

**ORDIN Nr. 407/991 din 26 iulie 1999/26 august 1999 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**

| Text act normativ  | Amendamente propuse  | Motivație  |
|--|--|--|
| <p>Art. 2 pct. 3<br/>masa totală a vehiculului - masa cumulată a vehiculului <b>trăgător</b>, a mijlocului <b>propriu-zis de transport</b>, a încărcăturii, a dispozitivului de fixare și a repartitorului de sarcină;</p>   | <p>Art. 2 pct. 3<br/><b>Propunem reformularea „... a vehiculului tractor, a vehiculului tractat ...”</b></p>           | <p><b>Pentru a păstra uniformitatea textului cu legislația din domeniul transporturilor rutiere</b></p>            |
| <p>Art. 2 pct. 6 litera c)<br/><i>în circuit</i> – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise pe unul sau <b>cel mult 4 trasee distincte</b> ce constituie traseul integral, între punctul de origine și cel de destinație; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie același cu cel de destinație al ultimului traseu; nu se considera traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinație al unora dintre trasee sunt aceleași;</p> | <p>Art. 2 pct. 6 litera c)<br/>Propunem eliminarea sintagmei "cel mult 4 trasee distincte"</p>                         | <p><b>Nu înțelegem de ce trebuie limitat circuitul la cel mult 4 trasee distincte?</b></p>                         |
| <p>Art. 2 pct. 9<br/>drumuri de interes național – sectoarele de drumuri de interes național din România, <b>cu excepția celor aflate în intravilanul</b> municipiilor/reședințelor de județ;</p>  | <p>Art. 2 pct. 9<br/><b>Propunem reformularea „...Inclusiv a celor aflate în intravilanul...”</b></p>                  | <p><b>Pentru a se păstra continuitatea drumului în conformitate cu dispozițiile OG 43/1997</b></p>                 |
| <p>ART. 5 alin. (4)<br/>(4) AST se eliberează la cererea solicitantului care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport; solicitantul poartă întreaga responsabilitate privind informațiile furnizate prin cererea depusă.</p>   | <p>ART. 5 alin. (4)<br/>Propunem reformularea în sensul definiției solicitantului în vederea evitării confuziilor.</p> | <p><b>Responsabilitatea privind informațiile din cererea depusă revine în exclusivitate transportatorului.</b></p> |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>Art. 6 alin. (2) litera a) pct. i<br/>i. operatorului economic cu care se va efectua însoțirea și a numărului de atestare al acestuia;</p>   | <p>Art. 6 alin. (2) litera a) pct. i<br/>Propunem eliminarea</p>  | <p>De ce este necesară menționarea operatorului atâta timp cât singura condiție este ca acesta să fie autorizat? Este la latitudinea transportatorului ce operator de însoțire alege !</p>   |
| <p>Art. 6 alin. (2) litera c) pct. viii<br/>viii) informarea administratorului drumului și a mass media cu privire la programul de transport;</p>   | <p>Art. 6 alin. (2) litera c) pct. viii<br/>Propunem eliminarea obligației de informare a administratorului drumului</p>              | <p>Din moment ce AST se eliberează de către administratorul drumului care este scopul în care acesta mai trebuie informat despre transport?</p>  |
| <p>Art. 10 alin. (1) litera a)<br/>(1) AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri, pentru durate limitate de timp, care se stabilesc de către emitent, în funcție de:<br/>a) perioada solicitată;</p>  | <p>Art. 10 alin. (1) litera a)<br/>Propunem precizarea „duratei limitate”</p>   | <p>Cât de lungă este perioada minimă? – Trebuie precizat faptul că această perioadă trebuie să țină cont de o serie de factori cum sunt: starea carosabilului, prognoza meteo, respectarea legislației sociale etc. în plus, ar trebui ca AST să acopere o perioadă dublă față de cea necesară unui vehicul obișnuit pentru realizarea aceluiași traseu.</p> |
