

Text proiect act normativ	Amendamente propuse	Motivatie
Art.5-(2) g) autorizeaza centrele de pregatire si perfectionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere si scolile de conducatori auto;	Art.5-(2) g) autorizeaza centrele de pregatire si perfectionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, scolile de conducatori auto si instructorii de conducere auto;	Introducerea „ si instructorii de conducere auto ” este intemeiata. Este reala
Art.48 2	Art.48 2 - In sensul prezentei ordonante de urgenta, persoanele cu functii care concura la siguranta rutiera sunt, conducatorul auto care indeplineste conditiile prevazute la art. 10 sau 14, persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport/intreprinderii si consilierul de siguranta pentru transportul rutier al marfurilor periculoase, instructorul de pregatire practica, profesorul de legislatie rutiera si inspectorul de trafic.	Este absolut necesara introducerea „ instructorului de pregatire practica, profesorului de legislatie rutiera si inspectorului de trafic ”, pentru ca isi desfasoara activitatea, in traficul rutier, in mod automat concura la siguranta rutiera.
Art.48 5	Art.48 5. - (1) Persoanelecu functii care concura la siguranta rutiera trebuie sa detina un certificat de pregatire profesionala eliberat de autoritatea competenta si permis de conducere.	„ Permisul de conducere ” trebuie sa fie o conditie obligatorie care trebuie indeplinita de persoanele cu astfel de functii.
SECTIUNEA a 2-a Scoli de conducatori auto	SECTIUNEA a 2 1-a Pregatirea persoanelor in vederea obtinerii permisului de conducere	Este necesara inlocuirea titlului.Toate titlurile din prezenta OUG, contin activitati nu institutii.
Art.48 12.- (1)	Art.48 12. - (1 1)- Pregatirea persoanelor in vederea obtinerii permisului de conducere se realizeaza in scoli de conducatori auto, care functioneaza ca institutii de invatamant publice sau private, constituite legal ca, societati comerciale, asociatii sau	Este absolut necesara introducerea la alin.(1) a acestor precizari. Se clarifica, cine realizeaza pregatirea, cine poate functiona ca, scoli si faptul ca acestea sunt institutii de invatamant. Nu trebuie facute deosebiri

	<p>fundatii;</p> <p>(1) Scolile de conducatori auto autorizate si instructorii auto autorizati fac parte din cadrul insitutional national de invatamant si din domeniul sigurantei rutiere, care asigura pregatirea persoanelor in vederea obtinerii permisului de conducere, in baza programelor de scolarizare si a metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor de pregatire teoretica si practica, aprobate de autoritatea competenta;</p> <p>(2) Scolile de conducatori auto si instructorii auto autorizati, pentru a putea functiona, vor obține autorizatii de la autoritatea competenta pe baza normelor aprobate prin ordin al ministrului transportului si infrastructurii.</p>	<p>intre centre de pregatire si perfectionare profesionala si scoli de conducatori auto, care functioneaza sub acelasi regim de constituire legal, conform OUG. nr. 26/2000, modificata si aprobataprin Legea nr. 246/2005 cu privire la asociatii si fundatii.</p> <p>Toate sunt institutii de invatamant (la scoli, apar grupurile scolare auto, care apartin de invatamantul public), din moment ce isi defasoara activitatea folosind, programe scolare, plan de invatamant, cataloage, materiale didactice, cadre didactice, etc.</p> <p>Atat scolile de conducatori auto cat si „instructorii auto autorizati” obtin autorizatii de la autoritatea competenta in baza aceluiasi act normativ.</p>
<p>Art.48 13. - (1)</p>	<p>Art.48 13. - (1) Pregatirea teoretica si practica a unei persoane in vederea obtinerii obtinerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizeaza..... intr-o scoala de conducatori auto autorizata, in conditiile existentei unui contract incheiat intre persoana si scoala respectiva, dupa caz, potrivit dispozitiilor legale.</p> <p>(1 1) – O scoala de conducatori auto poate fi autorizata, potrivit dispozitiilor legale, numai daca persoana desemnata sa conduca activitatea scolii a fost angajata cel putin 3 ani sau a activat cel</p>	<p>Dispare din text cuvantul „numai” intr-o scoala si este necesara precizarea, „dupa caz”, deoarece persoana poate incheia legal si un contract numai pentru pregatirea practica cu un instructor auto autorizat.</p> <p>O scoala de cond. auto pentru a avea un manager bun in pregatirea cursantilor, trebuie sa aiba angajata o persoana desemnata cu experienta profesionala, cel putin egala</p>

