



**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii**

Comisia de Dialog Social
Subcomisia tehnică transport rutier

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **04.08.2009** cu ocazia întrunirii Subcomisiei tehnice transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social de la nivelul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea conducerii MTI:

- domnul **secretar de stat Valentin Preda**, președintele Comisiei de Dialog Social

din partea confederațiilor sindicale :

CNS Cartel Alfa – Lipă Cornel
CNSLR Frăția - Dobrescu Florea

din partea confederațiilor patronale :

UGIR 1903 - Ștefănescu Vasile
- Grigore Mircea
UNPR - Mărciulescu Dumitru
CNIPMMR - Cojocaru Constantin
- Cașcaval Adrian

din partea MTI:

DTR - Sîrbu Sorin
- Anghel Gheorghe
SRPSPON - Mihăescu Roxana
- Crețu Nicolae Viorel

Invitați:

- Bărboi Bogdan (ARR), Crețu Sorin (ARR), Dobrilă Daniela (ARR)

- I. Subcomisia tehnică transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social, constituită ca urmare a deciziei plenului CDS din data de 30.07.2009, a continuat discuțiile începute în data de 1.07.2009 referitoare la următorul proiect :
- Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Metodologiei de atestare a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor de autorizare a școlilor de conducători auto, a Metodologiei de autorizare a instructorilor auto, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere

După punerea la dispoziția celor prezenți a materialelor de ședință, domnul secretar de stat Valentin Preda, a propus partenerilor sociali prezenți dezbaterile anexelor la proiectul de ordin menționat .

În urma dezbaterilor, partenerii sociali au fost de acord cu textul anexelor prezentat în anexa la prezenta minută.

Întocmit,

Viorel Crețu

Anexa nr.1 la ordin

Norme privind atestarea instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră



Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Instructorii de pregătire practică și profesorii de legislație rutieră pot desfășura activitate de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere numai dacă sunt atestați în acest sens de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R conform prevederilor prezentelor norme.

(2) Instructorii de pregătire practică, denumiți în continuare instructori auto, sunt angajați ai unei școli de conducători auto sau sunt autorizați conform prevederilor prezentelor norme.

Art. 2. Pentru obținerea atestatelor de instructor auto și profesor de legislație rutieră solicitantii trebuie să îndeplinească condițiile necesare în vederea desfășurării acestei activități, să urmeze un curs de pregătire profesională într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și să promoveze examenul susținut în condițiile stabilite de prezentele norme.

Art. 3. (1) Obținerea atestatului de instructor auto se realizează inițial pentru una sau mai multe din categoriile A, B și BE, urmând ca după o perioadă de cel puțin 2 ani de activitate efectivă ca instructor auto să poată obține și atestarea pentru celelalte categorii.

(2) Activitatea efectivă ca instructor auto prevăzută la alin. (1) constă în școlarizarea unui număr minim de 100 cursanți care doresc obținerea permisului de conducere auto în perioada de 2 ani.

Capitolul II

Condiții pentru obținerea atestatului de instructor auto și profesor de legislație rutieră

Art. 4. Condițiile de studii pentru înscrierea la cursul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sunt îndeplinite dacă solicitantii sunt absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat sau sunt absolvenți ai școlilor de maștri în specialitatea auto.

Art. 5. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de instructor auto trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească și următoarele condiții:

- să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;
- să dețină permis de conducere valabil pentru minim categoria pentru care solicită atestarea, această categorie trebuind să fie deținută de către solicitant de cel puțin 5 ani;
- să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere pentru consum de alcool;
- să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;

f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj cu violență, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, primirea de foloase necuvenite, sau trafic de influență, trafic sau consum de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;

g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecționare profesională, într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, după caz, organizat în condițiile prevăzute de prezentele norme.

(4) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului titularul trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 5 sau, după caz art. 7, cu excepția condiției de studii care trebuie să îndeplinească dispozițiile legale aplicabile la data obținerii primului atestat de către titular.

(5) Pentru urmarea cursurilor de perfecționare profesională în vederea reînnoirii atestatului, titularul trebuie să depună actele prevăzute la art. 17, la care se adaugă atestatul de instructor auto și/sau de profesor de legislație rutieră deținut anterior, în copie certificată pentru conformitate cu originalul.

Art. 13. (1) Pot participa la examenele în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și instructor auto doar cei care au urmat integral și continuu orele aferente fiecărui tip de atestat amintit, prezența la cursuri făcându-se pe cataloage.

(2) Numărul maxim de cursanți care pot efectua pregătirea în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și instructor auto în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, într-o serie, nu poate fi mai mare de 20.



Capitolul IV

Examinarea în vederea obținerii atestatului de instructor auto și a atestatului de profesor de legislație rutieră

Art. 14. (1) Examenul în vederea atestării profesionale a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră poate fi susținut numai de persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la capitolul II.

(2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va stabili data și locul susținerii examenelor de atestare profesională.

Art. 15. (1) Comisia de examinare va fi compusa din 3 membri, dintre care 2 reprezentanți ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. și un reprezentant al Direcției Transport Rutier;

(2) Opțional, cu rol de observator, la examinarea în vederea obținerii atestatului de instructor auto, poate participa și un reprezentant al centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 16. La examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră candidatul se va prezenta cu actul de identitate însoțit de permisul de conducere, ambele în original.

Art. 17. (1) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto se depun la centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, acestea fiind următoarele:

- a) cererea, în original, din care să rezulte numele și prenumele persoanei, tipul atestatului solicitat, categoriile de autovehicule pentru care se solicită atestarea;
- b) actul de identitate, în copie;
- c) permisul de conducere, în copie;
- d) actul de studii, în copie legalizată;
- e) cazier auto, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) și d) sau condițiile prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. c) și d), având valabilitate de 30 de zile sau declarație notarială, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care să reiasă că nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 5 sau art. 7 ;

f) aviz medical și psihologic, în original, cu mențiunea "apt" pentru profesor de legislație rutieră și/sau instructor auto în termenul de valabilitate;

g) certificatul de cazier judiciar, în original, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 5, alin. (1) lit. f) sau condițiile prevăzute la art. 7, alin. (1) lit. f).

h) dacă este cazul, adeverința în original eliberată de către școala/școlile de conducători auto în cadrul căreia/căroră instructorul auto a activat, din care să rezulte îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) precum și atestatul de instructor auto valabil, pentru categoriile prevăzute la art. 3, alin. (1).

(2) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto sunt cele prevăzute la alin. (1), cu excepția lit. e).

(3) Toate actele prevăzute la alin. (1) cu excepția celor prevăzute la lit. d), f), și g) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin mențiunea „conform cu originalul”, înscrierea numelui și prenumelui și semnare de către persoana care primește actele în cadrul respectivului centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 18. (1) Examenul pentru obținerea atestatului de instructor auto constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă poate fi susținută și în sistem informatic;

b) proba practică în trafic, având o durată de 30 minute, destinată evaluării cunoștințelor, competențelor și capacităților pedagogice necesare desfășurării procesului de pregătire practică; modalitatea de evaluare a probei practice, precum și obiectivele care stau la baza evaluării acestei probe pentru fiecare categorie solicitată se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Examenul pentru obținerea atestatului de profesor de legislație rutieră constă în următoarele probe:

a) probă scrisă, eliminatorie, care are drept scop verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări, a cărei durată este de 60 minute; această probă poate fi susținută și în sistem informatic;

b) probă orală pentru evaluarea capacităților psihopedagogice, care constă în prezentarea unei teme din domeniul legislației rutiere și conducerii preventive, a cărei durată este de minim 15 minute.

(3) Procedura de examinare, modalitatea de evaluare a probelor teoretice și practice orale și practice, precum și obiectivele care stau la baza acestor evaluări pentru fiecare categorie, solicitată, se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 19. (1) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (1), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 48 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba practică să obțină calificativul admis.

(2) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 18 alin. (2), candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 54 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba orală să obțină calificativul admis.

(3) Întrebările care alcătuiesc testul tip grilă prevăzut la art. 18 alin. (1) și (2), vor avea fiecare 4 variante de răspuns.

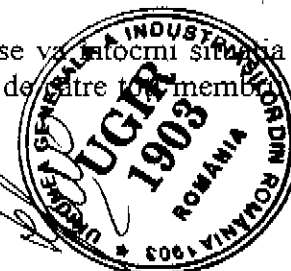
Art. 20. (1) Examenul în vederea reînnoirii atestatului de instructor auto sau profesor legislație rutieră se poate susține numai de către persoanele care au absolvit în prealabil un curs de perfecționare profesională și constă în susținerea probelor prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a) sau, după caz, art. 18 alin. (2) lit. a).

(2) Condițiile pentru promovarea examenului de reînnoire a atestatului sunt cele prevăzute la art. 19 alin. (1) în cazul instructorilor auto respectiv art. 19 alin. (2) în cazul profesorilor de legislație rutieră.

(3) Examenul prevăzut la alin. (1) se susține în fața comisiei prevăzute la art. 15, la data stabilită de aceasta.

Art. 21. La încheierea examenului prevăzut la art. 18 sau art. 20, se va întocmi situația rezultatelor obținute de către participanții la examen, aceasta fiind semnată de către membrii comisiei de examinare.

Capitolul V
Eliberarea atestatului



Art. 22. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera atestatul de profesor de legislație rutieră sau atestatul de instructor auto, după caz, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art. 18 sau art. 20, în termen de maxim 15 zile de la data promovării examenului aferent fiecărui tip de atestat.

Art. 23. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

Art. 24. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial.

(2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen pentru reînnoirea atestatului numai după absolvirea unui nou curs de perfecționare profesională.

Art. 25. (1) Perioada de valabilitate a atestatului de profesor de legislație rutieră sau de instructor auto este de 5 ani de la data eliberării.

(2) Matca fiecărui atestat împreună cu situația întocmită conținând rezultatele obținute de către participanții la examen, se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 26. (1) Atestatele de profesor de legislație rutieră sau de instructor auto sunt documente prevăzute cu serie și număr.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ține evidența atestatele de profesor de legislație rutieră și a atestatelor de instructor auto eliberate.

(3) Autoritățile cu atribuții legale în circulația pe drumurile publice, pot solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. informații privind atestatele de profesor de legislație rutieră sau de instructor auto eliberate.

Art. 27. Modelul atestatului de profesor de legislație rutieră este prezentat în anexa nr. 1 la norme.

Art. 28. Modelul atestatului de instructor auto este prezentat în anexa nr. 2 la norme.



Capitolul VI Dispoziții finale

Art. 30. Atestatele de profesor de legislație rutieră și atestatele de instructor auto valabile la data intrării în vigoare a prezentelor norme, își mențin valabilitatea până la expirare.

Art. 31. (1) În vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau instructor auto, titularul acestuia trebuie să urmeze un curs de perfecționare profesională și să promoveze examenul aferent în ultimul an de valabilitate al respectivului atestat.

(2) În cazul în care un instructor auto și/sau profesor de legislație rutieră nu îndeplinește condiția prevăzută la alin. (1), pentru a putea desfășura activitate de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, trebuie să urmeze un nou curs atestare, în condițiile prevăzute la art. 9 respectiv art. 11 și să promoveze examenul prevăzut la art. 18.

Art. 32. (1) Actele aferente persoanelor înscrise la cursurile pentru obținerea sau reînnoirea atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto, se păstrează la sediul centrului de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere care a organizat cursurile respective, pentru o perioadă de 5 ani.

(2) Situația rezultatelor obținute de către participanții la examenele pentru obținerea sau reînnoirea atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor de conducere, se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă de 5 ani.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Anexa nr. 1 la norme

față

ROMÂNIA

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**
- Autoritatea Rutieră Română -

**ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ**

Foto Numele.....
 Prenumele

 CNP

 Permis de conducere seria.....
 nr.

Semnătura titularului

Seria **APL** **Nr.**



verso

RO

Valabil numai însoțit de permisul de conducere

**Eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
prin
Autoritatea Rutieră Română - ARR**

Data eliberării

Valabil până la

Atestat din anul

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
DIRECTOR GENERAL

„Autoritatea Rutieră Română prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române - A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate.”