| <p>Art. 10 alin. (4)<br/>În AST eliberate conform alin. (2) se pot înscrie mai multe numere de înmatriculare ale unor (semi)remorci, condiționat de menținerea vehiculului motor și de respectarea configurației și caracteristicilor maxime înscrise în AST.</p>   | <p>Art. 10 alin. (4)<br/>Propunem modificarea „... <b>condiționat de menținerea caracteristicilor vehiculului tractor și ...</b>”</p> | <p>Considerăm că trebuie precizat faptul că autovehiculul tractor poate fi înlocuit cu oricare altul, în caz de necesitate, dacă respectă caracteristicile celui inițial!</p>  |
| <p>Art. 11 alin. (2)<br/>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (2), circulația vehiculelor cu depășiri în trafic internațional, pe sensul de ieșire din România, se poate desfășura și în baza unei copii a AST, care va fi păstrată la bordul vehiculului cu depășiri, în condițiile în care în aceasta nu</p> | <p>Art. 11 alin. (2)<br/>Propunem reanalizarea</p>  | <p>Presupunem că este vorba de sensul de INTRARE întrucât pe acest sens AST ar putea fi transmis prin mijloace electronice și nu s-ar putea afla în original la bordul vehiculului.</p>  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| sunt înscrise și numerele de înmatriculare ale vehiculului de rezervă.   |   |   |
| Art. 12 alin. (1) litera c)<br>c) dacă numerele de înmatriculare al vehiculelor pentru care se solicita prelungirea au fost înscrise, în momentul emiterii, în AST;  | Art. 12 alin. (1) litera c)<br>Propunem eliminarea  | Unul din cazurile de prelungire este acela când tractorul sau semiremorca se poate defecta. Deci transportatorul nu poate garanta că va repara în timp util vehiculul ca să-l poată folosi în perioada de prelungire tot pe același. NU CONTEAZĂ NUMĂRUL DE ÎNMATRICULARE CI CONFIGURAȚIA ! |
| Art. 12 alin. (1) litera d)<br>d) confirmarea, în scris, a subunităților administratorului drumului privind neefectuarea totală sau parțială a transportului, după verificarea prealabilă sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului. | Art. 12 alin. (1) litera d)<br>Propunem eliminarea  | Sunt impuse o serie de obligații birocratice anevoioase, consumatoare de timp și bani, pentru transportator. Propunem eliminarea acestei dispoziții și efectuarea unor controale corecte.   |
| Art. 12 alin. (3)<br>(3) În cazul AST emisa de CNADNR SA prelungirea valabilității acesteia se poate efectua de oricare din subunitățile sale.   | Art. 12 alin. (3)<br>Propunem adăugarea DRDP.   | Prin aceasta se va reduce atât timpul de așteptare cât și birocrăția inutilă  |
| Art. 14 alin. (2)<br>(2) Cererea pentru eliberarea AST se va completa integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea datelor furnizate, privind:  | Art. 14 alin. (2)<br>Propunem reformularea și eliminarea solicitantului sau înlocuirea acestui termen transportator sau definirea clară a solicitantului. | Reia art. 5 alin. (4).  |
| Art. 14 alin. (2) litera l)<br>l) limba în care se dorește emiteria AST.   | Art. 14 alin. (2) litera l)<br>Propunem precizarea română sau engleză.  | Pentru a nu da naștere la interpretări  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>Art. 14 alin. (6)<br/> (6) Cererile prevăzute la alin.(2) pentru care AST nu se emite datorită solicitantului, chiar dacă nu se concretizate în AST emis sunt considerate estimări și se tarifează corespunzător.</p> | <p>Art. 14 alin. (6)<br/> Deoarece formularea este ambiguă, propunem precizarea acestui tarif.</p>       | <p>Pentru a nu lăsa loc de interpretări</p>  |
| <p>Art. 16 alin. (6)<br/> (6) Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin proiectul de transport vor fi suportate de către solicitantul AST.</p>   | <p>Propunem definirea solicitantului.</p>  | <p>Propunem reformularea în sensul definirii solicitantului în vederea evitării confuziilor ca și în cazul art. 5 alin. (4)</p>    |
| <p>Art. 18<br/> În funcție de limitele de competență, termenele maxime ale CNADNR SA și ale</p>  | <p>Art. 18<br/> Propunem adăugarea unui nou alineat prin care să se stabilească faptul că CN ADNR SA</p> | <p>Această propunere are la bază dorința de armonizare a reglementărilor în domeniu și de stabilire a unei autorități unice de</p> |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <p>subunităților sale pentru emitea AST sunt prevăzute în anexa nr. 2, iar pentru celelalte drumuri publice termenele se stabilesc de către administratorul acestora.</p>  | <p>acționează ca intermediar/punct unic de contact cu autoritățile locale pentru eliberarea AST</p>   | <p>reglementare.</p>   |
