale.

@Pct. 1 de la lit. a) a fost modificat prin art. I pct. 6 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 5. - (1)** Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, autoritate de stat și de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, autoritatea competentă. @

**(2)** Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, are următoarele atribuții:

- a) elaborează strategiile naționale de dezvoltare a activităților de transport rutier;
- b) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe acestora;
- c) elaborează programe de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță și securitate a transporturilor rutiere și de protecție a mediului;
- d) asigură condițiile unui mediu concurențial normal în activitatea de transport rutier, în corelație cu celelalte moduri de transport și între operatorii de transport rutier;
- e) stabilește normele obligatorii pentru operatorii de transport rutier, precum și pentru operatorii de activități conexe transportului rutier;
- f) asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier, precum și de către ceilalți utilizatori ai infrastructurii rutiere;
- g) asigură dezvoltarea cercetării și elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere;
- h) monitorizează piața transporturilor rutiere în scopul constatării apariției situațiilor de criză și adoptă măsurile necesare remedierii acestor situații;
- i) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;
- j) stabilește condițiile tehnice și metodologia pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, precum și a controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;
- k) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piață.

**(3)** Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții:

- a) exercită autoritatea de registru și inspecție de stat în transporturile rutiere;
- b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule rutiere omologate, cu excepția celor care aparțin instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică;
- c) elaborează programe privind echiparea rețelei de transport rutier cu infrastructuri și sisteme telematice de culegere a datelor, precum și cu centre de control și/sau informare a traficului rutier și de monitorizare a operațiunilor de transport rutier pentru constatarea respectării prevederilor în vigoare și a siguranței traficului rutier;
- d) elaborează norme privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora și controlează respectarea lor;
- e) exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor naționale și internaționale în activitățile specifice domeniului transporturilor rutiere;
- f) autorizează activitățile de transport rutier public și în cont propriu, în trafic național și/sau internațional, și eliberează în acest sens licențe, certificate de transport în cont propriu și autorizații de transport internațional, prin intermediul autorităților prevăzute de legislația în vigoare, în conformitate cu procedurile specifice stabilite pentru operatorii de transport rutier, întreprinderi și operatorii de activități conexe transportului rutier, precum și atestate/certificate pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor în vigoare, acordurilor și convențiilor la care România este parte; @
- g) autorizează centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere și școlile de conducători auto; si a instructorilor auto;
- h) elaborează normele obligatorii pentru pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto, a persoanelor desemnate să conducă permanent și efectiv activități de transport rutier, a consilierilor de siguranță, precum și a instructorilor de conducere auto și a profesorilor de legislație rutieră;
- i) asigură cadrul privind condițiile în care se execută transportul combinat de mărfuri și promovarea acestuia în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;
- j) asigură realizarea unui sistem de supraveghere și monitorizare a transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane;
- k) elaborează, cu avizul Ministerului Sănătății, norme privind examinarea medicală a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice ale posesorilor de permis de conducere auto;

l) certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;

m) certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în țară sau importate și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de conformitate sau de omologare;

n) evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;

o) certifică încadrarea în normele de poluare și siguranță rutieră a vehiculelor rutiere destinate transportului internațional de mărfuri sau cu alte caracteristici speciale;

p) omologhează vehiculele rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, controlează, la producător și la vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere cu tipul omologat și dispune, în caz de neconcordanță, suspendarea sau anularea certificatului de omologare;

q) autorizează operatorii economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;

r) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică;

s) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România și certificării autenticității acestora, în vederea înmatriculării/reînmatriculării sau la cerere;

t) clasifică vehiculele rutiere destinate transportului rutier de persoane pe categorii de confort și vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri;

u) acordă operatorilor de transport rutier străini autorizații de transport internațional valabile pe teritoriul României.

@Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 7 din Legea nr. 102/2006.

- Lit. f) a fost modificată prin art. I pct. 8 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 6.** - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate să desemneze unități care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa să elaboreze și să pună în aplicare norme tehnice și reglementări specifice vehiculelor rutiere și transportului rutier și care să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.

**Art. 7.** - Instituțiile publice, regiile autonome, precum și societățile comerciale prevăzute la art. 6, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, se autofinanțează din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.

**Art. 8.** - Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor și convențiilor internaționale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere și construcției vehiculelor rutiere, la care România este parte.

**Art. 8<sup>1</sup>.** - Consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București și consiliile locale au următoarele atribuții privind transportul rutier public, care se realizează în zona de competență respectivă:

a) stabilirea și aplicarea politicilor teritoriale de dezvoltare durabilă a transportului rutier, în conexiune cu politicile similare din zonele limitrofe și în conformitate cu politica națională în domeniu;

b) aprobarea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean, după avizarea acestora de către autoritatea competentă în sensul armonizării cu programele de transport rutier interjudețean, feroviar, naval sau aerian, după caz. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 9 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 8<sup>2</sup>.** - La realizarea sau modificarea programului de transport rutier public de persoane în trafic județean vor fi consultate și organizațiile profesionale și patronale reprezentative existente la nivel județean. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 9 din Legea nr. 102/2006.

## CAPITOLUL II

### Efectuarea transporturilor rutiere

**Art. 9.** - (1) Transportul rutier se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, a reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și a acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Transportul rutier de mărfuri periculoase se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare, și a reglementărilor specifice în vigoare.

(3) Transportul rutier al deșeurilor periculoase se efectuează numai în condițiile respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(4) Transportul rutier de mărfuri sau de persoane se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi

rutiere internațională (A.E.T.R.), inclusiv ale anexelor la acesta, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994.@

@Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 10 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 10. - (1)** Orice conducător auto care efectuează operațiuni de transport rutier, ce fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență, are obligația de a urma cursurile de pregătire profesională ale căror tematică și mod de organizare sunt stabilite de autoritatea competentă.

**(2)** Cursurile de pregătire profesională prevăzute la alin. (1) se finalizează cu un examen. În urma promovării examenului se eliberează un certificat de competență profesională.

**Art. 11. - (1)** Transportul rutier public este transportul rutier efectuat pe bază de contract, contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii, cu vehicule deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.@

**(2)** Pe toată durata transportului rutier, la bordul autovehiculului trebuie să se găsească documentul de transport, stabilit prin norme, care face dovada categoriei și tipului de transport efectuat și reglementat de prezenta ordonanță de urgență.@

@Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 11 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (2) a fost introdus prin art. 1 pct. 7 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 12. -** Transportul rutier efectuat fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia, de către o întreprindere, este transport rutier în cont propriu dacă se respectă cumulativ următoarele condiții:

1. în cazul transporturilor rutiere de marfă:

- a) este o activitate care asigură desfășurarea activităților principale ale întreprinderii;
- b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;
- c) scopul deplasării este transportul mărfurilor spre sau de la întreprindere ori între punctele în care aceasta își desfășoară activitatea;
- d) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară, în baza unui contract de leasing sau închiriate fără conducător auto;
- e) vehiculele utilizate de întreprindere pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii, de persoana fizică autorizată sau de titularul întreprinderii individuale ori de un membru al întreprinderii familiale, după caz;

2. în cazul transporturilor rutiere de persoane:

- a) este o activitate care asigură desfășurarea activităților principale ale întreprinderii;
- b) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing;
- c) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii, de persoana fizică autorizată sau de un membru al asociației familiale, după caz.@

@Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 8 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. 1, pct. 8 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 12<sup>1</sup>. - (1)** În cazul unei operațiuni de transport combinat, dacă transportul de pe segmentul rutier inițial este efectuat în cont propriu de un transportator rutier în condițiile prevăzute la art. 12 pct. 1, transportul de pe segmentul rutier final pentru transportarea la destinație a mărfurilor se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă transportatorul rutier căruia îi sunt destinate mărfurile deține și utilizează autovehicule conform prevederilor art. 12 pct. 1, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier expeditor care a efectuat transportul pe segmentul rutier inițial.

**(2)** Dacă transportul de pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de un transportator rutier în condițiile prevăzute la art. 12 pct. 1, transportul de pe segmentul rutier inițial se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă transportatorul rutier care expediază mărfurile deține și utilizează autovehicule conform prevederilor art. 12 pct. 1, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deținute de transportatorul rutier destinatar care va efectua transportul pe segmentul rutier final.@

@Articolul a fost introdus prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 45/2007.

- Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 9 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. 1, pct. 9 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 13. - (1)** Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public în trafic național **si internațional** numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, cu excepția operațiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 121, **sau cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un alt stat.**

**(2)** Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public în trafic internațional numai cu autovehicule înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență .

**(3)** Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier în interiorul spațiului comunitar și cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un alt stat membru al Uniunii Europene.

**(4)** Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier în afara spațiului comunitar cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**(5)** Operatorii de transport rutier români vor utiliza autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 10 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 14.** - Pentru a putea efectua transport rutier pe teritoriul României, conducătorii auto cetățeni străini care au obținut dreptul de muncă în România trebuie să dețină un certificat de competență profesională eliberat de autoritatea competentă în condițiile stabilite de aceasta. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 14 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 15.** - Operatorii de transport rutier străini pot efectua transport rutier în trafic internațional pe teritoriul României numai în condițiile respectării legislației naționale și comunitare, a acordurilor și convențiilor bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 11 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 16.** - **(1)** Operațiunile de transport rutier public în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din țările din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care România este parte nu prevăd altfel.

**(2)** Operațiunile de transport rutier public în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condițiile prevăzute de legislația națională și comunitară. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 12 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 10 din Legea nr. 218/2009.

## CAPITOLUL III

### Accesul la activitatea de transport rutier

## SECȚIUNEA 1

### Transportul rutier public

**Art. 17.** - **(1)** Pentru a efectua transport rutier public, operatorii de transport rutier trebuie să fie înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă. @

**(2)** Modul de întocmire, completare și gestionare privind Registrul operatorilor de transport rutier se stabilește de către autoritatea competentă.

@Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 15 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 18.** - **(1)** Pentru dobândirea calității de operator de transport rutier, o întreprindere trebuie să obțină licența de transport, care se acordă în urma îndeplinirii cumulative a condițiilor de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională.

**(2)** Condiția de onorabilitate, în sensul prezentei ordonanțe de urgență, se consideră ca fiind îndeplinită dacă persoana desemnată:

- a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave, inclusiv infracțiuni de natură comercială;
- b) nu a fost declarată inaptă pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) nu a îndeplinit funcția de persoană desemnată pentru un operator de transport sau o întreprindere care a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave ale legislației cu privire la:
  - condițiile de plată și de angajare;
  - condițiile de desfășurare a operațiunilor de transport rutier, în special în ceea ce privește regulile referitoare la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, încărcarea vehiculelor, utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și protecția mediului. @

**(2<sup>1</sup>)** În cazurile prevăzute la alin. (2) lit. a) și b), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită de la momentul în care persoana în cauză este reabilitată, potrivit reglementărilor în vigoare, sau, după caz, de la momentul în care au încetat cauzele pentru care a fost declarată inaptă. @

**(2<sup>2</sup>)** În cazul prevăzut la alin. (2) lit. c), condiția de onorabilitate se consideră ca fiind îndeplinită după o perioadă de 2 ani de la data la care operatorul de transport rutier sau întreprinderea pentru care persoana în cauză îndeplinea funcția de persoană desemnată a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave. @

(2<sup>3</sup>) Autoritatea competentă va stabili lista infracțiunilor considerate ca fiind grave, precum și lista infracțiunilor de natură comercială, care afectează onorabilitatea persoanei desemnate în sensul alin. (2) lit. a).@

(2<sup>4</sup>) Autoritatea competentă va stabili situațiile și circumstanțele în care încălcările legislației sunt considerate grave și afectează onorabilitatea persoanei desemnate în sensul alin. (2) lit. c).@

(2<sup>5</sup>) Dacă faptele la care se face referire la alin. (2<sup>3</sup>) și (2<sup>4</sup>) sunt săvârșite de transportatori rutieri comunitari pe teritoriul României, autoritatea competentă va informa autoritățile competente din statele membre în care sunt stabiliți aceștia în legătură cu faptele constatate și sancțiunile aplicate.@

(3) Condiția de capacitate financiară constă în dispunerea unor resurse suficiente pentru a se asigura demararea în bune condiții a activității întreprinderii și buna administrare a acesteia. Condiția de capacitate financiară se consideră ca fiind îndeplinită numai dacă operatorul de transport rutier dispune de un nivel financiar de minimum 9.000 euro pentru primul autovehicul rutier și 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte autovehicule rutiere deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență. Modul de evaluare a capacității financiare a unei întreprinderi se stabilește de autoritatea competentă.

(4) Condiția de competență profesională se consideră ca fiind îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier este titulară a unui certificat de competență profesională eliberat de autoritatea competentă în condițiile stabilite de aceasta.

(5) Certificatul de competență profesională atestă deținerea nivelului necesar de cunoștințe stabilit de autoritatea competentă și se acordă în urma unei examinări scrise obligatorii, care poate fi completată cu o examinare orală în forma stabilită de autoritatea competentă.@

@Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 16 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (2) a fost modificat prin art. 1 pct. 2 din O.G. nr. 45/2007.

- Alin. (2<sup>1</sup>)-(2<sup>5</sup>) au fost introduse prin art. 1 pct. 3 din O.G. nr. 45/2007, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 42/2008.

**Art. 19. - (1)** Licența de transport se eliberează operatorului de transport rutier de către autoritatea competentă, are o valabilitate de 5 ani și se păstrează la sediul acestuia.

(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, și utilizate la operațiuni de transport rutier public, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale licenței de transport. Numărul maxim de copii conforme ale licenței de transport corespunde numărului de autovehicule pentru care este îndeplinită condiția de capacitate financiară a operatorului de transport rutier.@

(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței de transport eliberate de autoritatea competentă **este de minim un an**, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport.@

(4) Copiile conforme ale licenței de transport nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.@

@Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 17 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (2) și (3) au fost modificate prin art. 1 pct. 13 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Alin. (4) a fost introdus prin art. 1 pct. 14 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 20. - (1)** Efectuarea transportului rutier public cu autovehicule deținute în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele prevăzute la art. 2, este permisă numai pe baza copiei conforme a licenței de transport valabile, emisă de autoritatea competentă.

(2) Copia conformă a licenței de transport se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.@

@Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 18 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 21. -** Licența de transport se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care operatorul de transport a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia.@

@Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 19 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 22. -** Întreprinderea care a dobândit calitatea de operator de transport rutier poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza licenței de transport și a copiilor conforme ale acesteia existente la bordul autovehiculelor respective.@

@Articolul a fost modificat prin art. 1 pct. 20 din Legea nr. 102/2006.

## SECȚIUNEA a 2-a

### Transportul rutier pe cont propriu

**Art. 23. - (1)** Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, întreprinderile trebuie să fie înregistrate în Registrul întreprinderilor, ținut de autoritatea competentă.@

(2) Registrul întreprinderilor se întocmește de către autoritatea competentă, modul de completare și gestionare fiind stabilit de aceasta.

@Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 21 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 24.** - Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, o întreprindere trebuie să obțină un certificat de transport în cont propriu, care se acordă în urma îndeplinirii condiției de competență profesională.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 22 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 25. - (1)** Certificatul de transport în cont propriu se eliberează întreprinderii de către autoritatea competentă, are o valabilitate de 5 ani și se păstrează la sediul acesteia.

(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deținute de întreprindere, în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, și utilizate la operațiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.@

(3) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile și sunt personalizate de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost emise.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 23 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (2) a fost modificat prin art. I pct. 15 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Alin. (3) a fost introdus prin art. I pct. 16 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 26.** - Efectuarea transportului rutier în cont propriu cu un vehicul deținut este permisă numai pe baza copii conforme valabile a certificatului de transport în cont propriu.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 24 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 26<sup>1</sup>.** - (1) Întreprinderile pot efectua transport rutier în cont propriu în trafic național numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, cu excepția operațiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 12<sup>1</sup>.

(2) Întreprinderile pot efectua transport rutier în cont propriu în trafic internațional numai cu autovehicule înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Întreprinderile pot efectua transport rutier în interiorul spațiului comunitar și cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un alt stat membru al Uniunii Europene.

(4) Întreprinderile pot efectua transport rutier în afara spațiului comunitar cu un ansamblu de vehicule doar în condițiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Întreprinderile vor utiliza autovehicule conduse de cetățeni români, de cetățeni ai Uniunii Europene sau de cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați ai acestora.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 17 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 27. - (1)** Certificatul de transport în cont propriu se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acestuia sau în cazul în care întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acestuia.

(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.

(3) O întreprindere care deține numai certificate de transport în cont propriu nu poate executa transport rutier public.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 25 din Legea nr. 102/2006.