	<p>putin 6 ani ca instructor auto atestat ori ca profesor de legislatie rutiera in cadrul scolilor autorizate sau daca face dovada ca a detinut autorizatie pentru activitatea de pregatire practica ori teoretica a conducatorilor auto eliberata de autoritatea competenta si nu a avut suspendat permisul de conducere si/sau atestatul in ultimii 3 ani.</p>	<p>cu a unui instructor auto atestat, care doreste sa obtina autorizatie de instructor auto sau chiar mai mare, avand in vedere ca aceasta coordoneaza activitatea unei scoli de conducatori auto, care are angajati minimum 2 instructori auto si un profesor de legislatie rutiera, alti angajati, precum si colaboreaza cu instructori auto autorizati.</p>
<p>Art.48 14. - (1)</p>	<p>Art.48 14. - (1) Pregatirea practica a persoanei in vederea obtinerii permisului de conducere pentru categoriile A,B, si BE si subcategoriile acestora, efectuata de scolile autorizate, se poate realiza si cu instructori de pregatire practica atestati, care sunt persoane fizice inregistrate la oficiul national al registrului comertului, atestate si autorizate de autoritatea competenta, pe baza unei metodologii aprobate prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii, avand incheiat un contract cu scoala de conducatori auto in care persoana a efectuat pregatirea teoretica.</p> <p>(3) – Instructorul de pregatire practica autorizat prevazut la alin.(1) poate efectua activitate de pregatire practica a persoanelor, in conditiile prevazute la art. 48 13 alin. (4), numai pe baza unui contract de prestari sevicii incheiat de instructor cu persoanele respective, in care instructorul are calitatea de prestator de servicii, iar persoanele au calitatea de beneficiari ai respectivelor servicii, potrivit dispozitiilor legale si in conditiile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 44/2008 privind</p>	<p>Este aproximativ acelasi continut prevazut in „Codul Rutier”, asa zisa „Legea circulatiei”, respectiv la art.29,alin.(3) din H.G.nr.1391/2006-Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice</p> <p>Instructorul auto autorizat, care este P.F.A., inregistrat si autorizat de registrul comertului in baza OUG nr. 44/2008 a prestat servicii de pregatire practica persoanelor si nu scolilor, timp de 20 de ani.</p> <p>D.p.v.d.legal, scoala ar incasa c/v unei prestatii pe care n-o efectueaza aceasta, ci P.F.A.-ul, ceea ce s-ar incadra la incasarea de foloase necuvenite.</p> <p>Instructorul auto autorizat-PFA , are personalitate juridica, independenta fiscala, sistem propriu de impozitare si documente financiar - contabile, conform „Codului Fiscal”</p>

	<p>desfasurarea activitatilor economice de catre persoanele fizice autorizate, intreprinderile individuale si intreprinderile in familiale , publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 328 din 25 aprilie 2008, cu modificarile ulterioare;</p> <p>(4) – Instructorul de pregatire practica prevazut la alin.(1) poate fi autorizat numai daca, potrivit dispozitiilor legale in vigoare, are o experienta profesionala ca instructor auto atestat in cadrul scolilor autorizate de minimum 2 ani sau daca face dovada ca a detinut autorizatie de pregatire practica pentru activitatea de pregatire practica a conducatorilor auto eliberata de autoritatea competenta si nu a avut suspendat permisul de conducere si/sau atestatul in ultimii 2 ani.</p>	<p>Conditia „ a fost angajat cel putin 3 ani cu norma intreaga sau a activat cel putin 6 ani”, a fost introdusa la presiunea unor „grupuri de interese”, iar expresia „cu norma intreaga” a fost „suspendata” si chiar „anulata” de unele instante judecatoresti(PH si TM).</p> <p>Pe rol, in justitie sunt in derulare peste 150 de procese ale instructorilor auto si unele scoli de soferi cu MTI, iar cateva la Inalta Curte de Casatie si Justitie.</p> <p>„Grupurile de interese” au interesul de a „exploata forta de munca” a instructorilor auto cat mai multi ani pe „mosiile lor” si de a crea „monopol” pe piata, cu sprijinul MTI.</p> <p>Mentinerea conditiei impuse incalca:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Legea nr. 2000/2004 privind recunoasterea diplomelor si calificarilor profesionale pentru profesiiile reglementate din Romania; - Legea nr. 53/2003 – Codul Muncii, art.101-104, unde este reglementat contractul individual de munca cu timp partial; - Legea fundamentala – Constitutia Romaniei, art. 15, 16, 41, 45, si 53.
	<p style="text-align: center;">CAPITOLUL IX</p> <p>Controlul activitatii de transport rutier si a activitatilor conexe acestora</p> <p style="text-align: center;">SECTIUNEA 1</p>	

