



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social
Subcomisia tehnică transport rutier

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **07.07.2009** cu ocazia întrunirii Subcomisiei tehnice transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social de la nivelul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea conducerii MTI:

- domnul **Viorel Niculae Crețu**, **președintele de ședință**

din partea confederațiilor sindicale :

CSDR – Pascu Narcis
CNS Cartel Alfa – Cioiniac Cornel

din partea confederațiilor patronale :

UGIR 1903 - Ștefănescu Vasile
- Grigore Mircea
UNPR - Hagiu Augustin
- Platona Pavel
CNIPMMR - Cojocaru Constantin
- Cașcaval Adrian
PR - Câșmou Virgil
CNPR - Morogan Ion

din partea MTI:

DTR - Sîrbu Sorin
- Tănase Valentin

Invitați:

- Bărboi Bogdan (ARR)

Observatori

- Anghel Victor (ARTRI)

- I. Subcomisia tehnică transport rutier din cadrul Comisiei de Dialog Social, constituită ca urmare a deciziei plenului CDS din data de 25.06.2009, a continuat discuțiile începute în data de 1.07.2009 referitoare la următorul proiect :
- Proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice pentru autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto

După punerea la dispoziția celor prezenți a materialelor de ședință, domnul Viorel Crețu, președintele de ședință, a propus partenerilor sociali prezenți discutarea anexelor și a propunerilor înaintate de UGIR 1903 (prin dl. Ștefănescu Vasile), CNS Cartel Alfa (prin dl. Cornel Lipă) și CNIPMMR (prin dl. Adrian Cașcaval)

În urma dezbaterilor au fost analizate prevederile anexelor 1 și 2 (textul rezultat în urma discuțiilor este prevăzut în anexa la prezenta minută), urmând ca dispozițiile celorlate anexe să fie analizate în cursul ședinței din data de 09.07.2009, ora 10.

Întocmit,

Adrian Olteanu

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
Art. 1. Instructorii auto și profesorii de legislație rutieră își pot desfășura activitatea numai dacă sunt atestați în acest sens.		
Art. 3. Pentru obținerea atestatelor de instructor auto și profesor de legislație rutieră solicitanții trebuie să îndeplinească condițiile necesare în vederea desfășurării acestei activități, să urmeze un curs de pregătire profesională într-un centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și să promoveze examenul susținut în condițiile stabilite de prezenta ordonanță de urgență.		
Art. 4. (1) Obținerea atestatului de instructor auto se realizează inițial pentru una sau mai multe din categoriile A, B și BE, urmând ca după o perioadă de cel puțin 2 ani de activitate efectivă ca instructor auto să poată obține și atestarea pentru celelalte categorii. (2) Activitatea efectivă ca instructor auto prevăzută la alin. (1) constă în școlarizarea unui minim de 100 cursanți care doresc obținerea permisului de conducere auto în perioada de 2 ani.		
Art. 5. Condițiile de studii pentru înscrierea la cursul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat sau sunt absolvenți ai școlilor de maiștri în specialitatea auto.		
Art. 6. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de instructor auto trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească și următoarele condiții: a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani; b) să dețină permis de conducere valabil pentru minim categoria pentru care solicită atestarea, această categorie trebuind să fie deținută de către solicitant de cel puțin 5 ani; (divergenta) - c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 36 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere pentru consum de alcool; d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani; e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective; f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească	Propunere Cartel Alfa Art. 5. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de instructor auto trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească și următoarele condiții: h) să dețină permis de conducere valabil pentru minim 3 categorii. Categoria pentru care solicita atestarea, trebuind să fie deținută de către solicitant de cel puțin 5 ani; să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere pentru consum de alcool;	Se menține textul inițiatorului

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj cu violență, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, primirea de foloase necuvenite, sau trafic de influență, trafic sau consum de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;</p> <p>g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecționare profesională, după caz, organizat în condițiile prevăzute de prezentele norme.</p> <p>(2) În cazul în care atestatul unui instructor auto a fost anulat, acesta poate solicita obținerea unui nou atestat de instructor auto în condițiile prevăzute de prezentele norme, după o perioadă de cel puțin un an de la data anulării.</p>		
<p>Art. 7. Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți ai unei instituții de învățământ superior de lungă durată, în domeniul tehnic sau juridic.(divergenta)</p>	<p>; Propunere CNIPMMR Art. 6. Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți ai unei instituții de învățământ superior de lungă durată, în domeniul transportului rutier sau juridic.</p> <p>Propunere UGIR 1903 Art. 6. Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți ai unei instituții de învățământ superior de lungă durată, în domeniul tehnic sau juridic.(divergenta) in domeniul auto sau juridic</p>	<p>Art. 7. Condițiile de studii necesare înscrierii la cursul organizat în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sunt îndeplinite dacă solicitanții sunt absolvenți ai unei instituții de învățământ superior de lungă durată, în domeniul tehnic de specialitate auto sau juridic.</p>
<p>Art. 8. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de profesor de legislație rutieră trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească și următoarele condiții:</p> <p>a) să aibă vârsta de cel puțin 25 de ani;</p> <p>b) să dețină permis de conducere valabil cel puțin pentru</p>	<p>Propunere Cartel Alfa Art. 7. (1) Persoana care solicită eliberarea atestatului de profesor de legislație rutieră trebuie ca, pe lângă condițiile de studii, să îndeplinească și următoarele condiții:</p>	

