



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social
Subcomisia tehnică transport rutier

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **15.07.2009** cu ocazia întrunirii Subcomisiei tehnice transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social de la nivelul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea conducerii MTI:

- domnul **Viorel Niculae Crețu**, **președintele de ședință**

din partea confederațiilor sindicale :

CNS Meridian – Cătană Florin

din partea confederațiilor patronale :

UGIR 1903 - Ștefănescu Vasile
- Capatina Nicolae
CONPIROM - Hagi Augustin
CNPR - Radu Roxana
PR - Câșmou Virgil

din partea MTI:

DTR - Sîrbu Sorin
- Tănase Valentin

Invitați:

- Coman Meluș Florian (ARR); Dobrila Daniela (ARR)

Observatori:

- Ghinea Constantin (ARTRI)

- I. Subcomisia tehnică transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social, constituită ca urmare a solicitării reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și acordului partenerilor sociali din data de 10.07.2009, a dezbătut următorul proiect :
- Proiectul de Ordonanță a Guvernului privind modificarea și completarea OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere

După punerea la dispoziția celor prezenți a materialelor de ședință, domnul Viorel Crețu, președintele de ședință, a propus partenerilor sociali prezenți discutarea textului proiectului de act normativ, articol cu articol.

În urma dezbaterilor au fost analizate prevederile textului normativ (textul rezultat în urma discuțiilor este prevăzut în anexa la prezenta minută). În cadrul discuțiilor reprezentantul CONPIROM a susținut, în cazul copiei conforme, ca aceasta să fie personalizată iar în cazul prevederilor art. 34 alin. 3 termenul să fie modificat la 5 ani.

Pe de altă parte, reprezentanții CNPR au susținut următoarele:

a. în ceea ce privește copia conformă:

- eliminarea personalizării copiei conforme a licenței de transport cu numărul de înmatriculare al vehiculelor - împotriva reglementărilor europene în domeniu R881/92 și a principiilor de simplificare și eficientizare a activităților operatorilor de transport.
- alinierea valabilității copiei conforme la cea a licenței de transport fără costuri suplimentare (fără vizare/taxare anuală);

În ceea ce privește organismul unic de control partenerii sociali prezenți au susținut următoarele:

- să fie un organism independent de control aflat în subordinea MTI.
- sunt împotriva oricărei alte variante, prin care una dintre autorități să aibă puteri crescute. Acest organism trebuie să aibă posibilitatea să controleze și să sancționeze și celelalte autorități ARR, CNADNR, RAR dacă nu și-au îndeplinit corect obligațiile legale.

Întocmit,

Adrian Olteanu

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Text propus	Amendamente	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>1. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 16¹ se introduc trei noi puncte, punctele 16², 16³ și 16⁴, cu următorul cuprins:</p> <p>" 16² defecțiune tehnică minoră – defecțiune tehnică care nu are efect semnificativ asupra siguranței rutiere și protecției mediului, precum și alte neconformități minore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;</p> <p>16³ defecțiune tehnică majoră – defecțiune tehnică care are efect semnificativ asupra siguranței rutiere, inclusiv în ceea ce privește ceilalți participanți la trafic, și asupra protecției mediului, precum și alte neconformități majore, inclusiv în ceea ce privește identificarea vehiculului rutier;</p> <p>16⁴ defecțiune tehnică periculoasă – defecțiune tehnică care constituie un risc imediat privind siguranța rutieră; "</p>		De acord
<p>2. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 19 se introduce un nou punct, punctul 19¹, cu următorul cuprins:</p> <p>" 19¹ încărcătură indivizibilă – o încărcătură constituită dintr-un obiect care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizat în două sau mai multe componente fără riscul deteriorării sau modificării ireversibile a caracteristicilor sale funcționale și care, datorită dimensiunilor și/sau masei sale, nu poate fi transportat cu un vehicul rutier astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulația pe drumurile publice; "</p>		De acord
<p>3. La articolul 3 alineatul (1), punctul 42 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>" 42. transport rutier cu mase și/sau cu dimensiuni depășite – transport rutier efectuat cu vehicule rutiere ale căror mase și/sau dimensiuni, inclusiv încărcătura acestora, depășesc masele și sau dimensiunile maxime admise în circulație prevăzute în legislația în vigoare; "</p>		De acord
<p>4. La articolul 3 alineatul (1), după punctul 50 se introduce un nou punct, punctul 50¹, cu următorul cuprins:</p> <p>" 50¹. vehicul cu mase și/sau cu dimensiuni depășite – vehicul rutier ale cărui mase și /sau dimensiuni, inclusiv încărcătura acestuia, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise în circulație prevăzute în legislația în vigoare; "</p>		De acord
	Propunere referitor la valabilitate CONPIROM Mod art 19 alin. 3 Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenței de transport eliberate de autoritatea competentă este de minim 1 an, fara a	Partenerii sociali sunt de acord