Seria **APL** **Nr.**



continuare anexa nr. 1 la norme

matca

ROMÂNIA

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**
- Autoritatea Rutieră Română -

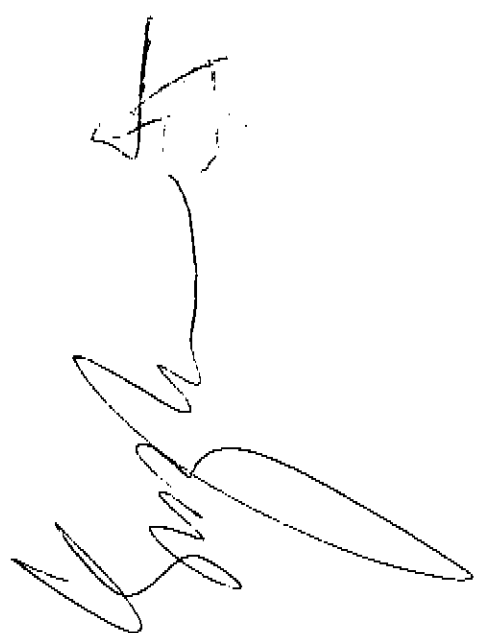
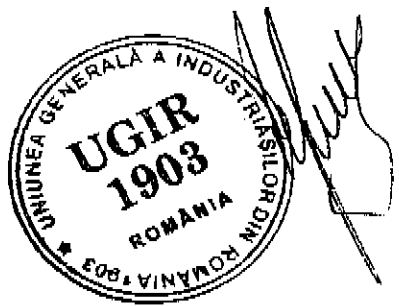
**ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ**

Numele.....
 Prenumele
 CNP
 Data și locul nașterii
 Valabil până la data de

„Sunt de acord cu datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de legea 677/2001.”

Semnătura titularului,

Seria APL **Nr.**



Anexa nr. 2 la norme

față

RO

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**
- Autoritatea Rutieră Română -

**ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO**

Foto Numele.....
 Prenumele

 CNP

 Permis de conducere seria.....
 nr.

 Atestat valabil pentru categoriile

Semnătura titularului

Seria AIC Nr.

verso

RO

Valabil numai însoțit de permisul de conducere

**Eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
prin
Autoritatea Rutieră Română - ARR**

Data eliberării

Valabil până la

Atestat din anul

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.
DIRECTOR GENERAL**

„Autoritatea Rutieră Română prelucrează date cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor sale legale; conform L.677/2001 beneficiați de drept de acces, de intervenție asupra datelor și de opoziție, iar o dată pe an, la cerere și în mod gratuit, vă puteți adresa Autorității Rutiere Române – A.R.R. printr-o cerere scrisă, semnată și datată, confirmarea faptului că datele care vă privesc sunt sau nu prelucrate. Datele d-voastră nu vor fi transferate în străinătate.”

Seria AIC Nr.



continuare anexa nr. 2 la norme

matca

RO

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII
- Autoritatea Rutieră Română -**

**ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO**

Numele.....

Prenumele.....

CNP.....

Atestat valabil pentru categoriile.....

.....

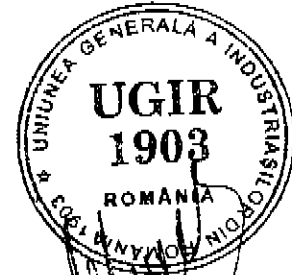
Data emiterii.....

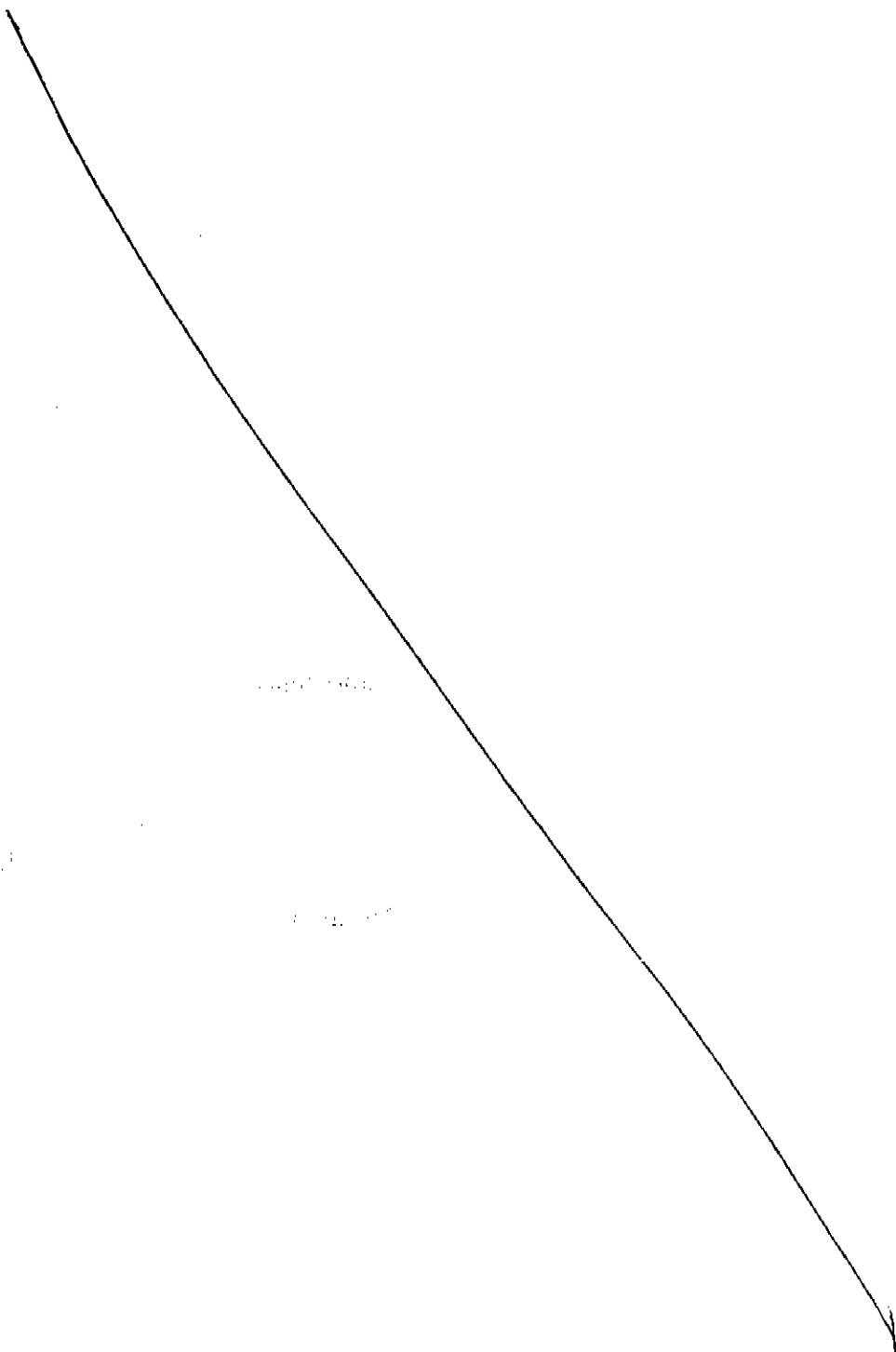
Valabil până la.....

Primit de:.....

„Sunt de acord cu datele cu caracter personal cuprinse în prezentul document să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R., care se obligă să respecte drepturile prevăzute de legea 677/2001.”

Semnătura titularului,
Seria AIC Nr.





NORME
privind autorizarea școlilor de conducători auto

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care asigură pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 2. Școlile de conducători auto își desfășoară activitatea în baza unei autorizații eliberate de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile prezentelor norme.

Art. 3. (1) În cadrul școlii de conducători auto se predau disciplinele necesare obținerii permisului de conducere.

(2) Școala funcționează într-o locație unică care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, sală folosită ca secretariat și arhivă, grup sanitar, necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ. În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, și Tr, aceasta trebuie să dețină, în aceeași locație, o sala pentru desfășurarea cursurilor de cunoaștere a automobilului.

În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E, și Tr, aceasta trebuie să dețină spațiu de garare pentru vehiculele necesare efectuării pregătirii practice pentru categoriile/subcategoriile solicitate.

(3) Școala de conducători auto nu poate funcționa în spații destinate prin construcție locuirii, situate în blocuri cu mai multe etaje. Se exceptează spațiile situate la parterul sau mezaninul acestora care prin construcție au avut destinație comercială.

Art. 4. Pregătirea practică a unui cursant în vederea obținerii permisului de conducere auto poate începe numai după ce acesta a finalizat pregătirea teoretică în cadrul unei școli de conducători auto.

CAPITOLUL II

Condiții de autorizare a școlilor de conducători auto

Art. 5. Școlile de conducători auto sunt:

a) școli de conducători auto aparținând sistemului învățământului de stat sau unităților de învățământ particular, care școlarizează numai elevii sau studenții înmatriculați în procesul propriu de învățământ;

b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unor societăți comerciale sau regii autonome.

Art. 6. (1) Autorizarea școlilor de conducători auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:

a) onorabilitate;

b) bază materială;

c) competență profesională.

(2) Se considera îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, reprezentând școala în relația cu autoritățile:

a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate;

b) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost anulat autorizația, din vină acesteia.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

a) – deține cu drept de proprietate sau cu contract de leasing un număr minim de 2 vehicule pentru categoria B, cu excepția școlilor de la art. 5 lit. a), care pot deține un singur vehicul pentru categoria B; în cazul în care solicită autorizarea și pentru alte categorii, trebuie să dețină minim un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie.

Autovehiculele utilizate la pregătirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr. 1a și nr. 1b, să fie agreate conform regulamentărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților.



inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere.

b - deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu contract de închiriere, spații adecvate procesului de învățământ, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme, precum și spațiul necesar garării vehiculelor, conform prevederilor art.3.

În cazul în care, spațiul necesar desfășurării cursurilor este deținut în proprietate de către asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducători auto, acest spațiu poate fi transmis spre folosință școlii de conducători auto și printr-un contract de comodat.

Spațiile deținute în folosință exclusivă și permanentă menționate anterior, vor fi folosite numai în scop didactic.

c - are echipamentele și dotarea tehnico-didactică proprii, corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în raportul de evaluare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă școala face dovada că:

a - are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, cu normă întreagă, minim 2 instructori de pregătire practică atestați, și minim un profesor de legislație rutieră; unul dintre instructorii auto sau unul dintre profesorii de legislație rutieră poate fi desemnat să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto;

b - are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, societate de cruce roșie sau cabinet medical individual care va asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației pentru școlile de conducători auto

Art. 7 (1) În vederea obținerii autorizației de școală de conducători auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;

b) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru societățile comerciale sau regiile autonome, ori actul doveditor în cazul școlilor din sistemul învățământului de stat sau al unităților din sistemul de învățământ particular, din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;

c) lista cuprinzând toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie sau subcategorie, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.6, alin. (3).

d) lista întregului personal didactic împreună cu următoarele documente:

1 - contractele individuale de muncă pentru instructorii auto și profesorii de legislație rutieră;

2 - cazier judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile, pentru instructorii auto și profesorii de legislație;

3 - contractul de prestări de servicii, încheiat cu unitățile medicale prevăzute la art.6, alin. (4), lit. b) în scopul asigurării personalului didactic specializat pentru predarea disciplinei „prim ajutor” sau contractul încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică pentru predarea disciplinei „prim ajutor”.

În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de învățământ superior, care să ateste pregătirea în domeniu.

e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme pentru desfășurarea cursurilor, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria A și subcategoria A1 dacă este cazul. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an;

Schița cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria „A” și subcategoria „A1” este prezentată în anexa nr. 4 la prezentele norme;

f) pentru persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto se vor depune: contractul individual de muncă, atestatul de pregătire profesională, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile prevăzute la art. 13;

g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, prevăzute în anexa 5 la prezentele norme.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către administratorul școlii de conducători auto, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează, în termen de 15 zile, dosarul și verifică la sediul unde solicitantul își desfășoară activitatea dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, întocmind un raport de evaluare. În funcție de rezultatul raportului de evaluare se propune eliberarea autorizației școlii de conducători auto numai pentru acele categorii sau subcategorii pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme.

(4) După analizarea raportului de evaluare, în termen de 15 zile de la întocmire, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează școlii autorizația pentru categoriile sau subcategoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 8 (1) Autorizația școlii de conducători auto se acordă, pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării pentru categoriile și/sau subcategoriile pentru care se efectuează pregătirea. În cazul în care solicitantul organizează școli de conducători auto în mai multe puncte de lucru sau sucursale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera câte o autorizație, în condițiile prezentelor norme. Eliberarea acesteia se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

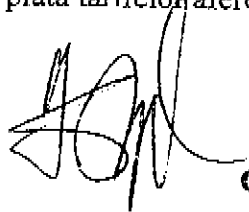
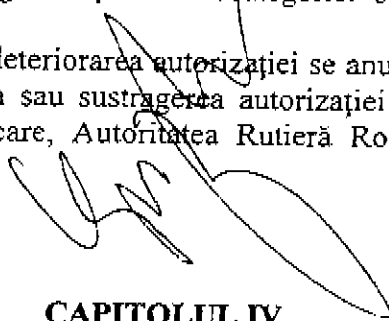
(2) Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 5 la prezentele norme.

