

## NORME

**privind autorizarea si desfasurarea circulatiei vehiculelor rutiere cu mase si/sau cu dimensiuni ce depasesc masele si/ sau dimensiunile maxime admise prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

### CAPITOLUL I: Dispozitii generale

**Art. 1** Prezentele norme sunt elaborate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2** În sensul prezentelor norme, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarea semnificație:

1. **autovehicul** - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice care este utilizat pentru transportul de persoane și/ sau de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe sine și a celor cu două sau 3 roți;
2. **vehicul** - orice autovehicul sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta;
3. **masa totală a vehiculului** - masa cumulată a vehiculului trăgător, a mijlocului propriu-zis de transport, a încărcăturii, a dispozitivului de fixare și a repartitorului de sarcină;
4. **vehicul cu depasiri** - vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale cărui mase și/ sau dimensiuni depășesc masele și/ sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexele nr. 2) și nr. 3) la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. **proiect de transport** - proiect tehnic întocmit de o persoană fizică sau juridică autorizată prin care se stabilește posibilitatea de circulație a unui vehicul pe drumurile publice cu depășirea maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise, etapele de desfășurare, lucrările de amenajare necesare, condițiile necesare pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii;
6. **traseu autorizat** - traseul impus de către administratorul drumului pentru deplasarea vehiculului cu depasiri, stabilit în funcție de originea și destinația transportului, masele și dimensiunile efective ale vehiculului, limitările impuse portanței drumului, de elementele infrastructurii drumurilor și de restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe acestea; acesta poate fi:
  - a) **dus** – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație;
  - b) **dus-întors** – vehiculul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise atât pe traseul dus cât și pe traseul de întors;
  - c) **în circuit** – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise pe unul sau cel mult 4 trasee distincte ce constituie traseul integral, între punctul de origine și cel de destinație; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie același cu cel de destinație al ultimului traseu; nu se consideră traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinație al unora dintre trasee sunt aceleași;
7. **încărcătura indivizibilă** - încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;
8. **tarife suplimentare** - tarifele datorate de operatorul de transport pentru circulația vehiculelor pe drumurile publice cu depășirea maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise;
9. **drumuri de interes național** – sectoarele de drumuri de interes național din România, cu excepția celor aflate în intravilanul municipiilor/resedintelor de județ;
10. **însotire** – operațiune de însoțire a vehiculelor cu depasiri ce se asigură de către operatori economici, autovehicule și de personal specializat;
11. **număr de înmatriculare** - numerele de înmatriculare/ înregistrare/ provizorii/ pentru probe ale vehiculului cu depasiri;

12. **IGPR/ SJPR** - Inspectoratul General al Poliției Române/ Serviciul Județean de Poliție Rutiera;
13. **RAR**- Regia Autonomă "Registrul Auto Român";
14. **CNADNR SA** - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA;
15. **DRDP** - Direcție Regională de Drumuri și Poduri din subordinea CNADNR SA;
16. **SDN** - Secție de Drumuri Naționale din subordinea DRDP;
17. **ACI** - Agenție de Control și Încasare;
18. **Pctf** - Punct de control pentru trecerea frontierei de stat a României;
19. **EMCATR** - Echipaj mobil de control și autorizare transporturi rutiere;
20. **CMR** - document eliberat în baza Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe cale rutieră;
21. **carnet TIR** - document eliberat în baza Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor;
22. **AST** - autorizație specială de transport;

**Art. 3.** Circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura pe drumurile publice numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație, fiind înmatriculate, autorizate provizoriu sau pentru probe sau înregistrate;
- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) detin AST eliberată de administratorul drumului pe care circula;
- d) respectă prevederile înscrise în AST.

**Art. 4.** Administrarea drumurilor publice, clasificate conform art. 5 al Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, revine autorităților stabilite în conformitate cu prevederile art. 21 și art. 22 al aceleiași ordonanțe.

## **CAPITOLUL II: Eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)**

**Art. 5.** - (1) Autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri se efectuează de către administratorul drumului pe care aceasta urmează să se desfășoare.

(2) Pentru drumurile de interes național, AST se eliberează de către CNADNR SA și subunitățile sale, în funcție de limitele de competență prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele prevăzute la alin. (2), limitele de competență și modul de eliberare al AST se stabilesc de către administratorii acestora.

(4) AST se eliberează la cererea solicitantului care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport; solicitantul poartă întreaga responsabilitate privind informațiile furnizate prin cererea depusă.

(5) Titularul AST este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și de legislația în vigoare;

**Art. 6. (1)** AST este documentul emis de administratorul drumului, prealabil desfășurării circulației vehiculului cu depășiri, document prin care sunt stabilite de către acesta traseul ce urmează să fie parcurs și tarifele datorate și care conține informații privind:

- a) emitentul;
- b) data și ora emiterii documentului;
- c) solicitantul;
- d) operatorul de transport;
- e) numărul de înmatriculare al vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice;
- f) configurația vehiculului cu depășiri;
- g) tipul axelor, suspensiei și al roților vehiculului;
- h) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri, autorizate în circulație pe drumul public de către administratorul acestuia;
- i) sensul și traseul autorizat;

- j) perioada de valabilitate a AST;
  - k) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulatia vehiculelor cu depasiri, achitate prealabil emiterii AST.
- (2) In functie de caracteristicile vehiculului cu depasiri si ale traseului ce urmeaza a fi parcurs, emitentul AST va inscrie in aceasta si:
- a) obligativitatea insotirii vehiculului cu depasiri, cu inscrierea:
    - i. operatorului economic cu care se va efectua insotirea si a numarului de atestare al acestuia;
    - ii. numarului de autovehicule specializate ale acestuia cu care se va efectua insotirea;
    - iii. numarului de persoane specializate cu care se va efectua insotirea;
  - b) obligativitatea insotirii vehiculului cu depasiri de catre reprezentantii politiei rutiere;
  - c) dupa caz, alte conditii impuse pentru circulatia vehiculului cu depasiri si care contribuie la parcurgerea traseului autorizat in conditii de siguranta in circulatie, cum ar fi:
    - i) restrictii de circulatie instituite pe taseul autorizat in anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;
    - ii) intreruperea temporara si locala a circulatiei pentru parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrarilor de arta sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere si a utilitatilor;
    - iii) ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;
    - iv) pozitia in timpul mersului, la traversarea lucrarilor de arta sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere si a utilitatilor;
    - v) coborare de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate, in vederea limitarii maselor si/ sau dimensiunilor transportului;
    - vi) existenta si utilizarea dispozitivelor de reducere a inaltimii;
    - vii) viteza maxima de traversare a lucrarilor de arta;
    - viii) informarea administratorului drumului si a mass media cu privire la programul de transport;
    - ix) obligativitatea respectarii conditiilor impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15, etc;

**Art. 7.** La stabilirea traseului autorizat, emitentul va avea in vedere ca circulatia vehiculului cu depasiri sa se desfasoare pe trasee care obliga operatorul de transport la cheltuielile cele mai mici, din punct de vedere al tarifelor suplimentare.

