



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social
Subcomisia tehnică transport rutier

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **09.07.2009** cu ocazia întrunirii Subcomisiei tehnice transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social de la nivelul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea conducerii MTI:

- domnul **Viorel Niculae Crețu, președintele de ședință**

din partea confederațiilor sindicale :

CNS Cartel Alfa – Cioiniac Cornel

din partea confederațiilor patronale :

UGIR 1903 - Ștefănescu Vasile

- Grigore Mircea

UNPR

- Hagi Augustin

CNIPMMR

- Cojocaru Constantin

- Cașcaval Adrian

din partea MTI:

DTR

- Sîrbu Sorin

- Tănase Valentin

Invitați:

- Bărboi Bogdan (ARR)

I. Subcomisia tehnică transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social, constituită ca urmare a deciziei plenului CDS din data de 25.06.2009, a continuat discuțiile începute în data de 1.07.2009 referitoare la următorul proiect :

- Proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice pentru autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto

După punerea la dispoziția celor prezenți a materialelor de ședință, domnul Viorel Crețu, președintele de ședință, a propus partenerilor sociali prezenți discutarea anexelor și a propunerilor înaintate de UGIR 1903 (prin dl. Ștefănescu Vasile) și CNIPMMR (prin dl. Adrian Cașcaval)

În urma dezbaterilor au fost analizate prevederile anexelor 3 și 5 (textul rezultat în urma discuțiilor este prevăzut în anexa la prezenta minută), urmând ca dispozițiile celorlate anexe să fie analizate în cursul ședinței din data de 14.07.2009, ora 12.

Reprezentantul CNS Cartel Alfa a precizat că în ceea ce privește textul anexei nr. 5, este de acord cu forma propusă de inițiator.

Întocmit,

Adrian Olteanu

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>Art. 1 Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile ale acestora, efectuată de școlile autorizate, se poate realiza și cu instructori de pregătire atestați, care sunt persoane fizice înregistrate la oficiul național al registrului comerțului atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 1 Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile ale acestora, se efectueaza numai în cadrul școlilor de conducători auto autorizate si se poate realiza cu proprii instructori auto angajați pe baza de contracte individuale de munca sau cu instructori de pregătire atestați, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați</p>	<p>Art. 1 Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile ale acestora, efectuată de școlile autorizate conform anexei nr. 2, se poate realiza și cu instructori de pregătire atestați, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați</p>
<p>Art. 2 Instructorul auto autorizat poate încheia doar cu o școală de conducători auto autorizată contract de prestări servicii în vederea pregătirii practice a cursanților care au finalizat pregătirea teoretică la aceeași școală de conducători auto.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 2 (1) Instructorul auto autorizat poate efectua activitatea de pregătire practica numai in cadrul unei scoli autorizate, pe baza unui contract de prestari servicii încheiat cu scoala avind ca obiect pregătirea practica a cursantilor, numai dupa ce acestia au efectuat si finalizat pregătirea teoretica in scoala respectiva.</p> <p>(2) Instructorul auto autorizat poate încheia numai cu o singura scoala de conducători auto autorizată contract de prestări servicii în vederea pregătirii practice a cursanților.</p>	<p>Art. 2 Instructorul auto autorizat poate încheia doar cu o singură școală de conducători auto autorizată contract de prestări servicii ce are ca obiect pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere auto.</p>
<p>Art. 3 Pregătirea practică pe care un cursant o face în vederea obținerii permisului de conducere auto nu poate fi începută decât după ce acesta a efectuat pregătirea teoretică într-o școală de conducători auto autorizată.</p>		<p>Art. 3 Pregătirea practică pe care un cursant o face în vederea obținerii permisului de conducere auto nu poate fi începută decât după ce acesta a efectuat și absolvit în prealabil pregătirea teoretică în aceeași școală de conducători auto autorizată.</p>
<p>Art. 4 Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții: a) deține atestat de pregătire profesională de instructor</p>	<p>Propunere Cartel Alfa</p> <p>Art. 4 Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p>	<p>Art. 4 Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>auto pentru categoria/subcategoria pentru care solicită autorizarea;</p> <p>b) deține certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, ca persoană fizică autorizată;</p> <p>c) deține Certificat de înregistrare fiscală eliberat de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală;</p> <p>d) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu calitatea de instructor auto prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>e) este apt medical și psihologic pentru efectuarea activității de instructor auto;</p> <p>f) deține un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea care să îndeplinească prevederilor art.10;</p> <p>g) a activat ca angajat în cadrul unei școli de conducători auto o perioadă de minim 3 ani.</p> <p>h) nu a avut suspendat, în perioada de 3 ani în care a fost angajat ca instructor auto al unei școli de conducători auto, permisul de conducere și/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto.</p>	<p>h. nu a avut suspendat, în ultimile 6 luni în care a fost angajat ca instructor auto al unei școli de conducători auto, permisul de conducere și/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto.</p> <p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 4 Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) deține atestat de pregătire profesională de instructor auto pentru categoria/subcategoria pentru care solicită autorizarea;</p> <p>b) deține permis de conducere pentru minim trei categorii dintre care cel puțin una este C sau D</p> <p>c) deține certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, ca persoană fizică autorizată;</p> <p>d) deține Certificat de înregistrare fiscală eliberat de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală;</p> <p>e) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu calitatea de instructor auto prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>f) este apt medical și psihologic pentru efectuarea activității de instructor auto;</p> <p>g) deține un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea care să îndeplinească prevederilor art.10; (CARE ART. 10 ?!)</p> <p>h) a activat ca angajat în cadrul unei școli de conducători auto o perioadă de minim 3 ani.</p> <p>i) nu a avut suspendat, în perioada de 3 ani în care a fost angajat ca instructor auto al unei școli de conducători auto, permisul de conducere și/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto.</p>	<p>a) deține permis de conducere valabil pentru categoria-subcategoria pentru care solicită autorizarea</p> <p>b) deține atestat de pregătire profesională de instructor auto pentru categoria/subcategoria pentru care solicită autorizarea;</p> <p>c) deține certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, ca persoană fizică autorizată;</p> <p>d) deține Certificat de înregistrare fiscală eliberat de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală;</p> <p>e) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu calitatea de instructor auto prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>f) este apt medical și psihologic pentru efectuarea activității de instructor auto;</p> <p>g) deține un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea care să îndeplinească prevederilor art.10;</p> <p>h) a activat ca angajat, cu normă întreagă în cadrul unei școli de conducători auto o perioadă de minim 3 ani .</p> <p>i) nu a avut suspendat, în perioada de 3 ani în care a fost angajat ca instructor auto al unei școli de conducători auto, permisul de conducere și/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto.</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
	<p>j) profesională de instructor auto. Deține un contract de prestari servicii cu o scoala de conducatori auto</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 4 Autorizarea instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>k) deține atestat de pregătire profesională de instructor auto pentru categoria/subcategoria pentru care solicită autorizarea;</p> <p>l) deține certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, ca persoană fizică autorizată;</p> <p>m) deține Certificat de înregistrare fiscală eliberat de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală;</p> <p>n) nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu calitatea de instructor auto prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>o) este apt medical și psihologic pentru efectuarea activității de instructor auto;</p> <p>p) deține un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea care să îndeplinească prevederilor art. 5;</p> <p>q) a activat ca angajat cu norma intrega în cadrul unei școli de conducători auto o perioadă de minim 3 ani.</p> <p>nu a avut suspendat, în perioada de 3 ani în care a fost angajat ca instructor auto al unei școli de conducători auto, permisul de conducere și/sau atestatul de pregătire profesională de instructor auto.</p>	

