



## Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social

Bd. Dinicu Golescu nr. 38  
Sector 1, București  
Tel: 021- 319.61.29  
Fax: 021-319.61.29  
e-mail: dialog.social@mt.ro

### MINUTĂ

Încheiată azi **24.09.2009** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul  
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

**din partea MTI:**

- domnul secretar de stat **Valentin Preda**, președintele Comisiei de Dialog Social

**din partea confederațiilor sindicale:**

<b>CSN Cartel Alfa</b>	Lipă Cornel
<b>CSDR</b>	Pascu Narcis
<b>BNS</b>	Burlacu Mircea

**din partea confederațiilor patronale:**

<b>UGIR 1903</b>	Ștefănescu Vasile
<b>PR</b>	Poenaru Jănică
	Cobrescu Ilie
<b>UNPR</b>	Mărciulescu Dumitru
<b>UGIR</b>	Mihalache Dragoș
<b>CONPIROM</b>	Hagiu Augustin
<b>CNPR</b>	Padina William
	Ciorzan Ioana
<b>UNPCPR</b>	Ciovică Nicolae

**din partea MTI (experți):**

<b>SRPSPON</b>	Mihăescu Roxana
<b>DTR</b>	Ionescu Mircea
<b>DGIRC</b>	Manolache Liviu
<b>DGITN</b>	Olea Viorel
<b>DITF</b>	Stancu Marin

**Invitați:**

- Stoica Aurel (SLN)

După prezentarea proiectelor de acte normative inițiate de MTI, partenerii sociali, prezenți la ședință, au avizat proiectele menționate după cum urmează:

<b>Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ</b>	<b>Observații</b>
I.1 Proiect de Hotărâre privind transportul mărfurilor periculoase în România	<p><b>Aviz favorabil</b></p> <p><b>Notă:</b> Reprezentanții partenerilor sociali au fost de acord cu avizarea favorabilă a proiectului de act normativ, sub condiția ca direcția inițiatoare să modifice/completeze proiectul menționat cu amendamentele propuse de reprezentanții CNPR, prezentate în anexă</p>
I.2 Proiect de Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală	<p><b>Aviz favorabil</b></p> <p><b>Notă:</b> Reprezentanții partenerilor sociali au fost de acord cu avizarea favorabilă a proiectului de act normativ, sub condiția ca direcția inițiatoare să modifice/completeze proiectul menționat cu amendamentele propuse de reprezentanții CONPIROM, prezentate în anexă</p>
I.3 Proiect de Ordin pentru modificarea Anexelor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval	<p><b>Aviz favorabil</b></p> <p>De acord cu avizarea favorabilă: 3 – PR, UGIR 1903, UNPCPR Împotriva avizării favorabile: 2 – BNS, UNPR Abțineri: CSDR, CONPIROM, CNPR</p>
I.4 Proiect de Hotărâre pentru modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor	<p style="text-align: center;"><b>Avizat favorabil</b></p>

*Intocmit,*

*Adrian Olteanu*

Domnule secretar de stat,

Referitor la actele normative care se află pe ordinea de zi a ședinței Comisiei de Dialog Social din data de 24.09.2009, am onoarea să vă prezint în continuare punctul de vedere al UNTRR.

1. Cu privire la proiectul de Hotărâre de Guvern pentru transpunerea Directivei 2008/68/CE:
  - a. Ref. art. 2 alin. 1, pentru a nu da naștere la interpretări și pentru a se conforma dispozițiilor Directivei ar trebui reformulat astfel: *„Prezenta hotărâre nu limitează dreptul autorităților competente de a **stabili**, cu respectarea legislației comunitare și a legislației interne, reglementări **cerințe specifice de siguranță pentru transportul național și internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul României** privind:”*
  - b. Ref. art. 7 alin. 2 ar trebui completat cu “... și pe perioada pentru care Comisia autorizează aceasta.” întrucât doar așa se conformează dispozițiilor art. 5 alin. 2 teza 2 din Directivă,
  - c. Ref. anexa 2 punctul 4 nu înțelegem unde, pe teritoriul României, temperatura este în mod regulat mai mică de -20 grade Celsius ?
  - d. Nu se face nicio precizare cu privire la actele normative care trebuie abrogate.

În plus față de cele de mai sus, propunem ca redactarea textului hotărârii să fie revăzută pentru o formulare mai clară (de ex. art. 4 litera f): **vehicul feroviar... care circulă pe propriile roți pe șine** în loc de *vehicul pe șine... care circulă pe propriile roți pe șine*).