**Art. 8.** În cazul în care pe traseul autorizat există obstacole care impun limitari de înălțime sau de lățime, la eliberarea AST emitentul va avea în vedere mentinerea unor spații de siguranță, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

**Art. 9.** (1) AST se poate elibera numai pentru circulatia vehiculelor:

- a) a căror încărcătură este indivizibilă;
- b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

(2) In cadrul transporturilor efectuate in baza AST emise pentru circulatia vehiculelor a caror incarcatura este indivizibila se pot transporta si alte incarcaturi daca acestea nu conduc la depasirea maselor si dimensiunilor:

- a) autorizate, care sunt determinate de incarcatura indivizibila;
  - b) maxime admise, in cazul celorlalte mase si dimensiuni care nu sunt determinate de incarcatura indivizibila;
- (3) Circulatia vehiculelor cu depasiri a caror incarcatura nu este indivizibila nu se autorizeaza.

**Art. 10.** (1) AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmeaza a fi parcurs de vehiculul cu depășiri, pentru durate limitate de timp, care se stabilesc de către emitent, în funcție de:

- a) perioada solicitată;
- b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depasiri, cu si fara incarcatura;
- c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs cu depășiri;

d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;

e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15;

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru vehiculele care, din construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, AST se poate elibera pentru perioade de 90 zile sau 12 luni consecutive, fără înscrierea traseului, tarifele suplimentare fiind calculate pentru un rulaj mediu de 1000 km/lună, în cazul drumurilor de interes național; pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele de interes național, rulajul mediu lunar se stabilește de administratorul acestora.

(3) În AST prevăzută la alin. (2) se înscriu:

a) masele și dimensiunile constructive ale vehiculului care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;

b) obligativitatea operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. a), inclusiv în cazul circulației vehiculului cu încărcătură;

(4) În AST eliberate conform alin. (2) se pot înscrie mai multe numere de înmatriculare ale unor (semi)remorci, condiționat de menținerea vehiculului motor și de respectarea configurației și caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(5) Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2) sunt:

a) 60,0 tone pentru masa totală;

b) 1, 2 sau 3 tona(e) peste masa maximă admisă pentru axa simplă, dublă sau triplă, după caz;

c) 3,20 metri pentru lățime;

d) 25,00 metri pentru lungime;

e) 4,00 metri pentru înălțime;

**Art. 11** - (1) Pentru a fi considerată valabilă, AST în care sunt înscrise și numerele de înmatriculare ale vehiculului de rezervă va fi păstrată, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației;

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (2), circulația vehiculelor cu depășiri în trafic internațional, pe sensul de ieșire din România, se poate desfășura și în baza unei copii a AST, care va fi păstrată la bordul vehiculului cu depășiri, în condițiile în care în aceasta nu sunt înscrise și numerele de înmatriculare ale vehiculului de rezervă.

(3) Este obligatorie prezentarea documentelor prevăzute la alin.(1) și alin.(2) la controalele efectuate de personalul abilitat, prevăzut la art. 47.

**Art. 12** - (1) AST prevăzute la art. 10 alin (1) pot fi prelungite de emitent. Prelungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, stabilită în conformitate cu prevederile art. 10, în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate al AST;

b) dacă se mențin caracteristicile tehnice, masele și dimensiunile inițial autorizate;

c) dacă numerele de înmatriculare ale vehiculelor pentru care se solicită prelungirea au fost înscrise, în momentul emiterii, în AST;

d) confirmarea, în scris, a subunităților administratorului drumului privind neefectuarea totală sau parțială a transportului, după verificarea prealabilă sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului.

(2) Prelungirea AST se poate realiza, în condițiile prevăzute la alin. (1) și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulație datorate condițiilor meteorologice.

(3) În cazul AST emisă de CNADNR SA prelungirea valabilității acesteia se poate efectua de oricare din subunitățile sale.

**Art. 13** În cazul imposibilității utilizării vehiculelor înscrise în AST, operatorul de transport poate solicita emitentului, în scris, înlocuirea acestora și înscrierea noului număr în exemplarul AST original, condiționat de menținerea aceluiași caracteristici ca ale vehiculului inițial.

**Art. 14** (1) AST se eliberează cu plata anticipată a tarifelor suplimentare pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Cererea pentru eliberarea AST se va completa integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea datelor furnizate, privind:

- a) datele de identificare ale solicitantului;
- b) datele de identificare ale operatorului de transport;
- c) datele și caracteristicile vehiculului cu depasiri;
- d) originea și destinația transportului pe teritoriul României, precum și puncte intermediare în cazul în care acesta optează pentru un anumit traseu între origine și destinație;
- e) numerele de înmatriculare ale vehiculului pentru care solicită autorizarea, inclusiv cele ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice, dacă se consideră necesar;
- f) configurația vehiculului, tipul: axelor, suspensiei și al roților vehiculelor, distanța dintre axe;
- g) masele și dimensiunile vehiculului;
- h) natura indivizibilă a încărcăturii transportate;
- i) perioada de valabilitate solicitată;
- j) respectarea masei maxime remorcabile, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR sau în Certificatul de Înmatriculare al vehiculului, în cazul trenurilor rutiere și al vehiculelor articulate;
- k) informațiile prevăzute la art.6 alin.(2) lit.a);
- l) limba în care se dorește emiterea AST.

(3) În cazul în care solicitantul nu poate furniza informațiile prevăzute la alin. (2) lit. k în momentul depunerii cererii pentru eliberarea AST, acesta are obligația de a le comunica emitentului, în scris, până la data emiterii AST;

(4) Solicitantul AST poate furniza și alte informații relevante privind circulația vehiculului cu depasiri: utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii sau transportul de utilaje autopropulsate care pot fi descărcate și deplasate prin mijloace proprii în cazul parcurgerii unor elemente ale drumului ce impun limitări ale maselor și/ sau dimensiunilor vehiculului;

(5) În cazul drumurilor de interes național, formularul de cerere pentru eliberarea AST se regăsește pe pagina web a CNADNR SA.

(6) Cererile prevăzute la alin.(2) pentru care AST nu se emite datorită solicitantului, chiar dacă nu se concretizează în AST emis sunt considerate estimări și se tarifează corespunzător.

**Art. 15 (1)** Masele maxime pe axe ce pot fi autorizate, în funcție de categoria drumului pe care se circulă, sunt masele prevăzute în anexa nr. 2 și nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, majorate cu:

- a) maximum 3,5 tone pentru axa simplă;
- b) maximum 6,0 tone pentru axa dublă (tandem);
- c) maximum 7,0 tone pentru axa triplă (tridem).

(2) Prin excepție de la prevederile alin (1), în situația în care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a maselor pe axe până la valori ce pot fi autorizate, prin diminuarea masei încărcăturii sau înlocuirea mijlocului de transport, AST se poate elibera numai de CNADNR SA în baza unui proiect de transport.

(3) Întocmirea proiectului de transport prevăzut la alin. (2) poate fi solicitată de emitent și în cazul în care vehiculul cu depășirea masei totale maxime admise urmează a parcurge un traseu pe care există lucrări de artă ale căror caracteristici sau stare tehnică impun certificarea posibilității de traversare în condiții de siguranță;

(4) Justificat de restricțiile de circulație existente și/ sau de elementele geometrice ale drumului emitentul AST poate impune întocmirea proiect de transport pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexa nr. 2 și nr. 3) la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 16 (1)** Proiectul de transport prevăzut la art. 15 se întocmește numai de persoane fizice sau juridice agreeate de CNADNR SA., în baza unui Certificat de atestare tehnică pentru execuție/ proiectare/ consultanță lucrări de drumuri, poduri și construcții aferente, pentru drumuri naționale, emis de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România;

(2) Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectelor de transport se suportă de către solicitantul AST;

(3) Proiectele de transport se întocmesc strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului.