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>Art. 5 (1) Pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către instructori auto autorizați doar cu vehicule deținute în proprietate sau printr-un contract de leasing.</p> <p>(2) Autovehiculele utilizate la instruirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr. 1a) și nr. 1b) din anexa nr. 1 la ordin, să fie agreate conform reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere.</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 5 (1) Pregătirea practică a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere se efectuează de către instructori auto autorizați doar cu vehicule deținute în proprietate inmatriculate pe persoana fizica autorizata sau printr-un contract de leasing.</p>	
<p>Art. 6 (1) În vederea eliberării autorizației pentru instructorul auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:</p> <p>a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;</p> <p>b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului;</p> <p>c) certificatul de înregistrare fiscală, emis de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală.;</p> <p>d) cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile;</p> <p>e) lista cuprinzând toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 10.</p> <p>f) carte de muncă sau adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă din care să rezulte</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 6 (1) În vederea eliberării autorizației pentru instructorul auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:</p> <p>a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;</p> <p>b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului;</p> <p>c) certificatul de înregistrare fiscală, emis de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală.;</p> <p>d) cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile;</p> <p>e) lista cuprinzând toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 10.</p> <p>f) carte de muncă sau adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă din care să rezulte faptul că a activat în cadrul unei școli de conducători auto ca instructor de conducere auto;</p> <p>g) contractul de prestari servicii cu o scoala de conducatori auto</p>	<p>Art. 6 (1) În vederea eliberării autorizației pentru instructorul auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:</p> <p>a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;</p> <p>b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului, corepunzător activității prestate pentru care se solicită autorizarea;</p> <p>c) certificatul de înregistrare fiscală, emis de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală corepunzător activității prestate pentru care se solicită autorizarea.;</p> <p>d) permisul de conducere auto,</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>faptul că a activat în cadrul unei școli de conducători auto ca instructor de conducere auto;</p> <p>(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către solicitantul autorizației, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.</p> <p>(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. unde solicitantul își desfășoară activitatea analizează, în termen de 15 zile, dosarul depus. În funcție de rezultatul analizării respectivului dosar, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. eliberarea autorizația instructorului auto numai pentru acele categorii/subcategoriile pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 6 (1) În vederea eliberării autorizației pentru instructorul auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:</p> <p>a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;</p> <p>b) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului;</p> <p>c) certificatul de înregistrare fiscală, emis de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală.;</p> <p>d) cazierul judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile;</p> <p>e) lista cuprinzând toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5.</p> <p>f) carte de muncă sau adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă din care să rezulte faptul că a activat în cadrul unei școli de conducători auto ca instructor de conducere auto o perioadă de minim 3 ani;</p> <p>g) cazierul auto/adeverinta cu termen de valabilitate de 30 de zile de la eliberare, emisa de poliția rutiera competentă din care să reiasă că nu a avut permisul de conducere suspendat și/sau atestatul de instructor auto în perioada de 3 ani cită a activat ca angajat al școlii de conducători auto.</p> <p>(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către solicitantul autorizației, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.</p> <p>(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p>	<p>caziera judiciară, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile;</p> <p>e) lista cuprinzând toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie/subcategorie pentru care solicită autorizarea, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 10.</p> <p>f) carte de muncă sau adeverință eliberată de Inspectoratul Teritorial de Muncă din care să rezulte faptul că a activat în cadrul unei școli de conducători auto ca instructor de conducere auto;</p> <p>g) cazierul auto valabil/adeverinta valabil, emisa de Poliția Rutiera ... (ca la instructor auto).</p> <p>(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către solicitantul autorizației, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.</p> <p>(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. unde solicitantul își desfășoară activitatea analizează, în termen de 15 zile, dosarul depus. În funcție de rezultatul analizării respectivului dosar, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. eliberarea autorizația instructorului auto numai pentru acele categorii/subcategoriile</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
	<p>unde solicitantul își desfășoară activitatea analizează, în termen de 15 zile, dosarul depus. În funcție de rezultatul analizării respectivului dosar, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. eliberarea autorizația instructorului auto numai pentru acele categorii/subcategorii pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.</p>	<p>pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.</p>
<p>Art. 7 (1) Autorizația instructorului auto se acordă, pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării pentru categoriile/subcategoriile pentru care se efectuează pregătirea. Eliberarea acesteia se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent. Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 1) la prezentele norme.</p> <p>Tarifele pentru eliberarea autorizațiilor instructorilor auto sunt cuprinse în anexa nr. 3) la prezentele norme.</p> <p>(2) Instructorii auto autorizați vor fi înscriși în Registrul instructorilor auto autorizați, ținut de fiecare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R care a eliberat respectiva autorizație, inclusiv pe suport magnetic.</p> <p>(3) În cazul în care, după eliberarea autorizației, instructorul auto autorizat solicită o nouă categorie/subcategorie, acestuia, după acordarea categoriei/subcategoriei, i se va elibera o nouă autorizație cu aceeași valabilitate ca cea inițială, inclusiv cu categoria/subcategoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei/subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 7 (2) Instructorii auto autorizați vor fi înscriși în Registrul instructorilor auto autorizați, ținut de fiecare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R care a eliberat respectiva autorizație, inclusiv pe suport magnetic.</p> <p>Lista instructorilor auto autorizați se va afisa trimestrial pe site-ul ARR</p>	<p>Art. 7 (1) Autorizația instructorului auto se acordă, pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării pentru categoriile/subcategoriile pentru care se efectuează pregătirea. Eliberarea acesteia se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.</p> <p>(2) Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 1) la prezentele norme.</p> <p>(3) Tarifele pentru eliberarea autorizațiilor instructorilor auto sunt cuprinse în anexa nr. 3) la prezentele norme.</p> <p>(4) Instructorii auto autorizați vor fi înscriși în Registrul instructorilor auto autorizați, ținut de fiecare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R care a eliberat respectiva autorizație, inclusiv pe suport magnetic; lista instructorilor auto autorizați va fi actualizata trimestrial pe site-ul (si la scoli)</p> <p>(5) În cazul în care, după eliberarea autorizației, instructorul auto autorizat solicită o nouă categorie/subcategorie, acestuia, după acordarea categoriei/subcategoriei, i se va elibera o nouă autorizație cu</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
		aceeași valabilitate ca cea inițială, inclusiv cu categoria/subcategoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei/subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.
<p>Art. 8 Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță la Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat-o, în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, cu plata tarifelor aferente.</p>		
<p>Art. 9 Instructorul auto autorizat are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii practice individuale a fiecărui cursant.</p>	<p>Propunere UGIR 1903 Art. 9 Instructorul auto autorizat are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii practice individuale a fiecărui cursant, și raspunde in fata persoanei desemnate a scolii de conducatori auto cu care are incheiat contractul de prestari servicii cu privire la respectarea acestora.</p>	<p>Art. 9 Instructorul auto autorizat are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii practice individuale a fiecărui cursant, și raspunde in fata persoanei desemnate a scolii de conducatori auto cu care are incheiat contractul de prestari servicii cu privire la respectarea clauzelor contractuale.</p>
<p>Art. 10 Instructorul auto autorizat are obligația de a informa persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, asupra condițiilor de efectuare a pregătirii practice.</p>	<p>Propunere CNIPMMR Art. 10 Instructorul auto autorizat are obligația de a permite controlul persoanei care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, asupra condițiilor de efectuare a pregătirii practice.</p>	