(3) Tarifele pentru eliberarea autorizațiilor pentru școlile de conducători auto sunt cuprinse în anexa nr. 7 la prezentele norme.

(4) Școlile de conducători auto care au dobândit autorizația vor fi înscrise în Registrul școlilor de conducători auto ținut la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., lista acestora fiind publicată pe site-ul ARR.

(5) În cazul în care, după eliberarea autorizației, școala de conducători auto solicită o nouă categorie și/sau subcategorie, acesteia, după acordarea categoriei și/sau subcategoriei, i se va elibera o nouă autorizație cu aceeași valabilitate ca cea inițială, inclusiv cu categoria sau subcategoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei și/sau subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

Art. 9 Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează o nouă autorizație, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL IV

Obligațiile școlilor de conducători auto



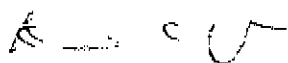
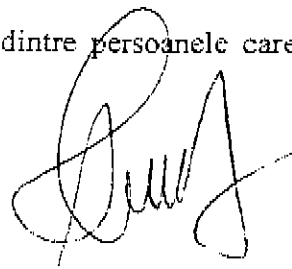
Art. 10 Școala de conducători auto are obligația să dețină la sediul său toate documentele aferente pregătirii cursanților.

Art. 11 (1) Școala de conducători auto are obligația să pună la dispoziția organelor de control documentele aferente pregătirii cursanților,

(2) La cererea personalului cu atribuții de control, școala de conducători auto are obligația să furnizeze acestora documentele referitoare la pregătirea cursanților, inclusiv documentele arhivate, indiferent de forma de arhivare a acestora

Art. 12 (1) În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, școala de conducători auto are următoarele obligații:

- a) să încheie contract în vederea pregătirii teoretice și practice cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea, care vor fi înregistrați în registrul unic de evidență a cursanților;
- b) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;
- c) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;
- d) să respecte orarul stabilit;

e) să asigure efectuarea disciplinelor aferente pregătirii teoretice, cuprinse în planul de învățământ, numai de către persoane care au calitatea corespunzătoare, cu care s-a încheiat contract în acest sens;

f) să asigure efectuarea pregătiri practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto, cu care s-a încheiat contract în acest sens;

g) să întocmească programul de efectuare al pregătirii teoretice și practice de către profesorii de legislație rutieră respectiv de instructorii auto, astfel încât să se respecte prevederile privind timpii de lucru prevăzuți în Legii nr.53/2003 privind Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;

h) să dețină la sediu documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, și anume: registrele de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagele, foile zilnice de parcurs, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, contractele de prestări servicii încheiate cu instructorii auto autorizați precum și celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților.

i) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;

j) să elibereze zilnic foile de parcurs pentru instructori auto din cadrul școlii de conducători auto;

k) să permită efectuarea controlului, la sediul școlii de conducători auto sau în trafic, privind respectarea prevederilor prezentelor norme;

l) să asigure existența la sediu a copiilor după actele de identitate, permisele de conducere, avizele medicale și psihologice, atestatele profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor auto care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto ca instructor auto, profesor de legislație rutieră sau ca instructor auto autorizat, actualizate.

m) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar vehiculele ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înștiințarea scrisă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R unde școala de conducători auto își desfășoară activitatea;

n) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai autovehicule deținute în proprietate sau prin contract de leasing.

o) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreeate în acest sens, care îndeplinesc condițiile prevăzute în anexa nr. 1a) la prezentele norme și au dotarea minimă prevăzută în anexa nr.1b) la prezentele norme;

p) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor în vigoare;

r) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;

s) să-și desfășoare activitatea doar în locații care au fost autorizate în acest sens;

ș) să facă publică prin afișare la sediu, semestrial pentru semestrul anterior, situația promovabilității cursanților la primul examen pentru obținerea permisului de conducere auto, pe categorii/subcategorii, precum și pentru fiecare instructor auto și fiecare instructor auto autorizat;

t) să țină evidența cursanților cu care are contract de școlarizare în registrul unic de evidență al cursanților, numerotat, sigilat și înregistrat la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R sau în format electronic, în condițiile stabilite de ARR. Numărul de ordine din registru va fi înscris pe toate celelalte documente școlare .

ț) să facă publică prin afișare la sediu: orarul după care se desfășoară pregătirea teoretică și practică, planul de învățământ, programele de școlarizare precum și tarifele pentru serviciile prestate;

u) să respecte durata zilnică de pregătire aferentă unei persoane;

v) să nu permită începerea pregătirii teoretice sau practice cu profesori de legislație rutieră sau instructori auto care nu au fost anunțați la Agenția Autorității Rutiere Române - A.R.R. unde respectiva școală de conducători își desfășoară activitatea.

Art. 13 Persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto și care poate fi doar unul dintre instructorii auto sau profesorii de legislație rutieră angajați ai școlii de conducători auto, răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:

1 - să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;

2 - să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;

3 - să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;

- 4 - să verifice, prin instructorii auto, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;
- 5 - să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;
- 6 - să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;
- 7 - să elibereze fișa de școlarizare numai cursanților care au finalizat cursurile de pregătire și au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare;
- 8 - să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;
- 9 - să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora, precum și a dovezilor efectuării pregătirii practice, furnizate de tahograful analogic/digital.
- 10 - să asigure completarea bazei de date informatice, privind pregătirea cursanților, precum și transferul datelor către sistemul informatic al ARR.
- 11 - să asigure înscrierea în registrul unic de evidență a cursanților a tuturor persoanelor cu care au încheiat contracte de școlarizare;
- 12 - să verifice activitatea instructorilor auto, precum și condițiile în care aceștia desfășoară activitatea de pregătire practică.

Art. 14. Școlile de conducători auto au obligația ca, în decurs de 30 zile de la data obținerii autorizației de școală de conducători auto să inscripționeze vehiculele cu care se efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al cărui model este prezentat la anexa nr. 6) la prezentele norme, autocolante pe care trebuie să se regăsească denumirea școlii de conducători auto, numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.

CAPITOLUL V

Suspendarea și anularea autorizației școlilor de conducători auto

Art. 15 (1) Suspendarea autorizației școlilor de conducători auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în următoarele cazuri:

- a) când școala de conducători auto nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 8, care au stat la baza acordării autorizației;
- b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de autovehicule decât pentru cele care este autorizată școala de conducători auto;
- c) la a treia încălcare a metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere consemnată în urma unor controale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau ale altor instituții abilitate;
- d) la a treia încălcare a obligațiilor ce îi revin persoanei care conduce activitatea școlii de conducători auto, conform prevederilor art. 13;
- e) la a treia încălcare a obligațiilor instructorilor auto soldate cu suspendare atestată pentru instructorii auto angajați sau cu suspendarea autorizațiilor instructorilor auto cu care școala de conducători are contract de prestări servicii;
- f) nerespectarea prevederilor privind evidența cursanților și arhivarea documentelor școlare prevăzute de legislația în vigoare.
- g) nerespectarea a cel puțin uneia din prevederilor art. 12, lit. a), n), s) și t);

(2) Autorizația suspendată se poate reaccorda, la cererea deținătorului, astfel:

- a) în cazul primei suspendări, după o lună;
- b) în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.

(3) Restituirea autorizației se face, la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendării acesteia. Pentru reaccordarea autorizației se va percepe tariful prevăzut în anexa nr. 7 la prezentele norme.

Art. 16 Anularea autorizației școlii de conducători auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la a treia suspendare, precum și în următoarele cazuri:

- a) când s-au falsificat documentele școlare, sau au fost eliberate fișe de școlarizare unor persoane care nu au finalizat sau nu au urmat cursurile școlii de conducători auto;
- b) când se constată că școala de conducători auto a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării autorizației;
- c) când se constată că titularul autorizației și-a încetează activitatea sau la cerea acestuia.

Art. 17 (1) Suspendarea sau anularea autorizației școlilor de conducători auto va opera efectiv după terminarea perioadei de pregătire (seriei) cu durata cea mai lungă, în curs de desfășurare. Între data comunicării deciziei de suspendare sau anulare a autorizației și data la care aceasta devine efectivă școala de conducători auto nu mai are dreptul de a începe alte serii de pregătire a cursanților.

Art. 18 În cazul luării măsurii de anulare a autorizației școlilor de conducători auto se va proceda la radierea poziției respective din Registrul școlilor de conducători auto

CAPITOLUL VI

Controlul școlilor de conducători auto



Art. 19 (1) Efectuarea controlului respectării reglementărilor specifice privind activitatea școlilor de conducători auto se face de către inspectorii sau inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuterniciți în acest scop, atât la sediul școlii de conducători auto cât și în trafic.

(2) Tematica minimă de control va viza verificarea următoarelor aspecte:

- a) menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației școlii de conducători auto sau a autorizației instructorului auto;
- b) respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;
- c) respectarea programelor de școlarizare aprobate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;
- d) modul de desfășurare al procesului de pregătire a cursanților;
- e) respectarea obligațiilor ce-i revin persoanei care conduce activitatea școlii de conducători auto;
- f) respectarea prevederilor privind evidența cursanților și arhivarea documentelor școlare;
- g) modul în care s-au eliberat fișele de școlarizare;
- h) existența și conformitatea documentelor școlare;
- i) modul de rezolvare a reclamațiilor, adresate în scris școlii, din partea cursanților sau a instituțiilor publice abilitate.

(3) Controlul desfășurării procesului de pregătire practică, al respectării metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor și a programelor de școlarizare, în trafic, este efectuat de inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(4) Tariful practicat de școlile de conducători auto va trebui să reflecte costurile aferente instruirii cursantului. În cazul unor anumite sesizări Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. poate înștiința instituțiile care au competențe legale în acest sens.

Art. 20 În vederea stabilirii măsurilor și soluțiilor pentru creșterea nivelului de pregătire și educație rutieră a persoanelor care efectuează pregătire în vederea obținerii permisului de conducere, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., împreună cu alte instituții având responsabilități în domeniu, vor analiza semestrial activitatea școlilor de conducători auto din raza lor de competență, pe baza rezultatelor înregistrate la examenele din perioada de referință.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 21 Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică un vehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing doar la una din școlile de conducători auto autorizate.

Art. 22 (1) Persoanele cu handicap pot efectua pregătire practică cu vehicule aflate în proprietatea acestora.

(2) În situația prevăzută la alin.(1), persoana cu handicap trebuie să prezinte școlii de conducători auto cu care încheie contract de școlarizare, pe lângă celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare, un certificat medical care să certifice respectivul handicap, precum și documentele vehiculului cu

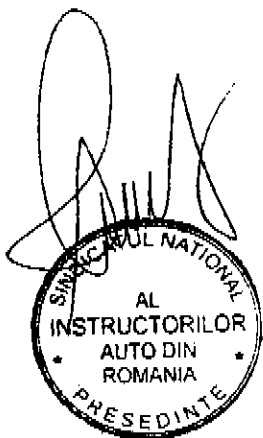
care efectuează pregătirea practică care să ateste admiterea acestora în circulație pe drumurile publice, precum și Certificatul de Acreare eliberat de Regia Autonomă Registrul Auto Român.

Art. 23

Art. 24 În funcție de capacitatea sălii de clasă în care se desfășoară pregătirea teoretică și în conformitate cu prevederile cuprinse în anexa nr. 2 la prezentele norme, pe autorizația eliberată școlii de conducători auto se va înscrie numărul maxim de cursanți care pot fi școlarizați în același timp (serie).

Art. 25 Autorizațiile emise școlilor de conducători auto până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile în condițiile respectării prevederilor art. 23.

Art. 26 Școlile de conducători auto autorizate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de acestea până cel târziu la data de 31.12.2009.






Anexa nr. 1a la norme

Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice în conducerea auto în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor

Categoria A - accesul progresiv: motocicletă fără ataș, cu o capacitate cilindrică mai mare de 120 cmc și care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h;

- accesul direct: motocicletă fără ataș cu o putere de cel puțin 35 kW.

Subcategoria A1 - motocicletă fără ataș cu o capacitate cilindrică de cel puțin 75 cm³.

Categoria B - vehicul cu 4 roți și care trebuie să atingă o viteză minimă de 100 km/h.