- (4) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de administratorii drumului respectiv, înainte parcurgerii traseului de către vehiculul cu depasiri;
- (5) Documentația tehnică a lucrărilor va fi avizată înainte începerii execuției de către administratorul drumului.
- (6) Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin proiectul de transport vor fi suportate de către solicitantul AST.

**Art. 17** (1) Pe drumurile de interes national, sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulatia cu depasirea maselor si/ sau dimensiunilor maxime admise:

- a) vehiculele detinute de unitățile Ministerului Apărării;
  - b) vehiculele detinute de unitățile subordonate Ministerului Administratiei si Internelor;
  - c) vehiculele detinute de Compania Natională de Autostrăzi si Drumuri Nationale din România - S.A. si de către subunitățile acesteia;
  - d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulantă;
  - e) vehiculele detinute de serviciile de urgentă, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanta Guvernului nr. 88/2001 privind înfiintarea, organizarea si functionarea serviciilor publice comunitare pentru situatii de urgentă, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările si completările ulterioare;
  - f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, asa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul fortelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, si la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internationale, înfiintate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
  - g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
  - h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.
- (2) Pentru vehiculele prevazute la alin. (1), AST se elibereaza, la cerere, pentru drumurile de interes national de catre CNADNR SA sau subunitatile sale, in functie de limitele de competenta prevazute in anexa nr. 1, iar pentru celelalte drumuri publice de catre administratorii acestora..
- (3) Pe drumurile publice, altele decat cele mentionate la alin. (1), exceptiile de la plata tarifelor si conditiile de autorizare se stabilesc de administratorii acestora.

**Art. 18** În funcție de limitele de competență, termenele maxime ale CNADNR SA si ale subunitatilor sale pentru emitea AST sunt prevăzute în anexa nr. 2, iar pentru celelalte drumuri publice termenele se stabilesc de către administratorul acestora.

**Art. 19.** (1) Cererea pentru eliberarea AST se completeaza in limba romana sau in limba engleza.

(2) AST se elibereaza in limba romana sau in limba engleza, la cererea solicitantului.

**Art. 20** În cazul în care, traseul vehiculului cu depasiri implica parcurgerea unor trasee pe sectoare de drum cu administratori diferiti, se va solicita eliberarea AST de către fiecare din acestia, pentru sectorul aflat in administrare.

**Art. 21** Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la pierderea valabilitatii acesteia.

**Art. 22** (1) Solicitantul poate cere CNADNR SA, pentru vehiculele cu depasiri care circula în trafic internațional, pe sensul de intrare in Romania, cu trecere prin ACI din pctf, eliberarea unei estimari a traseului ce poate fi autorizat pe drumurile de interes national si a tarifelor suplimentare pentru circulatia vehiculului cu depasiri; in vederea emiterii estimarii, operatorul de transport va completa cererea prevazuta la art.14 alin.(2);

(2) Comunicarea estimarii se realizeaza dupa efectuarea platii tarifului de estimare si este valabila pentru o perioada de maximum 7 zile calendaristice de la data comunicarii catre solicitant, in conditiile in care in aceasta perioada nu sunt instituite restrictii de circulatie pe traseul ce poate fi autorizat;

(3) Pentru transporturile prevazute la alin. (1), AST se emite in ACI din pctf, pe sensul de intrare in Romania, in baza estimarii eliberate de CNADNR SA prevazute la alin.(1) si in functie de caracteristicile efective ale vehiculului cu depasiri, cu plata tarifelor suplimentare datorate;

(4) In cazul vehiculelor cu incarcatura indivizibila pe sensul de intrare in Romania, cu trecere prin ACI din pctf:

- a) AST se emite in baza dimensiunilor masurate ale vehiculului si a masei rezultate in urma cantaririi sau din documente, in cazurile prevazute la art.48 alin.(4), cu plata tarifelor suplimentare pentru circulatia vehiculului cu depasiri;
- b) daca exista AST iar masele si/ sau dimensiunile constatate sunt mai mari decat cele autorizate, se emite o noua AST, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depasirile constatate.
- c) la depasirea limitelor de competenta, emiterea AST prevazute la lit.a) si lit.b) se realizeaza numai in baza avizului de competenta solicitat de ACI si eliberat de DRDP in a carei subordine functioneaza sau, dupa caz, de CNADNR SA;
- d) daca exista estimare iar masele si dimensiunile constatate nu depasesc masele si dimensiunile pentru care aceasta a fost eliberata, estimarea tine loc de aviz de competenta.

### **CAPITOLUL III: Conditii de desfasurare a circulatiei vehiculelor cu depasiri**

**Art. 23** Vehiculele cu depasiri pot circula pe drumurile publice în baza AST, cu respectarea conditiilor prevăzute de prezentele norme, a celor cuprinse în reglementările privind conditiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulatia pe drumurile publice din România, precum si a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulatia pe drumurile publice.

**Art. 24** (1) Operatorul de transport are obligatia de a respecta conditiile impuse prin AST, document care trebuie sa se afle, in original, la bordul vehiculului cu depasiri pe intreaga perioada a desfasurarii transportului, cu exceptia cazului prevazut la art.11 alin. (2);

(2) AST este valabil pentru numerele de înmatriculare ale vehiculului cu depasiri, inclusiv cele ale vehiculului de rezerva înscrise în acesta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia;

(3) In AST se vor inscrie informatii privind:

- a) data și ora încărcării. Obligația înscrierii acestora revine furnizorului încărcăturii care va certifica aceste date prin semnătură și ștampilă;
- b) data și ora începerii efectuării transportului cu depășiri. Obligația înscrierii acestora revine operatorului de transportat.

**Art. 25** Responsabilitatea fixarii si ancorarii incarcaturii pe vehicul revine operatorului de transport. Acesta este raspunzator de prejudiciile si accidentele produse datorate deplasarii necontrolate a incarcaturii in timpul circulatiei.

**Art. 26** Pentru subtraversarea conductelor, retelelor aeriene si a altor instalatii, operatorul de transport are obligatia de a obtine, in prealabil, avizele unitatilor care le administreaza, în vederea ridicarii, demontarii si remontarii acestora, dupa caz.

**Art. 27** - (1) Traversarea de catre vehiculele cu depasiri a pasajelor la nivel cu calea ferata, unde exista semnalizare automata, se va efectua în maximum 30 de secunde.

(2) Pentru cazurile care impun depasirea timpului de trecere prevazut la alin. (1) operatorul de transport va obtine, in prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.

(3) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferata operatorul de transport va obtine, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:

- a) latimi mai mari de 5,0 m;
- b) înalțimi mai mari de 4,2 m, în cazul liniilor electrificate;
- c) lungimi mai mari de 30,0 m.

(4) Operatorul de transport va respecta toate conditiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferata stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.

**Art. 28** (1) Trecerea vehiculelor cu depasiri pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteza maxima de 10 km/h, fara opriri, socuri, pe banda din dreapta în sensul de mers.

(2) În cazuri impuse de caracteristicile vehiculelor cu depasiri si/sau de caracteristicile si starea tehnica a lucrarilor de arta, emitentul AST poate impune, prin aceasta, conditii speciale de traversare, cum ar fi o alta viteza maxima de traversare, tractare cu cablu, consolidare a lucrarii de arta, intrerupere temporara si locala a circulatiei, circulatie pe contrasens etc.