<p>Art. 11 Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto autorizat are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte personalului cu</p>	<p>Propunere UGIR 1903 Art. 11 Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto autorizat are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să</p>	<p>Art. 11 Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto autorizat are obligația să dețină la</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>atribuții de control, la cererea acestuia, documentele solicitate de acestea, respectiv:</p> <p>a) actul de identitate;</p> <p>b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;</p> <p>c) atestatul de pregătire profesională de instructor auto;</p> <p>d) autorizația de instructor auto;</p> <p>e) contractul încheiat de către instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto în care beneficiarul pregătirii a efectuat în prealabil pregătirea teoretică;</p> <p>f) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;</p> <p>g) polița de asigurare de răspundere civilă auto și cea a persoanelor care se află în interiorul acestora;</p> <p>h) foaia zilnică de parcurs.</p>	<p>prezintă personalului cu atribuții de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:</p> <p>a) actul de identitate;</p> <p>b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;</p> <p>c) atestatul de pregătire profesională de instructor auto;</p> <p>d) autorizația de instructor auto;</p> <p>e) contractul încheiat de către instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto pentru pregătirea practica. DE SCOS DEOARECE SE CREEAZA CONFUZII în care beneficiarul pregătirii a efectuat în prealabil pregătirea teoretică;</p> <p>f) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;</p> <p>g) polița de asigurare de răspundere civilă auto și cea a persoanelor care se află în interiorul acestora;</p> <p>h) foaia zilnică de parcurs.</p>	<p>bordul autovehiculului și să prezinte personalului cu atribuții de control, la cererea acestuia, documentele solicitate de acestea, respectiv:</p> <p>a) actul de identitate;</p> <p>b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație;</p> <p>c) atestatul de pregătire profesională de instructor auto;</p> <p>d) autorizația de instructor auto;</p> <p>e) contractul încheiat de către instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto;</p> <p>f. caietul cursantului</p> <p>g) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică;</p> <p>h) polița de asigurare de răspundere civilă auto și cea a persoanelor care se află în interiorul acestora pentru vehiculul cu care efectuează pregătirea practică;</p> <p>i) foaia zilnică de parcurs.</p>
<p>Art. 12. În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto autorizat are următoarele obligații:</p> <p>a) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>b) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>c) să depună la sediul școlii de conducători auto cu care are contract de prestări servicii a copiilor după actul de identitate, permisul de conducere, avizul medical și psihologic, atestatul de pregătire profesională de instructor auto și autorizația de instructor auto, actualizate.</p> <p>d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 12. În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto autorizat are următoarele obligații:</p> <p>c) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>d) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>c) să depună la sediul școlii de conducători auto cu care are contract de prestări servicii copiile actului de identitate, permisului de conducere, avizului medical și psihologic, atestatalui de pregătire profesională de instructor auto și autorizația de instructor auto, valabile.</p> <p>d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin</p>	<p>Art. 12. În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto autorizat are următoarele obligații:</p> <p>a) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>b) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>c) să depună la sediul școlii de conducători auto cu care are contract de prestări servicii a copiilor după actul de identitate, permisul de conducere, avizul medical și psihologic, atestatul de pregătire profesională de instructor auto și</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>sau schimbate la acel dosar prin înștiințare scrisă a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R pe raza căreia instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea;</p> <p>e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;</p> <p>f) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele agreeate în acest sens;</p> <p>g) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor în vigoare;</p> <p>h) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;</p> <p>i) să depună în momentul finalizării pregătirii practice la școala de conducători auto cu care au contract de prestări servicii copii ale foilor de parcurs aferente fiecărui cursant</p>	<p>înștiințare scrisă a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R pe raza căreia instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea;</p> <p>e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;</p> <p>f) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele agreeate în acest sens;</p> <p>g) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor în vigoare;</p> <p>h) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;</p> <p>i) să depună în momentul finalizării pregătirii practice la școala de conducători auto cu care au contract de prestări servicii „caietul cursantului” aferente fiecărui cursant.</p> <p>j) să depună zilnic la școala de conducători auto cu care au contract de prestări servicii copii ale foilor de parcurs.</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 12. În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, instructorul auto autorizat are următoarele obligații:</p> <p>e) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>f) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>c) să depună la sediul școlii de conducători auto cu care are contract de prestări servicii a copiilor după actul de identitate, permisul de conducere, avizul medical și psihologic, atestatul de pregătire profesională de instructor auto și autorizația de instructor auto și documentele masinii actualizate.</p> <p>d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la</p>	<p>autorizația de instructor auto, actualizate.</p> <p>d) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înștiințare scrisă a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R pe raza căreia instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea;</p> <p>e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele deținute în proprietate sau cu contract de leasing;</p> <p>f) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele agreeate în acest sens;</p> <p>g) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor în vigoare;</p> <p>h) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehiculele asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;</p> <p>i) să depună în momentul finalizării pregătirii practice la școala de conducători auto cu care au contract de prestări servicii copii ale foilor de parcurs aferente vehicul</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
	<p>acel dosar prin înștiințare scrisă a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R pe raza căreia instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea;</p> <p>e) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;</p> <p>f) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreate în acest sens;</p> <p>g) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor legislației în vigoare;</p> <p>h) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;</p> <p>i) să depună zilnic pentru ziua anterioara DE SCOS(în momentul finalizării pregătirii practice) la școala de conducători auto cu care au contract de prestări servicii copii ale foilor zilnice de parcurs DE SCOS aferente fiecărui cursant;</p>	
<p>Art. 13. Instructorii auto autorizați au obligația ca, în decurs de 30 zile de la data obținerii autorizației, să inscripționeze vehiculele cu care efectuează pregătirea practică, pe părțile laterale, cu autocolante al cărui model este prezentat la anexa nr. 2) la prezentele norme, autocolante pe care trebuie să se regăsească numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația</p>		
<p>Art. 14 (1) Suspendarea autorizației instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Romană - A.R.R., în următoarele cazuri:</p> <p>a) când instructorul auto autorizat nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, care au stat la baza acordării autorizației;</p> <p>b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de autovehicule decât pentru cele care este autorizat;</p> <p>c) când se constată nerespectarea uneia din obligațiile</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 14 (1) Suspendarea autorizației instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Romană - A.R.R., în următoarele cazuri:</p> <p>c) când se constată nerespectarea uneia din obligațiile prevăzute la art. 2, art. 3, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12 și art. 13 la prezentele norme.</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 14 (1) Suspendarea autorizației instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Romană - A.R.R., în următoarele cazuri:</p>	<p>Art. 14 (1) Suspendarea autorizației instructorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Romană - A.R.R., în următoarele cazuri:</p> <p>a) când instructorul auto autorizat nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, care au stat la baza acordării autorizației;</p> <p>b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de autovehicule decât pentru cele care</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>prevăzute la art. 9, art. 10, art. 11, art. 12 și art. 13 la prezentele norme.</p> <p>(2) Autorizația instructorului auto suspendată se poate reacorda, la cererea deținătorului, astfel:</p> <p>a - în cazul primei suspendări, după o lună;</p> <p>b - în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.</p> <p>(3) Restituirea autorizației se face, la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendării acesteia. Pentru reacordarea autorizației se va percepe tariful prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.</p> <p>4 Autorizațiile instructorilor auto suspendate se vor afișa pe site ul ARR si se vor comunica scolilor de conducatori</p>	<p>SE ADAUGA si se comunica si scolii de conducatori auto</p> <p>a) când instructorul auto autorizat nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 4, care au stat la baza acordării autorizației;</p> <p>b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de autovehicule decât pentru cele care este autorizat;</p> <p>c) când se constată nerespectarea uneia din obligațiile prevăzute la art. 9, art. 10, art. 11, art. 12 și art. 13 la prezentele norme.</p> <p>(2) Autorizația instructorului auto suspendată se poate reacorda, la cererea deținătorului, astfel:</p> <p>a) în cazul primei suspendări, după o lună;</p> <p>b) în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.</p> <p>(3) Restituirea autorizației se face, la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendării acesteia. Pentru reacordarea autorizației se va percepe tariful prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.</p>	<p>este autorizat;</p> <p>c) când se constată nerespectarea uneia din obligațiile prevăzute la art. 9, art. 10, art. 11, art. 12 și art. 13 la prezentele norme.</p> <p>(2) Autorizația instructorului auto suspendată se poate reacorda, la cererea deținătorului, astfel:</p> <p>a - în cazul primei suspendări, după o lună;</p> <p>b - în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.</p> <p>(3) Restituirea autorizației se face, la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendării acesteia. Pentru reacordarea autorizației se va percepe tariful prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.</p> <p>4 Autorizațiile instructorilor auto suspendate se vor afișa pe site ul ARR si se vor comunica scolii de conducatori cu care acesta are încheiat contract de prestări de servicii</p>
<p>Art. 15 Anularea autorizației instructorului auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la a treia suspendare, precum și în următoarele cazuri:</p> <p>a) când a fost confirmată, prin semnare pe fișa de școlarizare, finalizarea pregătirii practice a unor cursanți care nu au finalizat respectiva pregătire;</p> <p>b) când se constată că instructorul auto a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării autorizației;</p> <p>c) când se constată că titularul autorizației și-a încetează activitatea sau la cerea acestuia.</p>		