Subcategoria B1 - autovehicul cu 3 sau 4 roți, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria BE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și vehiculul; caroseria închisă poate fi și ușor mai puțin lată decât vehiculul cu condiția ca vizibilitatea spre spate să nu fie posibilă decât cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală * de minimum 800 kg.

Categoria C - vehicul a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, lungimea de cel puțin 8 metri, lățimea de cel puțin 2,40 m și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu ABS și cu o cutie de viteze cu cel puțin 8 rapoarte de mers înainte și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de largă și de înaltă ca și cabina; vehiculul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 10.000 kg.

Subcategoria C1 - vehicul a cărui masă maximă este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și care este echipat cu ABS și un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

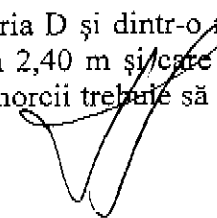
Categoria CE - vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; vehiculul articulat și ansamblul trebuie să aibă împreună o masă maximă totală autorizată de cel puțin 20000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,4 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipate cu ABS și să aibă o cutie de viteze cu cel puțin 8 rapoarte pentru mers înainte și un dispozitiv de înregistrare a vitezei; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; atât vehiculul, cât și ansamblul trebuie să aibă o masă reală totală de minimum 15.000 kg.

Subcategoria C1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg; acest ansamblu trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de mărfuri al remorcii trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; caroseria de tip închis poate să fie și puțin mai îngustă decât autovehiculul cu condiția ca vizibilitatea în spate să nu fie posibilă decât prin folosirea retrovizoarelor exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg;

Categoria D - vehicul care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Subcategoria D1 - vehicul a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei.

Categoria DE - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care este capabil să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să consistă dintr-o

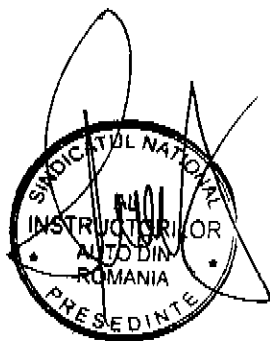



caroserie de tip închis de o lățime și de o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală de cel puțin 800 kg.

Subcategoria D1E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1 250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să consistă dintr-o caroserie de tip închis de o lățime și de o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o masă reală totală minimă de 800 kg.

NOTĂ:

1. Prin masă reală totală se înțelege masa proprie a vehiculului la care se adaugă, pe timpul instruirii practice, încărcătură.
2. Autovehiculele corespunzătoare categoriilor/subcategoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de înregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CE privind aparatele de înregistrare în transportul rutier (tahograf).
3. Caracteristicile tehnice ale vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto (viteza maximă constructivă, capacitatea cilindrică, masa proprie, masa maximă autorizată sau masa reală) pentru subcategorii, nu trebuie să depășească, ca valori efective, caracteristicile tehnice minime ale vehiculelor din categoria afrentă respectivei subcategorii.



Anexa nr. 1b la normă

DOTAREA MINIMĂ
a autovehiculelor și vehiculelor destinate instruirii practice în conducerea auto

a) Autoturisme:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare interioare și două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L*I*h = 420*380*120$.

b) Autocamioane și tractoare:

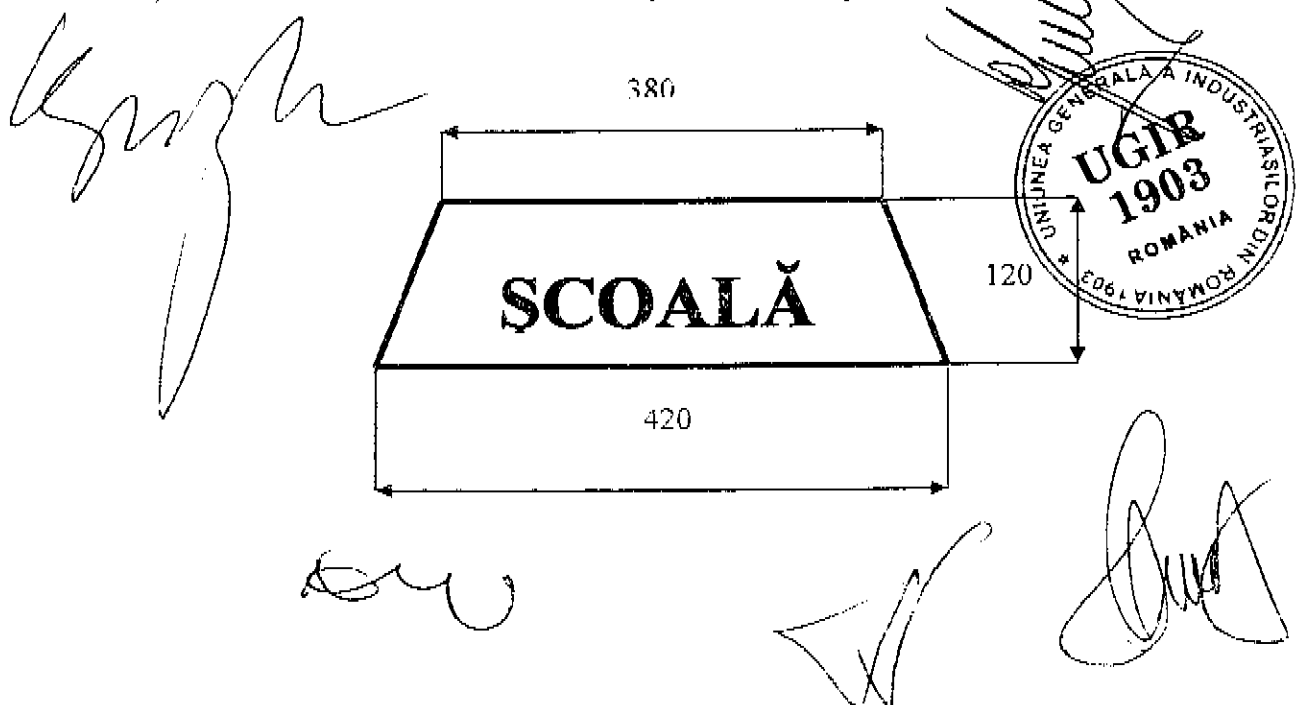
- dispozitiv cu dublă comandă pentru ambreiaj și frână de serviciu;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranță, în cazul autocamioanelor;
- o casetă cu inscripția ȘCOALĂ, de culoare portocalie, cu posibilități de iluminare din interior, fixată transversal pe acoperiș, care este prezentată mai jos, având dimensiunile $L*I*h = 840*760*240$;
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, cu aceleași dimensiuni ca ale casetei, aplicată pe partea din spate.

c) Autobuze, troleibuze și tramvaie:

- dispozitiv cu dublă comandă pentru frână de serviciu și, după caz, ambreiaj;
- două oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placă cu inscripția ȘCOALĂ, având dimensiunile $L*I = 840*240$, care este prezentată mai jos, aplicată pe părțile laterale, în față și în spate.

d) Remorci și semiremorci:

- o placă de culoare portocalie, montată pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, având dimensiunile $L*I = 840*240$, prezentată mai jos.



CONDIȚII MINIME
pentru spațiile folosite în procesul de învățământ

Școala trebuie să dispună de cel puțin o sală de o sală de pregătire teoretică dotată cu mijloace de învățământ și cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice prevăzute în planul de învățământ prevăzute în anexa nr. 3 la prezentele norme.

Sala de clasă trebuie să fie astfel dimensionată, în funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, astfel încât să se asigure un volum de 5 m³ pentru fiecare cursant.

În funcție de numărul maxim de cursanți înscriși într-o grupă de pregătire, sala de clasă va avea dotări suficiente pentru desfășurarea în bune condiții a pregătirii teoretice și prezentarea tuturor subiectelor prevăzute în programa de învățământ.

În cazul școlilor care efectuează pregătirea pentru categoriile sau subcategoriile C₁, C, C₁+E, C+E, D₁, D, D₁+E, D+E, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o altă sală de clasă în care va fi predată disciplina „cunoașterea autovehiculelor”, având dotarea minimă necesară corespunzătoare prevăzută în anexa nr. 3 la prezentele norme.



RAPORT DE EVALUARE

Anul..... luna..... ziua..... localitatea.....
 Comisia, formată din:
 - șeful agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., dl
 - inspectorul din cadrul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., dl
, a procedat la verificarea școlii.
 cu sediul în având ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea
 obținerii permisului de conducere, reprezentată de dl./dna. în calitate
 de, unde a constatat următoarele:

Punctul de lucru/sucursala se află în....., str..... nr....., bl.....,
 et....., ap....., telefon....., funcționează în baza actului legal de înființare
 cu nr..... din..... și urmează să pregătească persoane în vederea
 obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile:.....

Mijloace specifice necesare procesului de pregătire:

- 1) personal încadrat, din care: instructori de conducere auto atestați..... și profesori de legislație rutieră atestați.....
- 2) laborator psihologic autorizat de Ministerul Transporturilor.....
- 3) poligon pentru categoria „A” și subcategoria „A1”.....

Observații.....

Pentru desfășurarea procesului de învățământ are în dotare următoarele:

- a) sală de legislație rutieră:
 - sala are o capacitate dem³, cu dimensiunile*.....*..... (L*I*h) rezultând un nr. de.....
 cursanți/grupă.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc)	DA	N
1.	Panouri cu indicatoare rutiere			
1.1.	Indicatoare de avertizare	1		
1.2.	Indicatoare de reglementare	1		
1.2.1.	Indicatoare de prioritate	1		
1.2.2.	Indicatoare de interzicere sau restricție	1		
1.2.3.	Indicatoare de obligare	1		
1.3.	Indicatoare de orientare și informare	1		
1.3.1.	Indicatoare de orientare	1		
1.3.2.	Indicatoare de informare	1		
1.4.	Panouri adiționale			
2.	Panouri cu marcaje	1		
2.1.	Marcaje longitudinale	1		
2.2.	Marcaje transversale	1		
2.3.	Marcaje laterale	1		
2.4.	Marcaje diverse	1		
3.	Panouri cu semnalele agentului de circulație	20		
4.	Autovehicule diferite în miniatură	1		
5.	Triunghiuri reflectorizante			

6. Machetă rețea stradală

7. Trusă sanitară

8. Aparate audiovizuale

8.1. Retroproiector

8.2. Aparatură video cu monitor

8.3. Video-casete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră

8.4. Cameră video

8.5. Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina legislație rutieră și conducere preventivă

9. Altele



1

1

1

1

5

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

Observații:

NOTĂ:

Materialele didactice prevăzute la pct.8.1. – 8.4. sunt alternative celor prevăzute la pct. 8.3.

b) cabinet de cunoaștere a autovehiculului

- sală are o capacitate dem³, cu dimensiunile * *(L*I*h) rezultând un nr. de cursanți/grupă.

Nr. crt.	Denumirea materialului didactic	Cantitatea necesară (buc)	DA	N
1.	Planșe cu ansambluri, subansambluri și scheme			
1.1.	Motor			
1.1.1.	Mecanismul motor	1		
1.1.2.	Mecanismul de distribuție	1		
1.1.3.	Instalație de alimentare a motorului cu aprindere prin scânteie (MAS) și a motorului cu aprindere prin comprimare (MAC)	2		
1.1.4.	Instalație de aprindere	1		
1.1.5.	Instalație de răcire	1		
1.1.6.	Instalație de ungere	2		
1.2.	Transmisia autovehiculului	2		
1.2.1.	Ambreiajul	1		
1.2.2.	Schimbătorul de viteze	1		
1.2.3.	Transmisia longitudinală	2		
1.2.4.	Puntea din spate	2		
1.2.5.	Puntea din față	2		
1.3.	Sistemul de direcție	2		
1.4.	Sistemul de frânare	3		
1.5.	Sistemul de rulare	3		
1.6.	Suspensia autovehiculului	3		
1.7.	Echipamentul electric	2		
2.	Aparate audiovizuale			
2.1.	Retroproiector	1		
2.2.	Aparatură video cu monitor	1		
2.3.	Videocasete/CD cu filme având tematică specifică pregătirii teoretice în:			

- disciplina cunoașterea autovehiculului
- 2.4. Cameră video
- 2.5. Calculator cu video proiector și ecran de proiecție sau rețea de calculatoare, pe care să ruleze cel puțin un soft didactic, al cărui conținut va fi stabilit de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., specific pregătirii teoretice în disciplina cunoașterea autovehiculului
- 2.6. Atele

5
1

Observații:

.....

Pentru instruirea practică în conducerea auto a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere există în dotare..... autoturisme, autobuze,autocamioane și alte vehicule.....