| <p>Art. 19. alin. (2)<br/>(2) AST se eliberează în limba română sau în limba engleză, la cererea solicitantului.</p>   | <p>Art. 19. alin. (2)<br/>Propunem eliminarea alin. (2) sau a literei l) alin. (2) de la art. 14.</p>   | <p>Pentru evitarea redundanței</p>   |
| <p>Art. 20<br/>În cazul în care, traseul vehiculului cu depășiri implică parcurgerea unor trasee pe sectoare de drum cu administratori diferiți, se va solicita eliberarea AST de către fiecare din aceștia, pentru sectorul aflat în administrare.</p>  | <p>Art. 20<br/>Propunem adăugarea unui nou alineat care să precizeze că orice taxe ar percepe ceilalți administratori, tarifele nu pot fi mai mari decât cele ale administratorului drumurilor naționale.</p> | <p>Această propunere are la bază faptul că există situații în care consiliile județene taxează mai scump decât administratorul drumurilor naționale!<br/>În plus, considerăm că CN ADNR SA ar putea să acționeze ca intermediar/ punct unic de contact cu autoritățile locale pentru eliberarea AST.</p> |
| <p>Art. 23<br/>Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice în baza AST, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.</p> | <p>Art. 23<br/>Propunem enumerarea actelor normative care trebuie respectate în cazul acestor transporturi</p>  | <p>Pentru evitarea ambiguităților.<br/>Altfel, orice act al unei autorități, chiar dacă nu a fost publicat—cum au mai fost cazuri—se consideră că trebuie respectat chiar dacă nu este făcut public!!!</p>   |
| <p>Art. 24 alin. (3) litera a)<br/>(3) În AST se vor înscrie informații privind:<br/>a) data și ora încărcării. Obligația înscrierii acestora revine furnizorului încărcăturii care va certifica aceste</p>  | <p>Art. 24 alin. (3) litera a)<br/>Propunem modificarea prin impunerea obligației existenței unei note semnate și ștampilate de furnizor care să conțină aceste date.</p>                                     | <p>Obligațiile impun și responsabilități. De aici rezultă că responsabilitatea pentru informațiile furnizate de furnizorul încărcăturii revine acestuia și nu transportatorului sau firmei de însoțire!!!</p>  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| date prin semnătură și ștampilă;   |  | Prin existența acestei note din partea furnizorului dispoziția normelor ar deveni aplicabilă  |
| Art. 26<br>Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, în prealabil, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.   | Art. 26<br>Propunem modificarea „... operatorul de transport are obligația de a obține, <b>pentru cazurile în care conductele și rețelele sunt sub înălțimea transportului, ...</b> ”      | Deoarece doar în astfel de cazuri ar fi necesar un aviz prealabil.<br>De asemenea, condiționarea obținerii prealabile a acestor avize este foarte restrictivă. Ar trebui să se specifice în AST obligativitatea obținerii acestor avize și nu să se condiționeze eliberarea AST de acestea. |
| Art. 27 alin. (1)<br>(1) Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde.   | Art. 27 alin. (1)<br>Propunem eliminarea sau modificarea perioadei de trecere  | Cum s-a ajuns la această valoare a timpului de trecere? Considerăm că este prea scurtă!   |
| Art. 27 alin. (3)<br>(3) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:<br>a) lățimi mai mari de 5,0 m;<br>b) înălțimi mai mari de 4,2 m, în cazul liniilor electrificate;<br>c) lungimi mai mari de 30,0 m. | Art. 27 alin. (3)<br>Propunem eliminarea aprobării administratorului căii ferate pentru lungimi și lățimi și modificarea limitei de la care se solicită aprobarea pentru înălțime la 4,5 m | De ce este necesară aprobarea administratorului infrastructurii feroviare pentru lățimi și lungimi?<br>Atâta timp cât linia de contact este la o înălțime mai mare de 5 m de ce nu se poate trece cu înălțimi ale vehiculului de până la 4,5 m?   |