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>Art. 16 Suspendarea sau anularea autorizației instructorului autorizat va opera efectiv după terminarea pregătirii practice a cursanților cu care acesta efectuează pregătirea practică în momentul comunicării respectivei decizii.</p>		
<p>Art. 17 În cazul luării măsurii de anulare a autorizației instructorilor autorizați, se va proceda la radierea poziției respective din Registrul instructorilor autorizați.</p>		
<p>Art. 18 (1) Efectuarea controlului respectării reglementărilor specifice privind activitatea instructorilor auto autorizați se face de către inspectorii sau inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuterniciți în acest scop, atât la domiciliul acestora cât și în trafic.</p>	<p>Propunere UGIR 1903 Art. 19 (1) Efectuarea controlului respectării reglementărilor specifice privind activitatea instructorilor auto autorizați se face de către inspectorii sau inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuterniciți în acest scop, atât la sediul scolii de conducatori auto DE SCOS (domiciliul) acestora cât și în trafic.</p>	<p>Art. 18 (1) Efectuarea controlului respectării reglementărilor specifice privind activitatea instructorilor auto autorizați se face de către inspectorii sau inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuterniciți în acest scop, atât la domiciliul, la sediul scolii de conducatori cu care acesta are încheiat contract de prestari servicii acestora cât și în trafic.</p>
<p>Art. 19 Tematica minimă de control va viza verificarea următoarelor aspecte: a - menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației instructorului auto; b - respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere; c - respectarea programelor de școlarizare aprobate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; d - modul de desfășurare al procesului de pregătire a cursanților; f - respectarea prevederilor privind evidența foilor zilnice de parcurs; g – modul în care s-au eliberat fișele de școlarizare;</p>	<p>Propunere CNIPMMR Art. 19 Tematica minimă de control va viza verificarea următoarelor aspecte: a - menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației instructorului auto; b - respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere; c - respectarea programelor de școlarizare aprobate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; d - modul de desfășurare al procesului de pregătire a cursanților; f - respectarea prevederilor privind evidența foilor zilnice de parcurs; g- modul de completare a „caietului cursantului” g – modul în care s-au eliberat fișele de școlarizare;</p> <p>Propunere UGIR 1903 Art. 20 Tematica minimă de control va viza verificarea</p>	<p>Se elimina d, e, g Alfa sustine mentinerea Art. 19 Tematica minimă de control va viza verificarea următoarelor aspecte: a - menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației instructorului auto; b - respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere; c - respectarea programelor de școlarizare aprobate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. d - respectarea prevederilor privind evidența foilor zilnice de parcurs;</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
	<p>următoarelor aspecte:</p> <p>a) menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației instructorului auto;</p> <p>b) respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>c) respectarea programelor de școlarizare aprobate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;</p> <p>d) modul de desfășurare al procesului de pregătire a cursanților;</p> <p>f) respectarea prevederilor privind evidența foilor zilnice de parcurs;</p> <p><u>g) modul în care s-au eliberat fișele de școlarizare: DE SCOS DEOARECE EI NU ELIBEREAZA FIȘE DE SCOLARIZARE</u></p>	
<p>Art. 20 Controlul desfășurării procesului de pregătire practică, al respectării metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor și a programelor de școlarizare, în trafic, este efectuat de inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p>		
<p>Art. 21 În cazul în care, un vehicul este deținut în proprietatea sau printr-un contract de leasing, de mai multe persoane, autorizația de instructor auto nu poate fi acordată decât uneia dintre aceste persoane, cu îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute la prezentele norme.</p>		
<p>Art. 21 - În privința dovedirii perioadei de activare a unui instructor auto în cadrul unei școli de conducători auto prevăzută la art. 9 lit. g), se va lua în calcul autorizația pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberată în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Părții I - Norme de autorizare a școlilor de conducători auto - din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 21 - În privința dovedirii perioadei de activare a unui instructor auto în cadrul unei școli de conducători auto prevăzută la art. 9 lit. g), se va lua în calcul autorizația pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberată în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Părții I - Norme de autorizare a școlilor de conducători auto - din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere dacă prezintă o adeverință de</p>	<p>Partenerii sunt de acord cu menținerea formei inițiale în condițiile specificării la art. 4 lit g a sintagmei „norma întreaga”</p>

