



Membra a Patronatului National Roman

Nr. 768/29.03.2010

Catre: Ministerul Transporturilor
In atentia: Comisia Dialog Social

ADRESA

Prin prezenta Federatia Operatorilor Romani de Transport solicita retragerea de pe ordinea de zi a urmatorului proiect de act normativ:

“Ordin privind desemnarea personalului cu atribuții de control împuternicit în scopul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și pentru aprobarea procedurii de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu” și solicita respectarea protocolului încheiat cu Ministerul Transporturilor în data de 21.01.2010 în care acesta se angaja să modifice legislația națională cu privire la controlul în trafic al autovehiculelor licențiate în sensul înființării Organismului Unic de Control.

FORT se opune vehement oricărei încercări de tergiversare a problemei Controlului Unic și solicită ca toate actele normative ce fac referire la control să cuprindă această titulatură.

Suprapunerea autorităților de control generează acte de corupție și totodată o lipsă de responsabilizare a autorităților de control dovedindu-și în ultimii ani din ce în ce mai mult ineficiența.

Patronatele din transport solicită de ani de zile guvernelor înființarea organismului unic de control, aceasta fiind singura modalitate de a aplica în mod transparent legislația din transporturi și de a rezolva în mod operativ problemele legate de concurența neloială, de corupție și de protecție a pasagerilor respectiv a infrastructurii rutiere.

Atașat depunem protocolul semnat cu Ministerul Transporturilor ce conține solicitarea expresă referitoare la înființarea organismului unic de control, solicitare acceptată de către minister în data de 21.01.2010.



Presedinte
Augustin Hagiu

ROMANIA

Str. Traian, nr.20, Otopeni, Ilfov; Tel./Fax.: 021 351 22 85/84



APTE 2002 - Arad, - www.apte2002.ro
 Secretary
 Mayer Siegfried - mayer@apte2002.ro
 Arad - Romania,
 str. Ardealului 2/A,
 tel : 004.0357.100.172,
 fax : 004.0357.100.173,
 Mobile : 004.0722.277.758

Fort Romania – Bucuresti, -www.fort-romania.ro
 Vicepresident
 Trancioveanu Cristina – office@fort-romania.ro
 Bucuresti - Romania
 str. Traian 20, Otopeni, Ilfov
 Phone: 004.021.351.22.85
 Fax: 004.021.351.22.84
 Mobile: 004.0729.218.111

Catre: MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 In atentia: Domnului Ministru Radu Berceanu

Stimate Domnule Ministru

In cele ce urmeaza va prezentam lista revendicarilor pe care le sustinem inca din 2005 si pe care dorim ca reprezentantii ministerului sa le abordeze in perioada urmatoare

Fata de cele de mai jos ne exprimam intreaga disponibilitate si transparenta in colaborarea cu ministerul.

1) Corelarea cuantumului rovinei cu durata de utilizare, mult diminuata din cauza timpilor de conducere, restrictiilor de circulatie si nereabilitarii drumurilor nationale -europene sau, ca si masura alternativa, ridicarea la portanta reala de 40 de tone si respectiv, greutatea pe osie simpla la 11,5 tone a tuturor drumurilor europene din Romania..Posibilitatea de achizitionare a rovinei anuale prin contract cu plati trimestriale si virarea sumelor la Bugetul de Stat (vezi forma initiala:-anul 1999).

2) Eliminarea tuturor taxelor de trecere sau de utilizare pentru orasele fara centuri ocolitoare complete, traversate de drumuri natonale - europene.

3) Infiintarea organismului unic de control - o singura entitate care sa isi faca in mod corect datoria si din care sa faca parte oameni calificati, angajati numai dupa un set complet de examene care sa ateste capacitatea morala, tehnica si psihica de satisfacere a acestei profesii.

4) Marirea valabilitatii copiei conforme, direct proportional cu valabilitatea licentei de transport si eliminarea asigurarii de risc financiar.

5) Refacerea legislatiei in transporturi impreuna cu patronatele din domeniu.

6) Modificarea urgenta a Ordonantei 43/97 si eliminarea AST-urilor, cu exceptia transporturilor agabaritice.

7) Plata datoriilor pe care Ministerul Transporturilor le inregistreaza fata de transportatorii de persoane pentru deconturile transportului categoriilor defavorizate.

8) Cresterea valabilitatii licentelor de traseu la 5 ani atat in cazul traseelor judetene cat si interjudetene.

9) Modificarea Ordonantei 92 si revenirea traseelor judetene la ARR.