| Art. 32 alin. (1)<br>(1) Operatorii de transport titulari ai AST eliberate conform art. 10 alin.(2) sunt obligați să se informeze la emitent cu privire la eventualele restricții de circulație existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri.   | Art. 32 alin. (1)<br>Propunem reformularea în sensul că administratorul are obligația de a informa transportatorul asupra eventualelor restricții,   | Aceasta este în fapt o obligație a administratorului drumului care, prin aceste norme, este transferată transportatorului!!!  |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>Art. 32 alin. (4)<br/>(4) Modificarea prevăzută la alin.(3) implica recalcularea și, după caz, achitarea tarifelor suplimentare. În această situație poate fi prelungita și perioada de valabilitate a AST, dacă aceasta se justifică.</p>   | <p>Art. 32 alin. (4)<br/>Propunem reformularea în sensul eliminării tarifării suplimentare în cazul restricțiilor apărute după eliberarea AST</p>   | <p>Restricțiile de circulație apărute după eliberarea AST nu trebuie să determine tarife suplimentare pentru transportator. Perioada de valabilitate a AST și modificarea traseului trebuie realizate în mod automat de către cel care l-a eliberat!!!</p>  |
| <p>Art. 36, alin. 2<br/>„persoana atestata nu poate fi si conducator auto al autovehiculului de insotire in cazul in careacesta precede transportul cu depasiri conform prevederilor art. 34 ali. (3), precum si in toate cazurile in care AST se elibereaza in baza unui proiect de transport;</p>   | <p>Propunem ca prevederea sa fie aplicata in cazul in care se executa insotiri cu dimensiuni care necesita doua autovehicule de insotire, dar pana la dimensiunile care necesita insotirea de catre politie (pentru latimi totale intre 4,5m si 5m si lungimi intre 30m si 40m) si in toate cazurile in care AST se elibereaza in baza unui proiect de transport;</p> | <p>Daca transportul este insotit de un autovehicul al Politiei, efortul de insotire este directionat substantial in sarcina Politiei, cu autoritate reala in rezolvarea problemelor din trafic si semnalizarii eficiente si nu mai este nevoie de inca o persoana, suplimentar, in vehiculul de insotire.</p> |
| <p>Art. 38 alin. (1) litera b)<br/>b) să cunoască caracteristicile piesei de transportat și să verifice vizual ancorarea acesteia la plecare și pe parcurs;</p>   | <p>Art. 38 alin. (1) litera b)<br/>Propunem eliminarea caracteristicilor piesei și adăugarea cazurilor în care se verifică ancorarea acesteia</p>   | <p>Escorta nu are instruirea necesară acestei verificări! Cât privește ancorarea piesei, aceasta poate fi verificată doar în cursul opririlor</p>   |
| <p>Art. 38 alin. (1) litera d)<br/>d) să verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs și particularitățile acestuia;</p>  | <p>Art. 38 alin. (1) litera d)<br/>Propunem eliminarea</p>  | <p>Considerăm că ar însemna să verificăm niște informații care sunt considerate finale de către autoritate atâta timp cât au fost trecute în AST.</p>   |
| <p>Art. 38 alin. (1) litera k)<br/>k) pe traseu, să verifice permanenta funcționare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri și să îl informeze pe conducătorul acestuia despre defecțiunile și deficiențele constatate, inclusiv cele referitoare la vehicul, la ancorarea mărfii, la sistemul de iluminare etc.</p> | <p>Art. 38 alin. (1) litera k)<br/>Propunem eliminarea verificării ancorării</p>  | <p>Arimarea/ ancorarea este responsabilitatea este a transportatorului. În plus, aceasta nu poate fi verificată în mers.</p>  |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>Art. 38 alin. (1) litera m)<br/>m) în cazul staționării să se asigure că transportul nu stânjenește circulația și că este semnalizat corespunzător;</p>  | <p>Art. 38 alin. (1) litera m)<br/>Propunem eliminarea sintagmei „nu stânjenește circulația”</p>                          | <p>Sintagma este interpretabilă și poate duce la ridicarea autorizației de însoțire pentru ca poate PĂREA că transportul stânjenește circulația !!!</p> |