- Autovehiculele sunt agreate și dotate în conformitate cu prezentele norme:
- Autovehiculele au efectuată inspecția tehnică periodică:
- Autovehiculele sunt asigurate pentru daune cauzate terților și persoanelor aflate în interiorul acestora:
- Evidența persoanelor care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere se ține pe baza registrului unic de evidență a cursanților

DA	NU
DA	NU
DA	NU
DA	NU

Observații:

.....

c) sală folosită ca spațiu administrativ și arhivă, alta decât sala/sălile de pregătire teoretică, dar în aceeași locație cu acestea:

DA	NU
----	----

Alte evidențe.....

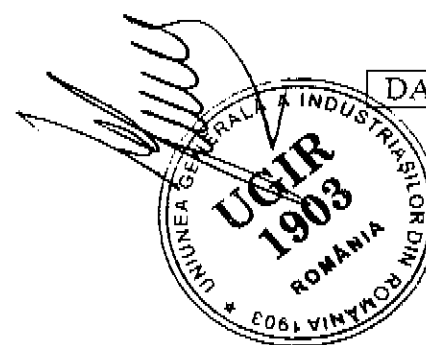
Antecedente în activitatea școlii:

Observații:

Comisia propune eliberarea autorizației:

Comisia:

- 1. Șeful agenției:
- 2.



DA	NU
----	----

NOTĂ:

În cazul în care există opțiunea DA/NU, se certifică prin încercuire varianta corectă.

NORME
privind autorizarea instructorilor auto

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art. 1. Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile ale acestora, efectuată în cadrul școlilor de conducători auto autorizate conform prevederilor anexei nr. 2 la ordin, se poate realiza și cu instructori auto, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.P., denumiți în continuare instructori auto autorizați.

Art. 2. Instructorul auto autorizat poate încheia doar cu o singură școală de conducători auto autorizată contract de prestări servicii, ce are ca obiect de activitate pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto.

Art. 3. Pregătirea practică pe care un cursant o face în vederea obținerii permisului de conducere auto nu poate fi începută decât după ce acesta a efectuat și absolvit în prealabil pregătirea teoretică în aceeași școală de conducători auto autorizată.

CAPITOLUL II

Condiții de autorizare a instructorilor auto

Art. 4. Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) deține permis de conducere valabil pentru categoria/subcategoria pentru care solicită autorizarea;
- a) deține atestat de pregătire profesională de instructor auto pentru categoria/subcategoria pentru care solicită autorizarea;
- b) deține certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, ca persoană fizică autorizată;
- c) deține Certificat de înregistrare fiscală eliberat de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală;
- d) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu calitatea de instructor auto prevăzute de legislația în vigoare;
- e) este apt medical și psihologic pentru efectuarea activității de instructor auto;
- f) deține minim un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea care să îndeplinească prevederilor art. 5;
- g) a activat ca angajat cu normă întreagă ca instructor auto în cadrul unei școli de conducători auto o perioadă de minim 3 ani;
- h) nu a avut suspendat, în perioada de 36 luni în care a fost angajat ca instructor auto al unei școli de conducători auto, permisul de conducere și/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto;

Art. 5. (1) Pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către instructori auto autorizați doar cu vehicule deținute în proprietate sau printr-un contract de leasing.

(2) Autovehiculele utilizate la instruirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) la norme din anexa nr. 1 la ordin, să fie agreate conform reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației pentru instructorii auto



Art. 6. (1) În vederea eliberării autorizației pentru instructorul auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:

- a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;
- b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului corespunzător activității pentru care se solicita autorizarea;
- c) certificatul de înregistrare fiscală, emis de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală corespunzător activității pentru care se solicita autorizarea;
- d) permisul de conducere auto, cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile;
- e) lista cuprinzând toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5;
- f) carte de muncă sau adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă din care să rezulte faptul că a activat în cadrul unei școli de conducători auto ca instructor de conducere auto o perioadă de minim 3 ani;
- g) cazier auto, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art.4 lit. d), având valabilitate de 30 de zile sau declarație notarială, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, din care să reiasă că nu a avut permisul anulat sau suspendat pentru motivele prevăzute la art. 4.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către solicitantul autorizației, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. unde solicitantul își desfășoară activitatea analizează, în termen de 15 zile, dosarul depus. În funcție de rezultatul analizării respectivului dosar, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. eliberează autorizația instructorului auto numai pentru acele categorii/subcategorii pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 7. (1) Autorizația instructorului auto se acordă, pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării pentru categoriile/subcategoriile pentru care se efectuează pregătirea. Eliberarea acestora se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

- (2) Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 1 la prezentele norme.
- (3) Tarifele pentru eliberarea autorizațiilor instructorilor auto sunt cuprinse în anexa nr. 3 la prezentele norme.
- (4) Instructorii auto autorizați vor fi înscrși în Registrul instructorilor auto autorizați, ținut de fiecare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat respectiva autorizație, inclusiv pe suport magnetic; lista instructorilor auto autorizați va fi actualizată trimestrial pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (5) În cazul în care, după eliberarea autorizației, instructorul auto autorizat solicită o nouă categorie/subcategorie, acestuia, după acordarea categoriei/subcategoriei, i se va elibera o nouă autorizație cu aceeași valabilitate ca cea inițială, inclusiv cu categoria/subcategoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei/subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

Art. 8. Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță la Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, cu plata tarifelor aferente.

CAPITOLUL IV

Obligațiile instructorului auto autorizat

Art. 9. Instructorul auto autorizat are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii practice individuale a fiecărui cursant, și răspunde în fața persoanei desemnate care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto cu privire la respectarea clauzelor contractuale.

Art. 10. Instructorul auto autorizat are obligația de a informa persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, asupra condițiilor de efectuare a pregătirii practice.

Art. 11. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto autorizat are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte personalului cu atribuții de control, la cererea acestuia, documentele solicitate de acestea, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;
- c) atestatul de pregătire profesională ca instructor auto;
- d) autorizația de instructor auto;
- e) contractul de prestări servicii încheiat de către instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto;
- f) caietul cursantului;
- g) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;
- h) polița de asigurare de răspundere civilă auto și cea a persoanelor care se află în interiorul acestora pentru vehiculul cu care se efectuează pregătirea practică;
- i) foaia zilnică de parcurs.

Art. 12. În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto autorizat are următoarele obligații:

- a) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;
- b) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;
- c) să depună la sediu școlii de conducători auto cu care are contract de prestări servicii a copiilor după actul de identitate, permisul de conducere, avizul medical și psihologic, atestatul de pregătire profesională de instructor auto și autorizația de instructor auto, actualizate;
- d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înștiințare scrisă a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe raza căreia instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea;
- e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;
- f) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreeate în acest sens;
- g) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor legislației în vigoare;
- h) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;
- i) să depună în momentul finalizării pregătirii practice la școala de conducători auto cu care are contract de prestări servicii, copii ale foilor zilnice de parcurs aferente vehiculului cu care respectivul cursant a efectuat pregătirea practică;
- j) să efectueze pregătirea practică numai în condițiile respectării prevederilor Codului Muncii aprobat prin Legea nr.53/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13. Instructorii auto autorizați au obligația ca, în decurs de 30 zile de la data obținerii autorizației, să inscripționeze vehiculele cu care efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al cărui model este prezentat la anexa nr. 2 la prezentele norme, autocolantele pe care trebuie să se regăsească numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.

CAPITOLUL V

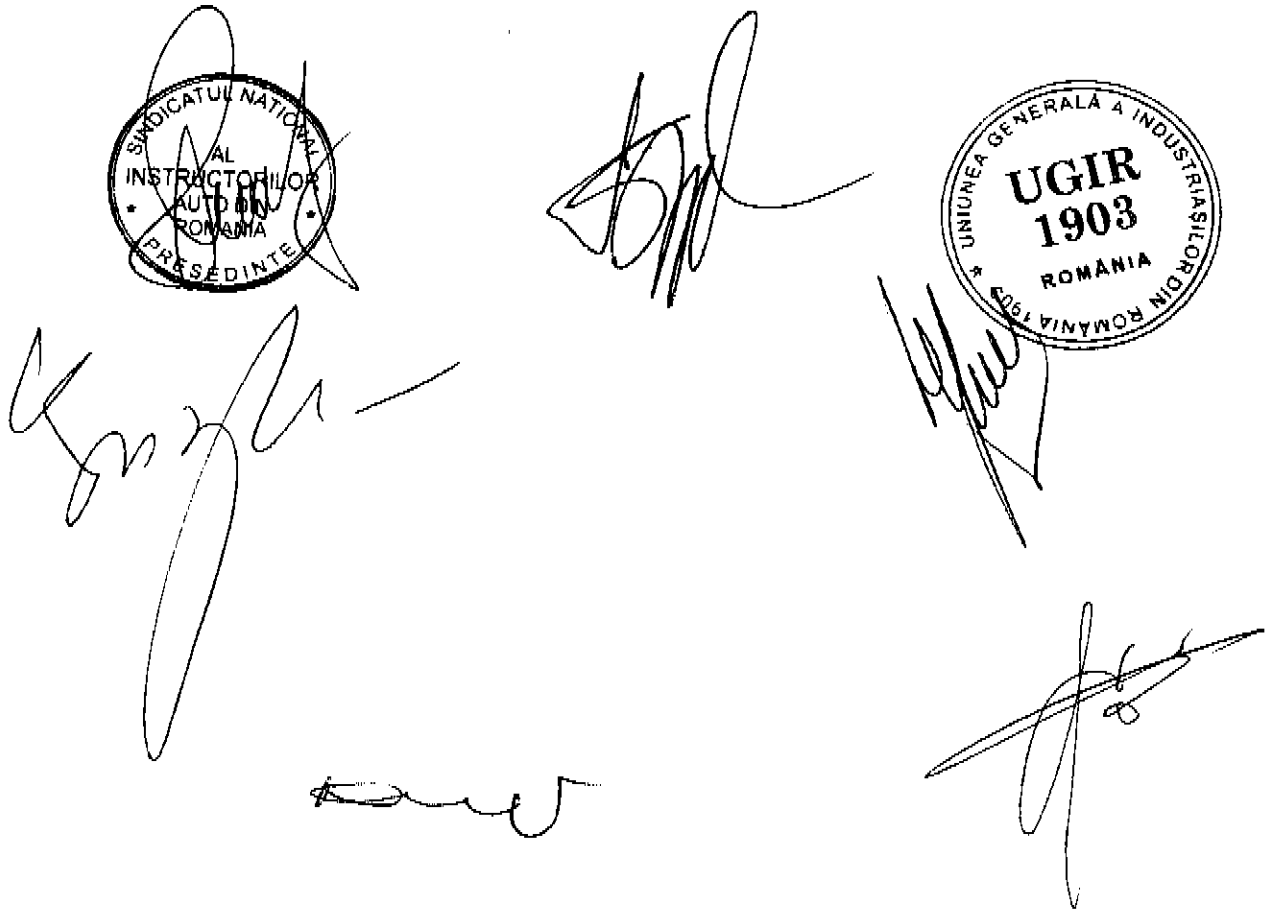
Suspendarea și anularea autorizației instructorului auto

Art. 14. (1) Suspendarea autorizației instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în următoarele cazuri:



Handwritten signature and initials at the bottom of the page.

Art. 23. În privința dovedirii perioadei de activare a unui instructor auto în cadrul unei școli de conducători auto prevăzută la art.4 lit. g), se va lua în calcul și perioada de deținere a autorizației pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberată în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Părții I - Norme de autorizare a școlilor de conducători auto - din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere.



The image contains several handwritten signatures and two official circular stamps. The stamps are as follows:

- Stamp 1 (Left):** A circular stamp with the text "SINDICATUL NATIONAL AL INSTRUCTORILOR AUTO DIN ROMANIA" around the perimeter and "PRESEDINTE" at the bottom. It is partially obscured by a signature.
- Stamp 2 (Right):** A circular stamp with the text "UNIUNEA GENERALA A INDUSTRIASILOR DIN ROMANIA 1903" around the perimeter and "UGIR 1903 ROMANIA" in the center. It is partially obscured by a signature.

There are five distinct handwritten signatures scattered across the page, some overlapping the stamps.