## CAPITOLUL IV

### Transportul rutier de mărfuri

**Art. 28. - (1)** Transportul rutier public de mărfuri este efectuat de către operatorii de transport rutier numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței de transport, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.@

(2) Transportul rutier de mărfuri în cont propriu poate fi efectuat de către întreprinderi numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum și documentele specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 26 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 18 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 28<sup>1</sup>.** - Transportul rutier de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul României și al statelor membre ale Uniunii Europene se efectuează conform legislației comunitare în vigoare, iar transportul rutier de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul statelor nemembre ale Uniunii Europene se efectuează conform acordurilor și convențiilor la care România și aceste state sunt părți.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 19 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 29.** - Abrogat.@

@Articolul a fost abrogat prin art. I pct. 19<sup>1</sup> din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost introdus prin art. I, pct. 11 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 30.** - Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public de mărfuri în trafic internațional numai pe baza autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritatea competentă, dacă legislația comunitară, acordurile sau convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 20 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 31. - (1)** Operatorii de transport rutier străini pot efectua operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul României numai pe baza autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă, dacă legislația comunitară, acordurile sau convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.@

**(2)** Organele de control vamal vor efectua formalitățile vamale pe teritoriul României pentru autovehiculele operatorilor de transport rutier străini numai dacă la bordul acestora există autorizația de transport internațional corespunzătoare sau până la îndeplinirea acestei formalități.

**(3)** Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Finanțelor Publice vor elabora instrucțiuni comune pentru aplicarea prevederilor alin. (2).@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 29 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 21 din O.U.G. nr. 74/2008.

## CAPITOLUL V

### Transportul rutier de persoane

**Art. 32. - (1)** Transportul rutier public de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței de transport, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație ori autorizația de transport internațional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.@

**(2)** Transportul rutier în cont propriu de persoane poate fi efectuat de către întreprinderi numai cu autovehicule la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documente din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 30 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 22 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 33.** - Transportul rutier public de persoane cu autobuze se poate realiza prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 31 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 34. - (1)** Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe un traseu județean sau interjudețean se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza licenței de traseu eliberate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, perioada de valabilitate a acesteia fiind limitată de perioada de valabilitate a programului de transport.

**(2)** Licența de traseu pentru transportul rutier public în trafic interjudețean se eliberează pentru fiecare cursă, iar în trafic județean, pentru fiecare traseu.

**(3)** Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean se efectuează pe baza programelor de transport, perioada de valabilitate a acestora fiind de 3 - 5 ani.

Actualul program de transport se prelungeste pana in anul 2014 - 2016

(4) Programul de transport județean se întocmește și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean respectiv, iar programele de transport interjudețene se întocmesc și se aprobă de către Autoritatea Rutieră Română în corelare cu programele de transport județene aprobate **in condițiile art. 8.1 lit. b.**@

(5) Programele de transport județene sau interjudețene pot fi modificate cel mult o dată pe an **in condițiile art. 8.2.**@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 32 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (4) a fost modificat prin art. I pct. 23 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 12 din Legea nr. 218/2009.

- Alin. (5) a fost modificat prin art. I pct. 24 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 13 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 34<sup>1</sup>.** - (1) În cazul transportului rutier public județean de persoane prin servicii regulate, autoritatea competentă eliberează licențele de traseu după atribuirea traseelor din programul de transport județean respectiv cu condiția .

(2) În vederea atribuirii traseelor, condițiile impuse și punctajele pentru departajare se stabilesc de autoritatea competentă pentru traseele interjudețene și de Ministerul Administrației și Internelor pentru traseele județene.

(3) Licențele de traseu pentru traseele județene se eliberează de agențiile teritoriale ale autorității competente, conform atribuirii traseelor pe baza condițiilor impuse și punctajelor obținute de operatori la atribuirea traseelor. ....se va verifica **daca au fost respectate prev 8.1 sau 8.2**

(4) La atribuirea traseelor județene poate participa și un reprezentant al consiliului județean.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 33 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 34<sup>2</sup>.** - (1) Licența de traseu conține traseul, precum și numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii de **inmatriculare** al autobuzului utilizat pe acel traseu, iar în anexă, graficul de circulație pentru traseele interjudețene sau caietul de sarcini pentru traseele județene.@ **vezi art. 24**

(2) Pentru transportul rutier de persoane pe trasee județene și interjudețene se utilizează autobuze interurbane și autocare, iar pentru traseele internaționale se utilizează numai autocare. Autoritatea competentă va corela gradul de confort al acestora cu lungimea traseului.

(3) În transportul rutier de persoane în trafic județean, interjudețean sau internațional se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului.@ .....transportul București – Ilfov...autovehicule urbane în afara localității vezi art. 24

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 33 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (1) și (3) au fost modificate prin art. I pct. 25 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 14 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 35.** - La efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale, operatorii de transport rutier au obligația respectării prevederilor caietului de sarcini al licenței de traseu sau ale autorizației de transport internațional, precum și ale graficului de circulație.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 34 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 35<sup>1</sup>.** - Pe traseele paralele cu calea ferată, graficele de circulație se armonizează pentru a nu se suprapune cu graficele de circulație ale trenurilor de persoane.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 35 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 35<sup>2</sup>.** - (1) Serviciile regulate de transport de persoane se execută pe bază de legitimații de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv: bilete, abonamente și legitimații speciale.

(2) Legitimațiile speciale de călătorie sunt legitimațiile acordate de autoritățile competente, în condițiile legii.

(3) Modelul biletelor, abonamentelor și legitimațiilor speciale se stabilește unitar de Ministerul Finanțelor Publice.

(4) Pentru copiii sub 5 ani transportul se realizează gratuit.

(5) Transportul bagajelor de mână ale pasagerilor se face gratuit în limita de până la 20 kg în trafic național și 30 kg în trafic internațional.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 35 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 36.** - (1) Transportul rutier de persoane în trafic internațional între România și statele membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza legislației comunitare în vigoare, iar transportul rutier public de persoane între România și celelalte state din afara Uniunii Europene se efectuează pe baza acordurilor și convențiilor la care România este parte.

(2) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de către operatorii de transport rutier români numai pe baza autorizațiilor de transport internațional și a graficului de circulație conținut în acestea, eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.

(3) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe un traseu internațional între România și un stat din afara Uniunii Europene se poate efectua și de către mai mulți operatori de transport rutier români, în comun, conform autorizației de transport internațional eliberate de autoritatea competentă.

(4) În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic internațional între România și un stat membru al Uniunii Europene, cu tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, transportul se efectuează pe baza legislației comunitare, a acordurilor și convențiilor la care România și statul tranzitat sunt părți.

(5) În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic internațional între un stat membru al Uniunii Europene și un stat din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza acordurilor și convențiilor la care România și statul din afara Uniunii Europene, respectiv România și statul din Uniunea Europeană sunt părți.

(6) În cazul efectuării transportului rutier de persoane în trafic internațional între două state din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza acordurilor și convențiilor la care România și cele două state sunt părți.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 26 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 37.** - Operatorii de transport rutier străini pot efectua transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe teritoriul României, tranzit sau destinație, numai pe baza autorizației de transport internațional și a graficului de circulație conținut în aceasta, eliberată de autoritatea competentă.@

( ) Este interzis transportul rutier public de persoane in trafic national in baza autorizatiei de transport international, respectiv imbarcarea/debarcarea calatorilor intre doua puncte de pe teritoriul Romaniei

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 37 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 38.** - (1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza licenței de traseu eliberate de autoritatea competentă, cu valabilitate egală cu perioada contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mare de un an, serviciul respectiv utilizând ca stații pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate alte stații decât stațiile publice, asigurându-se existența la bordul autovehiculului a legitimațiilor valabile eliberate de beneficiarul transportului.

(2) Abrogat.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 38 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (2) a fost abrogat prin art. I pct. 27 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 38<sup>1</sup>.** - (1) Licența pentru traseu sau autorizația de transport internațional, eliberată de autoritatea competentă, se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei sau în cazul abaterilor grave ori repetate de la regulile de prestare a serviciului.

(2) Deținătorul licenței pentru traseu retrase este obligat să efectueze activitatea de transport rutier până la înlocuirea sa cu un alt operator de transport rutier, dar nu mai mult de 60 de zile.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 39 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 39.** - (1) Transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic național se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat anterior de autoritatea competentă. Completare?

(2) Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002, pe baza documentelor prevăzute în respectivul acord, eliberate de autoritatea competentă.

(3) Pentru statele nesemnate ale Acordului INTERBUS, transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competentă și autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.

