



## Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social  
*Subcomisia tehnică transport rutier*

Bd. Dinicu Golescu nr. 38  
Sector 1, București  
Tel: 021- 319.61.29  
Fax: 021-319.61.29  
e-mail: dialog.social@mt.ro

### MINUTĂ

Încheiată azi **14.07.2009** cu ocazia întrunirii Subcomisiei tehnice transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social de la nivelul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

#### din partea conducerii MTI:

- domnul **Viorel Niculae Crețu**, **președintele de ședință**

#### din partea confederațiilor sindicale :

**CNS Cartel Alfa** – Cioiniac Cornel  
**CNS Meridian** - Cătană Florin

#### din partea confederațiilor patronale :

**UGIR 1903** - Ștefănescu Vasile  
- Grigore Mircea  
**CONPIROM** - Hagiu Augustin  
**UNPR** - Mărciulescu Dumitru  
**CNIPMMR** - Cașcaval Adrian  
**PR** - Câșmou Virgil

#### din partea MTI:

**DTR** - Sîrbu Sorin  
- Tănase Valentin

#### Invitați:

- Bărboi Bogdan (ARR)

#### Observatori:

- Anghel Victor (ARTRI)

- I. Subcomisia tehnică transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social, constituită ca urmare a deciziei plenului CDS din data de 25.06.2009, a continuat discuțiile începute în data de 1.07.2009 referitoare la următorul proiect :
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice pentru autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto

După punerea la dispoziția celor prezenți a materialelor de ședință, domnul Viorel Crețu, președintele de ședință, a propus partenerilor sociali prezenți discutarea anexelor referitoare la planul și programa de învățământ.

În urma dezbaterilor au fost analizate prevederile anexelor menționate (textul rezultat în urma discuțiilor este prevăzut în anexa la prezenta minută). La propunerea președintelui de ședință, partenerii sociali au fost de acord ca ARR să elaboreze programa de învățământ în conformitate cu planul de învățământ convenit.

De asemenea s-a convenit ca ARR să transmită forma finală a proiectului de ordin până vineri, 17 iulie 2009, urmând ca partenerii sociali să transmită observațiile/punctele de vedere până joi, 23 iulie 2009.

*Întocmit,*

*Adrian Olteanu*

## PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT

| Categorii        | Cu Permis | Durata Minimă teoretica+practica (săpt.) | Pregătire teoretică |   |                                    |             | Pregătire practică                          |                            |            |        |        |                |
|------------------|-----------|--|---------------------|---|------------------------------------|-------------|---|----------------------------|------------|--------|--------|----------------|
|                  |           |  | Total ore           | Legislație rutieră/<br>Legislație specifică | Conducere preventivă/<br>ecologica | Prim Ajutor | Cunoașterea și întreținerea autovehiculelor | Conducerea autovehiculelor |            |        |        | Km echivalenți |
|                  |           |  |                     |   |                                    |             |   | Total ore                  | îndemânare | traseu | noapte |                |
| <b>A1 /moped</b> |           | 5  | 24                  | 18  | 5                                  | 2           | 5   | 30                         | 25         | 0      | 5      | 100            |
| <b>A</b>         |           | 5  | 24                  | 18  | 5                                  | 2           | 5   | 30                         | 25         | 0      | 5      | 200            |
| <b>B1</b>        |           | 5  | 24                  | 18  | 5                                  | 2           | 5   | 40                         | 14         | 22     | 4      | 300            |
| <b>B</b>         |           | 5  | 24                  | 18  | 5                                  | 2           | 5   | 40                         | 14         | 22     | 4      | 400            |
| <b>C1</b>        | *         | 8  | 60                  | 20  | 20                                 | 2           | 18  | 30                         | 10         | 15     | 5      | 400            |
| <b>C</b>         | *         | 8  | 60                  | 20  | 20                                 | 2           | 18  | 40                         | 15         | 20     | 5      | 500            |
| <b>D1</b>        | *         | 12                                       | 80                  | 32  | 20                                 | 10          | 18  | 40                         | 15         | 15     | 10     | 400            |
| <b>D</b>         | *         | 12                                       | 80                  | 32  | 20                                 | 10          | 18  | 60                         | 15         | 30     | 15     | 600            |
| <b>D</b>         | **        | 8  | 66                  | 20  | 20                                 | 8           | 18  | 40                         | 15         | 20     | 5      | 500            |
| <b>BE</b>        |           | +1                                       | 10                  | 3   | 5                                  | -           | 2   | 15                         | 8          | 5      | 2      | 60             |
| <b>C1E</b>       |           | +1                                       | 10                  | 3   | 3                                  | 2           | 2   | 25                         | 5          | 10     | 10     | 200            |
| <b>CE</b>        |           | +2                                       | 10                  | 3   | 5                                  | -           | 2   | 20                         | 10         | 8      | 2      | 200            |
| <b>D1E</b>       |           | +1                                       | 6                   | 2   | 2                                  | 1           | 1   | 25                         | 5          | 10     | 10     | 300            |
| <b>DE</b>        |           | +2                                       | 10                  | 3   | 5                                  | -           | 2   | 20                         | 10         | 8      | 2      | 200            |
| <b>Tr</b>        |           | 6  | 54                  | 40  | 5                                  | 2           | 7   | 40                         | 10         | 20     | 10     | 300            |
| <b>Tb</b>        |           | 12                                       | 126                 | 70  | 16                                 | 10          | 30  | 60                         | 25         | 20     | 15     | 600            |
| <b>Tv</b>        |           | 12                                       | 126                 | 70  | 16                                 | 10          | 30  | 60                         | 15         | 30     | 15     | 600            |

\* + categoria B

\*\* + alte categorii C și/sau D1

\*\*\* + în cazul în care se efectuează pregătirea pentru mai multe categorii concomitent, se va respecta numărul maxim de ore din modulul de pregătire practică

Textul subliniat în galben a fost convenit cu partenerii sociali. Textul nesubliniat în galben va fi corelat de ARR cu cele stabilite la celelalte categorii