| <p>Art. 38 alin. (1) litera n)<br/>n) în cazul staționării accidentale pe partea carosabilă, să asigure semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform prevederilor legale în vigoare;</p>  | <p>Art. 38 alin. (1) litera n)<br/>Propunem precizarea legislației</p>  | <p>Pentru evitarea interpretărilor</p>  |
| <p>Art. 38 alin. (1) litera o)<br/>o) în cazul prevăzut la lit.n), în cazul formării de ambuteiaje sau coloane de vehicule, personalul de însoțire are obligația de a anunța imediat:</p>   | <p>Art. 38 alin. (1) litera o)<br/>Propunem adăugarea „... personalul de însoțire sau transportatorul, după caz, ...”</p> | <p>Deoarece sunt cazuri în care astfel de transporturi se realizează fără însoțire</p>  |
| <p>Art. 38 alin. (1) litera p)<br/>p) să solicite sprijinul organelor administrației publice locale și să respecte recomandările făcute de reprezentanții acesteia ori de câte ori este cazul sau atunci când au avut loc evenimente care pun în pericol siguranța în circulație;</p>   | <p>Art. 38 alin. (1) litera p)<br/>Similar literei o)</p>   | <p>Deoarece sunt cazuri în care astfel de transporturi se realizează fără însoțire</p>  |
| <p>Art. 41 alin. (3)<br/>(3) Cererea de atestare se procesează în maxim 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentației complete. Termenul poate fi prelungit o singura data, pentru o perioada de maximum 15 zile calendaristice. Valabilitatea documentelor depuse inițial nu este afectată de aceasta prelungire.</p> | <p>Art. 41 alin. (3)<br/>Propunem reducerea perioadei la 15 zile maxim, fără posibilitatea prelungirii</p>                | <p>Perioada este nejustificat de mare</p>   |
| <p>Art. 41 alin. (5)<br/>(5) Atestarea nu se considera acordată dacă</p>  | <p>Art. 41 alin. (5)<br/>Propunem fie eliminarea fie modificarea în</p>   | <p>Dacă nu se răspunde în termen fie atestarea se consideră acordată, fie autoritatea care nu</p>   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| CNADNR SA nu a răspuns în termenul prevăzut la alin.(3).  | sensul sancționării celui care nu respectă termenul   | a respectat termenul este sancționată!  |
| Art. 43 alin. (1)<br>(1) Atestările autovehiculelor de însoțire specializate se eliberează de către CNADNR SA, la cererea scrisă a operatorului economic, în baza procesului verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), în termen de 30 de zile calendaristice de la data solicitării.                           | Art. 43 alin. (1)<br>Propunem modificarea termenului la maxim 2 zile  | Termenul de atestare (probabil avizare) a vehiculului este extraordinar de mare. O astfel de inspecție se poate realiza în câteva ore maxim!                              |
| Art. 43 alin. (4)<br>(4) În vederea verificării îndeplinirii condițiilor minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), și a eliberării procesului verbal prevăzut la alin.(2), operatorul economic se va adresa, în scris, subunităților CNADNR SA care vor stabili data inspecției autovehiculului, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data solicitării. | Art. 43 alin. (4)<br>Propunem reformularea cu reducerea termenului de realizare a inspecției.                       | Reia parțial dispozițiile alin. (1).  |
| Art. 43 alin. (5)<br>(5) Atestările nu se considera acordate dacă subunitățile CNADNR SA nu au răspuns în termenul prevăzut la alin.(1).  | Art. 43 alin. (5)<br>Propunem fie eliminarea fie modificarea în sensul sancționării celui care nu respectă termenul | Dacă nu se răspunde în termen fie atestarea se consideră acordată, fie autoritatea care nu a respectat termenul este sancționată!   |
| Art. 43 alin. (7)<br>(7) Pentru eliberarea atestatului pentru autovehiculului specializat al operatorului economic în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri, se achita în contul CNADNR SA un tarif de 500 lei/ autovehicul, TVA inclus;  | Art. 43 alin. (7)<br>Propunem reducerea sumei la maxim 50 de lei  | De ce trebuie plătită o sumă atât de mare pentru o astfel de inspecție? Suma de plată trebuie să acopere doar cheltuielile administrative necesare realizării inspecției! |