(4) Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic internațional se poate efectua numai pe baza documentului de transport eliberat și convenit de autoritatea competentă cu autoritățile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 40 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 39<sup>1</sup>.** - Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic național se efectuează în condițiile stabilite prin norme.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 41 din Legea nr. 102/2006.

- Articolul a fost modificat prin art. I pct. 28 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 39<sup>2</sup>.** - Documentele care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului în timpul efectuării transportului rutier de persoane, pentru fiecare tip de transport reglementat de prezenta ordonanță de urgență, se stabilesc prin norme.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 41 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 39<sup>3</sup>.** - Întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport de pasageri au obligația de a-i informa pe aceștia cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

- a) de către conducătorul auto;
- b) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
- c) prin mijloace audiovizuale;
- d) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme stabilite prin norme.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 3<sup>1</sup> din O.G. nr. 45/2007, astfel cum a fost completat prin Legea de aprobare nr. 42/2008.

## CAPITOLUL VI

### Activități conexe transportului rutier

**Art. 40. - (1)** Activitățile conexe transportului rutier se efectuează de către întreprinderi numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin norme.@

**(2)** Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare activitate conexă efectuată, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.

**(3)** În situația în care o activitate conexă transportului rutier se efectuează de către o întreprindere în mai multe puncte, autoritatea competentă eliberează o licență pentru activități conexe transportului rutier, pentru fiecare dintre acestea.@

**(4)** Licența pentru activități conexe transportului rutier se suspendă de către autoritatea competentă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare.@

**(5)** Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă licența pentru activități conexe se stabilește de către autoritatea competentă prin norme.@ se introduce anularea sau retragerea .....suspendarea contractelor.....

@Alin. (1), (3) și (4) au fost modificate prin art. I pct. 42 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (5) a fost introdus prin art. I pct. 29 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 41. -** Activitățile conexe transporturilor rutiere sunt următoarele:

- a) activități desfășurate de autogări;
- b) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.

**Art. 42. -** Autogările și stațiile publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate publică și pot fi în proprietate privată sau publică.

**Art. 43. - (1)** Înființarea, desființarea sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări, care să deservească transportul rutier public de persoane, se aprobă de autoritatea administrației publice locale, cu avizul prealabil de oportunitate al autorității competente.

**(2)** Este interzisă schimbarea destinației unei autogări, desființarea acesteia sau schimbarea destinației unor spații ale unei autogări, în mai puțin de 6 luni de la notificarea acestei intenții de către proprietarul autogării respective.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 43 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 44. -** Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de administrația publică locală, administratorul drumului sau deținătorul acestuia, după caz.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 44 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 45. - (1)** În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, interjudețean sau internațional, plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în autogări.

**(2)** În cazul în care administrația publică locală solicită ca într-o localitate, pe lângă plecările, sosirile sau opririle în tranzit, realizate într-o autogară, să existe și alte opriri în tranzit, autoritatea competentă poate aproba această solicitare.

**(3)** În localitățile în care nu există autogări sau capacitatea acestora este depășită, plecările, opririle în tranzit și sosirile se realizează din/în stații publice stabilite de administrația publică locală, la solicitarea Autorității Rutiere Române, în conformitate cu programele de transport aprobate.

**(4)** Pentru traseele dintre municipiul București și județul Ilfov, respectiv localitățile din județul Ilfov, plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează din autogari/stațiile publice stabilite de administrația publică locală, după caz.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 30 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 15 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 46. - (1)** Oprirea în autogară în vederea urcării/coborârii persoanelor transportate este permisă numai în situația în care graficul de circulație al licenței de traseu are prevăzută stația respectivă, în cazul serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

(2) Accesul operatorilor de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, în stațiile publice, este fără plată, egal și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

(3) Operatorii de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate conform graficului de circulație au acces egal și nediscriminatoriu la serviciile autogărilor, contra cost.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 46 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 47. - (1) Accesul la profesia de activitatea de intermediere: onorabilitate - pd, capacitate financiara si capacitate profesionala si sediu, baza materiala . Se pot imparti in: intermediari .....**

(2) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se realizează pe bază de contracte prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe bază de contracte.

(2) Sarcinile și răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părți.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 47 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 48. -** Licența pentru activități conexe transportului rutier se retrage de către autoritatea competentă în cazul în care întreprinderea care efectuează activități conexe transportului rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care aceasta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acordării acesteia.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 48 din Legea nr. 102/2006.

## **CAPITOLUL VII** Siguranța rutieră@

@Titlul capitolului VII a fost modificat prin art. I pct. 49 din Legea nr. 102/2006.

### **SECȚIUNEA 1@** Dispoziții generale

@Secțiunea 1, ce conține art. 48<sup>1</sup>, a fost introdusă prin art. I pct. 50 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 48<sup>1</sup>. - (1)** Siguranța rutieră se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească infrastructura rutieră, mijloacele de transport, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic pentru a se asigura desfășurarea transportului rutier în condiții de siguranță și de protecție a mediului.

(2) Reglementările privind circulația rutieră sunt stabilite prin lege specială.

### **SECȚIUNEA a 2-a@** Persoane cu funcții care concură la siguranța rutieră

@Secțiunea a 2-a, ce conține art. 48<sup>2</sup>-48<sup>9</sup>, a fost introdusă prin art. I pct. 50 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 48<sup>2</sup>. -** În sensul prezentei ordonanțe de urgență, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 10 sau 14, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport/întreprinderii și consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, **instructorul de pregătire practica, profesorul de legislație rutiera si inspectorul de trafic (discutie).**@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 31 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 16 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 48<sup>3</sup>. - (1)** Persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea pe funcție.

(2) Avizul medical și avizul psihologic se obțin în urma unei examinări, inițiale și periodice, efectuată în unități specializate, stabilite obligatoriu în fiecare județ, din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau agreeate de acesta.

(3) Cazurile pentru care se impune efectuarea examinării medicale și/sau psihologice, precum și periodicitatea avizelor medicale și/sau psihologice se stabilesc prin norme.

**Art. 48<sup>4</sup>. -** Întreprinderea sau operatorul de transport rutier, în calitate de angajator, are obligația să țină evidența avizelor medicale și/sau psihologice și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice cu privire la persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră.

**Art. 48<sup>5</sup>. - (1)** Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă.

(2) Prin lege se pot stabili și alte categorii de conducători auto care trebuie să dețină certificat de competență profesională.

**Art. 48<sup>6</sup>.** - Certificatul de competență profesională are o valabilitate de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii pentru aceeași perioadă, în urma susținerii și promovării unui examen, în condițiile stabilite de autoritatea competentă.

**Art. 48<sup>7</sup>.** - Abrogat. @

@Articolul a fost abrogat prin art. I pct. 32 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 48<sup>8</sup>.** - (1) Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile care execută transport rutier public sau transport rutier în cont propriu au obligația de a asigura pregătirea profesională și instruirea periodică a personalului care concurează la siguranța circulației.

(2) Instruirea personalului cu atribuții în siguranța circulației se realizează în condițiile stabilite de autoritatea competentă.

**Art. 48<sup>9</sup>.** - Autoritatea competentă va stabili sarcinile și responsabilitățile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concurează la siguranța circulației.

**Art. 48<sup>10</sup>.** - Autoritatea competentă poate stabili prin norme și alte obligații pe care le au întreprinderile/operatorii de transport în ceea ce privește siguranța rutieră. @

@Articolul a fost introdus prin art. I, pct. 32<sup>1</sup> din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost introdus prin art. I, pct. 17 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 48<sup>11</sup>.** - Autoritatea competentă poate stabili prin norme și alte obligații pe care le au operatorii de activități conexe transportului rutier în ceea ce privește siguranța rutieră. @

@Articolul a fost introdus prin art. I, pct. 32<sup>1</sup> din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost introdus prin art. I, pct. 17 din Legea nr. 218/2009.

## **SECȚIUNEA a 2<sup>1</sup>-a@** Școli de conducători auto

@Secțiunea 2<sup>1</sup>, ce conține art. 48<sup>12</sup>-48<sup>14</sup>, a fost introdusă prin art. I pct. 33 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 18 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 48<sup>12</sup>.** - (1) Școlile de conducători auto autorizate și **instructorii auto autorizați.....** fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care asigură pregătirea persoanelor în vederea obținerii permiselor de conducere, în baza programelor de școlarizare și a metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică, aprobate de autoritatea competentă.