(3) Pentru vehiculele a caror masa totala este mai mare de 80,0 tone, trecerea pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectueaza, obligatoriu, cu întreruperea temporara si locala a circulatiei de catre politia rutiera, pentru traversarea singulara a lucrarii de arta, pe axul acesteia.

**Art. 29** În cazul în care înaltimea sau latimea vehiculului depasesc gabaritul de libera trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutiera, trecerea se va efectua prin ocolirea sau demontarea si remontarea acestora, prin grija si cheltuiala operatorului de transport, cu avizul si în prezenta delegatului administratorului drumului respectiv.

**Art. 30** (1) În situatia în care înaltimea vehiculului care transporta utilaje autopropulsate depaseste gabaritul de trecere la subtraversarea unor obstacole, utilajul va fi coborât de pe mijlocul de transport, astfel încât sa parcurga zona respectiva prin mijloace proprii.

(2) În cazul în care utilajul este prevazut cu senile, deplasarea se poate efectua numai pe papuci de cauciuc sau pe un pat de dulapi din lemn, pentru protejarea suprafetei de rulare a partii carosabile. Montarea si demontarea suportului de rulare se fac prin grija operatorului de transport.

**Art. 31** (1) Circulatia vehiculelor cu depasiri este interzisa in conditii de vizibilitate redusa, sub 100 m, datorata cetii, ploii sau ninsoarii abundente sau cand partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada, precum si in cazul altor fenomene naturale ce afecteaza siguranta circulatiei.

(2) În situatiile prevazute la alin.(1) vehiculul cu depasiri va fi retras în spatiile amenajate de oprire, parcare sau stationare. In cazul lipsei acestora vehiculul va fi retras in afara platformei drumului cu asigurarea conditiilor de semnalizare si presemnalizare impuse de legislatia rutiera in vigoare si se vor respecta interdictiile si restrictiile de circulatie instituite.

(3) Oprirea vehiculelor cu depasiri este interzisa pe sectoare de drum unde este afectata fluenta traficului: poduri, pasaje, viaducte, pante, sectoare îngustate datorita unor lucrari, în curbe sau pe sectoare de drum fara vizibilitate.

(4) Circulatia vehiculelor cu depasiri se va desfasura, pe cât posibil, în perioade cu trafic redus, evitându-se circulatia prin orase, municipii sau zone aglomerate.

(5) Circulatia vehiculelor cu depasiri este interzisa în zilele de sâmbata, duminica si în alte zile de sarbatoare legala, intre orele 6,00 si 22,00.

(6) Prin exceptie de la prevederile alin.(5) circulatia vehiculelor cu depasiri se poate desfasura, in perioada de interdictie, daca in AST emis administratorul drumului a in scris aceasta posibilitate.

(7) Posibilitatea de circulatie prevazuta la alin. (6) poate fi acordata in conditiile in care:

a) vehiculele fac parte din cele prevazute la art. 16 alin. (1);

b) transportul rutier este parte a unei operatiuni de transport combinat, termenele de livrare a incarcaturii fiind conditionate de un program prestabilit al celorlalte moduri de transport, cu prezentarea de catre solicitant a documentelor din care sa rezulte necesitatea respectarii termenelor.

**Art. 32** (1) Operatorii de transport titulari ai AST eliberate conform art. 10 alin.(2) sunt obligati să se informeze la emitent cu privire la eventualele restrictii de circulatie existente pe traseul ce urmeaza a fi parcurs de vehiculul cu depasiri.

(2) Obligatia privind informarea prevazuta la alin. (1) revine si operatorilor de transport titulari ai AST eliberate conform art. 10 alin.(1);

(3) In conditiile aparitiei, in perioada de valabilitate a AST eliberate conform art. 10 alin.(1), a unor restrictii de circulatie operatorul de transport are obligatia de a solicita emitentului sau subunitatilor acestuia modificarea partiala sau totala, a traseului de parcurs;

(4) Modificarea prevazuta la alin.(3) implica recalcularea si, dupa caz, achitarea tarifelor suplimentare. În această situatie poate fi prelungita si perioada de valabilitate a AST, dacă aceasta se justifică.

**Art. 33** Vehiculele care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu următoarele dispozitive suplimentare de semnalizare:

a) pe cabina și în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, cate un panou de avertizare, amplasat la loc vizibil, cu inscripția "TRANSPORT EXCEPTIONAL!" sau "ATENTIE! GABARIT DEPASIT!", avand:

i. latimea de cel puțin 25 cm si lungimea de cel puțin 100 cm;

ii. fond reflectorizant de culoare galbena si text cu scriere normala, dreapta, cu caractere standard, de culoare neagra avand inaltimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fara efecte de umbrire, inclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum si inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitenta de culoare galbenă, montate pe cabina vehiculului, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanta de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale;

c) dacă înălțimea încărcăturii nu face vizibile, din spate, dispozitivele prevăzute la lit. b), se vor instala, suplimentar, în spatele vehiculului sau încărcăturii, după caz, la înălțime de 2,5-3,0 m de la partea carosabilă, alte două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitenta de culoare galbenă;

d) dispozitivele prevazute la lit b) si c) vor fi mentinute in functiune pe toata perioada in care vehiculul se afla pe partea carosabila;

e) dacă lățimea depășește 3,20 m, lumini sau catadioptrii de culoare galbenă montate pe conturul lateral al încărcăturii, la distanță de 1,5 m între ele; (semnalizare schimbare directie de mers pentru lungimi mari)

f) la depășirea latimii maxime admise a vehiculului sau a încărcăturii extremitatile laterale vor fi semnalizate vizibil, la partea din fata si din spate, cu tăblite având aplicate benzi din folie reflectorizantă alb-rosu, având o înclinatie de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului sau al încărcăturii, având dimensiunile de 42 cm x 42 cm;

g) prevederile lit. a) se aplică și pentru vehiculele a căror masă totală depășește 80,0 tone.

h) statii de emisie-receptie mobile si/ sau portabile, cu care sa se poata tina legatura cu personalul de insotire, in cazul in care vehiculul trebuie insotit de un autovehicul de insotire;

i) mijloace suplimentare de semnalizare rutiera pentru cazurile de stationare accidentala pe partea carosabila.

**Art. 34** (1) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire specializat, pentru:

a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;

b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;

c) înălțime mai mare de 4,5 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(2) Pe autostrăzi, autovehiculul care asigură însoțirea vehiculului cu lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m va circula în spatele acestuia.

(3) Vehiculul cu depasiri trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire specializat, care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, pentru:

a) lățime mai mare de 4,5 m;

b) lungime mai mare de 30,0 m.

(4) Vehiculul cu depasiri trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

a) lățime mai mare de 5,0 m;

b) lungime mai mare de 40,0 m;

c) înălțime mai mare de 5,0 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

**Art. 35** (1) Pentru insotirea vehiculelor cu depasiri, conform prevederilor art.34 alin.(4), operatorul de transport va solicita IGPR participarea echipajelor de politie rutiera din cadrul SJPR si va stabili de comun acord cu aceasta un program etapizat de transport;

(2) În cazul vehiculelor cu depasiri ale caror caracteristici impun întreruperea temporara si locala a circulatiei, operatorul de transport va intocmi cu IGPR/ SJPR, in baza AST, un program etapizat de transport ce va fi comunicat, in prealabil, emitentului AST si mass-media.