100
100

(față)

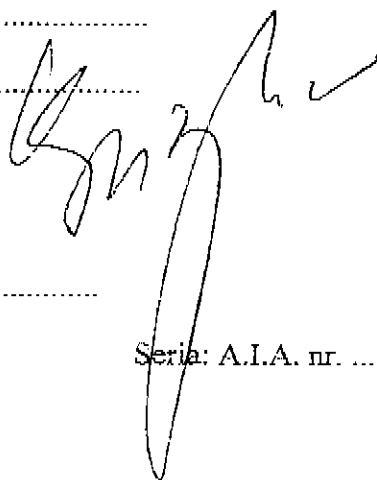
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORIZAȚIE
INSTRUCTOR AUTORIZAT

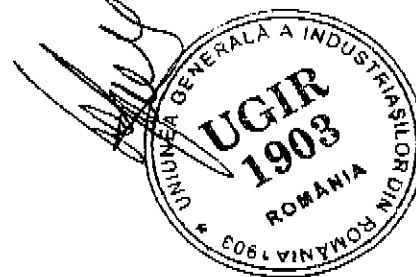
Nume:
Prenume:
Domiciliu:
este abilitat să desfășoare activitate de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de
conducere a autovehiculelor pentru categoriile/subcategoriile:.....

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
Agenția

Valabilă de la data de:
până la data de:



Semnătura și ștampila:

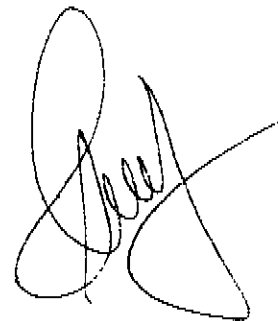


Data emiterii:

Seria: A.I.A. nr.

(verso)

Mențiuni speciale:



Seria: A.I.A. nr.

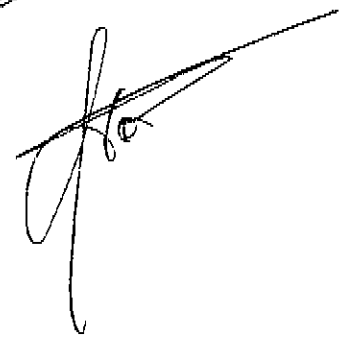
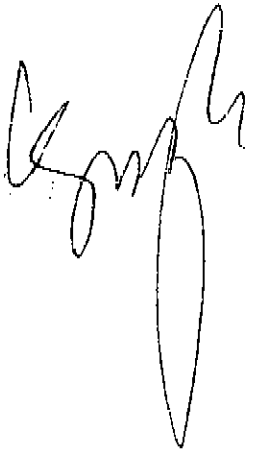


400 mm

INSTRUCTOR AUTO AUTORIZAT

AIA Nr. Categoriai:

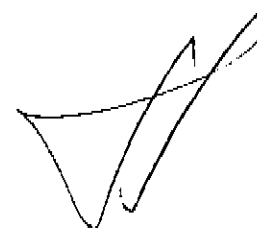
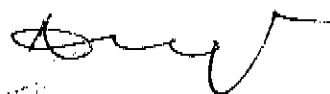
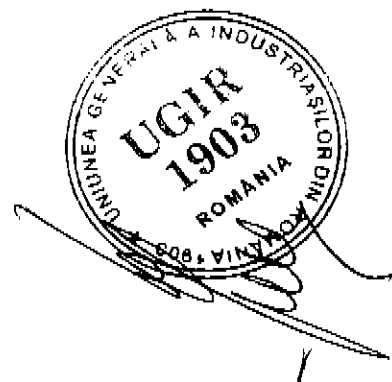
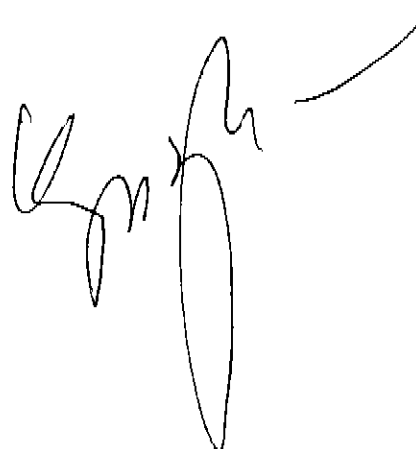
200 mm



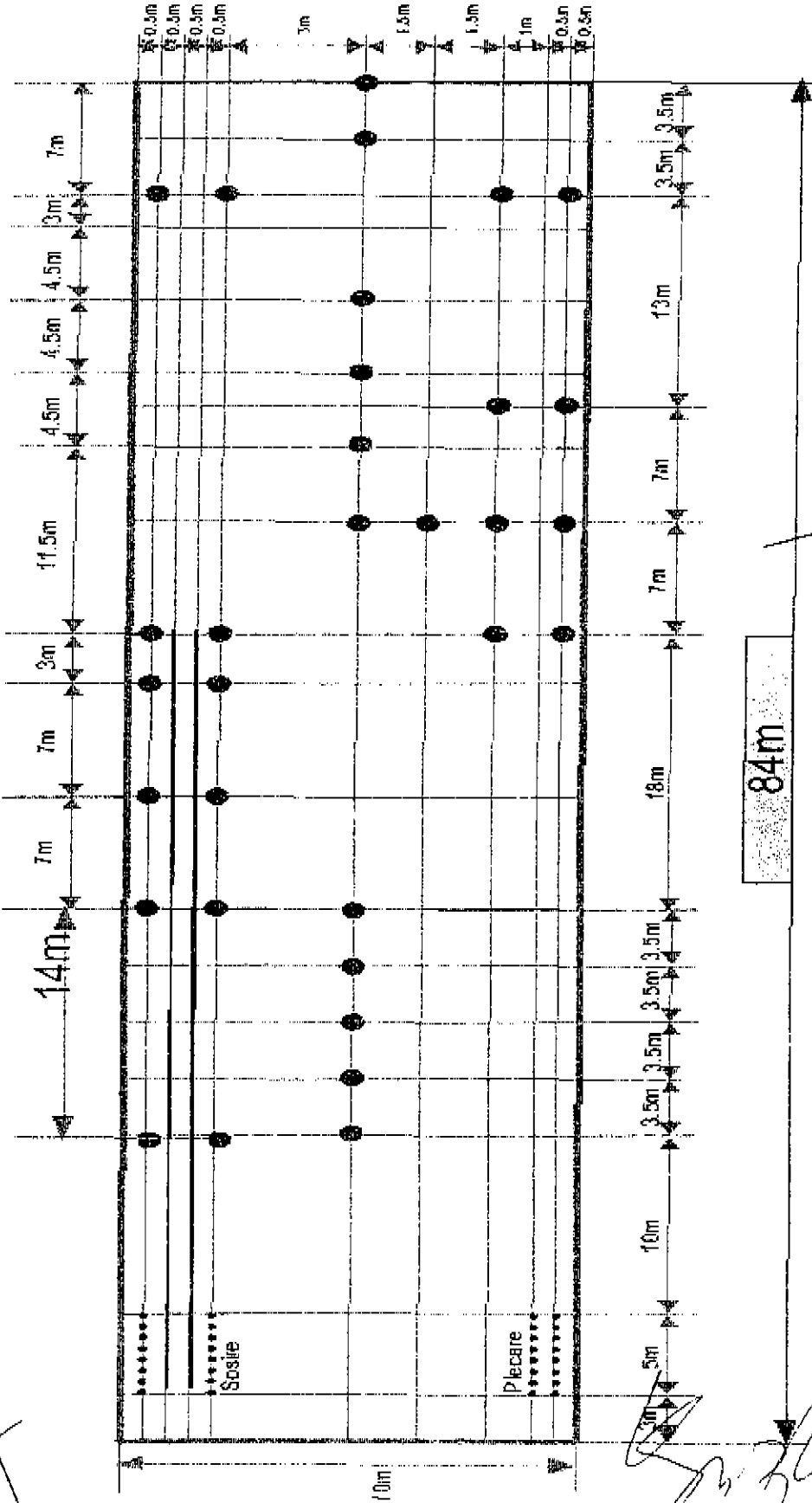
Tarife pentru eliberarea autorizației pentru instructorii auto

- I**
- a) pentru eliberarea primei categorii/subcategorii (tarif pe 5 ani) 600 RON;
 - b) pentru fiecare dintre categoriile/subcategoriile acordate suplimentar (tarif pe 5 ani) 300 RON;
 - c) pentru fiecare categorie/subcategorie solicitată ulterior eliberării autorizației 300 RON;
 - d) restituirea autorizației după suspendarea acesteia (tarif/categorie deținută)..... 200 RON;

- II.**
1. În cazul în care instructorul autorizat deține autorizație pentru categoria A sau subcategoria A1 și solicită autorizarea pentru subcategoria A1, respectiv pentru categoria A, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.
 2. În cazul în care instructorul autorizat deține autorizație pentru categoria B sau subcategoria B1 și solicită autorizarea pentru subcategoria B1, respectiv pentru categoria B, eliberarea autorizației pentru subcategoria/categoria solicitată se face fără perceperea unui tarif.”



cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria „A” și subcategoria „A1”

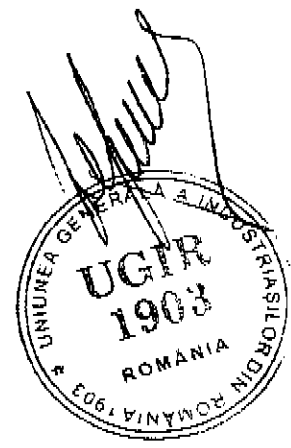


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



**ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

AUTORIZAȚIE

ȘCOLI DE CONDUCĂTORI AUTO

Școala ,
adresa
este abilitată să organizeze și să desfășoare activitate
de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului
de conducere a autovehiculelor pentru categoriile, subcategoriile:
Școala poate efectua pregătirea a maximum cursanți într-o serie.

Emitent:
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

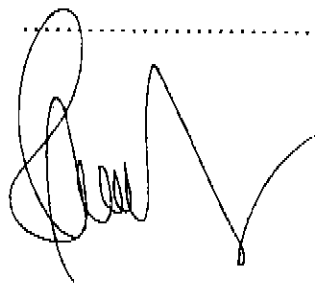
Valabilă de la data de:

până la data de:

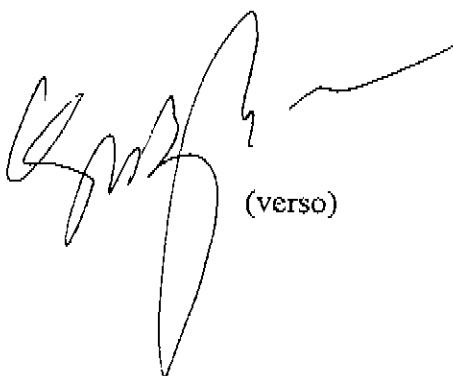
Semnătura și ștampila

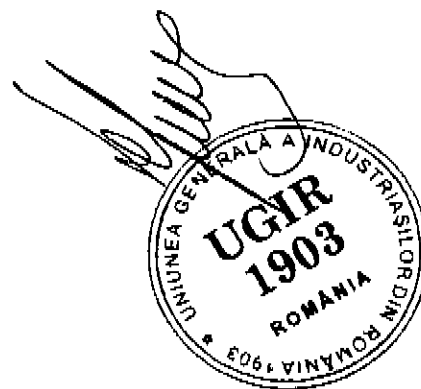
Data emiterii:

Seria: A.S. nr.

.....


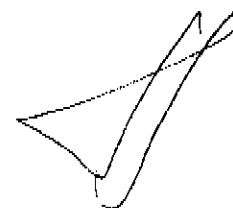
Mențiuni speciale:

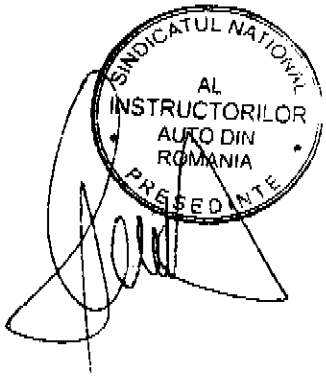
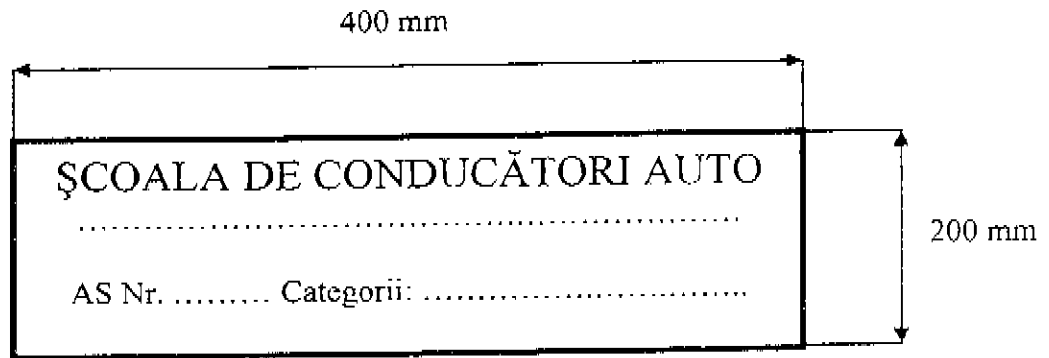
.....

