

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. ... pct. ... din Legea nr. ... /2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 în 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 alineatul (1), punctul 5 se abrogă.

2. La articolul 3 alineatul (1), punctele 35 și 40 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„ 35. program de transport județean - program propus și aprobat de consiliile județene prin care se stabilesc traseele pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, tipul, capacitatea și numărul autovehiculelor necesare;

40. traseu - parcurs care asigură legătura dintre cele două capete ale traseului, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi locale, județene, interjudețene și internaționale. Traseele dintre municipiul București și alte localități sunt trasee interjudețene. Traseele dintre aceleași două capete de traseu pe rute diferite, se consideră trasee diferite.”

3. La articolul 4 litera A, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, transporturile rutiere se clasifică pe categorii și tipuri după cum urmează:

A. categorii de transport rutier:

a) clasificarea din punct de vedere al ariei de desfășurare:

1. transport rutier în trafic național;

2. transport rutier în trafic internațional;

b) clasificarea din punct de vedere al caracterului comercial al activității:

1. transport rutier public;

2. transport rutier în cont propriu;@

3. transport rutier ca serviciu public de transport;”

4. La articolul 8¹, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) aprobarea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean, după avizarea acestora de către autoritatea competentă în sensul armonizării cu programele de transport rutier interjudețean, feroviar, naval sau aerian, după caz.”

COTAR.

ENIMR
FUFFRE

CAISE

US610-1403 B.L.

5. Articolul 8² se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8². - La întocmirea programelor de transport rutier public de persoane în trafic județean și interjudețean, vor fi consultate și organizațiile patronale reprezentative.”

6. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Operatorii de transport rutier români pot efectua transport rutier public în trafic național și internațional numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deținute și utilizate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență, cu excepția operațiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 121, sau cu un ansamblu de vehicule în care semiremorca/remorca este înmatriculată într-un alt stat.”

7. La articolul 13, alineatele (2), (3) și (4) se abrogă.

8. La articolul 19, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței de transport eliberate de autoritatea competentă este de minim un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport.”

9. După articolul 31 se introduce un nou articol, articolul 31¹, cu următorul cuprins:

„Art. 31¹. - Autoritatea competentă va stabili prin norme, categoriile de mărfuri care necesită arimarea, criteriile de arimare a încărcăturii și modul de arimare, precum și modalitate de verificare a respectării acestora.”

10. La articolul 34, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

(4) Programul de transport județean se întocmește și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean respectiv, în condițiile art. 8.1 lit. b iar programele de transport interjudețene se întocmesc și se aprobă de către Autoritatea Rutieră Română în condițiile art. 8.2

11. La articolul 34², alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Licența de traseu conține traseul, precum și numărul de locuri înscris în certificatul de înmatriculare sau în clasificare pe stele/categorii al autobuzului utilizat pe acel traseu, iar în anexă, graficul de circulație pentru traseele interjudețene sau caietul de sarcini pentru traseele județene.

(3) În transportul rutier de persoane în trafic județean, interjudețean sau internațional se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele/categorii al autobuzului, cu excepția traseelor dintre București și localitățile din județul Ilfov. „

12. După articolul 37 se introduce un nou articol, articolul 37¹, cu următorul cuprins:

„Art. 37¹. - Este interzis transportul rutier public de persoane în trafic național efectuat pe baza autorizației de transport internațional, respectiv îmbarcarea/debarcarea călătorilor între două puncte de pe teritoriul României.”

13. Articolul 38¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38¹. - (1) Licența pentru traseu eliberată de autoritatea competentă, se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării ei sau în cazul abaterilor grave ori repetate de la regulile de prestare a serviciului, stabilite prin norme.

(2) Deținătorul licenței pentru traseu retrase are obligația să efectueze activitatea de transport rutier până la înlocuirea sa cu un alt operator de transport rutier, dar nu mai mult de 60 de zile. ”

14. După articolul 38¹ se introduce un nou articol, articolul 38², cu următorul cuprins:

„Art. 38². - Autorizația de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional eliberată de autoritatea competentă, se retrage de către aceasta în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării, în cazul neîndeplinirii criteriilor de continuitate, regularitate și capacitate, precum și în cazul abaterilor grave ori repetate, stabilite prin norme.”

15. La articolul 39, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic național se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă, completat și înregistrat la sediul operatorului de transport.”

16. După alineatul (2) al articolului 40, se introduc două noi alineate, alineatele (2¹) și (2²), cu următorul cuprins:

„(2¹) În vederea eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) sediu operational;
- b) competență profesională;

- c) onorabilitate;
- d) capacitate financiară

(2³) Modul de îndeplinire a condițiilor prevăzute la alin.(2¹), se stabilește de autoritatea competentă prin norme.”

17. La articolul 40, alineatele (4) și (5), se abrogă.

18. La articolul 43, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Solicitarea privind înființarea sau desființarea unei autogari ori se aprobă de autoritatea administrației publice locale.”

19. La articolul 45, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Pentru traseele dintre municipiul București și județul Ilfov, respectiv localitățile din județul Ilfov, plecările, sosirile și opririle în tranzit se realizează din autogari/stațiile publice stabilite de administrația publică locală, după caz.”

20. Articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 48. - Licența pentru activități conexe transportului rutier se retrage de către autoritatea competentă în cazurile stabilite prin norme.”

21. Articolul 48² se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 48². - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 10 sau 14, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport/întreprinderii, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și instructorul de pregătire practică.”

22. La articolul 48¹³ alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se efectuează numai cu autovehicule deținute în mod exclusiv de către o singură școală de conducători auto autorizată sau un singur instructor prevăzut la art. 48¹⁴ alin. (1).”

23. La articolul 56¹, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (3¹) și (3²), cu următorul cuprins:

„(3¹) În cazul unui control efectuat în trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic vor verifica inclusiv respectarea limitelor maselor totale maxime constructive autorizate.

(3²) În situația în care în urma controlului se constată depășirea limitelor maselor totale maxime constructive autorizate se dispune măsura imobilizării vehiculului până la respectarea limitelor respective.”

24. La articolul 58, după litera ai) se introduce o nouă literă, litera aj), cu următorul cuprins:

„aj) efectuarea transportului rutier cu depășirea masei maxime totale constructive autorizate pe axă/grup de axe, a vehiculului sau ansamblului de vehicule.”

25. La articolul 59 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) de la 4.000 lei la 5.000 lei, faptele prevăzute la art. 58 lit. m), u), y), z), ab), ac), ad) și aj);”

Art. II. - (1) Actualele programe de transport prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, își mențin valabilitatea până în anul 2014.

(2) La cererea operatorilor de transport care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean și interjudețean, licențele de traseu a căror titulari sunt, vor fi preschimbate cu licențe de traseu a căror perioadă de valabilitate este egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport prevăzute la alin. (1), cu plata tarifelor aferente.

Art. III. - Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

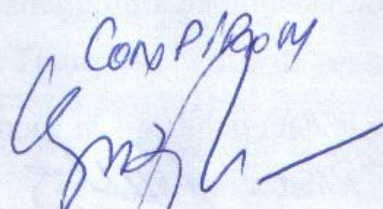
Art. IV. - În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica în mod corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 din 13 noiembrie 2006.

COFAR
CNIIMR
FNPETRR
CNIIMR
FNPETRR

Art. V. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 în 22 iulie 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Cons. P. Popov


CHIARIANA
TRAFICAR