(2) Pentru a putea funcționa, școlile de conducători auto și **instructorii auto autorizați** ... vor fi autorizate de către autoritatea competentă pe baza normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**Art. 48<sup>13</sup>.** - (1) Pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată, în condițiile existenței unui contract încheiat între persoană și școala respectivă, potrivit dispozițiilor legale. @

(2) Pregătirea teoretică și practică se efectuează, în școlile prevăzute la alin. (1), cu propriii profesori de legislație rutieră atestați și propriii instructori de pregătire practică atestați.

(3) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se efectuează numai cu autovehicule care îndeplinesc condițiile normelor prevăzute la art. 48<sup>12</sup> alin. (2).

(4) Persoana prevăzută la alin. (1) poate efectua pregătirea practică numai după finalizarea pregătirii teoretice în școala respectivă.

(5) Activitățile școlii de conducători auto realizate în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia, cu excepția activității de pregătire practică, se desfășoară numai în locațiile pentru care a fost obținută autorizația de școală de conducători auto. @

@Alin. (1) a fost modificat prin art. I, pct. 1 din O.U.G. nr. 34/2010.

- Alin. (5) a fost introdus prin art. I, pct. 2 din O.U.G. nr. 34/2010.

**Art. 48<sup>14</sup>.** - (1) Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile ale acestora, efectuată de școlile autorizate, se poate realiza și cu instructori de pregătire practică atestați, care sunt persoane fizice înregistrate la oficiul registrului comerțului, atestate și autorizate de către autoritatea competentă, pe baza unei metodologii aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Instructorii prevăzuți la alin. (1) pot efectua pregătirea practică a persoanelor numai cu autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing, care îndeplinesc condițiile normelor prevăzute la art. 48<sup>12</sup> alin. (2).

(3) Instructorul prevăzut la alin. (1) poate efectua activitate de pregătire practică a persoanelor, în condițiile prevăzute la art. 48<sup>13</sup> alin. (4), numai pe baza unui contract de prestări de servicii încheiat de instructor cu școala respectivă, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către

persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 328 din 25 aprilie 2008, cu modificările ulterioare.

(4) Instructorul de pregătire practică prevăzut la alin. (1) poate fi autorizat numai dacă, potrivit dispozițiilor legale în vigoare, a fost angajat cel puțin 3 ani cu normă întreagă sau a activat cel puțin 6 ani ca instructor auto atestat în cadrul școlilor autorizate sau dacă face dovada că a deținut autorizație pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de autoritatea competentă și nu a avut suspendat permisul de conducere și/sau atestatul în ultimii 3 ani. @

@Alin. (4) a fost modificat prin art. I, pct. 3 din O.U.G. nr. 34/2010.

### SECȚIUNEA a 3-a@ Vehicule rutiere

@Secțiunea a 3-a a fost introdusă prin art. I pct. 51 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 49. - (1)** Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul pe infrastructura rutieră vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul rutier de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare. @

@Alin. (3) a fost modificat prin art. I pct. 52 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 50. - (1)** Omologarea în vederea înmatriculării sau înregistrării vehiculelor rutiere se acordă de către autoritatea competentă, care eliberează și cartea de identitate a vehiculului rutier, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare. @

(2) Certificarea autenticității și omologarea vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora se realizează în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare. @

(3) Producătorii de vehicule rutiere, reprezentanții autorizați ai acestora sau persoanele fizice ori juridice care importă vehicule rutiere, după caz, au obligația să solicite omologarea vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

@Alin. (1) și (2) au fost modificate prin art. I pct. 53 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 50<sup>1</sup>.** - Abrogat. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 4 din O.G. nr. 45/2007 și abrogat prin Legea de aprobare nr. 42/2008.

**Art. 50<sup>2</sup>.** - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului.

(2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.

(3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime admise/autorizate. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 4 din O.G. nr. 45/2007, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 42/2008.

**Art. 51. - (1)** Operatorii economici care efectuează servicii de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, precum și de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere pot desfășura aceste activități numai pe baza autorizației tehnice eliberate de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare.

(2) Condițiile de desfășurare a activităților de reparații, reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz sau de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, precum și condițiile de acordare a autorizațiilor tehnice operatorilor economici care efectuează asemenea servicii se stabilesc de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 54 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 52.** - Produsele și materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în țară sau importate trebuie să fie certificate și/sau omologate din punct de vedere tehnic, potrivit prevederilor legale în vigoare, de autoritatea competentă. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 55 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 53.** - Lista produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere pentru care se impune certificarea sau omologarea se stabilește de autoritatea competentă, în condițiile stabilite prin prevederile legale în vigoare. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 56 din Legea nr. 102/2006.

#### SECȚIUNEA a 4-a@ Infrastructura rutieră

@Secțiunea a 4-a, ce conține art. 53<sup>1</sup>-53<sup>2</sup>, a fost introdusă prin art. I pct. 57 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 53<sup>1</sup>.** - De respectarea prevederilor privind siguranța circulației sunt răspunzătoare/răspunzători toate întreprinderile deținătoare de vehicule rutiere, persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației, administratorii infrastructurii rutiere, precum și agenții economici autorizați să execute lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii rutiere, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Art. 53<sup>2</sup>.** - (1) Pentru asigurarea siguranței circulației și fluenței traficului în zilele de sâmbătă, duminică, sărbători legale, precum și în alte perioade, se pot institui restricții de circulație pentru anumite categorii de vehicule.

(2) Restricțiile, tipurile de vehicule, perioadele de aplicare și excepțiile se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului sau prin ordine comune ale ministerelor interesate, după caz.

#### CAPITOLUL VII<sup>1</sup>@

##### Contracte în activitățile de transport rutier și conexe

@Capitolul VII<sup>1</sup>, ce conține art. 53<sup>3</sup>-53<sup>13</sup>, a fost introdus prin art. I pct. 58 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 53<sup>3</sup>.** - Executarea transportului rutier public și a activităților conexe acestuia se realizează pe bază de contract comercial. Aceste activități sunt următoarele:

- a) transportul rutier public de mărfuri;
- b) transportul rutier public de persoane în trafic național și internațional în următoarele cazuri:
  - 1. transportul rutier prin serviciu regulat;
  - 2. transportul rutier prin serviciu regulat special;
  - 3. transportul rutier ocazional;
- c) activități desfășurate de autogară;
- d) activități de intermediere.

**Art. 53<sup>4</sup>.** - Se consideră contract și comanda acceptată numai dacă conține toate elementele necesare efectuării transportului rutier.

**Art. 53<sup>5</sup>.** - (1) Dispozițiile pct. 2 și 3 ale art. 1, precum și ale art. 2-30 și 32-41, cu excepția celor prevăzute la art. 23 pct. 3, din Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr. 451 din 20 noiembrie 1972, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 145 din 6 decembrie 1972, denumită în continuare Convenția CMR, sunt aplicabile de plin drept transporturilor rutiere publice de mărfuri executate cu vehicule în trafic național.

(2) În trafic național, prevederile art. 23 pct. 3 din Convenția CMR vor avea următorul cuprins: «Totuși, cuantumul despăgubirilor nu poate depăși echivalentul în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă.»

**Art. 53<sup>6</sup>.** - (1) Prevederile titlului XII - «Despre contractul de transport rutier», art. 413-441 - din Codul comercial nu se aplică contractelor de transport rutier public de mărfuri cu vehicule, încheiate după intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Contractelor de transport rutier public de mărfuri cu vehicule, încheiate înainte de data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, aflate în curs de derulare, le sunt aplicabile prevederile Codului comercial menționate la alin. (1).

**Art. 53<sup>7</sup>.** - (1) În executarea activității conexe de intermediere, organizarea transportului rutier se face pe baza și în condițiile contractului încheiat între client și intermediar, precum și ale contractului încheiat între intermediar și operatorul de transport rutier.

(2) În aplicarea prevederilor alin. (1), operatorul care deține licență pentru servicii de intermediere are obligațiile și responsabilitățile care rezultă din contractele respective.

**Art. 53<sup>8</sup>.** - În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, autoritatea competentă va stabili reglementări privind aplicarea prevederilor Convenției CMR de către operatorii de transport rutier români în trafic național.

**Art. 53<sup>9</sup>.** - Contractul de transport rutier public de mărfuri cu vehicule rutiere, cu titlu oneros, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberarea acesteia, așa cum sunt indicate în contract, sunt situate pe teritoriul României sau în două țări diferite, dintre care cel puțin una este țară contractantă, indiferent de domiciliul și de naționalitatea participanților la contract, este contract de transport rutier public de mărfuri în trafic național sau internațional, după caz.