(verso)





Seria: A.S. nr.





Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere în școlile de conducători auto

Capitolul I Dispoziții generale

Art. 1. Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto.

Art. 2. În vederea obținerii permisului de conducere auto precum și în scopul actualizării/perfecționării pregătirii persoanelor care posedă permis de conducere, sau a persoanelor care au permisul de conducere reținut de către organele în drept, ori al căror permis de conducere a fost anulat, școlile de conducători auto efectuează la cerere, cursuri de pregătire teoretică și/sau practică în conducerea autovehiculelor, precum și cursuri de conducere preventivă, conducere ecologică și prim ajutor, după caz.

Art. 3. Pregătirea teoretică și practică a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată în condițiile încheierii unui contract de școlarizare între persoana solicitantă și școala respectivă, contract ce se va înregistra în registrul unic al școlii.

Art. 4. (1) Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile ale acestora, efectuată în cadrul școlilor de conducători auto autorizate conform prevederilor anexei nr. 2 la ordin, se poate realiza și cu instructori de pregătire atestați, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați.

(2) Instructorii auto autorizați pot efectua pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto numai în condițiile existenței unui contract de prestări servicii încheiat cu o școală de conducători auto.

Capitolul II Condiții de pregătire

Art. 5. (1) Școala de conducători auto ține evidența cursanților în registrul unic de evidență a cursanților, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1 la norme, iar instructorul auto autorizat ține evidența cursanților în caietul de evidență al cursanților al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta Metodologie.

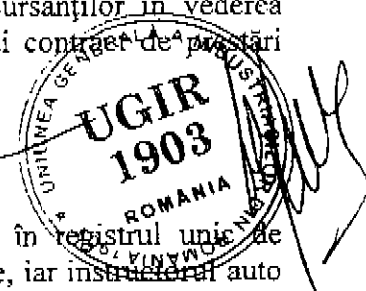
(2) Școala de conducători auto ține evidența pregătirii practice a fiecărui cursant prin intermediul înregistrărilor furnizate de tahograful analogic/digital

(3) Diagrame tahograf / print-out al tahografului digital vor constitui dovezile efectuării pregătirii practice ce vor sta la baza monitorizării și controlului acestei activități.

Art. 6

Art. 7. (1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere în cadrul unei școli de conducători auto, solicitantul va depune la sediul acesteia o cerere de înscriere însoțită de următoarele documente:

- actul de identitate, în copie;
- permisul de conducere, în copie, după caz;
- certificat medical cu mențiunea "apt";
- document de evaluare obligatorie a capacității psihologice, în original;
- declarație pe proprie răspundere din care să reiasă faptul că nu a fost condamnată pentru una din infracțiunile privind regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie sau furt al unui autovehicul, dacă nu a intervenit reabilitarea, sau cazierul judiciar, în original;



[Handwritten signature]

f) în cazul cetățenilor străini, declarație notarială din care să rezulte ca nu posedă un alt permis de conducere național eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat.

(2) Pregătirea va începe numai după depunerea tuturor documentelor prevăzute la alin. (1), solicitantului urmând a i se atribui un număr de înscriere în registrul de evidență a cursanților, număr care va fi înscris și în contractul de școlarizare încheiat cu școala de conducători auto, contract care trebuie să conțină datele de identificare ale părților contractante, obiectul contractului, obligațiile părților, durata contractului, clauze de reziliere, tariful și modalitățile de plată, alte clauze, precum și în caietul cursantului, caiet al cărui model este prezentat în anexa nr. 4 la norme și fișa de școlarizare.

(3) Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obținerii permisului de conducere are obligația să înștiințeze în scris conducerea școlii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele prevăzute la art. 7 alin.(1), în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor respective și data finalizării pregătirii practice.

Art. 8. Contractul de prestări servicii prevăzut la art. 4, alin.(2), va conține cel puțin următoarele prevederi:

- a) datele de identificare ale părților contractante;
- b) obiectul contractului;
- c) obligațiile părților;
- d) durata contractului;
- e) clauze de reziliere;
- f) tariful și modalitățile de plată;
- g) alte clauze



Capitolul III

Organizarea pregătirii teoretice și practice în cadrul școlilor de conducători auto

Art. 9. (1) Pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1, și D se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B.

(2) Pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B, C1, C, D1 și D.

Art. 10. (1) În cadrul școlilor de conducători auto, pregătirea teoretică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se organizează pe serii.

(2) O serie este alcătuită din una sau mai multe grupe de cursanți care încep și termină pregătirea la aceeași dată.

(3) Seriile se formează periodic de către persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, pe baza contractelor de școlarizare înregistrate în registrul de evidență al cursanților.

(4) Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităților de pregătire teoretică, formată din cel mult 30 de persoane, care solicită pregătirea în vederea obținerii uneia și aceleiași categorii de permis de conducere.

(5) Grupele de cursanți se vor forma astfel încât să nu se depășească numărul de cursanți stabiliți la autorizarea școlii de conducători auto, în funcție de capacitatea sălii/sălilor de pregătire teoretică ale acesteia.

Art. 11. Pentru fiecare grupă de cursanți constituită se vor întocmi, de către persoana care conduce și organizează activitatea, următoarele documente de școlarizare:

a) tabelul nominal al seriei/grupeii de cursanți, al cărui model este prezentat în anexa nr. 5 la norme;

b) orarul, reprezentând desfășurătorul programului de pregătire teoretică, al cărui model este prezentat în anexa nr. 6 la norme;

c) catalogul, al cărui model este prezentat în anexa nr. 7 la norme.

Art. 12. (1) La stabilirea orarului școlii de conducători auto se va avea în vedere faptul că activitatea de pregătire teoretică a grupeii de cursanți constituite poate începe numai după transmiterea pe fax și în format electronic a tabelului nominal și orarului, precum și înregistrarea acestora la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., pe raza căreia se află școala de conducători auto.

(2) Persoanele care se adresează școlii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după această dată, vor fi cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.

Art. 13. (1) Contractul încheiat între școala de conducători auto și persoana care solicită pregătirea, va cuprinde cel puțin prevederile minimale din prezentele norme.

(2) Contractul de școlarizare încheiat cu minori trebuie să fie semnat de unul dintre părinți sau de persoana care are calitatea de tutore.

Art. 14. Cursanții cuprinși în programul de pregătire vor fi informați, înainte de începerea pregătirii teoretice, cu privire la condițiile de școlarizare, precum și asupra conținutului programei și orarului de desfășurare a cursului.

Art. 15. (1) Odată cu semnarea contractului de școlarizare, cursanților care au depus toate documentele prevăzute la art. 7 alin.(1) li se vor înmâna, următoarele documente:

- a) un exemplar din contractul de școlarizare;
- b) caietul cursantului.

(2) Pe perioada desfășurării procesului de pregătire, cursanții au obligația de a avea asupra lor actul de identitate și caietul cursantului pe care le va prezenta la cerere, reprezentanților organelor de control sau personalului din cadrul școlii de conducători auto.

Capitolul IV Durate de pregătire

Art. 16. (1) Durata unei ore de pregătire teoretică sau practică este de 50 minute.

(2) După fiecare oră de pregătire teoretică, se va lua o pauză de 10 minute.

(3) Cu acordul cursanților, se pot efectua 2 ore de pregătire consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute.

Art. 17. (1) Durata zilnică a pregătirii teoretice programate pentru o grupă de cursanți, indiferent de numărul disciplinelor prevăzute în orar, nu poate depăși 5 ore.

(2) Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăși 2 ore.

Art. 18. Pe parcursul derulării activităților de pregătire practică în conducerea autovehiculelor, fiecare cursant trebuie să parcurgă cu autovehiculul din categoria/subcategoria pentru care solicită pregătirea, cel puțin distanța efectivă prevăzută în planul de învățământ.

Art. 19. Durata de pregătire efectuată într-o lună calendaristică, de către un profesor de legislație rutieră sau de către un instructor auto, trebuie să fie în conformitate cu prevederile legislației specifice în vigoare din domeniul muncii.

Art. 20. (1) Persoanele care fac dovada absolvirii unei instituții de învățământ superior tehnic în specialitatea autovehicule rutiere, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "cunoașterea și întreținerea autovehiculelor".

(2) Persoanele care fac dovada că sunt cadre medicale calificate, absolvente ale unui institut de studii superioare de lungă durată, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "prim ajutor".

(3) Pentru a beneficia de scutirile aferente pregătirii teoretice prevăzute la alin. (1) și (2), persoanele în cauză vor depune la sediul școlii de conducători auto copii ale documentelor doveditoare în acest sens.

Art. 21. În cazurile prevăzute la art. 20, persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto va consemna motivul scutirii în documentele de școlarizare eliberate pentru persoana respectivă.

[Handwritten signature]

Capitolul V Documente școlare

Art. 22. Documentele aferente pregătirii persoanelor în cadrul școlilor de conducători auto în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) planul de învățământ;
- b) programele școlare pentru disciplinele predate;
- c) catalogul;
- d) orarul grupelor de cursanți;
- e) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- f) copiile după actele de identitate, permisele de conducere și atestatele profesorilor de

legislație rutieră și a instructorilor auto care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto.

Art. 23. Documentele aferente pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:

- a) foaia zilnică de parcurs, diagramele tahograf / print-out-uri ale tahografului digital
- b) caietul cursantului;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- d) atestatul instructorului auto,
- e) legitimația de serviciu, în cazul instructorului auto angajat al școlii de conducători auto;
- f) contractul încheiat între școala de conducători auto și instructorul auto autorizat, în

cazul instructorului auto autorizat;

- g) autorizația instructorului auto, după caz.

Capitolul VI Finalizarea pregătirii

Art. 24. (1) Pregătirea teoretică se finalizează prin susținerea unui test tip grilă, care poate fi și în format electronic, în cadrul școlii de conducători auto unde s-a efectuat pregătirea teoretică, vizat de persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto.

(2) Cursanții care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C sau D ori subcategoriile C1 sau D1, vor susține un test și cu întrebări specifice categoriilor/subcategoriilor respective.

Art. 25. (1) Testul de tip grilă prevăzut la art. 24, alin.(1) va fi în concordanță cu testul de tip grilă pe care cursanții îl susțin în vederea obținerii permisului de conducere, întrebările care compun acest test fiind rezultate din programa disciplinelor predate, structurate în raport cu ponderea acestora în planul de învățământ.

(2) Testul prevăzut la alin.(1) va fi elaborate exclusiv pe baza unor materiale publicate.

Art. 26. (1) Rezultatele obținute la testul menționat la art. 24 se va comunica individual cursanților în aceeași zi, imediat după corectarea acestora.

(2) Pentru promovare, este necesar să se răspundă corect la cel puțin același număr de întrebări ca la testul susținut de cursanți în vederea obținerii permisului de conducere.

(3) Cursanții au obligația să semneze testul menționat la art. 24 alin.(1) pentru luarea la cunoștința a rezultatului examinării.

Art. 27. Rezultatul testării va fi înscris în catalogul fiecărei grupe de cursanți și va fi validat prin semnătura persoanei desemnate să organizeze și să conducă școala de conducători auto.

Art. 28. Persoanele care nu au promovat sau nu s-au prezentat la testul prevăzut la art. 24, se pot prezenta la o nouă testare la data și ora comunicate de persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto și afișate la sediul școlii de conducători auto.

Art. 29. Finalizarea pregătirii teoretice pentru persoanele care nu au promovat sau nu s-au prezentat la testarea prevăzută la art. 24, se va face în condițiile contractuale prestabilite.



Art. 30. (1) La finalul programului de pregătire practică, instructorul auto va proceda la evaluarea practică a fiecărui cursant prin acordarea unui calificativ, de la „insuficient” la „foarte bine”.

(2) Instructorul auto va consemna în catalogul grupei rezultatul evaluării practice

(3) Cursantul va semna în caietul cursantului pentru luare la cunoștință a rezultatului evaluării practice.

Art. 31. (1) În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) are obiecții cu privire la rezultatul evaluării practice poate solicita conducerii școlii de conducători auto repetarea evaluării practice cu un alt instructor auto.

(2) Repetarea evaluării practice prevăzută la alin.(1) se va face în prezența persoanei care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, care va contrasemna documentele aferente respectivei reevaluării

Art. 32. (1) Pregătirea practică se consideră finalizată atunci când, în urma evaluării finale, cursantul a obținut cel puțin calificativul ”bine”.