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Text propus	Amendamente	Text rezultat in urma dezbaterilor
	depasi perioada de valabilitate a licenței de transport	
<p>5. La articolul 20, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:</p> <p>" (3) Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport, precum și abaterile pentru care se interzice unui operator de transport să efectueze transport rutier public în trafic național sau internațional, se stabilesc de către autoritatea competentă. "</p>		De acord
<p>6. La articolul 27, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:</p> <p>" (3) Lista abaterilor grave sau repetate pentru care se suspendă copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și abaterile pentru care se interzice unei întreprinderi să efectueze transport rutier în cont propriu în trafic național sau internațional, se stabilesc de către autoritatea competentă. "</p>		De acord
	Propunere CONPIROM modificarea termenului prevăzut de art. 34 (3) la 5 ani	In forma CONPIROM ... 5 ani - UGIR 1903 si PR de acord
	Propunere CONPIROM abrogare art. 35 ¹	De acord
	Propunere CONPIROM modificare art. 38	ARR va elabora textul actului normativ in conformitate cu propunerea CONPIROM
<p>7. La articolul 48¹, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:</p> <p>" (3) - Obligațiile pe care le au întreprinderile/operatorii de transport în desfășurarea activității de transport rutier, în ceea ce privește siguranța rutieră precum și documentele a căror evidență trebuie păstrată la sediul acestora, se vor stabili de către autoritatea competentă.</p> <p>(4) - Obligațiile pe care le au operatorii de activități conexe transportului rutier în desfășurarea activității, în ceea ce privește siguranța rutieră precum și documentele a căror evidență trebuie păstrată la sediul acestora, se vor stabili de către autoritatea competentă. "</p>		De acord
<p>9. Articolul 50 se abrogă.</p>		De acord
<p>10. După capitolul VIII se introduc două noi capitole, capitolele VIII¹ și VIII² cu următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;">" CAPITOLUL VIII¹ Organismul unic de control</p>		De acord
<p>Art. 55⁴. - (1) Autoritatea competentă va desemna o instituție publică din subordinea acesteia ca fiind organismul unic de control în domeniul</p>		De acord

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Text propus	Amendamente	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>transporturilor rutiere, care va efectua controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, precum și inspecția și controlul activității de transport rutier a întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, activității operatorilor de activități conexe transportului rutier, a stării tehnice a vehiculelor rutiere aflate în circulație pe drumurile publice și a utilizării infrastructurii rutiere.</p> <p>(2) Organismul unic de control va efectua și controlul activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere desfășurată în cadrul școlilor de conducători auto, precum și controlul activității desfășurate de instructorii de conducere auto și profesorii de legislație rutieră.</p>		
<p>Art. 55⁵. - Activitatea de control prevăzută la art. 55⁴, se efectuează de către inspectorii organismului unic de control, împuterniciți în acest scop.</p>		De acord
<p>Art. 55⁶. - Condițiile aferente obținerii calității de inspector al organismului unic de control, precum și atribuțiile și obligațiile acestora, se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.</p>		De acord
<p>Art. 55⁷. - (1) Inspectorii organismului unic de control au obligația de a purta uniforma de serviciu/echipamentul de protecție, de a deține asupra lor legitimația de serviciu pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind constatarea contravențiilor, aplicarea sancțiunilor contravenționale, a sancțiunilor contravenționale complementare, precum și dispunerea măsurilor de siguranță și/sau securitate necesare.</p> <p>(2) Modul de efectuare a controlului asupra transporturilor rutiere și activităților conexe acestora, modelul și însemnele uniformei, precum și dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control, se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.</p>		De acord
<p>Art. 55⁸. - Inspectorii organismul unic de control vor asigura verificarea respectării condițiilor de operare a transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, verificarea respectării limitelor maselor și/sau dimensiunilor maxime admise/autorizate și a achitării tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier, precum și verificarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere. "</p>		De acord
<p style="text-align: center;">" CAPITOLUL VIII² Efectuarea controlului activităților de transport rutier și a activităților conexe acestora, a stării tehnice a vehiculelor rutiere utilizate la</p>		De acord