<p>Art.56. – (1)</p>	<p>Art.56.- (1) In cazul controalelor de trafic efectuate prin echipaje de inspectori, acestia vor fi inspectori de trafic.</p> <p>(3) Formarea profesionala, examinarea, autorizarea, precum si atributiile si obligatiile inspectorilor de trafic sunt stabilite prin Hotarare a Guvernului.</p> <hr/> <p>Art.56 1. - (1) Inspectorii de trafic au obligatia de a purta uniforma de serviciu, de a detine asupra lor autorizatie de control pe timpul efectuarii actiunilor de control si de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor in trafic.</p> <p>(2) In cazul unui control efectuat in trafic asupra unui vehicul, inspectorii de trafic au dreptul sa controleze, cu acordul conducatorului auto sau al reprezentantilor legali ai institutiei apartinatoare, atat in spatiul destinat conducatorului auto, cat si in spatiul destinat transportului rutier de marfuri si/sau de persoane pentru efectuarea controlului si efectuarea verificarilor care se impun.</p>	<p>In trafic nu au ce cauta alte persoane ne avizate Din MAI doar „politistii rutieri” controleaza</p> <p>Este necesar ca „inspectorii de trafic sa aiba formare, autorizare, pregatire profesionala” cel putin la fel cu a celor pe care ii controleaza</p> <p>Un organ de control este abilitat, sa efectueze un control doar daca este posesor al unei” autorizatii de control”, nu legitimatie</p> <p>Pentru efectuarea unui control, al unei vizite, etc.intr-un spatiu privat, autovehiculul sau cladire, este absolut nevoie de aprobarea proprietarului sau reprezenantului sau legal, este ilegala expresia ”are dreptul sa patrunda”</p>
<p>Art.56.2. – (2)</p>	<p>Art.56 2. - (2) Prin derogare de la prevederile OUG nr.195/2002 republicata cu modificarile si completarile ulterioare, autovehiculele de serviciu din subordinea MTI cu care se deplaseza inspectorii de trafic vor fi dotate cu.....</p>	<p>Pentru evitarea „abuzurilor”, care deja au avut loc, facute chiar de unii sefi de agentii, care au iesit la control in trafic cu masinile lor personale. Este ilegala expresia „autovehiculele inspectorilor de trafic”.</p>
<p>Art.57. – (1)</p>	<p>Art.57. – (1) La efectuarea controlului la sediul</p>	<p>Vezi explicatiile de la art. 56 1.- (2)</p>

	intreprinderilor, inspectorii au dreptul sa controleze , in timpul programului de lucru, atat in spatiile de lucru, cat si in vehiculele detinute de acestea.	Cuvantul „ patrunda ” nu este adecvat.
	(2) La efectuarea controlului la sediul intreprinderilor, acestea au obligatia prezentarii tuturor documentelor specifice solicitate de personalul autoritatii competente imputernicit in acest scop.	Este necesara precizarea pentru evitarea „ abuzurilor ” care ar putea avea loc Doar la documentele specifice(transporturilor, activitatilor, autovehiculelor, s. a.), pot avea acces inspectorii de trafic , nu la toate
		Este ilegala expresia „ are dreptul sa patrunda ”pe proprietatea cuiva. Numai cu ordinul Parchetului se poate intra (perchezitiona), nu „ patrunde ”, in interiorul unei proprietati private.

Aceste propuneri au fost facute de „Confederatia Patronala”

UNIUNEA NATIONALA A PATRONATULUI ROMAN,

Prin reprezentantul sau legal, presedintele,

ASOCIATIEI NATIONALE A INSTRCTORILOR AUTO DIN ROMANIA - ANIAR,

care nu este de acord cu :

- **introducerea scolilor de soferi, a instructorilor auto si a profesorilor de legislatie rutiera in OUG nr. 109/2005 privind transporturilor rutiere;**
- **cuantumul amenzilor exagerat de mari pentru scolile de soferi si instructorii auto, care sunt tratati la fel ca intreprinderile sau operatorii de transport rutier.**

Va rog sa-mi raspundeti la urmatoarele intrebari :

- **ce transporta masinile de scoala si instructorii auto, care in momentul instructajului, nu acestia conduc masinile, ci elevii, cursantii ?**
- **cat costa o ora de pregatire practica pentru categoria B ?**

**Dumitru MARCIULESCU
PRESEDINTE ANIAR**