**Art. 36** (1) Este obligatorie prezenta a minimum 1 persoana atestata/ autovehicul de insotire pe toata durata efectarii insotirii vehiculului cu depasiri; aceasta poate fi si conducator al autovehiculului.

(2) Prin exceptie de la prevederile alin.(1) persoana atestata nu poate fi si conducator auto al autovehiculului de insotire in cazul in care acesta precede transportul cu depasiri, conform prevederilor art. 34 alin.(3), precum si in toate cazurile in care AST se elibereaza in baza unui proiect de transport;

(3) In conditiile in care la efectuarea insotirii participa doua sau mai multe persoane atestate, persoana atestata aflata in autovehiculul de insotire care precede vehiculul cu depasiri va indeplini functia de coordonator al insotirii;

**Art. 37** (1) Autovehiculele de insotire ale vehiculelor cu depasiri vor fi dotate, obligatoriu, cu:

- a) inscripții sau panou de avertizare, amplasate la loc vizibil atat din fata cat si din spate, cu inscrișul "TRANSPORT EXCEPTIONAL!" sau "ATENTIE! GABARIT DEPASIT!", avand:
  - i. latimea de cel puțin 25 cm si lungimea de cel puțin 100 cm;
  - ii. fond reflectorizant de culoare galbena si text cu scriere normala, dreapta, cu caractere standard, de culoare neagra avand inaltimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fara efecte de umbrire, inclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum si inserarea de sigle sau alte texte;
- b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitenta de culoare galbenă, montate pe autovehicul, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanta de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale, care vor fi mentinute in functiune pe toata perioada in care se efectueaza insotirea vehiculului cu depasiri ;
- c) marcaje reflectorizante alb-rosu, având o înclinatie de 45°, descendente spre exterior, având o inaltime de minimum 25 cm, aplicate pe toata latimea autovehiculului, la partea din fata si din spate;
- d) baston telescopic pentru masuratori de înaltime (minimum 8,0 m) si ruleta de minimum 20,0 m lungime sau alte dispozitive omologate pentru masurarea dimensiunilor care sa permita masurarea aceleiasi game de dimensiuni;
- e) statii de emisie-receptie mobile si/ sau portabile, cu care sa se poata tine legatura cu vehiculul cu depasiri insotit si/sau cu alte autovehicule de insotire;
- f) paleta sau baston de dirijare fluorescent-reflectorizant;

(2) Responsabilitatea asigurarii dotarii prevazute la alin.(1) si a functionarii acesteia revine agentului economic atestat;

**Art. 38** (1) Personalul specializat in vederea înșotirii vehiculelor cu depasiri are urmatoarele obligatii:

- a) sa verifice existenta AST si respectarea prevederilor inscrise in aceasta, din punct de vedere al:
  - i. încadrării in perioada de valabilitate;
  - ii. corespondentei între masa totala a vehiculului, stabilita din documente, si cea inscrisa in AST;
  - iii. corespondentei între dimensiunile inscrise in AST si cele reale ale vehiculului, prin masurare;
  - iv. numerelor de înmatriculare inscrise in AST;
  - v. configuratiei vehiculului cu depasiri;
  - vi. conditiilor privind insotirea si a celorlalte conditii impuse de emitent prin AST, conform prevederilor art.6 alin.(2);
- b) sa cunoasca caracteristicile piesei de transportat si sa verifice vizual ancorarea acesteia la plecare si pe parcurs;
- c) sa se informeze si sa cunoasca restrictiile de circulatie instituite pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabila la administratorul drumului;
- d) sa verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs si particularitatile acestuia;
- e) sa stabileasca etapele întregului traseu de parcurs, inclusiv zonele optime pentru parcare, oprire sau stationare, în functie de caracteristicile vehiculului cu depasiri si ale traseului;

- f) sa dirijeze si sa opreasca vehiculul cu depasiri în afara partii carosabile, atunci când are neclaritati referitoare la parcurgerea unui sector din traseu si, dupa caz, sa faca o recunoastere prealabila a acestui sector;
  - g) sa evite circulatia pe vreme nefavorabila, cu vizibilitate redusa, cu valori ridicate de trafic sau carosabil alunecos;
  - h) la plecarea sa verifice existenta si functionarea dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depasiri, prevazute la art.33, precum si cele ale vehiculelor de insotire prevazute la art.37 alin. (1)
  - i) sa îl informeze din timp pe conducatorul auto al vehiculului cu depasiri despre particularitatile starii partii carosabile si ale traficului (curbe cu vizibilitate redusa, poduri, depasiri de vehicule cu deplasare lenta sau stationate);
  - j) pe traseu, sa verifice permanenta functionare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale autovehiculului de insotire si sa ia masurile de remediere imediata a deficientelor constatate;
  - k) pe traseu, sa verifice permanenta functionare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depasiri si sa îl informeze pe conducatorul acestuia despre defectiunile si deficientele constatate, inclusiv cele referitoare la vehicul, la ancorarea marfii, la sistemul de iluminare etc.
  - l) sa dirijeze si sa opreasca vehiculul cu depasiri în afara partii carosabile, atunci când în spatele acestuia se formeaza coloana de vehicule;
  - m) în cazul stationarilor sa se asigure ca transportul nu stânjeneste circulatia si ca este semnalizat corespunzator;
  - n) în cazul stationarii accidentale pe partea carosabila, sa asigure semnalizarea pentru avertizarea celorlalti participanti la trafic, conform prevederilor legale in vigoare;
  - o) in cazul prevazut la lit.n), in cazul formarii de ambuteiaje sau coloane de vehicule, personalul de insotire are obligatia de a anunta imediat:
    - a. administratorul drumului;
    - b. reprezentantii SJPR in vederea asigurarii dirijarii traficului si a fluidizarii circulatiei;
  - p) sa solicite sprijinul organelor administratiei publice locale si sa respecte recomandarile facute de reprezentantii acestuia ori de câte ori este cazul sau atunci când au avut loc evenimente care pun in pericol siguranta in circulatie;
  - q) atâta timp cât se afla pe suprafata carosabilului sa poarte vesta reflectorizanta, indiferent de gradul de iluminare;
  - r) sa prezinte de fiecare data, la controlul efectuat de personalul imputernicit sa verifice circulatia vehiculelor cu respectarea maselor si/ sau dimensiunilor maxime admise atestarea nominala proprie si a autovehiculului de insotire, in original;
  - s) sa respecte toate celelalte conditii de desfasurare a circulatiei vehiculelor cu depasiri, pevazute de legislatia in vigoare;
- (2) In conditiile in care personalul specializat constata ca nu mai sunt indeplinite toate conditiile pentru circulatia vehiculului cu depasiri, conform prevederilor prezentelor norme, acesta are obligatia de a dirija si de a-l opri în afara partii carosabile, pana la remedierea tuturor deficientelor constatate. Daca acestea nu sunt remediate, personalul specializat are obligatia de a nu mai efectua insotirea si de a anunta emitentul AST cu privire la aceasta.

#### **CAPITOLUL IV: Atestarea operatorilor economici specializati pentru insotirea vehiculelor cu depasiri, a autovehiculelor de insotire si a personalului specializat**

**Art. 39** Însotirea vehiculelor care circula cu depasiri se realizeaza numai de operatori economici, autovehicule si personal specializat in acest scop, atestati de catre CNADNR SA.