**Art. 53<sup>10</sup>.** - Biletul de călătorie reprezintă contractul de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, încheiat între prestator - operator de transport și beneficiar - călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să execute

transportul în condiții de siguranță și confort ale beneficiarului, și beneficiarul se obligă să achite contravaloarea sa, acoperind și asigurarea persoanelor și a bagajelor.

**Art. 53<sup>11</sup>.** - Abrogat.@

@Articolul a fost abrogat prin art. I pct. 34 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 53<sup>12</sup>.** - Autogările care sunt incluse în graficele de circulație în cazul transportului rutier public de persoane în trafic județean, interjudețean și internațional sunt obligate să încheie contractele cu operatorii respectivi în condițiile stabilite prin norme.

**Art. 53<sup>13</sup>.** - (1) Întreprinderea care efectuează transport rutier public sau transport rutier în cont propriu de mărfuri poate utiliza pentru aceasta vehicule închiriate pe bază de contract, în condițiile reglementărilor specifice în vigoare.@

(2) Un vehicul se consideră închiriat dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) este înmatriculat în România;
- b) este pus la dispoziția exclusivă a locatarului, care suportă toate cheltuielile legate de exploatare, întreținere și reparații, pe toată durata contractului și fără conducător auto;
- c) conducătorul auto este angajatul locatarului sau locatarul însuși;
- d) folosința este cedată cu titlu oneros.

(3) Vehiculelor achiziționate în sistem leasing li se aplică regimul juridic al vehiculelor închiriate numai pe perioada de valabilitate a contractului de leasing.

@Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 35 din O.U.G. nr. 74/2008.

## CAPITOLUL VIII

### Tarife

**Art. 54.** - Eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, precum și efectuarea prestațiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 59 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 55.** - (1) La derularea operațiunilor de transport rutier public, tarifele se stabilesc liber, pe bază de cerere și ofertă.

(2) În cazul serviciilor publice de transport rutier de persoane, tariful de transport poate constitui unul dintre criteriile de licitație privind concesionarea serviciului respectiv.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 60 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 55<sup>1</sup>.** - (1) Operatorul de transport rutier public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță ale mijlocului de transport.

(2) Tarifele de transport percepute călătorilor conțin primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 61 din Legea nr. 102/2006.

## CAPITOLUL IX

### Controlul activității de transport rutier și a activităților conexe acestora

**Art. 56.** - (1) Inspekția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și a prevederilor normelor și reglementărilor prevăzute de aceasta se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor de către inspectorii de trafic sau, după caz, de către inspectorii împuterniciți în acest scop de autoritatea competentă. În cazul controalelor de trafic efectuate prin echipaje de inspectorii, cel puțin unul va fi inspector de trafic.@

(2) Reglementările privind efectuarea inspekțiilor și a controlului asupra transporturilor rutiere și activităților conexe acestora, modelul și însemnele uniformei, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control se stabilesc de autoritatea competentă până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Atribuțiile și obligațiile inspectorilor de trafic se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 62 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 37 din O.U.G. nr. 74/2008.

**Art. 56<sup>1</sup>.** - (1) Inspectorii de trafic au obligația de a purta uniforma de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor în trafic.

(2) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic au dreptul să pătrundă atât în spațiul destinat conducătorului auto, cât și în spațiul destinat transportului rutier de mărfuri și/sau de persoane pentru efectuarea controlului și efectuarea verificărilor care se impun.

(3) În cazul transporturilor rutiere de mărfuri inspectorii de trafic au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate.

(4) În cazul transporturilor rutiere de mărfuri suspectate a fi mărfuri periculoase, inspectorii de trafic au dreptul de a preleva mostre care vor fi transmise spre analiză laboratoarelor autorizate.

(5) În cazul transporturilor rutiere de persoane, inspectorii de trafic au dreptul să verifice concordanța dintre înscrisurile din documentul de transport și identitatea persoanelor transportate, precum și legitimațiile de călătorie ale acestora, după caz. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 63 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 56<sup>2</sup>.** - (1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inspectorii de trafic au dreptul să oprească orice autovehicul care circulă pe drumul public și execută activități de transport rutier în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, precum și activitatea de instruire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere. Inspectorii de trafic pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică în același mod ca și polițiștii rutieri sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.

(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autovehiculele inspectorilor de trafic vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie, de care pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor care efectuează activitățile prevăzute la alin. (1). @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 63 din Legea nr. 102/2006.

- Articolul a fost modificat prin art. I, pct. 37<sup>1</sup> din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost introdus prin art. I, pct. 20 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 57.** - (1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, inspectorii au dreptul să pătrundă, în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele deținute de acestea.

(2) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, acestea au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de personalul autorității competente împuternicit în acest scop. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 64 din Legea nr. 102/2006.

## **CAPITOLUL X** Contravenții și sancțiuni@

@Titlul capitolului X a fost modificat prin art. I pct. 65 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 57<sup>1</sup>.** - Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență atrage răspunderea civilă, administrativă, contravențională sau penală, după caz. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 66 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 57<sup>2</sup>.** - Constituie contravenții, dacă nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale, următoarele fapte:

- a) efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe acestuia fără a deține licență de transport, certificat de transport în cont propriu, licență pentru activități conexe, licență de traseu sau autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale, respectiv retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;
- b) efectuarea transportului rutier cu un autovehicul fără a deține copia conformă a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu ori în baza unei copii conforme a licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu suspendate, expirate, declarate pierdute sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparține întreprinderii sau operatorului de transport respectiv, după caz; @
- c) efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării pentru nerespectarea prevederilor legale care impun imobilizarea vehiculului;
- d) efectuarea transportului rutier în regim de cabotaj;
- e) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;
- f) sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul întreprinderii sau al operatorului de transport rutier care efectuează activități de transport rutier sau activități conexe transportului rutier, după caz;
- g) efectuarea activității de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto ori care are autorizația suspendată, anulată sau cu valabilitate depășită, după caz. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 66 din Legea nr. 102/2006.

- Lit. b) a fost modificată prin art. I pct. 38 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Lit. g) a fost introdusă prin art. I, pct. 4 din O.U.G. nr. 34/2010.

**Art. 57<sup>3</sup>.** - (1) De faptele menționate la art. 57<sup>2</sup> lit. a), b) și f) este răspunzătoare/răspunzător persoana desemnată și/sau administratorul întreprinderii, după caz.

(2) De faptele menționate la art. 57<sup>2</sup> lit. a), c), d) și e) este răspunzător conducătorul auto, după caz. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 66 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (2) a fost modificat prin art. I, pct. 38<sup>1</sup> din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost introdus prin art. I, pct. 21 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 57<sup>4</sup>.** - (1) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz:

a) de la 20.000 lei la 25.000 lei, fapta prevăzută la art. 57<sup>4</sup> lit. a) și d). @

b) de la 15.000 lei (RON) la 20.000 lei (RON), fapta prevăzută la art. 57<sup>2</sup> lit. b);

c) de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), fapta prevăzută la art. 57<sup>2</sup> lit. f).

(1<sup>1</sup>) Contravenția prevăzută la art. 57<sup>2</sup> lit. g) se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 de lei. @

(2) Se sancționează cu amendă aplicată conducătorului auto român sau străin, după caz:

a) Abrogat; @

b) de la 7.500 lei (RON) la 10.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 57<sup>2</sup> lit. c) și e). @

(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunoștință a procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, agentul constator făcând mențiune în acest sens în procesul-verbal. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 66 din Legea nr. 102/2006.

- Lit. a) de la alin. (1) a fost modificată prin art. I pct. 39 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Lit. a) de la alin. (2) a fost abrogată prin art. I pct. 40 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Alin. (3) a fost introdus prin art. I pct. 41 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Alin. (1<sup>1</sup>) a fost introdus prin art. I, pct. 5 din O.U.G. nr. 34/2010.