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Text propus	Amendamente	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>operațiunile de transport rutier, a respectării limitelor maselor și/sau dimensiunilor maxime admise/autorizate, a achitării tarifului de utilizare a infrastructurii</p> <p>de transport rutier, precum și a activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere</p>		
<p>Art. 55⁹. - (1) Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, se efectuează de către de către inspectorii organismului unic de control, împuterniciți în acest scop de autoritatea competentă.</p> <p>(2) Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, precum și a celorlalte prevederi în vigoare privind activitățile de transport rutier și activităților conexe acestora, se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.</p> <p>(3) Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, precum și a celorlalte prevederi în vigoare privind starea tehnică a vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, respectarea limitelor maselor și/sau dimensiunilor maxime admise/autorizate și achitarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier se efectuează în trafic.</p> <p>(4) Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, precum și a celorlalte prevederi în vigoare privind activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se efectuează în trafic și la sediul școlilor de conducere auto.</p>		<p>De acord</p> <p>Alin. 4 de corelat cu proiectul de ordin privind autorizarea școlilor de conducatori auto si a instructorilor auto</p>
<p>Art. 55¹⁰. - (1) Efectuarea controlului prevăzut la art. 55⁹ se poate face pe toate categoriile de drumuri publice.</p> <p>(2) Sunt supuse controlului, toate vehiculele rutiere care sunt oprite, staționează sau circulă pe drumurile publice, destinate și utilizate pentru transportul de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone, toate autovehicule destinate și utilizate pentru transportul de persoane, care prin construcție și echipare, pot transporta mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, precum și toate autovehiculele utilizate la activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere</p>		<p>De acord</p>
<p>Art. 55¹¹. - (1) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inspectorii organismului unic de control au dreptul să oprească orice vehicul rutier care circulă pe drumurile publice, destinat și utilizat pentru transportul de mărfuri, a cărui masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, depășește 3,5 tone, orice</p>		<p>De acord</p>

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Text propus	Amendamente	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>autovehicul destinat și utilizat pentru transportul de persoane, care prin construcție și echipare, poate transporta mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, precum și orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.</p> <p>(2) Prin derogare de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autovehiculele de control aflate în dotarea organismului unic de control vor fi dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă de culoare roșie cu mesaje variabile, de care pot face uz numai pentru oprirea în trafic a vehiculelor prevăzute la alin.(1).</p>		
<p>Art. 55¹². - (1) În vederea opririi în trafic a vehiculelor rutiere pentru efectuarea controlului, inspectorii organismului unic de control vor semnaliza regulamentar din poziția statică în același mod ca și polițiștii rutieri sau vor semnaliza din autovehiculul de control aflat în mers.</p> <p>(2) La afișarea pe dispozitivul de semnalizare luminoasă de culoare roșie, cu care este dotat autovehiculul de control, a mesajului “URMAȚI-MĂ”, conducătorul auto al vehiculului rutier vizat este obligat să însoțească autovehiculul de control până la locul efectuării controlului.</p>		De acord
<p>Art. 55¹³. - (1) În cazul efectuării controlului în trafic, inspectorii organismului unic de control au dreptul să pătrundă la bordul vehiculului rutier, cât și în spațiul destinat mărfurilor sau persoanelor transportate în vederea efectuării verificărilor care se impun, respectiv au dreptul să solicite conducătorului auto orice document având relevanță sau legătură cu transportul rutier efectuat.</p> <p>(2) În cazul efectuării controlului în trafic privind un transport rutier de mărfuri suspectate a fi periculoase, inspectorii organismului unic de control au dreptul de a preleva mostre din respectivele mărfuri, urmând ca acestea să fie transmise spre verificare și analiză laboratoarelor autorizate.</p> <p>(3) În cazul efectuării controlului în trafic privind transportul rutier de persoane, inspectorii organismului unic de control au dreptul să verifice documentele de transport și identitatea persoanelor transportate, precum și legitimațiile de călătorie ale acestora.</p>	De reformulat termenul patrundă – de acces	<p>Art. 55¹³. - (1) În cazul efectuării controlului în trafic, inspectorii organismului unic de control au drept de acces în cabina vehiculului rutier, cât și în spațiul destinat mărfurilor sau persoanelor transportate în vederea efectuării verificărilor care se impun, respectiv au dreptul să solicite conducătorului auto orice document având relevanță sau legătură cu transportul rutier efectuat.</p> <p>(2) În cazul efectuării controlului în trafic privind un transport rutier de mărfuri suspectate a fi periculoase, inspectorii organismului unic de control au dreptul de a preleva mostre din respectivele mărfuri, urmând ca acestea să fie transmise spre verificare și analiză laboratoarelor autorizate.</p> <p>(3) În cazul efectuării controlului în trafic privind transportul rutier de persoane,</p>