**Art. 40** Pot fi atestati pentru însotirea vehiculelor cu depasiri operatori economici care au in domeniul de activitate transporturile rutiere de marfuri si bunuri sau activitati conexe transportului rutier si care au in dotare cel putin un autovehicul de insotire.

**Art. 41 (1)** Pentru atestare operatorii economici trebuie sa depuna, la CNADNR SA, o documentatie care va cuprinde, in copie, urmatoarele:

- a) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comertului;

- b) extras din statutul/ regulamentul de organizare din care sa reiasa ca domeniu de activitate transportul rutier de marfuri si bunuri sau activitati conexe transportului rutier;
  - c) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care doreste sa efectueze activitati de insotire sau orice alt document care sa dovedeasca dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele in cauza;
  - d) dovada emisa de subunitatile CNADNR SA ca cel putin un autovehiculul din cele prevazute la lit.c) respecta conditiile privind dotarea, prevazute la art.37;
  - e) documentul de plata al tarifului de atestare;
- (2) Operatorii economici pot sa desfasoare activitati de insotire a vehiculelor care circula cu depasiri numai in momentul primirii, in original, a atestarii, data de la care sunt considerati operatori economici atestati;
- (3) Cererea de atestare se proceseaza in maxim 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentatiei complete. Termenul poate fi prelungit o singura data, pentru o perioada de maximum 15 zile calendaristice. Valabilitatea documentelor depuse initial nu este afectata de aceasta prelungire.
- (4) Atestarile prevazute la alin.(1) se personalizeaza cu:
- a) numarul atestarii;
  - b) numele si datele de identificare ale operatorului economic;
  - c) data emiterii;
  - d) semnatura si stampila emitentului.
- (5) Atestarea nu se considera acordata daca CNADNR SA nu a raspuns in termenul prevazut la alin.(3).
- (6) In cazul in care CNADNR SA nu acorda atestarea va comunica acest fapt operatorului economic precum si motivele care au condus la aceasta decizie, in scris, in termenul prevazut la alin.(3);
- (7) Pentru eliberarea atestatului agentului economic in vederea însoțirii vehiculelor cu depasiri, se achita in contul CNADNR SA un tarif de 500 lei, TVA inclus;
- (8) Lista operatorii economici atestati este publica si va fi afisata pe site-ul CNADNR SA.

**Art. 42** (1) Operatorii economici atestati sa efectueze insotirea au obligatia de a comunica, in scris, CNADNR SA, in termen de maximum 5 zile lucratoare:

- a) orice schimbari in urma carora conditiile de acordare a atestarii nu mai sunt indeplinite;
  - b) instrainarea sub orice titlu a autovehiculelor de insotire atestate, cedarea dreptului de folosinta sau incetarea dreptului legal in baza caruia acestea sunt folosite;
- (2) In cazul prevazut la alin.(1) lit.b) operatorii economici au obligatia de a depune la CNADNR SA, in acelasi termen, atestarea autovehiculelor, in original.
- (3) In situatia in care operatorul economic nu mai indeplineste conditiile impuse la autorizare, CNADNR SA poate retrage definitiv atestarea acordata sau o poate suspenda, pana la indeplinirea conditiilor impuse la atestare.

**Art. 43** (1) Atestarile autovehiculelor de insotire specializate se elibereaza de catre CNADNR SA, la cererea scrisa a operatorului economic, in baza procesului verbal prin care se confirma indeplinirea conditiilor minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), in termen de 30 de zile calendaristice de la data solicitarii.

(2) Procesului verbal prin care se confirma indeplinirea conditiilor minime de dotare impuse la art.37 alin.(1) se intocmeste pe loc, in momentul verificarii, si se semneaza de catre personalul subunitatii CNADNR SA si reprezentantul operatorului economic si va fi insotit de fotografii ale autovehiculelor.

(3) Atestarile prevazute la alin.(1) se personalizeaza cu:

- e) numarul atestarii;
  - f) numele si datele de identificare ale operatorului economic atestat;
  - g) numarul de inmatriculare si numarul de identificare al autovehiculului atestat;
  - h) data emiterii;
  - i) semnatura si stampila emitentului.
- (4) In vederea verificarii indeplinirii conditiilor minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), si a eliberarii procesului verbal prevazut la alin.(2), operatorul economic se va adresa, in scris,

subunitatilor CNADNR SA care vor stabili data inspectiei autovehiculului, in termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data solicitarii.

(5) Atestarile nu se considera acordate daca subunitatile CNADNR SA nu au raspuns in termenul prevazut la alin.(1).

(6) In cazul in care CNADNR SA nu acorda atestarea va comunica acest fapt solicitantului precum si motivele care au condus la aceasta decizie, in scris, in termenul prevazut la alin.(1);

(7) Pentru eliberarea atestatului pentru autovehiculului specializat al operatorului economic in vederea însoțirii vehiculelor cu depasiri, se achita in contul CNADNR SA un tarif de 500 lei/ autovehicul, TVA inclus;

(8) Autovehicul specializat poate fi utilizat pentru efectuarea activitatii de insoțire a vehiculelor care circula cu depasiri numai in momentul emiterii, in original, a atestarii;

(9) Lista autovehiculelor de insoțire specializate este publica si va fi afisata pe site-ul CNADNR SA.

**Art. 44** (1) Personalul specializat care desfasoara activitatea de însoțire a vehiculelor cu depasiri trebuie sa fie atestat nominal de catre CNADNR SA, in urma sustinerii si promovarii unui examen de verificare a cunostintelor privind legislatia in domeniu.

(2) La examenul de verificare a cunostintelor poate participa orice persoana cu drept de munca pe teritoriul Romaniei, posesoare a unui permis de conducere a vehiculelor rutiere minim categoria B, valabil;

(3) Tariful care trebuie achitat in contul CNADNR SA pentru sustinerea examenului prevazut la alin.(1) este de 50 lei/ persoana, TVA inclus.

(4) Pentru a participa la examen candidatii vor depune o cerere scrisa, insoțita de o copie a:

- a) actului de identitate;
- b) permisului de conducere detinut;
- c) documentul de plata al tarifului de examinare;

(5) Examenul de verificare a cunostintelor, de tip grila, va fi organizat trimestrial de CNADNR SA, conform unei proceduri care va fi publicata pe site-ul propriu.

(6) Pentru candidatii declarati respinsi, la cererea acestora, in termen de 15 zile lucratoare de la data sustinerii examenului, CNADNR SA poate organiza o sesiune de reexaminare, fara plata unor tarife suplimentare.

(7) Pentru eliberarea atestatelor nominale, candidatii declarati admisi vor achita in contul CNADNR SA un tarif de 500 lei/ persoana, TVA inclus.

(8) Atestarile prevazute la alin.(1) se personalizeaza cu:

- j) numarul atestarii;
- k) numele, prenumele si datele de identificare ale personalului specializat;
- l) data emiterii;
- m) semnatura si stampila emitentului.

(9) Personalul specializat poate efectua activitatea de insoțire a vehiculelor care circula cu depasiri numai in momentul primirii, in original, a atestarii;

(10) Lista personalului specializat pentru însoțirea vehiculelor cu depasiri este publica si va fi afisata pe site-ul CNADNR SA.

**Art. 45** Personalul specializat poate desfasurarea activitatea de insoțire cu autovehiculele specializate ale unui operator economic atestat, numai in baza unui contract incheiat cu acesta.