(2) Dacă în urma evaluării finale se constată că nu este îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1), pregătirea practică a persoanei respective se continuă, în condiții contractuale prestabilite.

Art. 33. Pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele școlare, întocmite în condițiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:

a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică și practică stabilite prin contractul de școlarizare și evidențiate în documentele școlare;

b) a finalizat pregătirea teoretică și/sau practică în raport cu solicitarea exprimată prin cerere, și a obținut cel puțin calificativul bine;

c) îndeplinește condițiile inițiale de admitere la curs.

Art. 34. După finalizarea pregătirii teoretice și/sau practice într-o școală de conducători auto, persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto va completa fișa de școlarizare, care va fi înmănată acestuia. Copia acesteia va fi atașată la dosarul cursantului.

Capitolul VII Transferul la altă școală

Art. 35. În situația rezilierii contractului de școlarizare pe motivul transferului la altă școală de conducători auto, persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto are obligația de a elibera, persoanei titulare de contract, următoarele documente:

a) caietul cursantului completat la zi, barat cu mențiunea ”transfer”, semnat și ștampilat;

b) documentele personale depuse de titular la sediul școlii de conducători auto, aceasta păstrând copiile acestor documente.

c) dovada efectuării pregătirii practice.

Art. 36. (1) Școala de conducători auto care înregistrează solicitarea de pregătire din partea unei persoane care a frecventat programul de pregătire al unei alte școli, are dreptul să procedeze la integrarea acesteia în procesul de pregătire propriu pentru finalizarea pregătirii, cu echivalarea orelor de pregătire efectuate anterior, în condițiile respectării planului de învățământ raportat la situația persoanei respective.

(2) La cererea depusă de solicitant pentru echivalarea totală sau parțială a orelor de pregătire efectuate, se vor anexa documentele prevăzute la art. 7, alin.(1).

Capitolul VIII Arhivarea documentelor școlare

Art. 37. (1) Documentele aferente pregătirii teoretice și practice aflate în evidențele școlilor de conducători auto, se vor păstra pentru o perioadă de 3 ani la sediile acestora.

(2) Documentele arhivate vor fi structurate pe grupe și serii de cursanți în cadrul școlilor de conducători auto.

(3) Dovada efectuării pregătirii practice, va fi arhivată pe o perioadă de 3 ani.

Art. 38. (1) Dosarul arhivat la sediul școlilor de conducători auto aferent fiecărei grupe de cursanți va conține următoarele documente completate:

- a) tabelul nominal;
- b) orarul și catalogul;
- c) contractele de școlarizare la care se atașează o copie a documentului de plată;
- d) documentele prevăzute la art. 7 alin.(1);
- e) caietul cursantului;
- f) copii ale documentelor personale pe baza cărora s-au acordat scutiri parțiale de la program;
- g) fișa/fișele de testare ale fiecărui cursant;
- h) fișa de școlarizare a fiecărui cursant, în copie;
- i) dovada efectuării pregătirii practice a cursanților.

(2) Foile zilnice de parcurs ale instructorilor auto, angajați ai școlii de conducători auto, vor fi arhivate în ordine cronologică, pe fiecare instructor în parte, pentru o perioadă de 3 ani.

(3) Copiile foilor zilnice de parcurs ale instructorilor auto autorizați vor fi arhivate în ordine cronologică, pe fiecare instructor auto în parte, pentru o perioadă de 3 ani.

Capitolul IX

Obligațiile instructorului auto și ale profesorului de legislație rutieră

Art. 39. Pe perioada neefectuării pregătirii practice, în trafic, instructorul auto are obligația să acopere caseta cu inscripția „ȘCOALĂ”.

Art. 40. Instructorul auto are obligația să respecte durata orelor de pregătire practică precum și a pauzelor dintre aceste ore de pregătire.

Art. 41. Instructorul auto are obligația să asigure la bordul vehiculelor existența documentelor școlare completate la zi.

Art. 42. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;
- c) atestatul de instructor auto;
- d) autorizația instructorului auto, dacă este cazul;
- e) contractul încheiat de către instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto în care beneficiarul pregătirii a efectuat în prealabil pregătirea teoretică;
- f) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;
- g) polița de asigurare de răspundere civilă auto și cea a persoanelor care se află în interiorul acestora;
- h) foaia de parcurs, pentru ziua respectivă;
- i) caietul cursantului al cărui titular efectuează pregătirea practică;
- j) legitimația de serviciu, după caz;
- k) dovada efectuării pregătirii practice

Art. 43. Profesorul de legislație rutieră are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii teoretice.

Art. 44. Profesorul de legislație rutieră are obligația de a informa persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, asupra condițiilor de efectuare a pregătirii teoretice.

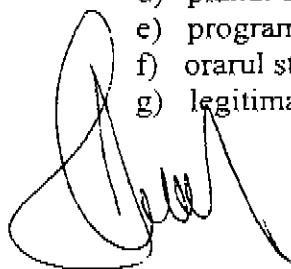
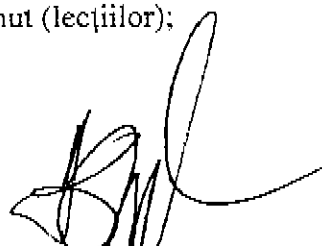
Art. 45. Profesorul de legislație rutieră are obligația de a respecta durata orelor de pregătire teoretică, precum și a pauzelor dintre acestea.

Art. 46. Profesorul de legislație rutieră are obligația să asigure completarea documentelor școlare, completate la zi.



Art. 47. Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul de legislație rutieră are obligația să dețină și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:

- a) actul de identitate;
- b) atestatul de profesor de legislație rutieră;
- c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor);
- d) planul de învățământ;
- e) programa de învățământ;
- f) orarul stabilit;
- g) legitimația de serviciu.

Capitolul X Inspecție, control și sancțiuni



Art. 48. Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentelor norme, se efectuează la sediul școlilor de conducători auto și în trafic de către inspectorii de trafic sau, după caz, de către inspectorii împuterniciți în acest scop de către autoritatea competentă. În cazul controalelor în trafic efectuate prin echipaje de inspectori, cel puțin unul va fi inspector de trafic.

Art. 49. Inspectorii de trafic au obligația de a purta uniformă de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor.

Art. 50. Inspectorii de trafic pot opri vehiculele cu care se efectuează pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.

Art. 51. La efectuarea controlului la sediul școlilor de conducători auto, inspectorii au dreptul să pătrundă, în timpul programului de lucru, în sălile în care se efectuează pregătirea teoretică în prezența unui angajat al școlii de conducători auto.

Art. 52. La efectuarea controlului la sediul școlilor de conducători auto, orice persoană angajată a respectivei școli de conducători auto are obligația, în măsura competențelor, să prezinte toate documentele solicitate de personalul autorității competente împuternicit în acest scop.

Art. 53. Școala de conducători auto va prezenta organelor de control, la cererea acestora, orice document în legătură cu activitatea de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere, precum și orice document referitor la titularii disciplinelor de pregătire.

Art. 54. Verificarea activității de pregătire teoretică se face pe baza studierii următoarelor documente:

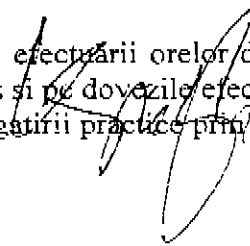
- a) catalogul grupelor de cursanți, prin înregistrarea absențelor cursanților cuprinși în programul de pregătire respectiv prin operarea mențiunilor legate de recuperarea acestor ore;
- b) caietul cursantului care participă la programul de pregătire, prin confirmarea prezenței acestora la orele de pregătire teoretică.

Art. 55. (1) Verificarea activității de pregătire practică se face pe baza studierii înregistrărilor furnizate de tahograful analogic/digital.

(2) Verificarea activității de pregătire practică se face și pe baza studierii înregistrărilor operate de instructorii auto în caietul cursantului și în foaia de parcurs.

Art. 56. Prin verificarea pregătirii practice, se constată dacă instructorul auto:

- a) a confirmat prin semnătură efectuarea orelor de pregătire practică, precum și a parcursului, în caietul cursantului;
- b) a consemnat periodic în caietul cursantului, rezultatul evaluării etapelor parcurse de pregătire practică;
- c) a solicitat cursanților, confirmarea efectuării orelor de pregătire practică, precum și a parcursului, prin semnarea în foaia de parcurs și pe dovezile efectuării pregătirii practice
- d) a solicitat cursanților validarea pregătirii practice prin confirmarea diagramelor tahograf / print-out-urilor tahografului digital


Art. 58. Școala de conducători auto, respectiv persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, instructorul auto angajat în cadrul școlii de conducători auto, profesorul de legislație rutieră, instructorul auto autorizat, după caz, răspund în funcție de obligațiile pe care aceștia le au, de organizarea și desfășurarea pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Art. 59. (1) Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor de legislație rutieră se retrage în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. atunci când:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile de autorizare prevăzute de prezentele norme;
 - b) când se efectuează pregătirea practică cu persoane care nu au încheiat un contract de școlarizare sau nu sunt planificate în intervalul orar menționat în foaia de parcurs;
 - c) când se efectuează pregătirea practică cu persoane care solicită ore de perfecționare, iar acestea nu sunt evidențiate în registrul școlii de conducători auto;
 - d) în situația în care efectuează pregătirea practică pe alte trasee decât cele stabilite de Poliția Rutieră de pe raza de competență;
 - e) când refuză să oprească la semnalul regulamentar al personalului desemnat să efectueze controlul;
 - f) în situația în care instructorul auto folosește pentru instruire practică vehicule care nu îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute de lege;
 - g) când nu sunt respectate duratele orelor de pregătire teoretică și practică;
 - h) când nu sunt respectate durata pauzelor impuse de prezenta ordonanță de urgență.
- i) constatarea unor diferențe, lipsuri, neconcordanțe semnificative între datele înregistrate ale tahografului analogic/digital și programa școlară de pregătire practică.
- când autovehiculul utilizat la pregătirea practică nu este dotat cu tahograf analogic/digital, ori când acestea nu funcționează.
- când nu există validarea pregătirii instruirii practice de către cursant, pe fiecare modul de pregătire

(2) În situația în care titularul atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră a săvârșit una din faptele prevăzute la alin.(1), se reține respectivul atestat de către personalul împuternicit al Autorității Rutiere Române – A.R.R. care a efectuat controlul, în vederea suspendării exercitării dreptului de a efectua pregătire. În cazul în care titularul atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră nu are asupra sa respectivul atestat, acesta are obligația de a-l preda agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. unde își are domiciliul în termen de 5 zile de la data constatării abaterii.

(3) Suspendarea exercitării dreptului de pregătire a cursanților operează în ziua următoare celei în care a fost predat atestatul de instructor auto/profesor de legislație rutieră Autorității Rutiere Române – A.R.R.

(4) Continuarea pregătirii cursanților în vederea obținerii permisului de conducere cu instructori auto/profesorii de legislație rutieră la care au fost anulate atestatele aferente, va continua cu alți instructori auto/profesorii de legislație rutieră care au contracte cu școala de conducători auto la care aceștia își desfășurau activitatea.

Art. 60. Atestatul de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră se poate restitui la cerere deținătorului, astfel:

- a) în cazul primei suspendări, după o lună;
- b) în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.

Art. 61. Restituirea atestatului se face la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate deficiențele care au stat la baza suspendării acestuia.

Art. 62. Anularea atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în următoarele cazuri:

- a) când se constată că titularul atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră a furnizat informații eronate cu ocazia solicitării eliberării respectivului atestat;
- b) când a avut de două ori atestatul suspendat și se constată că a încălcat pentru a treia oară prevederile art. 59, alin.(1).
- c) când nu a respectat termenul de predare a atestatului în vederea suspendării prevăzută la art. 59, alin.(2).




d) când confirmă, prin semnare pe fișa de școlarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ sau fără ca acesta să fi obținut calificativul "bine" la testele finale.

e) când i s-a suspendat dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice pentru consum alcool


Capitolul XI Dispoziții finale

Art. 63. (1) Tariful de școlarizare este compus din tariful aferent pregătirii teoretice și tariful aferent pregătirii practice.

(2) Tariful prevăzut la alin.(1) va fi compus obligatoriu din toate elementele de costuri aferente pregătirii.



SINDICATUL NAȚIONAL
INȘTIȚIILOR
AUTO DIN
ROMANIA
PRESEDINTE



UNIUNEA GENERALĂ A INDUSTRIȘTIILOR DIN ROMANIA 1903
UGIR
1903
ROMANIA

