



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **30.03.2009** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea conducerii MTI:

- domnul **secretar de stat Valentin Preda**, președintele Comisiei de Dialog Social

din partea confederațiilor sindicale :

CSDR - Pascu Narcis
BNS - Socaciu Ionel
CSN Cartel Alfa - Apostoiu Liviu
- *Măntescu Iulică*
- *Ioan Adrian*
- *Simina Iosif*
- *Sala Voicu*
CSN Meridian - Sultana Gheorghe

din partea confederațiilor patronale :

UGIR 1903 - Ștefănescu Vasile
UNTRR - Radu Roxana
UNPCPR - Ciovică Nicolae
PR - Poenaru Jenică

din partea MTI:

DRSPON - Mihăescu Roxana
- Crețu Viorel
DGTN - Olea Viorel
DGAvc - Ionescu Mihail
DGITF - Claudiu Dumitrescu

Invitați MTI:

MMFPS - Florian Mihai

I. Comisia de Dialog Social a luat în discuție următoarele proiecte :

| Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ | Observații |
|---|---|
| 1. Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță la navele de navigație interioară care arborează pavilion român; | Avizat favorabil |
| 2. Proiect de Hotărâre de Guvern privind înregistrarea în domeniul public al statului a mijloacelor fixe „rețele fixe de telecomunicații feroviare”; | <p style="text-align: center;">Avizat favorabil</p> <p>Rezultat vot Voturi pentru: 6 voturi - CSDR, UGIR 1903, CNPR, BNS, PR, MTI Voturi împotriva: 3 voturi - CSN Cartel Alfa, CSN Meridian, UNPCPR</p> <p>Notă: Reprezentanții partenerilor sociali care au votat împotriva avizării favorabile și-au motivat decizia prin faptul că nu au fost convingși de modalitatea și scopul pentru care se face trecerea în domeniul privat al statului</p> |
| 3. Proiect de Ordonanță de Urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar; | <p style="text-align: center;">Avându-se în vedere domeniul, complexitatea aspectelor reglementate de proiectul de act normativ, reprezentanții partenerilor sociali, prezenți la ședință, și cei ai direcției inițiatoare, la propunerea președintelui comisiei, au fost de acord cu discutarea și avizarea proiectului menționat, în cadrul subcomisiei din domeniul transport feroviar.</p> |
| 4. Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor secțiunii 21 din cadrul capitolului II al Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere precum și a Regulamentului-cadru privind activitățile desfășurate în locurile de așteptare a clienților; | <p>Reprezentanții partenerilor sociali au avizat, de principiu, favorabil proiectul de act normativ. S-a stabilit totodată ca reprezentanții UGIR-1903 să transmită în termen de 48 de ore observațiile/propunerile lor referitoare la conținutul proiectului de act normativ.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>6. Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea scutirii de la plata unor tarife aeroportuare a aeronavelor civile care execută zboruri școală;</p> | <p>Avizat favorabil Rezultat vot Voturi pentru: 5 voturi - CSDR, CNPR, PR, MTI, UNPCPR Voturi împotriva: 4 voturi - CSN Cartel Alfa, BNS, UGIR 1903, CSN Meridian</p> <p>Notă: Reprezentanții partenerilor sociali care au votat împotriva avizării favorabile și-au motivat decizia prin faptul că nu au fost de acord cu scutirea școlilor private de plata tarifelor aeroportuare</p> |
|---|--|

Președintele Comisiei de Dialog Social a prezentat spre informare următoarele proiecte de acte normative, fără impact economico-social, inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

Punctul 5 pe ordinea de zi - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor – RACR-AD-PETH, ediția 1/2009;

Punctul 6 pe ordinea de zi - Proiect de Hotărâre de Guvern privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008, privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate;

Punctul 8 pe ordinea de zi - Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române, RACR-OPS LAAG/Operațiuni de lucru aerian și aviație generală, Ediția 01/2009.

II. În cadrul secțiunii cu privire la măsurile aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cuprinse în Planul de acțiuni rezultat din analiza documentului „Evaluarea implementării Strategiei Lisabona la nivelul statelor membre UE și a zonei euro, **partenerii sociali, prezenți la ședința CDS, au fost de acord să avizeze favorabil măsurile menționate.**

III. În cadrul secțiunii „Diverse”, la propunerea președintelui CDS-MTI, partenerii sociali au fost de acord ca, în momentul transmiterii Regulamentului de organizare și funcționare a CDS-MTI, de către Direcția Relații cu Parlamentul, Sindicatele și Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale, să formuleze propuneri și observații cu privire la acesta, urmând ca **în următoarea ședința a comisiei să se aprobe ROF - ul comisiei și să fie validate mandatele reprezentanților confederațiilor sindicale și patronale, reprezentative la nivel național**

Întocmit,

Adrian Olteanu