**Art. 46** (1) In termen de 90 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial a Romaniei, Partea I a prezentelor norme, agentii economici si personalul de insoțire, autorizati conform Normelor privind autorizarea si efectuarea transporturilor rutiere cu greutati si/ sau cu dimensiuni de gabarit ce depasesc limitele maxime prevazute in Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinulului ministrului transporturilor si al ministrului de interne nr. 407-991/1999 au obligatia sa depuna la CNADNR SA, in original, autorizarile detinute, in vederea preschimbării;

(2) In cazul autovehiculelor de insoțire, preschimbarea se realizeaza numai daca indeplinesc conditiile minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), confirmate prin efectuarea inspectiei prevazute la art. 43.

(3) Preschimbarea autorizarilor si eliberarea atestarilor pentru operatorii economici, autovehiculele si personalul specializat, conform prevederilor alin.(1), se realizeaza de catre CNADNR SA cu titlu gratuit;

(4) Dupa perioada de 90 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial a Romaniei, Partea I a prezentelor norme, autorizarile agentilor economici si ale personalului de insotire prevazute la alin.(1) isi pierd valabilitatea.

## **CAPITOLUL V: Controlul circulatiei vehiculelor cu depasiri, constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata**

**Art.47** (1) Controlul privind circulatia vehiculelor cu respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata se efectuează, în baza prezentării legitimației nominale, de către:

- a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, prin ordin al ministrului;
- b) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes judetean si de interes local, potrivit competentelor stabilite conform legii;
- c) ofiterii si agentii de politie rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a) si b).

(2) Controlul prevazut la alin. (1) se efectueaza pe rețeaua de drumuri publice din Romania, în ACI ale CNADNR SA, precum si în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau stationate pe drumurile publice din România.

(3) În cazul în care locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau stationate pe drumurile publice din România nu permit efectuarea controlului în conditii impuse de echipamente de control si de sigurantă rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezenta personalului cu atributii de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (10) din Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, până în cel mai apropiat spatiu care permite efectuarea verificărilor.

(4) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes national, judetean si local în vederea efectuării controlului si imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire si imobilizare a vehiculelor.

(5) Personalul prevazut la alin.(1) poate reține AST în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentele norme sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfasurare a circulatiei vehiculului cu depasiri. În aceste cazuri vehiculul cu depasiri va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.

**Art. 48** (1) In cadrul actiunilor de control prevazute la art.47 vehiculele rutiere sunt verificate din punct de vedere al circulatiei:

- a) cu respectarea maselor maxime admise, prin cântărire sau din documente;
- b) cu respectarea dimensiunilor maxime admise, prin masurare;
- c) cu respectarea restrictiilor de circulatie;
- d) cu achitarea tarifelor datorate administratorului drumului;
- e) in baza AST valabile;
- f) cu respectarea conditiilor de desfasurare a circulatiei vehiculelor cu depasiri, inclusiv din punct de vedere al conditiilor de efectuare a insotirii

**Art. 49** (1) Verificarea, prin cantarire, a maselor pe axe si totala ale vehiculelor rutiere se realizeaza de personalul prevazut la art.47 alin. (1) cu instalatii care funcționează condiționat de respectarea prevederilor legale in vigoare privind introducerea pe piata si punerea in functiune, precum si de existenta si valabilitatea verificărilor metrologice, efectuate in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(2) În cazul acceptarii, de catre institutia din care face parte personalul prevazut la art.47 alin. (1), a unor verificări metrologice suplimentare, altele decat cele prevazute de legislatia in vigoare, contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.

(3) In cazul efectuării cantaririi vehiculelor si a masurării dimensiunilor acestora, nu se aplica tarife suplimentare, nu se elibereaza AST, nu se impun conditii pentru insotire, nu se constata contravenții

si nu se aplica sanctiuni contraventionale sau complementare, daca depasirea maselor si dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin AST se inscrie in tolerantele admise, stabilite de autoritatile prevazute la art.4.

(4) În situațiile în care instalațiile prevăzute la alin.(1) nu funcționează, care nu pot fi utilizate datorita caracteristicilor vehiculului cu depasiri sau în lipsa acestora:

- b) masa totală a vehiculelor se stabilește din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, factură, certificat de înmatriculare etc, fără aplicarea toleranțelor;
- c) masele pe axe se stabilesc in baza declaratiei pe proprie raspundere a operatorului de transport.

**Art.50** (1) Circulatia vehiculelor cu incarcatura indivizibila cu mase si/ sau dimensiuni care depasesc masele si/ sau dimensiunile maxime admise/ autorizate, inscise in AST, pe drumurile publice sau in ACI din pctf pe sensul de iesire din Romania, constituie contravenție si se sancționeaza cu amenda contraventionala;

(2) In cazul prevazut la alin.(1), contravenientul trebuie sa achite, pe lângă amenda contraventională, si contravaloarea tarifelor suplimentare:

- a) pentru circulatia cu depasirea maselor si/ sau dimensiunilor maxime admise sau
- b) recalculat pentru depasirile constatate, daca masele si/ sau dimensiunile sunt mai mari decat cele autorizate, inscise in AST.

(3) In cazul prevazut la alin.(2) se elibereaza AST/ o noua AST de catre administratorul drumului si se calculeaza tarifele suplimentare pentru traseul origine – punct de control – destinatie, aflat in administrarea sa;

(4) Contravaloarea tarifelor prevăzute la alin.(2), inscisa de personalul cu atributii de control în procesul-verbal de constatare a contravenției se poate achita si la agentiile de control si încasare aparținând administratorului drumului aflate în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

(5) Pentru vehiculele inmatriculate in alte state, aflate în trafic international, la solicitarea CNADNR SA sau a subunitatilor sale, politia de frontieră nu va permite iesirea din România pana la plata tarifelor datorate CNADNR SA, calculate conform alin.(3).

**Art. 51** In cazul in care in ACI din pctf, pe sensul de iesire din Romania, pentru vehiculele cu incarcatura indivizibila se constata ca masele si/ sau dimensiunile inscise in AST sunt mai mici decat cele efective ale vehiculului, nu se recalculeaza si nu se restituie diferenta tarifelor suplimentare achitate.

**Art.52** (1) Odată cu aplicarea sanctiunilor contraventionale se pot aplica si sanctiuni administrative personalului de însoțire specializat si/ sau operatorului economic specializat.

(2) Personalul prevazut la art.47 alin.(1) va reține, in vederea suspendarii, atestarile autovehiculelor specializate ale operatorului economic si/ sau ale personalului specializat, în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentele norme sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfasurare a circulatiei vehiculului cu depasiri.

(3) În cazurile prevazute la alin.(2) vehiculul cu depasiri va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.

(4) Remedierea cauzelor care au condus la masura prevazuta la alin.(3) se constata de catre personalul din cadrul institutiei din care face parte personalul prevazut la art.47 alin.(1);

(5) Daca motivele care au condus la reținerea, in vederea suspendarii, a atestarilor autovehiculelor specializate ale operatorului economic si/ sau ale personalului specializat au fost remediate iar circulatia vehiculului cu depasiri se poate desfasura, in continuare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme, personalul prevazut la art.47 alin.(1) va elibera o dovada inlocuitoare a atestarilor retinute, valabila pana la finalizarea transportului in cauza.

(6) Atestarile retinute se transmit la CNADNR SA, insotite de copia procesului verbal de constatare a contravenției si, dupa caz, a dovezii inlocuitoare prevazuta la alin.(4) in vederea aplicarii masurii de suspendare.