| Art. 44 alin. (7)<br>(7) Pentru eliberarea atestatelor nominale,  | Art. 44 alin. (7)<br>Propunem reducerea sumei la maxim 50 de lei  | Suma de plată trebuie să acopere doar cheltuielile administrative necesare realizării   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p>candidații declarați admiși vor achita în contul CNADNR SA un tarif de 500 lei/ persoana, TVA inclus.</p>  |  | <p>eliberării atestatului!</p>  |
| <p>Art. 44 alin. (9)<br/>(9) Personalul specializat poate efectua activitatea de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășiri numai în momentul primirii, în original, a atestării;</p>  | <p>Art. 44 alin. (9)<br/>Propunem introducerea unui termen de maxim o săptămână pentru eliberarea atestatului</p>  | <p>Pentru clarificarea perioadei în care personalul atestat poate începe lucrul</p> |
| <p>Art. 46 alin. (1)<br/>(1) În termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial a României, Partea I a prezentelor norme, agenții economici și personalul de însoțire, autorizați conform Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/ sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinului ministrului transporturilor și al ministrului de interne nr. 407-991/1999 au obligația să depună la CNADNR SA, în original, autorizările deținute, în vederea preschimbării;</p> | <p>Art. 46 alin. (1)<br/>Propunem modificarea în sensul că autorizările și atestările eliberate anterior normelor își păstrează valabilitatea până la data expirării lor</p> | <p>Pentru evitarea birocrăției</p>  |
| <p>Art. 46 alin. (2)<br/>(2) În cazul autovehiculelor de însoțire, preschimbarea se realizează numai dacă îndeplinesc condițiile minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), confirmate prin efectuarea inspecției prevăzute la art. 43.</p>  | <p>Art. 46 alin. (2)<br/>Propunem modificarea „... de însoțire, își mențin atestatul doar dacă îndeplinesc...”</p>   | <p>Pentru evitarea birocrăției și coerența textului</p>                             |
| <p>Art. 46 alin. (3) și (4)<br/>(3) Preschimbarea autorizărilor și eliberarea atestărilor pentru operatorii economici, autovehiculele și personalul specializat,</p>  | <p>Propunem eliminarea</p>   | <p>Pentru coerența textului</p>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <p>conform prevederilor alin.(1), se realizează de către CNADNR SA cu titlu gratuit;</p> <p>(4) După perioada de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial a României, Partea I a prezentelor norme, autorizările agenților economici și ale personalului de însoțire prevăzute la alin.(1) își pierd valabilitatea.</p>  |  |  |
| <p>Art.47 alin. (2)</p> <p>(2) Controlul prevăzut la alin. (1) se efectuează pe rețeaua de drumuri publice din Romania, în ACI ale CNADNR SA, precum și în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.</p>  | <p>Art.47 alin. (2)</p> <p>Propunem precizarea faptului că se referă la vehiculele de transport permanent, iar la cele de însoțire doar în timpul însoțirii unui transport</p> | <p>Trebuie precizat că vehiculele de însoțire nu au obligația de dotare decât atunci când însoțesc un transport cu depășiri!!!</p> |
| <p>Art.47 alin. (4)</p> <p>(4) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.</p>   | <p>Art.47 alin. (4)</p> <p>Propunem adăugarea sintagmei „... situat pe direcția de mers a transportului”</p>   | <p>Pentru a evita ca, din exces de zel, transportul să fie întors din drum pentru control!</p>                                     |