Text propus	Amendamente propus	Text rezultat în urma dezbaterilor
personalului din domeniul transporturilor rutiere.	<p>la „Directia Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor” – din care sa rezulte ca a finalizat in perioada respectiva un minim de patru cursanti pe luna.</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 23 DE SCOS DEOARECE L. 218/2009 ESTE FOARTE CLARA SI NU FACE TRIMITERE LA O. M.T. 146/1999 SAU LA ALTE EXCEPTII, CI SPUNE SA FACA DOVADA CA A ACTIVAT CA ANGAJAT CEL PUTIN 3 ANI DE ZILE INTR_O SCOALA DE CONDUCATORI AUTO AUTORIZATA. În privința dovedirii perioadei de activare a unui instructor auto în cadrul unei școli de conducători auto prevăzută la art. 4 lit. g), se va lua în calcul autorizația pentru activitatea de pregătire practică a conducătorilor auto eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberată în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Părții I - Norme de autorizare a școlilor de conducători auto - din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere.</p>	

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbatelor
<p>Art. 1. Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto desfășurate de școlile de conducători auto respectiv de către instructorii auto autorizați.</p>	<p>Propunere CNIPMMR Art. 1. Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto desfășurate de școlile de conducători auto</p> <p>Propunere UGIR 1903 Art. 1. Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto desfășurate de școlile de conducători auto. DE scos, altfel ar trebui sa-i scriem si pe instructorii atestati si profesorii de legislatie rutiera!!! respectiv de către instructorii auto autorizați</p>	<p>Art. 1. Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere reprezintă ansamblul activităților de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto.</p>
<p>Art. 2. În vederea obținerii permisului de conducere auto precum și în scopul actualizării/perfecționării pregătirii persoanelor care posedă permis de conducere, sau care au permisul de conducere reținut de către organele în drept, ori al căror permis de conducere a fost anulat, școlile de conducători auto efectuează la cerere, cursuri de pregătire teoretică și/sau practică în conducerea autovehiculelor, precum și cursuri de conducere preventivă, conducere ecologică și prim ajutor, după caz.</p>		<p>Art. 2. În vederea obținerii permisului de conducere auto precum și în scopul actualizării/perfecționării pregătirii persoanelor care posedă permis de conducere, sau a persoanelor care au permisul de conducere reținut de către organele în drept, ori al căror permis de conducere a fost anulat, școlile de conducători auto efectuează la cerere, cursuri de pregătire teoretică și/sau practică pentru conducerea autovehiculelor, precum și cursuri de conducere preventivă, conducere ecologică și prim ajutor, după caz.</p>
<p>Art. 3. Pregătirea teoretică și practică se va efectua în conformitate cu prevederile art. 48¹³ din Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere.</p>	<p>Propunere UGIR 1903 Art. 3. SA SE DETALIEZE CONF PRECIZARILOR DE LA PARLAMENT Pregatirea teoretica si practica a unei persoane in vederea obtinerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizeaza numai intr-o scoala de conducatori auto autorizata, in conditiile incheierii unui contract de scolarizare intre persoana solicitanta si scoala respectiva, contract ce se va inregistra in registrul unic al scolii iar numarul</p>	<p>Art. 3. Pregătirea teoretică și practica a unei persoane în vederea obținerii permisului de conducere sau a unei noi categorii ori subcategorii a acestuia se realizează numai într-o școală de conducători auto autorizată, în condițiile încheierii unui contract de scolarizare între persoana</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbatelor
	<p>primit se va regasi pe fisa de scolarizare, caietul cursantului si toate celelalte documente emise de scoala.</p> <p>De scos ART 3 Pregătirea teoretică și practică se va efectua in conformitate cu prevederile art. 48¹³ din Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere.</p>	<p>solicitantă și școala respectivă, contract ce se va înregistra în registrul unic al școlii.</p>
<p>Art. 4. Pregătirea practica se va efectua in conformitate cu prevederile art. 48¹⁴ din Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere.</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 4. Ca o exceptie la art. 3 pregătirea practica se poate efectua in conformitate cu prevederile art. 48¹⁴ din Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere.</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art.4 Pregătirea practica în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B, și BE și subcategoriile acestora se realizează în cadrul școlilor de conducători auto autorizate prin instructori atestați sau instructori autorizați de autoritatea competentă și care sunt persoane fizice autorizate înregistrate la oficiul registrului comerțului.</p> <p>DE scos Art. 4. Pregătirea practica se va efectua in conformitate cu prevederile art. 48¹⁴ din Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere.</p>	<p>Art. 4. (1) Pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile acestora, efectuată de școlile autorizate conform anexei nr. 2, se poate realiza și cu instructori de pregătire atestați, care sunt persoane fizice înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului atestate și autorizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumiți în continuare instructori auto autorizați</p> <p>(2) Instructorii autorizați pot efectua pregătirea practica a cursanților școlilor de conducători auto autorizate, numai în condițiile existenței unui contract de prestări servicii încheiat cu o școala de conducători auto autorizată</p>
	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 5 Instructorii autorizați pot efectua pregătirea practica a cursanților școlilor de conducători auto autorizate, numai în condițiile existenței unui contract de prestări servicii încheiat între școala respectivă și instructorul autorizat.</p>	
<p>Art. 5. (1) Școala de conducători auto ține evidența cursanților în registrul de evidență a cursanților, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1 la norme.</p> <p>(2) Registrul de evidență a cursanților poate fi, la alegere, ținut de școlile de conducători auto în format electronic.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 5. (1) Școala de conducători auto ține evidența cursanților în registrul de evidență a cursanților, al cărui model este</p>	<p>Art. 5. (1) Școala de conducători auto ține evidența cursanților în registrul unic de evidență a cursanților, al cărui model este prezentat în anexa nr. 1</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
	<p>prezentat în anexa nr. 1 la norme.</p> <p>(2) Registrul de evidență a cursanților poate fi, la alegere, ținut de școlile de conducători auto în format electronic.</p>	<p>la norme.</p> <p>(2) Registrul unic de evidență a cursanților este ținut de școlile de conducători auto în format electronic de școala de conducători auto care au o bază tehnică ce constă într-un număr mai mare de...</p>
<p>Art. 6. (1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere în cadrul unei școli de conducători auto, solicitantul va depune la sediul acesteia, următoarelor documente:</p> <p>a) actul de identitate, în copie;</p> <p>b) permisul de conducere, în copie, după caz;</p> <p>c) certificat medical cu mențiunea "apt";</p> <p>d) document de evaluare obligatorie a capacității psihologice, în original;</p> <p>e) declarație pe proprie răspundere din care să reiasă faptul că nu a fost condamnată pentru una din infracțiunile la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie sau furt al unui autovehicul, dacă nu a intervenit reabilitarea, sau cazierul judiciar, în original;</p> <p>f) în cazul cetățenilor străini, declarație notarială din care să rezulte ca nu posedă un alt permis de conducere național eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat.</p> <p>(2) Pregătirea va începe numai după depunerea tuturor documentelor prevăzute la alin. (1), solicitantului urmând a i se atribui un număr de înscriere în registrul de evidență a cursanților, număr care va fi înscris și în contractul de școlarizare încheiat cu școala de conducători auto, contract al cărui model este prezentat în anexa nr. 2 la norme, precum și în caietul cursantului, caiet al cărui model este prezentat în anexa nr. 3 la norme și fișa de școlarizare.</p> <p>(3) Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obținerii permisului de conducere are obligația să înștiințeze în scris conducerea școlii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele prevăzute la art. 6 alin.(1), în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor respective și data finalizării pregătirii practice.</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 6. (1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere în cadrul unei școli de conducători auto, solicitantul va depune la sediul acesteia, următoarelor documente:</p> <p>a) actul de identitate, în copie;</p> <p>b) permisul de conducere, în copie, după caz;</p> <p>d) document de evaluare obligatorie a capacității psihologice, în original;</p> <p>e) declarație pe proprie răspundere din care să reiasă faptul că nu a fost condamnată pentru una din infracțiunile la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie sau furt al unui autovehicul, dacă nu a intervenit reabilitarea, sau cazierul judiciar, în original;</p> <p>f) în cazul cetățenilor străini, declarație notarială din care să rezulte ca nu posedă un alt permis de conducere național eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat.</p> <p>(2) Pregătirea teoretică va începe numai după depunerea tuturor documentelor prevăzute la alin. (1), solicitantului urmând a i se atribui un număr de înscriere în registrul de evidență a cursanților, număr care va fi înscris și în contractul încheiat cu școala de conducători auto, precum și în caietul cursantului și fișa de școlarizare.</p> <p>Pregătirea practică va începe numai după depunerea și a certificatului medical cu mențiunea "apt";</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 6. (1) Pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere în cadrul unei școli de conducători auto,</p>	<p>Art. 6¹ Caietul de evidență al instructorului auto autorizat al cărei model este prevăzut în anexa nr.</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
	<p>solicitantul va depune la sediul acesteia, următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) actul de identitate, în copie; b) permisul de conducere, în copie, după caz; c) certificat medical cu mențiunea "apt"; d) document de evaluare obligatorie a capacității psihologice, în original; e) declarație pe proprie răspundere din care să reiasă faptul că nu a fost condamnată pentru una din infracțiunile la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie sau furt al unui autovehicul, dacă nu a intervenit reabilitarea, sau cazierul judiciar, în original; f) în cazul cetățenilor străini, declarație notarială din care să rezulte ca nu posedă un alt permis de conducere național eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat, retras ori anulat. <p>(2) Pregătirea va începe numai după depunerea tuturor documentelor prevăzute la alin. (1), solicitantului urmând a i se atribui un număr de înscriere în registrul de evidență a cursanților, număr care va fi înscris și în contractul de școlarizare încheiat cu școala de conducători auto, contract al cărui model este prezentat în anexa nr. 2 la norme, precum și în caietul cursantului, caiet al cărui model este prezentat în anexa nr. 3 la norme și fișa de școlarizare.</p> <p>(3) Cursantul care efectuează pregătirea în scopul obținerii permisului de conducere are obligația să înștiințeze în scris conducerea școlii de conducători auto despre orice modificare apărută, cu privire la documentele prevăzute la art. 6 alin.(1), în perioada cuprinsă între data depunerii documentelor respective și data finalizării pregătirii practice.</p>	
<p>Art. 7. Contractul de prestări servicii prevăzut la art. 48¹⁴ din Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului</p>	<p>Propunere CNIPMMR Art. 7. Contractul de prestări servicii prevăzut la art. 48¹⁴ din</p>	<p>Art. 7. Contractul de prestări servicii prevăzut la art. 4,</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbatelor
<p>nr. 74/2008, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, încheiat de școala de conducători auto cu instructorul auto autorizat, va conține cel puțin următoarele prevederi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datele de identificare ale părților contractante; b) obiectul contractului; c) obligațiile părților; d) durata contractului; e) clauze de reziliere; f) suma și modalitățile de plată; <p>alte clauze</p>	<p>Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, încheiat de școala de conducători auto cu instructorul auto autorizat, va conține cel puțin următoarele prevederi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datele de identificare ale părților contractante; b) obiectul contractului; c) obligațiile părților; d) durata contractului; e) clauze de reziliere; f) suma datorată de școala de conducere auto instructorului auto autorizat și modalitățile de plată; <p>alte clauze</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 7. Contractul de prestari servicii incheiat intre instructorii auto autorizati si scolile de conducatori auto autorizate, care au ca obiect numai pregatirea practica a cursantilor scolilor de conducatori auto care au urmat si absolvit cursurile teoretice, va contine cel puțin urmatoarele prevederi: DETALIAT CONF PRECIZARILOR SI NU COPIAT DIN LEGE</p> <p>DE SCOS Art. 7 Contractul de prestări servicii prevăzut la art. 48¹⁴ din Legea nr. 218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, încheiat de școala de conducători auto cu instructorul auto autorizat, va conține cel puțin următoarele prevederi:</p> <ul style="list-style-type: none"> g) datele de identificare ale părților contractante; h) obiectul contractului; i) obligațiile părților; j) durata contractului; k) clauze de reziliere; l) suma și modalitățile de plată; <p>alte clauze</p>	<p>alin.(2), va conține cel puțin următoarele prevederi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) datele de identificare ale părților contractante; b) obiectul contractului; c) obligațiile părților; d) durata contractului; e) clauze de reziliere; f) suma și modalitățile de plată; g) alte clauze
<p>Art. 8. (1) Pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C1, C, D1, și D se efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B.</p> <p>(2) Pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>efectuează numai după finalizarea pregătirii pentru vehicule din categoria B, C1, C, D1 și D.</p> <p>Art. 9. - (1) În cadrul școlilor de conducători auto, pregătirea teoretică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se organizează pe serii.</p> <p>(2) O serie este alcătuită din una sau mai multe grupe de cursanți care încep și termină pregătirea la aceeași dată.</p> <p>(3) Seriile se formează periodic de către persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, pe baza contractelor de școlarizare înregistrate în registrul de evidență al cursanților.</p> <p>(4) Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităților de pregătire teoretică, formată din cel mult 30 de persoane, care solicită pregătirea în vederea obținerii uneia și aceleași categorii de permis de conducere.</p> <p>(5) Grupele de cursanți se vor forma astfel încât să nu se depășească numărul de cursanți stabiliți la autorizarea școlii de conducători auto, în funcție de capacitatea sălii/sălilor de pregătire teoretică ale acesteia.</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 9. - (1) În cadrul școlilor de conducători auto, pregătirea teoretică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se organizează pe serii.</p> <p>(2) O serie este alcătuită din una sau mai multe grupe de cursanți care încep și termină pregătirea la aceeași dată.</p> <p>(3) Seriile se formează periodic de către persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, pe baza contractelor de școlarizare înregistrate în registrul de evidență al cursanților.</p> <p>(4) Grupa este unitatea organizatorică de bază a activităților de pregătire teoretică, formată din cel mult 30 de persoane, care solicită pregătirea în vederea obținerii uneia și aceleași categorii de permis de conducere.</p> <p>(5) Grupele de cursanți se vor forma astfel încât să nu se depășească numărul de cursanți stabiliți la autorizarea școlii de conducători auto, în funcție de capacitatea sălii/sălilor de curs ale acesteia.</p> <p>(6) Persoana care conduce si organizeaza activitatea scolii de conducere auto poate organiza cursuri de pregatire teoretica individuala pentru cursantii care solicita acest lucru .</p>	
<p>Art. 10. Pentru fiecare grupă de cursanți constituită se vor întocmi, de către persoana care conduce și organizează activitatea, următoarele documente de școlarizare:</p> <p>a) tabelul nominal al seriei/grupei de cursanți, al cărui model este prezentat în anexa nr. 4 la norme;</p> <p>b) orarul, reprezentând desfășurătorul programului de pregătire teoretică, al cărui model este prezentat în anexa nr. 5 la norme;</p> <p>c) catalogul, al cărui model este prezentat în anexa nr. 6 la norme.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 10. Pentru fiecare grupă de cursanți constituită se vor întocmi, de către persoana care conduce și organizează activitatea, următoarele documente de școlarizare:</p> <p>a) tabelul nominal al seriei/grupei de cursanți, al cărui model este prezentat în anexa nr. 4 la norme;</p> <p>b) orarul, reprezentând desfășurătorul programului de pregătire teoretică, al cărui model este prezentat în anexa nr. 5 la norme;</p> <p>c) catalogul, al cărui model este prezentat în anexa nr. 6 la</p>	