**Art.53** (1) Atestarea personalului specializat de a desfasura activitatea de însoțire a vehiculelor depasiri, se suspenda:

- a) **pentru o perioada de o luna, daca:**

- i) însoțeste vehicule cu depășiri care nu respectă, din punct de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.33;
  - ii) însoțeste vehicule cu depășiri cu autovehicule specializate care nu respectă, din punct de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.37;
  - iii) nu își îndeplinește obligațiile prevăzute la art.38 alin.(1) lit. m-q)
- b) pentru o perioadă de 3 luni, dacă:**
- i) însoțeste vehicule cu depășiri fără AST sau cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST;
  - ii) însoțeste vehicule cu depășiri cu autovehicule care nu sunt atestate sau a căror atestare a fost reținută sau suspendată;
  - iii) nu respectă condițiile privind însoțirea prevăzute la art.34 și art.36;
  - iv) nu deține, în original, la bordul autovehiculului specializat, atestarea nominală proprie și a autovehiculului specializat sau refuză să le prezinte la solicitarea personalului prevăzut la art. 47 alin.(1);
  - v) nu dispune retragerea vehiculului cu depășiri în spații amenajate de oprire, parcare sau staționare sau, în cazul lipsei acestora în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare în cazul fenomenelor meteorologice prevăzute la art.31 alin.(1);
- c) definitiv, fără drept de reatestare:**
- i) dacă desfasoară activitatea de însoțire cu autovehiculele specializate ale unui operator economic atestat, în lipsa unui contract încheiat cu acesta.
  - ii) dacă în decursul a 6 luni consecutive a fost sancționat cu 3 suspendări ale atestării nominale proprii;
  - iii) în cazul producerii unor accidente de circulație din care au rezultat vătămări corporale grave sau victime omenești, din vina personalului specializat, conform unei hotărâri definitive a instanței de judecată.
- (2) Atestarea autovehiculului specializat pentru activitatea de însoțire a vehiculelor depășiri, se suspendă:
- a) pentru o perioadă de o lună, dacă autovehiculele specializate cu care se efectuează însoțirea nu respectă condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.37;**
  - b) pentru o perioadă de 3 luni, dacă:**
    - i) însoțirea cu autovehiculele specializate se efectuează de către personal care nu este atestat sau a cărui atestare a fost reținută/ suspendată;
    - ii) dacă efectuează activitatea de însoțire cu autovehicule care nu sunt atestate sau a căror atestare a fost reținută/ suspendată;
- (3) Atestarea operatorului economic se suspendă:
- a) pentru o perioadă de 3 luni, dacă în decursul a 6 luni consecutive au fost suspendate în 3 rânduri atestări ale autovehiculelor sale specializate;**
  - b) definitiv, fără drept de reatestare:**
    - i. dacă în decursul a 12 luni consecutive este sancționat a doua oară conform lit.a);
    - ii. dacă desfasoară activitatea de însoțire cu personal specializat, în lipsa unui contract încheiat cu acesta.
    - iii. în cazul producerii unor accidente de circulație din care au rezultat vătămări corporale grave sau victime omenești, datorate stării tehnice a autovehiculelor specializate, conform unei expertize tehnice autorizate sau a unei hotărâri definitive a instanței de judecată.
- (4) Pentru personalul, autovehiculul și agentul economic pentru care s-a constatat că au efectuat activitate de însoțire a vehiculelor cu depășiri fără a fi atestați de către CNADNR SA, aceasta nu va emite atestări ulterioare, în condițiile în care acestea vor fi solicitate.

**Art. 54 (1)** Odată cu aplicarea amenzilor contravenționale vehiculul va fi imobilizat, în condiții de siguranță și securitate a transportului, de către personalul care potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcutelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, pentru:

- a) circulația cu depășiri ale maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise, fără AST;
- b) circulația cu depășiri ale maselor și/ sau dimensiunilor autorizate, înscrise în AST;

- c) circulatia cu incalcarea restrictiilor de circulatie;
  - d) efectuarea transporturilor cu nerespectarea conditiilor înscrise în AST privind numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleasi caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului;
  - e) nerespectarea conditiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport;
  - f) nerespectarea conditiilor de semnalizare suplimentara a vehiculului cu depasiri si/ sau a autovehiculelor de insotire specializate, a conditiilor de insotire a vehiculului cu depasiri;
  - g) însotirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale si/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST sau a dimensiunilor înscrise în AST;
  - h) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire si/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoti vehiculul personalului cu atributii de control în vederea verificării, refuzul de a prezenta documentele privind transportul, sustragerea de la control sau obstructionarea controlului, precum si neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atributii de control;
  - i) efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe si/sau dimensiunilor maxime admise;
- (2) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spatiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în conditii de siguranță în circulatie, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spatiu se efectuează pe cheltuiala contravenientului.
- (3) Pe perioada imobilizării atât vehiculul, cât si marfa sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.
- (4) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate tertilor de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum si pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare si de îndeplinirea conditiilor pentru continuarea transportului.
- (5) Prin exceptie de la dispozitiile alin.(3), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată;
- (6) Odată cu imobilizarea vehiculului prevazuta la alin.(1) lit.h se va aplica si măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției, conform procedurii aprobate prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii.

**Art. 55** În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Politiei de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către institutia din care face parte personalul cu atributii de control, mentionând numele si prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate si al procesului verbal de constatare a contravenției, precum si amenda datorată, pentru a fi luate în evidentă si a fi conditionată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau detinute de contravenient, după caz.

**LIMITELE MAXIME DE COMPETENȚĂ**

la eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST) de către subunitățile CNADNR SA

Caracteristicile vehiculelor	Masele si dimensiunile maxime ale vehiculelor ce pot fi autorizate de către subunitățile CNADNR SA			
	ACI	SDN	DRDP	EMCATR
<b>Inaltime (m)</b>	4,5	4,2	5,0	4,5
<b>Latime (m)</b>	4,5	3,2	5,0	4,5
<b>Lungime (m)</b>	25,0	25,0	40,0	25,0
<b>Masa totala (t)</b>	80,0	60,0	100,0	80,0
<b>Masa pe axa simpla (t)</b>	masa maxima pe axa simpla ce poate fi autorizata, stabilita conform art.15 alin.(1)			
<b>Masa pe axa dubla (t)</b>	masa maxima pe axa dubla ce poate fi autorizata, stabilita conform art.15 alin.(1)			
<b>Masa pe axa tripla (t)</b>	masa maxima pe axa tripla ce poate fi autorizata, stabilita conform art.15 alin.(1)			

**Nota:** La depasirea limitei de competenta a ACI, acestea pot emite AST numai in baza avizului de competenta eliberat de DRDP in a carei subordine functioneaza sau, dupa caz, de CNADNR SA.

**ANEXA Nr. 2****TERMENELE MAXIME****de soluționare a cererilor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)**

- a) CNADNR SA – 30 de zile calendaristice de la data depunerii;
- b) DRDP – 20 de zile calendaristice de la data depunerii;
- c) SDN – 10 de zile calendaristice de la data depunerii;
- d) ACI – pe loc, daca nu este necesara obtinerea avizului de competenta sau 2 zile lucratoare daca acesta este necesar
- e) EMCATR – pe loc si, numai in cazul celor emise in urma controlului efectuat