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Text propus	Amendamente	Text rezultat in urma dezbaterilor
		inspectorii organismului unic de control au dreptul să verifice documentele de transport și identitatea persoanelor transportate, precum și legitimațiile de călătorie ale acestora.
<p>Art. 55¹⁴. - (1) În cazul efectuării controlului activității școlilor de conducători auto, a instructorilor de conducere auto și a profesorilor de legislație rutieră, inspectorii organismului unic de control au dreptul să solicite și să verifice orice document având relevanță sau legătură cu activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.</p> <p>(2) La efectuarea controlului prevăzut la alin.(1), inspectorii organismului unic de control au dreptul să verifice condițiile de autorizare și funcționare a școlilor de conducători auto.</p> <p>(3) În cazul efectuării controlului în trafic privind activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, inspectorii organismului unic de control au dreptul să verifice autovehiculele utilizate la această activitate, inclusiv dreptul de a pătrunde la bordul acestora în vederea constatării respectării condițiilor de pregătire.</p>	De reformulat înlocuirea termenului patrunda - acces	<p>Art. 55¹⁴. - (1) În cazul efectuării controlului activității școlilor de conducători auto, a instructorilor de conducere auto și a profesorilor de legislație rutieră, inspectorii organismului unic de control au dreptul să solicite și să verifice orice document având relevanță sau legătură cu activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.</p> <p>(2) La efectuarea controlului prevăzut la alin.(1), inspectorii organismului unic de control au dreptul să verifice condițiile de autorizare și funcționare a școlilor de conducători auto.</p> <p>(3) În cazul efectuării controlului în trafic privind activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, inspectorii organismului unic de control au dreptul să verifice autovehiculele utilizate la această activitate, inclusiv dreptul de verificare și acces în vederea constatării respectării condițiilor de pregătire.</p>
Art. 55 ¹⁵ . - În cazul efectuării controlului în trafic privind activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, instructorii de conducere auto au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de inspectorii organismului unic de control.		De acord
Art. 55 ¹⁶ . - (1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport/școlilor de conducători auto, inspectorii organismului unic de control au dreptul să pătrundă, în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele rutiere deținute de acestea.	De reformulat termenul de a patrunde	Art. 55 ¹⁶ . - (1) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport/școlilor de conducători auto, inspectorii organismului unic de control au dreptul de acces , în timpul programului de lucru, atât în spațiile de lucru, cât și în vehiculele rutiere deținute de acestea.
Art. 55 ¹⁷ . - La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport/școlilor de conducători auto, reprezentanții legali ai acestora au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de inspectorii organismului unic de control.		De acord
Art. 55 ¹⁸ . - Efectuarea controlului în trafic al vehiculelor rutiere		De acord