2. Cu privire la proiectul de Hotărâre de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de autostrăzi și de drumuri naționale europene (E) pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, în zilele de vineri, sâmbătă, duminică și de sărbătoare legală, nu suntem de acord cu eliminarea literei J de la anexa 2 din următoarele motive:
  - a. Multe dintre drumurile care fac obiectul acestei Hotărâri fac parte din lista de drumuri prevăzută în Actul privind condițiile de aderare a Republicii Bulgaria și a României și adaptările tratatelor pe care se întemeiază Uniunea Europeană - Anexa VII:Lista menționată la articolul 23 din actul de aderare: măsuri tranzitorii privind România - 6.Politica în domeniul transporturilor și, în plus, fac parte din rețeaua transeuropeană de transport, iar pe aceste drumuri nu trebuie impuse restricții de circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă,
  - b. Degradarea rapidă a covorului asfaltic nu are drept cauză principală traficul vehiculelor rutiere de transport marfă ci faptul că drumurile nu sunt realizate la parametrii europeni,
  - c. Necesarul de fonduri pentru reabilitarea, modernizarea, construcția și întreținerea drumurilor este nu doar foarte mare și insuficient dar el va crește pe măsură ce reabilitarea, modernizarea, construcția și întreținerea

drumurilor nu vor realiza la parametrii normali care să țină cont de traficul rutier care le utilizează,

- d. Nu înțelegem cum este posibil ca la 22.10.2008 (HG 1339/2008) să se considere că este necesar ca transporturile internaționale să fie introduse ca excepție de la aplicarea acestei restricții, iar la mai puțin de un an să se ajungă la concluzia că acestea distrug drumurile și dau naștere unei concurențe neloiale,
- e. Prin nota de fundamentare se prevede eliminarea discriminării între „*transportatorii aflați în trafic internațional și cei români*” ceea ce denotă o neînțelegere a termenilor ținând cont de faptul că și transportatorii români efectuează transporturi internaționale,
- f. Totodată, creșterea siguranței circulației nu se realizează prin introducerea de bariere transporturilor rutiere de marfă ci prin o mai bună construcție a drumului, o mai bună semnalizare a drumului și a punctelor/zonelor periculoase și o mai mare conștientizare a conducătorilor auto cu privire la responsabilitățile care le revin în trafic

În speranța că solicitările UNTRR vor găsi un răspuns favorabil care se va materializa prin modificarea proiectului Ordonanței de modificare a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1892/2006, vă rog să primiți, domnule secretar de stat, expresia deosebitei mele considerații.

Cu stima

Radu Dinescu  
Secretar general



Fort Romania - Bucuresti, -www.fort-romania.ro

Bucuresti - Romania; str. Traian 20, Otopeni, Ilfov

Phone: 004.021.351.22.85 Fax: 004.021.351.22.84 Mobile: 004.0729.218.111

FORT se opune vehement modificarii propuse in proiectul de act normativ si totodata atrage atentia reprezentantilor Comisiei de Dialog din Ministerul Transporturilor ca in mod eronat se arata ca acesta a fost dezbatus in cadrul Comisiei de Dialog social.

Motivul respingerii proiectului: prin modificarea propusa sunt afectate toate transporturile aflate in trafic international si nicidecum numai cele ale transportatorilor din afara romaniei asa cum se incearca a se arata. In fapt prin transportatorii aflati in trafic international se intelege orice transportator ce efectueaza o cursa din sau in afara Romaniei avand pe CMR ca punct de descarcare/incarcare zona DN-ului restrictionata.

Asadar prin eliminarea punctului J din Anexa 2 practic se elimina dreptul transportatorilor rutieri romani de a putea tranzita zona restrictionata chiar daca au punct de incarcare/descarcare pe aceasta.

Propunem doua modificari esentiale:

- inlocuirea literei J cu una noua si anume: " Transporturile de marfuri cu puncte de descarcare/incarcare pe tronsonul restrictionat" *cu exceptia tranzitului.*
- eliminarea tuturor celorlalte litere care excepteaza de la restrictie transporturile de animale, pasari, melci, plante etc. - deoarece datorita acestora este cu adevarat tratat cu discriminare transportul.

Cu alte cuvinte cel ce transporta melci dar are punct de descarcare la Cluj si pleaca din Constanta (deci poate alege orice alta ruta in afara de DN1) merge pe DN1 fara probleme in timp ce acela care pleaca din Constanta cu destinatia Comarnic (oras situat in zona restrictionata) nu poate sa efectueze cursa decat dupa ce asteapta o saptamana autorizatie de la CNAONR si depune un dosar.

Va rugam sa luati in calcul propunerile noastre si sa introduceti prezentul proiect pe ordinea de zi a Comisiei de Dialog Social.

Augustin Hagiu  
 Federatia Operatorilor Romani de Transport (F.O.R.T.)  
 Phone: 004.021.351.22.85  
 Fax: 004.021.351.22.84  
 Mobile: 004.0729.218.111  
 E-mail: [office@fort-romania.ro](mailto:office@fort-romania.ro)

*Federatia de Dialog Social*