| <p>Art.52 alin. (2)</p> <p>(2) Personalul prevăzut la art.47 alin.(1) va reține, în vederea suspendării, atestările autovehiculelor specializate ale operatorului economic și/ sau ale personalului specializat, în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentele norme sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfășurare a circulației vehiculului cu depășiri.</p> | <p>Art.52 alin. (2)</p> <p>Propunem eliminarea suspendării atestării autovehiculelor specializate</p>  | <p>Atestarea vehiculului poate fi reținută până la remedierea deficiențelor constatate în urma controlului.</p>                    |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <p>Art.52 alin. (5)<br/> (5) Dacă motivele care au condus la reținerea, în vederea suspendării, a atestărilor autovehiculelor specializate ale operatorului economic și/ sau ale personalului specializat au fost remediate iar circulația vehiculului cu depășiri se poate desfășura, în continuare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme, personalul prevăzut la art.47 alin.(1) va elibera o dovada înlocuitoare a atestărilor reținute, valabila până la finalizarea transportului în cauza.</p> | <p>Art.52 alin. (5)<br/> Propunem eliminarea suspendării atestării autovehiculelor specializate</p> | <p>Atestarea vehiculului poate fi reținută până la remediarea deficiențelor constatate în urma controlului.</p>  |
| <p>Art.53 alin. (1) litera c) pct. i)<br/> i) dacă desfășoară activitatea de însoțire cu autovehiculele specializate ale unui operator economic atestat, în lipsa unui contract încheiat cu acesta.</p>   | <p>Art.53 alin. (1) litera c) pct. i)<br/> Propunem eliminarea</p>                                  | <p>Nu vedem care este relevanța contractului pentru autoritatea de control în domeniu</p>  |
| <p>Art.53 alin. (2)<br/> (2) Atestarea autovehiculului specializat pentru activitatea de însoțire a vehiculelor depășiri, se suspenda:</p>  | <p>Art.53 alin. (2)<br/> Propunem eliminarea</p>  | <p>De ce se suspendă atestarea vehiculului dacă au fost remediate deficiențele constatate în urma controlului?</p>   |
| <p>Art.53 alin. (2) litera b) pct. ii.<br/> i. dacă efectuează activitatea de însoțire cu autovehicule care nu sunt atestate sau a căror atestare a fost reținută/ suspendata;</p>  | <p>Art.53 alin. (2) litera b) pct. ii.<br/> Propunem eliminarea</p>                                 | <p>Nu are legătură cu restul textului</p>  |
| <p>Art.53 alin. (3) litera b)<br/> (b) definitiv, fără drept de reatestare:<br/> i. dacă în decursul a 12 luni consecutive este sancționat a două oara conform lit.a);<br/> ii. dacă desfășoară activitatea de însoțire cu personal specializat, în lipsa unui contract</p>   | <p>Art.53 alin. (3) litera b)<br/> Propunem eliminarea</p>  | <p>Nu poți suspenda o firmă întreagă pentru că un șofer a greșit. Ar trebui sa existe o perioadă de suspendare de maxim 1 an după care să se poată reatesta firma.</p> |

|   |  |  |
|---|--|--|
| încheiat cu acesta.   |  |  |
| Art.53 alin. (3) litera b) pct. iii.<br>iii. în cazul producerii unor accidente de circulație din care au rezultat vătămări corporale grave sau victime omenești, datorate stării tehnice a autovehiculelor specializate, conform unei expertize tehnice autorizate sau a unei hotărâri definitive a instanței de judecata.   | Art.53 alin. (3) litera b) pct. iii.<br>Propunem eliminarea sintagmei „... unei expertize tehnice autorizate sau ...”  | O sancțiune se poate aplica doar în urma unei hotărâri judecătorești definitive și doar pentru vehiculele de însoțire. |
| Art. 54 alin. (1)<br>(1) Odată cu aplicarea amenzilor contravenționale vehiculul va fi imobilizat, în condiții de siguranță și securitate a transportului, de către personalul care potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcutelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, pentru: | Art. 54 alin. (1)<br>Propunem precizarea vehiculului   | Pentru evitarea ambiguităților   |
| Termene eliberare AST:<br><br>CN ADNR SA                    30 zile<br>DRDP                            20 zile<br>SDN                              10 zile<br>ACI                                Pe loc<br>EMCATR                        Pe loc   | Termene eliberare AST:<br><br>CN ADNR SA                    5 zile<br>DRDP                              5 zile<br>SDN                                3 zile<br>ACI                                Pe loc<br>EMCATR                        Pe loc | Termenele propuse sunt foarte mari și nejustificate  |