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Text propus	Amendamente	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>menționate la art. 2, se face de către inspectorii organismului unic de control împreună cu ofițerii/agenții poliției rutiere sau poliției de frontieră, după caz, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare.</p>		
<p>11. La articolul 58, litera Ț) se modifică și va avea următorul cuprins: " Ț) transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune prevăzut în certificatul de înmatriculare; "</p>	<p>Propunere completare - DTR</p>	<p>11. La articolul 58, litera Ț) se modifică și va avea următorul cuprins: " Ț) transportul mai multor persoane decât numărul de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare și/sau certificatul de clasificare, după caz; "</p> <p>Ramas in analiza ARR</p>
<p>12. Capitolul IX - Controlul activității de transport rutier și a activităților conexe acestora, se abrogă.</p>		<p>De acord</p>
<p>13. Contravenții - text A.R.R</p>		
<p>14. Quantum contravenții - text A.R.R.</p>		
<p>15. După art.61 se introduc două noi articole, articolul 61¹ și articolul 61² cu următorul cuprins: " Art. 61¹ - (1) În cazul circulației unui vehicul rutier / ansamblu de vehicule care depășește masa totală maximă autorizată/admisă, masa maximă autorizată/admisă pe axă sau dimensiunile maxime de gabarit prevăzute în certificatul de înmatriculare, se procedează la imobilizarea acestuia în condiții de siguranță rutieră, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului. (2) În cazul circulației unui vehicul rutier / ansamblu de vehicule care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, se procedează la imobilizarea acestuia în condiții de siguranță rutieră, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului. (3) În cazul nerespectării prevederilor art. 34² alin.(3), suplimentar sancțiunii contravenționale, se procedează la imobilizarea autovehiculului în condiții de siguranță rutieră, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului. "</p>		<p>De acord</p>
<p>16. Articolul 64² se modifică și va avea următorul cuprins: " Art. 64² - (1) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, se echipează cu limitatoare de viteză. (2) Condițiile specifice privind echiparea cu limitatoare de</p>	<p>Propunere ARR – contravenție pentru cei ce monteaza</p>	<p>De acord</p>

ORDONANȚĂ
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere

Text propus	Amendamente	Text rezultat in urma dezbaterilor
viteză și excepțiile de la obligativitatea echipării cu limitatoare de viteză, se stabilesc de către autoritatea competentă."		
17. Articolul 69 ² se modifică va avea următorul cuprins: " Art. 69 ² - În punctele de trecere a frontierei, controlul vehiculelor rutiere utilizate la transportul rutier se va efectua de către poliția de frontieră și/sau inspectorii organismului unic de control. "	Propunere CONPIROM <ul style="list-style-type: none"> • de ce politia frontiera 	Ramane in analiza
Art. II. - În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, se vor modifica în mod corespunzător Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006		De acord

NATIONAL UNION of ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMANIA
Str. Ienăchița Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157. BUCURESTI ROMANIA
Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr. 61/08.01.2009

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ministru RADU BERCEANU

Ref: eliminare personalizare copie conformă licență transport - revenire la prevederile europene implementate și în România în 2007, dar modificate în 2008



Stimate Doamnă Ministru,

Vă informăm că la integrarea în Uniunea Europeană, legislația specifică transporturilor rutiere a fost preluată și transpusă în legislația națională, astfel că eliberarea licențelor de transport s-a realizat conform prevederilor Ordinului 1892/2006 (prin care au fost aprobate Normele din 17 octombrie 2006 privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora), Art. 8, alineat (4) – fără înscrierea numărului de înmatriculare al vehiculelor pe copiile conforme ale licențelor de transport.

În 2008, prin ordin al ministrului transporturilor, s-a introdus obligativitatea personalizării copiilor conforme cu numărul de înmatriculare al vehiculelor - împotriva reglementărilor europene în domeniu R881/92 și a principiilor de simplificare și eficientizare a activităților operatorilor de transport.

În mod suplimentar, în România, deși licența de transport este emisă pentru 5 ani, copiile conforme ale licenței de transport sunt eliberate cu valabilitate de 1 an (Ordin 1892/2006, Art. 8, alineat (6)). Toate acestea sunt făcute pentru asigurarea de venituri la bugetul ARR (260 lei/an pentru fiecare copie – Ordin 1463/2008).

Vă rugăm să analizați propunerea noastră de a elimina personalizarea copiilor conforme ale licențelor de transport cu numărul de înmatriculare al vehiculelor și eliberarea acestora pentru perioade egale cu cele ale valabilității licenței de transport - de 5 ani, fără vizare/taxare anuală.

Cu respect,

Secretar General
Radu DINESCU



„Ordinul 1892/2006
Art. 8

(4) Copia conformă a licenței de transport este documentul nominal al operatorului de transport rutier și nu poate fi transmisă altui operator de transport rutier. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de marfuri sau de persoane.

(4) Copia conformă a licenței de transport este documentul nominal al operatorului de transport și nu poate fi transmisă altui operator de transport rutier. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de marfuri sau de persoane, și va fi personalizată de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă.

(la data 03-apr-2008 Art. 8, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 1 subsecțiunea 1¹ modificat de Art. 1, punctul 6. din Ordinul 394/2008)

(5) Copia conformă a licenței de transport se eliberează pentru perioade succesive de un an, fără a depăși data de expirare a valabilității licenței de transport.