**Art. 58.** - Constituie contravenții următoarele fapte:

a) efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane în trafic internațional de către un operator de transport rutier străin, având ca țară de tranzit sau de destinație România, fără existența la bordul vehiculului a autorizației de transport internațional;

b) efectuarea transportului rutier fără existența la bordul vehiculului a dovezii dreptului de deținere a vehiculului pentru vehiculele deținute în baza unui contract de închiriere sau de leasing;

c) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii regulate fără a emite legitimații de călătorie;

d) efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane în trafic național, cu ansambluri de vehicule la care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată în România;

e) efectuarea transportului rutier de mărfuri fără existența la bordul vehiculului a documentului de transport sau a copiei conforme a licenței de transport ori a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz;

f) Abrogat; @

g) efectuarea transportului rutier de mărfuri perisabile în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;

h) Abrogat; @

i) efectuarea transportului rutier de persoane fără existența la bordul vehiculului a licenței de traseu sau a autorizației de transport, a documentului de transport corespunzător tipului de transport efectuat sau a copiei conforme a licenței de transport ori a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz;

j) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002;

k) efectuarea transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național cu persoane care nu sunt menționate în documentul de transport;

l) efectuarea transportului rutier de către conducătorul auto fără existența la bordul vehiculului a certificatului de competență profesională sau a dovezii angajării acestuia de către întreprindere în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de leasing sau de închiriere;

m) utilizarea de către întreprindere sau de către operatorul de transport a unor conducători auto fără contract de muncă, aviz medical, aviz psihologic sau certificat de competență profesională;

n) refuzul nejustificat al accesului la serviciile autogării, aplicarea tarifelor discriminatorii pentru accesul la serviciile autogării, precum și condiționarea accesului la serviciile autogării de obligativitatea serviciului de vânzare a legitimațiilor de călătorie;

o) permiterea accesului la serviciile autogării al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care nu a fost încheiat contract, al vehiculelor operatorilor de transport rutier care nu au prevăzută autogara respectivă ca punct de oprire în graficul de circulație, precum și al vehiculelor operatorilor de transport rutier cu care se efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale sau ocazionale;

p) lipsa de la sediul autogării a contractelor pentru accesul la serviciile acesteia;

- q) nerespectarea prevederilor licenței de traseu, ale autorizației de transport internațional sau ale graficului de circulație;
- r) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transporturilor rutiere, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, ori utilizarea lor completate necorespunzător;
- s) călătoria fără legitimație de călătorie valabilă la transportul rutier public de persoane prin servicii regulate;
- ș) efectuarea transportului rutier de către conducători auto care nu dețin certificat de competență profesională;
- t) neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;
- ț) transportul rutier de persoane pe un traseu județean, interjudețean sau internațional al mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;@
- u) utilizarea de conducători auto fără drept de muncă în România;
- v) efectuarea de transporturi rutiere prin servicii regulate speciale în trafic național sau internațional cu persoane care nu au în posesia lor legitimații eliberate de beneficiarul transportului;
- w) efectuarea de transporturi rutiere în cont propriu cu persoane care nu au în posesia lor documente eliberate de întreprindere, din care să rezulte că transportul este în cont propriu;
- x) efectuarea de activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public fără existența contractelor de transport stabilite de prezenta ordonanță de urgență;
- y) efectuarea de transport rutier de mărfuri și/sau de persoane cu alte vehicule decât cele destinate prin construcție categoriei, respectiv tipului de transport;
- z) nedeținerea la sediul întreprinderilor sau al operatorilor de transport a documentelor de transport, a cărților de identitate ale vehiculelor, a dovezilor dreptului de deținere a vehiculelor pentru vehiculele deținute temporar în folosință sau a evidenței autorizațiilor de transport internațional pentru transportul rutier internațional de marfă ori a contractelor pentru serviciile autogării, după caz.@
- aa) prezentarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier, operatorii de activități conexe sau de către conducătorii auto a documentelor emise de către autoritatea competentă plastificate ori în copie sau în oricare altă formă ori condiții decât cele în care au fost eliberate;@
- ab) utilizarea de către întreprinderile deținătoare de certificat de transport în cont propriu, la efectuarea transporturilor de persoane, a unor vehicule deținute cu nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 12;@
- ac) efectuarea transportului rutier de mărfuri cu un autovehicul condus de un conducător auto, cetățean al unui stat din afara Uniunii Europene, fără ca acesta să dețină atestat de conducător auto, la care se face referire la art. 3 alin. (3), respectiv în anexa III la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002;@
- ad) neîndeplinirea obligațiilor ce le revin întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și operatorilor de activități conexe transportului rutier;@
- ae) efectuarea de către școlile de conducători auto a pregătirii persoanelor fără respectarea programei de pregătire aprobate;@
- af) nerespectarea de către școlile de conducători auto a prevederilor privind evidența cursanților;@
- ag) utilizarea de către școlile de conducători auto, în cadrul procesului de pregătire, a personalului de pregătire teoretică și practică, care nu îndeplinește condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;@
- ah) utilizarea de către școlile de conducători auto sau de către instructorii auto, autorizați în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, în procesul de pregătire, a vehiculelor rutiere care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare;@
- ai) nerespectarea de către școlile de conducători auto sau de către persoana desemnată care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto a obligațiilor ce îi revin conform legislației în vigoare.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 67 din Legea nr. 102/2006.

- Lit. f) și h) au fost abrogate prin art. I, pct. 41<sup>1</sup> din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost introdus prin art. I, pct. 22 din Legea nr. 218/2009.

- Lit. țin) a fost modificată prin art. I pct. 42 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Lit. aa)-ai) au fost introduse prin art. I, pct. 43 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 23 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 59. - (1)** Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier români sau străini, după caz:

- a) de la 1.000 lei la 1.500 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. a), b), e), i), q) și aa);@
- b) de la 4.000 lei la 5.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. m), u), y), z), ab), ac) și ad);@
- c) de la 7.000 lei (RON) la 9.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 58 lit. g), j), k) și r);
- d) de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), fapta prevăzută la art. 58 lit. d).
- (2) Se sancționează cu amendă aplicată întreprinderilor care efectuează activități conexe transportului rutier:
  - a) de la 7.000 lei la 9.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. o), p) și ad);@
  - b) de la 10.000 lei (RON) la 15.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 58 lit. n) și x).
- (3) Se sancționează cu amendă aplicată conducătorului auto:
  - a) de la 500 lei (RON) la 1.000 lei (RON), fapta prevăzută la art. 58 lit. l);
  - b) de la 1.000 lei la 2.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. ș) și w);@
  - c) de la 2.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON), faptele prevăzute la art. 58 lit. c), t), țin) și v).
- (4) Se sancționează cu amendă de la 100 lei (RON) la 300 lei (RON), aplicată persoanei care călătorește fără legitimație de călătorie, fapta prevăzută la art. 58 lit. s).

(4<sup>1</sup>) Se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă școlilor de conducători auto sau instructorilor auto autorizați ori persoanei desemnate, după caz, faptele prevăzute la art. 58 lit. ae), af), ag), ah) și ai).@

(4<sup>2</sup>) Se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 15.000 lei, aplicabilă școlilor de conducători auto, nerespectarea prevederilor art. 48<sup>12</sup> alin. (2) și ale art. 48<sup>13</sup>.@

(4<sup>3</sup>) Se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicabilă instructorilor auto prevăzuți la art. 48<sup>14</sup> alin. (1), pentru nerespectarea prevederilor art. 48<sup>14</sup>.@

(5) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data aducerii la cunoștință a procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 68 din Legea nr. 102/2006.

- Lit. a) și b) ale alin. (1) au fost modificate prin art. I, pct. 44 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 24 din Legea nr. 218/2009.

- Lit. a) de la alin. (2) a fost modificată prin art. I pct. 45 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Lit. b) de la alin. (3) a fost modificată prin art. I pct. 46 din O.U.G. nr. 74/2008.

- Alin. (4<sup>1</sup>), (4<sup>2</sup>) și (4<sup>3</sup>) au fost introduse prin art. I, pct. 47 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 25 din Legea nr. 218/2009.

**Art. 59<sup>1</sup>.** - În cazul în care din documentele prezentate de conducătorul auto nu poate fi identificată întreprinderea sau operatorul de transport rutier, amenda se aplică acestuia.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 69 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 60.** - Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență se constată și se sancționează de către:

a) personalul autorității competente împuternicit în acest scop;

b) ofițeri/agenți ai poliției rutiere;

c) ofițeri/agenți ai poliției de frontieră în punctele de trecere a frontierei;

d) personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, conform competențelor acordate.@

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 70 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 61. - (1)** Controlul vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state, cu care se efectuează operațiuni de transport rutier pe teritoriul României, se realizează de către personalul autorității competente împuternicit în acest scop.@

(2) În situația în care la efectuarea controlului prevăzut la alin. (1) s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor rutiere, se imobilizează vehiculul rutier în condiții de siguranță și securitate ale transportului și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului și se aplică sancțiunea corespunzătoare celor constatate.@

(3) Permisivitatea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare sau cu condiția plății unei sume egale cu aceasta direct către organismul al cărui agent constator a aplicat sancțiunea contravențională, urmând ca în conformitate cu prevederile legale această sumă să fie restituită sau vărsată la contul de amenzi al Trezoreriei Statului, conform cu hotărârea definitivă a instanței judecătorești în cazul formulării unei contestații.