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
	norme.	
<p>Art. 11. (1) La stabilirea orarului școlii de conducători auto se va avea în vedere faptul că activitatea de pregătire teoretică a grupei de cursanți constituite poate începe numai după înregistrarea tabelului nominal și orarului, la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., pe raza căreia se află școala de conducători auto.</p> <p>(2) Persoanele care se adresează școlii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după această dată, vor fi cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 11. (1) La stabilirea orarului școlii de conducători auto se va avea în vedere faptul că activitatea de pregătire teoretică a grupei de cursanți constituite poate începe numai după înregistrarea tabelului nominal și orarului, la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., pe raza căreia se află școala de conducători auto.</p> <p>FAX E-MAIL ???</p> <p>(2) Persoanele care se adresează școlii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după această dată, vor fi cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.</p>	<p>Art. 11. (1) La stabilirea orarului școlii de conducători auto se va avea în vedere faptul că activitatea de pregătire teoretică a grupei de cursanți constituite poate începe numai după transmiterea pe fax și în format electronic a tabelului nominal și orarului, precum și înregistrarea acestora la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., pe raza căreia se află școala de conducători auto.</p> <p>(2) Persoanele care se adresează școlii de conducători auto printr-o cerere de pregătire după această dată, vor fi cuprinse în programul de pregătire organizat pentru seriile/grupele formate ulterior acestei date.</p>
<p>Art. 12. (1) Contractul încheiat între școala de conducători auto și persoana care solicită pregătirea, va cuprinde cel puțin prevederile din contractul cadru de școlarizare.</p> <p>(2) Contractul de școlarizare încheiat cu minori trebuie să fie semnat de unul dintre părinți sau de persoana care are calitatea de tutore.</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 12. (1) Contractul încheiat între școala de conducători auto și persoana care solicită pregătirea, va cuprinde cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> h) datele de identificare ale părților contractante; i) obiectul contractului; j) obligațiile părților; k) durata contractului; l) clauze de reziliere; m) suma totala de plata reprezentand contravaloarea serviciilor prestate datorata de persoana care solicita școlarizarea inclusiv contravaloarea combustibilului care se va inregistra in actele contabile ale școlii de conducere auto n) modalitățile de plată; o) prevederile din contractul cadru de școlarizare <p>alte clauze</p>	

