



## Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social

Bd. Dinicu Golescu nr. 38  
Sector 1, București  
Tel: 021- 319.61.29  
Fax: 021-319.61.29  
e-mail: dialog.social@mt.ro

### MINUTĂ

Încheiată azi **25.06.2009** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social de la nivelul  
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

#### din partea conducerii MTI:

- domnul **secretar de stat Valentin Preda**, președintele Comisiei de Dialog Social

#### din partea confederațiilor sindicale :

- BNS**
- Socaciu Ionel
  - Stoica Aurel
  - Roiu Emanuel
- CNS Cartel Alfa**
- Lipă Cornel

#### din partea confederațiilor patronale :

- UGIR 1903**
- Ștefănescu Vasile
- CONPIROM**
- Hagiu Augustin
- CNIPMMR**
- Cojocaru Constantin
  - Cașcaval Adrian
- UNPR**
- Platona Pavel
  - Ciorzan Ioana
- PR**
- Poenaru Jănică
- CPISC**
- Andrei Dumitru

#### din partea MTI:

- SRPSPON**
- Olteanu Adrian
- DTR**
- Sorin Sîrbu
  - Tănase Valentin
  - Ionescu Mircea
- DGITN**
- Bereca Elena
- DGEB**
- Marinescu Ruxandra
- DGITA**
- Achim Daniel

#### Invitați:

- Constantinescu Cristian (ARR), Bărboi Florin (ARR), Florian Mihai (MMFPS)

I. Plenul Comisiei de Dialog Social a luat în discuție următoarele proiecte de acte normative:

Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ	Observații
<p><b>1</b> - Proiect de Hotărâre pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 71/1997 privind autorizarea societăților comerciale care desfășoară activități de transport maritim internațional</p>	<p><b>Avizat favorabil</b></p> <p><b>Notă:</b> Reprezentantul BNS, domnul Stoica Aurel, a precizat că proiectul de act normativ nu a fost supus analizei în cadrul Comitetului Național Maritim Tripartit</p>
<p><b>2</b> - Proiect de Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 567/1991 privind organizarea și funcționarea Aeroclubului României</p>	<p><b>Avizat favorabil</b></p>
<p><b>3</b> - Proiect de Hotărâre privind aprobarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2009-2013</p>	<p>La propunerea reprezentanților CONPIROM, UNPR, CPISC, CNIPMMR și după supunerea la vot a propunerii, s-a decis amânarea avizării proiectului de act normativ și constituirea unei subcomisii tehnice pentru reanalizarea, modificarea și completarea proiectul menționat. Subcomisia va fi constituită din specialiștii desemnați de membrii titulari ai CDS-MTI și din reprezentanții MTI(DTR), ARR și se va întruni în data de 29 iulie 2009, la o oră ce va fi comunicată ulterior</p>
<p><b>4</b> - Proiect de Ordin pentru înlocuirea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.156/2005 privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.</p>	<p>La data supunerii dezbaterii în Comisia de Dialog Social, actul normativ era publicat în Monitorul Oficial</p>
<p><b>5</b> - Proiect de Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2009 al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p><b>Avizat favorabil</b></p>
<p><b>6</b> - Proiect de Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2009 al Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA” aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p><b>Avizat favorabil</b></p>

<p><b>7</b> - Proiect de Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2009 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p style="text-align: center;"><b>Avizat favorabil</b></p> <p><b>Notă:</b> Reprezentantul BNS, domnul Roiu Emanuel, a precizat următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reprezentanții Sindicatului Liber Aeroport Constanța nu au fost consultați cu privire la buget</li> <li>- BVC –ul Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A, în ceea ce privește fondul de salarii, va duce ori la diminuarea drastică a salariilor ori la reducerea personalului, fapt ce va determina inoperabilitatea aeroportului din punctul de vedere al asigurării siguranței traficului aerian;</li> <li>- La jumătatea anului 2008, în urma unei greve, s-a reușit încheierea contractului colectiv de muncă la nivelul unității, prin alinierea la CCM de nivel superior;</li> <li>- În condițiile în care există în cadrul aeroportului aeronave la operare scutite de anumite taxe, aeronave pentru care sunt alocate resurse umane pentru efectuarea zborurilor, se solicită MTI să completeze BVC unității astfel încât necesarul pentru bugetul de salarii să mențină salariul la nivelul actual;</li> <li>- Societatea nu înregistrează pierderi.</li> </ul> <p>Reprezentantul MTI, doamna Ruxandra Marinescu, a precizat că BVC –ul menționat a fost construit în conformitate cu observațiile Ministerului Finanțelor</p>
---	--

În cadrul secțiunii **Diverse** reprezentantul UGIR 1903, a solicitat ca toate documentele emise de CDS-MTI să fie semnate de membrii comisiei. Totodată în ceea ce privește proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice pentru autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, domnul Ștefănescu Vasile a precizat că:

- este necesară înființarea unei subcomisii de specialitate a CDS care să dezbată acest proiect;

- nu au fost luate măsuri împotriva școlilor de conducători auto ce nu respectă prevederile legale, deși MTI a fost sesizat în legătură cu încălcarea dispozițiilor legale de către acestea;
- în situația în care nu sunt întreprinse măsurile necesare pentru stoparea ilegalităților din acest domeniu, există posibilitatea declanșării grevei fiscale.

Propunerea reprezentantului UGIR 1903 a fost supusă la vot de către președintele CDS-MTI, partenerii sociali fiind de acord cu întrunirea acesteia în data de 1 iulie 2009 ora 12.

*Întocmit,*

*Adrian Olteanu*