(4) Pentru abateri de la prevederile prezentei ordonanțe de urgență sunt exceptate de la imobilizare vehiculele care transportă animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată.@

@Alin. (1) și (2) au fost modificate prin art. I pct. 71 din Legea nr. 102/2006.

- Alin. (4) a fost introdus prin art. I pct. 72 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 62. - (1)** În cazul utilizării pentru transport a unui vehicul fără a se putea face dovada că se dețin următoarele documente valabile, după caz: licență de transport, copia conformă a acesteia, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licență de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale, după caz, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(1<sup>1</sup>) În cazul utilizării unui autovehicul pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține autorizație de școală de conducători auto sau autorizație de instructor auto, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.@

(2) Inspectorii de trafic, precum și ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri au dreptul să rețină documentele prevăzute la alin. (1) și (1<sup>1</sup>), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat, precum și plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare.@

(3) Plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora. Suspendarea

dreptului de utilizare a autovehiculului încetează, iar plăcuțele de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă se face dovada achitării amenzii.@

(4) Abrogat.@

@Articolul a fost modificat prin art. I, pct. 48 din O.U.G. nr. 74/2008, astfel cum a fost modificat prin art. I, pct. 26 din Legea nr. 218/2009.

- Alin. (1<sup>1</sup>) a fost introdus prin art. I, pct. 6 din O.U.G. nr. 34/2010.

- Alin. (2) și (3) au fost modificate prin art. I, pct. 7 din O.U.G. nr. 34/2010.

- Alin. (4) a fost abrogat prin art. I, pct. 8 din O.U.G. nr. 34/2010.

**Art. 63.** - Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 64.** - Împotriva măsurii de retragere sau suspendare a unuia dintre documentele prevăzute în prezenta ordonanță de urgență sau de respingere a cererii de eliberare a unuia dintre documentele respective operatorul de transport rutier sau întreprinderea, după caz, se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004.

## CAPITOLUL XI

### Dispoziții tranzitorii și finale

**Art. 64<sup>1</sup>.** - (1) Licențele de transport public, licențele de transport în interes propriu, autorizațiile de transport în interes propriu, licențele de execuție pentru activități conexe, valabile la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, își mențin valabilitatea până la data următoarei vizări.

(2) Licențele de execuție pentru vehicul și documentele menționate la alin. (1), aflate în ultimul an de valabilitate înaintea expirării, își mențin valabilitatea până la expirare.

(3) Licențele de execuție pentru traseu valabile la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență își mențin valabilitatea până la expirare.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 74 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 64<sup>2</sup>.** - Dotarea cu limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule pentru transport rutier de marfă a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru autovehiculele pentru transport rutier de persoane cu mai mult de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto.@

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 74 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 65.** - (1) Începând cu data de 10 septembrie 2008 conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) și un certificat de calificare profesională continuă (CPC).

(2) Începând cu data de 10 septembrie 2009 conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanțe de urgență, au obligația de a deține și un certificat de calificare profesională inițială (CPI) și un certificat de calificare profesională continuă (CPC).

(3) Autoritatea competentă va stabili condițiile privind pregătirea inițială și continuă a conducătorilor auto prevăzuți la alin. (1).

(4) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai:

a) conducătorilor auto, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România reședința curentă, așa cum este aceasta definită la art. 14 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;

b) conducătorilor auto cetățeni ai unui alt stat, care nu este membru al Uniunii Europene, care sunt angajați în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt deținători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autoritățile române.@

(5) Certificatele de calificare profesională inițială (CPI) și certificatele de calificare profesională continuă (CPC), eliberate de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, sunt recunoscute în România.@

@Alin. (4) și (5) au fost introduse prin art. I pct. 5 din O.G. nr. 45/2007, astfel cum a fost modificat prin Legea de aprobare nr. 42/2008.

**Art. 65<sup>1</sup>.** - Certificatele de competență profesională și/sau atestatele valabile eliberate de autoritățile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și

persoanele desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autoritățile române. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 6 din O.G. nr. 45/2007.

**Art. 66.** - (1) Transportului de mărfuri în regim de cabotaj pentru operatorii de transport din țările Uniunii Europene i se aplică o perioadă de tranziție în conformitate cu prevederile pct. 5 «Politica în domeniul transporturilor» alin. (1) din anexa VI la Protocolul la Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, semnat la 25 aprilie 2005, ratificat de România prin Legea nr. 157/2005.

(2) Transportul de persoane în regim de cabotaj se va liberaliza pentru operatorii de transport din țările Uniunii Europene după data aderării României la Uniunea Europeană, în conformitate cu reglementările în vigoare. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 75 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 67.** - De la data aderării, transportul rutier de persoane în cont propriu, efectuat între România și statele membre ale Uniunii Europene, se efectuează numai pe baza certificatului de transport în cont propriu.

**Art. 68.** - Monitorizarea pieței transporturilor rutiere se efectuează în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 56/2002 privind monitorizarea pieței transporturilor rutiere și măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul transportului rutier de mărfuri, aprobată cu modificări prin Legea nr. 47/2003.

**Art. 69.** - Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va modifica în mod corespunzător normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 76 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 69<sup>1</sup>.** - Până la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Administrației și Internelor, precum și alte ministere vor elabora reglementări proprii în limita competențelor pentru aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe de urgență. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 77 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 69<sup>2</sup>.** - În punctele de trecere a frontierei, controlul autovehiculelor se va efectua de către poliția de frontieră împreună cu controlorii împuterniciți în acest scop de autoritatea competentă. @

@Articolul a fost introdus prin art. I pct. 77 din Legea nr. 102/2006.

**Art. 70.** - (1) Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 222 din 29 august 1997, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Până la data de 21 martie 2007 se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 6/2006 pentru completarea art. 23 din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 17 februarie 2006. @

@Articolul a fost modificat prin art. I pct. 78 din Legea nr. 102/2006.

- Articolul a fost modificat prin art. I din O.U.G. nr. 73/2006.

**Art. 71.** - (1) Prezenta ordonanță de urgență transpune prevederile art. 1 alin. (2), art. 2 alin. (1) și (3), art. 3 alin. (1) și (2), alin. (3) lit. c), alin. (4) lit. a), art. 6 alin. (1) și (2), art. 7 alin. (1) și ale art. 8, 9 și 10 din Directiva 96/26/CE din 29 aprilie 1996 privind accesul la ocupația de transportator rutier de marfă și transportator rutier de călători și recunoașterea reciprocă a diplomelor, certificatelor și a altor forme de calificare, pentru a facilita acestor transportatori dreptul la libera stabilire pentru operațiuni de transport național și internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 124 din 23 mai 1996, p. 1-10, așa cum a fost modificată de Directiva 98/76/CE din 1 octombrie 1998, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 277 din 14 octombrie 1998, p. 17-25, ale art. 2 alin. (2) lit. b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991, p. 26-28, ale art. 2 liniuța a 11-a, art. 4 alin. (3) și art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) și (4) din Directiva Consiliului 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, p. 59-75, ale art. 9 din Directiva Consiliului 92/106/CEE din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, p. 38-42, precum și ale art. 9, 10 și art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE privind pregătirea inițială și periodică a conducătorilor auto care efectuează transport de marfă și călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 226 din 10 septembrie 2003, p. 4-17, ce amendează Regulamentul nr. 3.820/85/CE și Directiva 91/439/CEE și abrogă Directiva 76/914/CEE. @

(2) Prezenta ordonanță de urgență creează cadrul general pentru aplicarea de la data aderării a Regulamentului nr. 684/92/CEE din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 074 din 20 martie 1992, ale Regulamentului nr. 11/98/CE din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului nr. 684/92/CEE privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și a Regulamentului nr. 881/92/CEE din 26 martie 1992 privind accesul la piață în transportul rutier de mărfuri în cadrul Comunității către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre, publicat în Jurnalul Oficial nr. L 095 din 9 aprilie 1992, precum și ale Regulamentului nr. 484/2002/CE din 1 martie 2002 de modificare a Regulamentului nr. 881/92/CEE și Regulamentului nr. 3.118/93/CEE în vederea instituirii unui atestat de conducător auto.

@Alin. (1) a fost modificat prin art. I pct. 7 din O.G. nr. 45/2007.

PRIM-MINISTRU  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
Gheorghe Dobre  
Ministrul administrației și internelor,  
Vasile Blaga  
Ministrul finanțelor publice,  
Ionel Popescu

București, 14 iulie 2005.  
Nr. 109.