----- 1 -----



- 10) Introducerea in legislatie a masurilor aplicate sectorului de transport rutier numai cu consultarea reala a partenerilor de dialog social.
- 11) Tratament "egal" aplicat transportatorilor din afara tarii noastre la tranzitarea Romaniei, adica intarirea controlului aplicat acestora.
- 12) Inasprirea conditiilor de acces la licenta de transport public.
- 13) Infiintarea Curtii de Arbitraj in transporturi din care sa faca parte inclusiv reprezentanti ai transportatorilor.
- 14) Modificarea HG.1373, in sensul obligarii beneficiarului transportului de a nu permite accesul autovehiculelor cu depasiri de greutate peste maximul admis si extinderea aplicarii HG la toate tipurile de marfuri transportate rutier, unde vor fi cuprinse cele trei componente: transportatori, furnizori si beneficiari(generator de trafic).
- 15) Extinderea obligativitatii asupra antreprenorilor generali (castigatorii lucrarilor publice) de a nu subcontracta decat societati cu credibilitate, platitoare de taxe si impozite, si agreeate pentru serviciile pe care le presteaza . Interzicerea antreprenorilor generali, straini sau romani, de a lucra pe teritoriul Romaniei cu masini si utilaje inmatriculate in alte state (vezi cazul : FCC).

Mentionam ca situatia transportatorilor rutieri este dramatica si numai abordarea urgenta a solutiilor de mai sus poate indrepta situatia pe o directie buna.

Va rugam, Stimate Domnule Ministru, sa acceptati semnarea unui protocol cu APTE, FORT si ATRC, protocol care sa cuprinda angajamente si termene clare fata de problematica prezentata.

Va multumim anticipat,

Cu stima,

APTE 2002 - Presedinte,
Adrian Pop



FORT - Presedinte,
Augustin Hagi



ATRC - Presedinte,
Ilie Raduta



MINUTA

Incheiata astazi 21.01.2010, in urma intrevederii intre reprezentanti ai patronatelor din transporturi rutiere sub egida FORT, APTE, ATRC si Ministrul Transporturilor si Infrastructurii Radu Berceanu,

Ca urmare a adresei nr 88/21.01 2010, prin care FORT prezinta o lista de revendicari in 15 puncte, s-au convenit urmatoarele:

1. a) introducerea rovinietei cu perioada de valabilitate de 3 luni prin modificarea OG 15
b) Eliminarea AST pentru marfurile divizibile , concomitent cu accesul pe reseaua TEN secundara , asa cum este definita in Tratatul de aderare al Romaniei la UE, pentru toti transportatorii rutieri. Pe celelalte drumuri de interes public se va permite accesul conform sarcinilor portante constructive ale acestora.
2. Ministerul Transporturilor si Infrastucturii considera nejustificate si nefundamentate initiativele autoritatilor locale care au introdus asemenea taxe, drept pentru care va raspunde in acest sens la solicitarea FORT.
3. Referitor la revendicarile de la punctele 3,4,5,8,9,10,12,13, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, va lansa un amplu proiect de modificare a legii transporturilor rutiere, la care vor participa reprezentantii partenerilor de dialog social, luand in considerare cele revendicate la aceste puncte.
4. a) referitor la punctual 7 al revendicarilor, MTI se angajeaza sa medieze problema compensarii datoriiilor statului catre



operatorii de transport rutier de persoane, cu cuantumul aferent al datoriilor acestora din neplata unor obligatii catre bugetul de stat, cu Ministerul de Finante.

b)referitor la datoriile MTI inregistrate pana la aceasta data , ca fiind restante, ministerul va incerca sa comaseze sume aferente anului bugetar 2010, in primul trimestru al acestuia, in vederea efectuarii platilor restante pe anul 2009, cu aprobarea Ministerului de Finante.

5. Referitor la revendicarea prevazuta la pct 9. Ministerul Transporturilor si Infrastructurii va purta corespondenta necesara cu MAI in vederea propunerii de modificare a legii 92 privind transportul public local, prezentand si sustinand punctul de vedere al operatorilor de transport rutier - revenirea tranportului public judetean in administrarea MTI – ARR, sustinuta de Regulamentul European, privind serviciul public de transport rutier si feroviar nr 1370/2007.

Reprezentant MTI

Secretar de Stat
Eusebiu Pistru

Director DIR
Sorin Sirbu

Director DIVP
CNADNR
Lucian Calmus



Presedinte FORT

Augustin Hagiu

Presedinte APTE 2002
Adrian POP

Presedinte ATRC
Ilie Raduta