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
	(2) Contractul de școlarizare încheiat cu minori trebuie să fie semnat de unul dintre părinți sau de persoana care are calitatea de tutore.	
<p>Art. 13. Cursanții cuprinși în programul de pregătire vor fi informați, înainte de începerea pregătirii teoretice, cu privire la condițiile de școlarizare, precum și asupra conținutului programei și orarului de desfășurare a cursului.</p>		
<p>Art. 14. (1) Odată cu semnarea contractului de școlarizare, cursanților care au depus toate documentele prevăzute la art. 6 alin.(1) li se vor înmâna, următoarele documente:</p> <p>a) un exemplar din contractul de școlarizare;</p> <p>b) caietul cursantului.</p> <p>(2) Pe perioada desfășurării procesului de pregătire, cursanții au obligația de a avea asupra lor actul de identitate și caietul cursantului pe care le va prezenta, la cerere, reprezentanților organelor de control sau personalului din cadrul școlii de conducători auto.</p>		
<p>Art. 15. (1) Durata unei ore de pregătire teoretică sau practică este de 50 minute.</p> <p>(2) După fiecare oră de pregătire teoretică, se va lua o pauză de 10 minute.</p> <p>(3) Cu acordul cursanților, se pot efectua 2 ore de pregătire consecutive, urmate de o pauză de 20 de minute.</p>		
<p>Art. 16. (1) Durata zilnică a pregătirii teoretice programate pentru o grupă de cursanți, indiferent de numărul disciplinelor prevăzute în orar, nu poate depăși 5 ore.</p> <p>(2) Durata zilnică a pregătirii practice programate pentru o persoană, nu poate depăși 2 ore.</p>		
<p>Art. 17. Pe parcursul derulării activităților de pregătire practică în conducerea autovehiculelor, fiecare cursant trebuie să parcurgă cu autovehiculul din categoria/subcategoria pentru care solicită pregătirea, cel puțin distanța efectivă prevăzută în planul de învățământ.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 17. Pe parcursul derulării activităților de pregătire practică în conducerea autovehiculelor, fiecare cursant trebuie să parcurgă cu autovehiculul din categoria/subcategoria pentru care solicită pregătirea, cel puțin distanța efectivă prevăzută în planul de învățământ.</p>	
<p>Art. 18. Durata de pregătire efectuată într-o lună calendaristică, de către un profesor de legislație rutieră sau de către un instructor auto, trebuie să fie în conformitate cu prevederile legislației specifice în vigoare din domeniul muncii.</p>		
<p>Art. 19. (1) Persoanele care fac dovada absolvirii unei instituții de învățământ superior tehnic în specialitatea autovehicule rutiere, sunt</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "cunoașterea și întreținerea autovehiculelor".</p> <p>(2) Persoanele care fac dovada că sunt cadre medicale calificate, absolvente ale unui institut de studii superioare de lungă durată, sunt scutite la pregătirea teoretică de la frecventarea disciplinei "prim ajutor".</p> <p>(3) Pentru a beneficia de scutirile aferente pregătirii teoretice prevăzute la alin. (1) și (2), persoanele în cauză vor depune la sediul școlii de conducători auto copii ale documentelor doveditoare în acest sens.</p>		
<p>Art. 20. În cazurile prevăzute la art. 19, persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto va consemna motivul scutirii în documentele de școlarizare eliberate pentru persoana respectivă.</p>		
<p>Art. 21. Documentele aferente pregătirii persoanelor în cadrul școlilor de conducători auto în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) planul de învățământ; b) programele școlare pentru disciplinele predate; c) catalogul; d) orarul grupelor de cursanți; e) proiectele unităților de conținut (lecțiilor); f) copiile după actele de identitate, permisele de conducere și atestatele profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor auto care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto. 		
<p>Art. 22. Documentele aferente pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) - foaia zilnică de parcurs, al cărui model este prezentat în anexa nr. 7 la norme; b) - caietul cursantului; c) - proiectele unităților de conținut (lecțiilor); d) - atestatul instructorului auto; e) - legitimația de serviciu, în cazul instructorului auto angajat al școlii de conducători auto; f) - contractul încheiat între școala de conducători auto și instructorul auto autorizat, în cazul instructorului auto autorizat; g) autorizația instructorului auto 	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 22. Documentele aferente pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) - foaia zilnică de parcurs, al cărui model este prezentat în anexa nr. 7 la norme; b) - caietul cursantului; c) - proiectele unităților de conținut (lecțiilor); d) - atestatul instructorului auto; e) - legitimația de serviciu, în cazul instructorului auto angajat al școlii de conducători auto; f) - contractul încheiat între școala de conducători auto și instructorul auto autorizat, în cazul instructorului auto autorizat; g) autorizația instructorului auto. 	
<p>Art. 23. - (1) Pregătirea teoretică se finalizează prin susținerea unui test tip grilă, care poate fi și în format electronic, în cadrul școlii de conducători auto unde s-a efectuat pregătirea teoretică, vizat de persoana</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto.</p> <p>(2) Cursanții care se pregătesc în vederea obținerii permisului de conducere valabil pentru categoriile C sau D ori subcategoriile C1 sau D1, vor susține un test și cu întrebări specifice categoriilor/subcategoriilor respective.</p>		
<p>Art. 24. (1) Testul de tip grilă prevăzut la art. 23, alin.(1) va fi în concordanță cu testul de tip grilă pe care cursanții îl susțin în vederea obținerii permisului de conducere, întrebările care compun acest test fiind rezultate din programa disciplinelor predate, structurate în raport cu ponderea acestora în planul de învățământ.</p> <p>(2) Testul prevăzut la alin.(1) va fi elaborate exclusiv pe baza unor materiale publicate.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 24. (1) Testul susținut in sistem informatic care va fi în concordanta cu cel pe <u>DE SCOS de tip grilă prevăzut la art. 23, alin.(1) va fi în concordantă cu testul de tip grilă pe</u> care cursanții îl susțin în vederea obținerii permisului de conducere, întrebările care compun acest test fiind rezultate din programa disciplinelor predate, structurate în raport cu ponderea acestora în planul de învățământ.</p> <p>(2) Testul prevăzut la alin.(1) va fi elaborate exclusiv pe baza unor materiale publicate.</p>	
<p>Art. 25. (1) Rezultatele obținute la testul menționat la art. 23 se va comunica individual cursanților în aceeași zi, imediat după corectarea acestora.</p> <p>(2) Pentru promovare, este necesar să se răspundă corect la cel puțin același număr de întrebări ca la testul susținut de cursanți în vederea obținerii permisului de conducere.</p> <p>(3) Cursanții au obligația să semneze testul menționat la art. 23 alin.(1) pentru luarea la cunoștință a rezultatului examinării.</p>		
<p>Art. 26. Rezultatul testării va fi înscris în catalogul fiecărei grupe de cursanți și va fi validat prin semnătura persoanei desemnata să organizeze și să conducă școala de conducători auto .</p>		
<p>Art. 27. Persoanele care nu au promovat sau nu s-au prezentat la testul prevăzut la art. 23, se pot prezenta la o nouă testare la data și ora comunicate de persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto și afișate la sediul școlii de conducători auto.</p>		
<p>Art. 28. Finalizarea pregătirii teoretice pentru persoanele care nu au promovat sau nu s-au prezentat la testarea prevăzuta la art. 23, se va face în condițiile contractuale prestabilite.</p>		
<p>Art. 29. (1) La finalul programului de pregătire practică, instructorul auto angajat al școlii de conducători auto sau instructorul auto autorizat, după caz, va proceda la evaluarea practică a fiecărui cursant prin acordarea unui calificativ, de la „insuficient” la „foarte bine”.</p> <p>(2) Instructorul auto va consemna în catalogul grupei și în caietul cursantului, rezultatul evaluării practice.</p> <p>(3) Cursantul va semna în caietul cursantului pentru luare la cunoștință a rezultatului evaluării practice.</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>Art. 30. (1) În cazul în care cursantul (beneficiarul pregătirii) are obiecții cu privire la rezultatul evaluării practice, instructorul auto angajat al școlii de conducători auto sau instructorul auto autorizat, va propune repetarea evaluării practice cu un alt instructor auto autorizat cu care școala de conducători auto are contract sau cu un alt instructor auto angajat al școlii de conducători auto.</p> <p>(2) Repetarea evaluării practice prevăzută la alin.(1) se va face în prezența persoanei care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, care va contrasemna documentele aferente respectivei reevaluării</p>		
<p>Art. 31. (1) Pregătirea practică se consideră finalizată atunci când, în urma evaluării finale, cursantul a obținut cel puțin calificativul "bine".</p> <p>(2) Dacă în urma evaluării finale se constată că nu este îndeplinită condiția prevăzută la alin.(1), pregătirea practică a persoanei respective se continuă, în condiții contractuale prestabilite.</p>		
<p>Art. 32. Pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele școlare, întocmite în condițiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:</p> <p>a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică și practică stabilite prin contractul de școlarizare, și evidențiate în fișa de școlarizare;</p> <p>b) a finalizat pregătirea teoretică și/sau practică în raport cu solicitarea exprimată prin cerere;</p> <p>c) îndeplinește condițiile inițiale de admitere la curs.</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 32. Pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele școlare, întocmite în condițiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:</p> <p>a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică și practică stabilite prin contractul de școlarizare, și evidențiate în fișa de școlarizare;</p> <p>b) a finalizat pregătirea teoretică și/sau practică și a obținut cel puțin calificativul BINE în raport cu solicitarea exprimată prin cerere;</p> <p>c) îndeplinește condițiile inițiale de admitere la curs</p>	<p>Art. 32. Pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere se consideră finalizată dacă din documentele școlare, întocmite în condițiile prezentei metodologii, reiese că persoana în cauză:</p> <p>a) a efectuat în totalitate numărul de ore de pregătire teoretică și practică stabilite prin contractul de școlarizare, și evidențiate în fișa de școlarizare;</p> <p>b) a finalizat pregătirea teoretică și/sau practică în raport cu solicitarea exprimată prin cerere și a obținut cel puțin calificativul bine;</p> <p>c) îndeplinește condițiile inițiale de admitere la curs.</p>
<p>Art. 33. După finalizarea pregătirii teoretice și/sau practice într-o școală de conducători auto, persoana desemnată să organizeze și să conducă școala de conducători auto va completa fișa de școlarizare în două exemplare, din care unul va fi atașat la dosarul cursantului, iar cel de-al doilea exemplar va fi înmănat acestuia.</p>		
<p>Art. 34. În situația rezilierii contractului de școlarizare pe motivul transferului la altă școală de conducători auto, persoana care</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto are obligația de a elibera, persoanei titulare de contract, următoarele documente:</p> <p>a) caietul cursantului completat la zi, barat cu mențiunea “transfer”, semnat și ștampilat;</p> <p>b) documentele personale depuse de titular la sediul școlii de conducători auto, aceasta păstrând copiile acestor documente.</p>		
<p>Art. 35. (1) Școala de conducători auto care înregistrează solicitarea de pregătire din partea unei persoane care a frecventat programul de pregătire al unei alte școli, are dreptul să procedeze la integrarea acesteia în procesul de pregătire propriu pentru finalizarea pregătirii, cu echivalarea orelor de pregătire efectuate anterior, în condițiile respectării planului de învățământ raportat la situația persoanei respective.</p> <p>(2) La cererea depusă de solicitant pentru echivalarea totală sau parțială a orelor de pregătire efectuate, se vor anexa documentele prevăzute la art.</p>		
<p>Art. 36. (1) Documentele aferente pregătirii teoretice și practice aflate în evidențele școlilor de conducători auto, se vor păstra pentru o perioadă de 3 ani la sediile acestora.</p> <p>(2) Documentele arhivate vor fi structurate pe grupe și serii de cursanți în cadrul școlilor de conducători auto.</p>		
<p>Art. 37. (1) Dosarul arhivat la sediul școlilor de conducători auto aferent fiecărei grupe de cursanți va conține următoarele documente completate:</p> <p>a) tabelul nominal;</p> <p>b) orarul și catalogul;</p> <p>c) contractele de școlarizare la care se atașează o copie a documentului de plată;</p> <p>d) documentele prevăzute la art. 6 alin. (1);</p> <p>e) caietul cursantului;</p> <p>f) copii ale documentelor personale pe baza cărora s-au acordat scutiri parțiale de la program;</p> <p>g) fișa/fișele de testare ale fiecărui cursant;</p> <p>h) fișa de școlarizare a fiecărui cursant.</p> <p>(2) Foile zilnice de parcurs ale instructorilor auto, angajați ai școlii de conducători auto, vor fi arhivate în ordine cronologică, pe fiecare instructor în parte, pentru o perioadă de 3 ani.</p> <p>(3) Foile zilnice de parcurs ale instructorilor auto autorizați, vor fi arhivate în ordine cronologică, pe fiecare instructor în parte, pentru o perioadă de 3 ani.</p>		
<p>Art. 38. Pe perioada neefectuării pregătirii practice, în trafic,</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
instructorul auto are obligația să acopere caseta cu inscripția „SCOALĂ”;		
Art. 39. Instructorul auto are obligația să respecte durata orelor de pregătire practică precum și a pauzelor dintre aceste ore de pregătire.		
Art. 40. Instructorul auto are obligația să asigure la bordul vehiculelor existența documentelor școlare completate la zi;		
<p>Art. 41. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) actul de identitate; b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație; c) atestatul de instructor auto; d) autorizația instructorului auto, dacă este cazul; e) contractul încheiat de către instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto în care beneficiarul pregătirii a efectuat în prealabil pregătirea teoretică; f) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică; g) polița de asigurare de răspundere civilă auto și cea a persoanelor care se află în interiorul acestora; h) foaia de parcurs, pentru ziua respectivă; i) caietul cursantului al cărui titular efectuează pregătirea practică; j) legitimația de serviciu; k) diagramele/cartecele tahograf, dacă este cazul. 	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 41. Pe toată durata efectuării pregătirii practice, instructorul auto are obligația să dețină la bordul autovehiculului și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) actul de identitate; b) permisul de conducere sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație; c) atestatul de instructor auto; d) autorizația instructorului auto, dacă este cazul; e) contractul de prestari servicii privind pregătirea practica încheiat între instructorul auto autorizat cu școala de conducători auto. RESTUL TREBUIE SCOS DEORECE VA CREA CONFUZII: în care beneficiarul pregătirii a efectuat în prealabil pregătirea teoretică; literele d si e DE TRECUT LA SFIRSI f) documentele autovehiculului cu care efectuează pregătirea practică; g) polița de asigurare de răspundere civilă auto și cea a persoanelor care se află în interiorul acestora; h) foaia de parcurs, pentru ziua respectivă; i) caietul cursantului al cărui titular efectuează pregătirea practică; j) legitimația de serviciu; k) diagramele/cartecele tahograf, dacă este cazul 	
Art. 42. Profesorul de legislație rutieră are obligația asigurării și respectării condițiilor necesare efectuării pregătirii teoretice.		
Art. 43. Profesorul de legislație rutieră are obligația de a informa persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, asupra condițiilor de efectuare a pregătirii teoretice.		
Art. 44. Profesorul de legislație rutieră are obligația de a respecta durata orelor de pregătire teoretică, precum și a pauzelor dintre acestea;		
Art. 45. Profesorul de legislație rutieră are obligația să asigure completarea documentelor școlare, completate la zi;		
Art. 46. Pe toată durata efectuării pregătirii teoretice, profesorul		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>de legislație rutieră are obligația să dețină și să prezinte organelor de control, la cererea acestora, documentele solicitate de acestea, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) actul de identitate; b) atestatul de profesor de legislație rutieră; c) proiectele unităților de conținut (lecțiilor); d) planul de învățământ; e) programa de învățământ; f) orarul stabilit; <p>g) legitimația de serviciu</p>		
<p>Art. 47. Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentelor norme, se efectuează la sediul școlilor de conducători auto și în trafic de către inspectorii de trafic sau, după caz, de către inspectorii împuterniciți în acest scop de către autoritatea competentă. În cazul controalelor în trafic efectuate prin echipaje de inspectori, cel puțin unul va fi inspector de trafic.</p>		
<p>Art. 48. Inspectorii de trafic au obligația de a purta uniformă de serviciu, de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control și de a respecta prevederile legale privind oprirea vehiculelor.</p>		
<p>Art. 49. Inspectorii de trafic pot opri vehiculele cu care se efectuează pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere auto, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare aflat în mers.</p>		
<p>Art. 50. La efectuarea controlului la sediul școlilor de conducători auto, inspectorii au dreptul să pătrundă, în timpul programului de lucru, în sălile în care se efectuează pregătirea teoretică în prezența unui angajat al școlii de conducători auto.</p>		
<p>Art. 51. La efectuarea controlului la sediul școlilor de conducători auto, orice persoană angajată a respectivei școli de conducători auto are obligația, în măsura competențelor, să prezinte toate documentele solicitate de personalul autorității competente împuternicit în acest scop.</p>		
<p>Art. 52. Școala de conducători auto va prezenta organelor de control, la cererea acestora, orice document în legătură cu activitatea de pregătire în vederea obținerii permisului de conducere, precum și orice document referitor la titularii disciplinelor de pregătire.</p>		
<p>Art. 53. Verificarea activității de pregătire teoretică se face pe baza studierii următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) catalogul grupelor de cursanți, prin înregistrarea absențelor cursanților cuprinși în programul de pregătire respectiv prin operarea mențiunilor legate de recuperarea acestor ore; 		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
b) caietul cursantului care participă la programul de pregătire, prin confirmarea prezenței acestora la orele de pregătire teoretică;		
Art. 54. Verificarea activității de pregătire practică se face pe baza studierii înregistrărilor operate de instructorii auto sau instructorii auto autorizați în caietul cursantului și în foaia de parcurs	Propunere UGIR 1903 Art. 54. Verificarea activității de pregătire practică se face pe baza studierii înregistrărilor operate de instructorii auto DE SCOS(sau instructorii auto autorizați) în caietul cursantului și în foaia de parcurs.	Art. 54. Verificarea activității de pregătire practică se face pe baza studierii înregistrărilor operate de instructorii auto în caietul cursantului și în foaia de parcurs.
Art. 55. Prin verificarea pregătirii practice, se constată dacă instructorul auto sau instructorul auto autorizat: a) a confirmat prin semnătură efectuarea orelor de pregătire practică, precum și a parcursului efectiv, în caietul cursantului; b) a consemnat periodic în caietul cursantului, rezultatul evaluării etapelor de pregătire practică parcurse; c) a solicitat cursanților, confirmarea efectuării orelor de pregătire practică, precum și a parcursului efectiv, prin semnarea în foaia de parcurs		Art. 55. Prin verificarea pregătirii practice, se constată dacă instructorul auto : a) a confirmat prin semnătură efectuarea orelor de pregătire practică, precum și a parcursului efectiv, în caietul cursantului; b) a consemnat periodic în caietul cursantului, rezultatul evaluării etapelor de pregătire practică parcurse; c) a solicitat cursanților, confirmarea efectuării orelor de pregătire practică, precum și a parcursului efectiv, prin semnarea în foaia de parcurs.
Art. 56. Verificarea activității de pregătire practică se face și pe baza verificării înregistrărilor aferente diagramelor/cartelelor tahograf.		
Art. 57. Școala de conducători auto, respectiv persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, instructorul auto angajat în cadrul școlii de conducători auto, profesorul de legislație rutieră, instructorul auto autorizat, după caz, răspund de organizarea și desfășurarea pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.	Propunere UGIR 1903 Art. 57. Școala de conducători auto, respectiv persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, DE SCOS instructorul auto angajat în cadrul școlii de conducători auto, profesorul de legislație rutieră, instructorul auto autorizat, după caz, răspunde de organizarea și desfășurarea pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere	Art. 57. Școala de conducători auto, respectiv persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, instructorul auto angajat în cadrul școlii de conducători auto, profesorul de legislație rutieră, instructorul auto autorizat, după caz, răspund în funcție de obligațiile pe care aceștia le au, de organizarea și desfășurarea pregătirii persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.
Art. 58. (1) Atestatul de instructor auto sau atestatul de profesor		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
<p>de legislație rutieră se retrage în vederea suspendării de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. atunci când:</p> <ol style="list-style-type: none"> nu mai sunt îndeplinite condițiile de autorizare prevăzute de prezentele norme ; când se efectuează pregătirea practică cu persoane care nu au încheiat un contract de școlarizare sau nu sunt planificate în intervalul orar menționat în foaia de parcurs; când se efectuează pregătirea practică cu persoane care solicită ore de perfecționare, iar acestea nu sunt evidențiate în registrul școlii de conducători auto; în situația în care efectuează pregătirea practică pe alte trasee decât cele stabilite de Poliția Rutieră de pe raza de competență; când refuză să oprească la semnalul regulamentar al personalului desemnat să efectueze controlul; în situația în care instructorul auto folosește pentru instruire practică vehicule care nu îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute de lege; când nu sunt respectate duratele orelor de pregătire teoretică și practică; când nu sunt respectate durata pauzelor impuse de prezenta ordonanță de urgență; <p>(2) În situația în care titularul atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră a săvârșit una din faptele prevăzute la alin.(1), se reține respectivul atestat de către personalul împuternicit al Autorității Rutiere Române – A.R.R. care a efectuat controlul, în vederea suspendării exercitării dreptului de a efectua pregătire. În cazul în care titularul atestatului de instructor auto/profesor de legislație rutieră nu are asupra sa respectivul atestat, acesta are obligația de a-l preda agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. unde își are domiciliul în termen de 5 zile de la data constatării abaterii.</p> <p>(3) Suspendarea exercitării dreptului de pregătire a cursanților operează în ziua următoare celei în care a fost predat atestatul de instructor auto/profesor de legislație rutieră Autorității Rutiere Române – A.R.R.</p> <p>(4) Continuarea pregătirii cursanților în vederea obținerii permisului de conducere cu instructori auto/profesori de legislație rutieră la care au fost anulate atestatele aferente, va continua cu alți instructori auto/profesori de legislație rutieră care au contracte cu școala de conducători auto la care aceștia își desfășurau activitatea.</p>		
<p>Art. 59. Atestatul de instructor auto sau/și profesor de legislație</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
rutieră se poate restitui la cerere deținătorului, astfel: a) în cazul primei suspendări, după o lună; în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.		
Art. 60. Restituirea atestatului se face la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate deficiențele care au stat la baza suspendării acestuia.		
<p>Art. 61. Anularea atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în următoarele cazuri:</p> <p>a) când se constată că titularul atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră a furnizat informații eronate cu ocazia solicitării eliberării respectivului atestat;</p> <p>b) când a avut de două ori atestatul suspendat și se constată că a încălcat pentru a treia oară prevederile art. 120, alin (1).</p> <p>c) când nu a respectat termenul de predare a atestatului în vederea suspendării prevăzut la art. 120, alin. (2).</p> <p>d) când confirmă, prin semnare pe fișa de școlarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ</p>	<p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 61. Anularea atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în următoarele cazuri:</p> <p>a) când se constată că titularul atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră a furnizat informații eronate cu ocazia solicitării eliberării respectivului atestat;</p> <p>b) când a avut de două ori atestatul suspendat și se constată că a încălcat pentru a treia oară prevederile art. 120, alin (1).</p> <p>c) când nu a respectat termenul de predare a atestatului în vederea suspendării prevăzut la art. 120, alin. (2).</p> <p>d) când confirmă, prin semnare pe fișa de școlarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ DE ADAUGAT si sa fi obținut calificativul de cel puțin „bine” la testele finale.</p>	<p>Art. 61. Anularea atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră se face de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în următoarele cazuri:</p> <p>a) când se constată că titularul atestatului de instructor auto sau/și profesor de legislație rutieră a furnizat informații eronate cu ocazia solicitării eliberării respectivului atestat;</p> <p>b) când a avut de două ori atestatul suspendat și se constată că a încălcat pentru a treia oară prevederile art. 120, alin (1).</p> <p>c) când nu a respectat termenul de predare a atestatului în vederea suspendării prevăzut la art. 120, alin. (2).</p> <p>d) când confirmă, prin semnare pe fișa de școlarizare terminarea pregătirii teoretice sau practice a unui cursant, fără ca acesta să fi efectuat toate orele prevăzute în programa minimală de învățământ sau fără ca acesta să fi obținut calificativul bine la testele finale</p>
		<p>Tariful de școlarizare este compus din tariful aferent pregătirii teoretice și tariful aferent pregătirii practice Tariful prevăzut la alin 1 va fi compus obligatoriu din toate elementele de costuri inclusiv</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat in urma dezbaterilor
		contravaloarea combustibilului

Propunere CNIPMMR

In conformite cu Art. 48/14. - (1) din legea 218/2009 solicitam elaborarea metodologiei