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>categoriei B cu o vechime de cel puțin 5 ani;</p> <p>c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 36 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere pentru consum de alcool;</p> <p>d) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;</p> <p>e) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității respective;</p> <p>f) să nu fi fost condamnată printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice, de omor, lovire sau vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj cu violență, ultraj contra bunelor moravuri, tulburarea liniștii publice, viol, lipsirea de libertate în mod ilegal, luarea sau darea de mită, primirea de foloase necuvenite sau trafic de influență, trafic sau consum de droguri, dacă nu a intervenit reabilitarea sau amnistia;</p> <p>g) să fi urmat un curs de pregătire sau perfecționare profesională, după caz, organizat în condițiile prevăzute de prezentele norme;</p> <p>(2) În cazul în care atestatul unui profesor de legislație rutieră a fost anulat, acesta poate solicita obținerea unui nou atestat de profesor de legislație rutieră în condițiile prevăzute de prezentele norme, după o perioadă de cel puțin un an de la data anulării.</p>	<p>c) să nu fi avut suspendată exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere pentru consum de alcool</p>	
<p>Art. 9. Cursurile de pregătire și perfecționare profesională se vor organiza de către centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p>		
<p>Art. 10. Programele de pregătire și perfecționare profesională aferente cursurilor prevăzute la art. 9, sunt prezentate în anexa nr.</p>		
<p>Art. 11. (1) Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de instructor auto cuprinde pregătirea teoretică și practică, având o durată de 120 de ore.</p> <p>(2) Durata pregătirii teoretice va fi de 90 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 30 de ore.</p> <p>(3) Durata zilnică a pregătirii teoretice și/sau practice nu trebuie să depășească 6 ore. (45 min.)</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>Art. 12. Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii unei categorii suplimentare aferente atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore, din care durata pregătirii teoretice va fi de 20 de ore, iar durata pregătirii practice va fi de 10 ore.</p>		
<p>Art. 13. Cursul de pregătire profesională în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 90 de ore</p>		
<p>Art. 14. (1) Reînnoirea atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto se face numai în condițiile absolvirii unui curs de perfecționare profesională. (2) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii a atestatului de instructor auto va avea o durată de 30 de ore. (3) Cursul de perfecționare profesională în vederea reînnoirii a atestatului de profesor de legislație rutieră va avea o durată de 30 de ore.</p>		
<p>Art. 15. (1) Pot participa la examenele în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și instructor auto doar cei care au urmat integral și continuu orele aferente fiecărui tip de atestat amintit, prezența la cursuri făcându-se pe cataloage. (2) Numărul maxim de cursanți care pot efectua pregătirea în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și instructor auto în cadrul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, într-o serie, nu poate fi mai mare de 20.</p>		
<p>Art. 16. (1) Examenul în vederea atestării instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră poate fi susținut numai de persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la capitolul 3. (2) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va stabili data și locul susținerii examenelor de atestare.</p>		
<p>Art. 17. (1) Comisia de examinare va fi compusa din 3 membri, reprezentanți ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. dintre care un membru dtr; (2) Opțional, cu rol de observator, la examinarea în vederea obținerii atestatului de instructor auto, poate participa și un reprezentant al centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere</p>		
<p>Art. 18. La examenul în vederea obținerii atestatului de instructor auto sau profesor de legislație rutieră candidatul se va prezenta cu actul de</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>identitate însoțit de permisul de conducere.</p> <p>Art. 19. (1) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto se depun la centrul de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, acestea fiind următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) cererea, în original, din care să rezulte numele și prenumele persoanei, tipul atestatului solicitat, categoriile de autovehicule pentru care se solicită atestarea; b) actul de identitate, în copie; c) permisul de conducere, în copie; d) actul de studii, în copie legalizată; e) cazier auto, din care să rezulte că solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. c) și d) sau condițiile prevăzute la art. 14 alin. (1) lit. c) și d), având valabilitate de 30 de zile sau declaratie notariala din care sa reiasa ca nu Pentru cetatenii romani posesori ai permisului de conducere eliberat in unul din statele membre ale Uniunii Europene; f) aviz medical și psihologic, în original, cu mențiunea "apt" pentru profesor de legislație rutiera si/sau instructor auto in termenul de valabilitate; g) certificatul de cazier judiciar, în original, din care sa rezulte ca solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute la art. 12, alin. (1) lit. f) sau condițiile prevăzute la art. 14, alin. (1) lit. f). <p>(2) Actele necesare pentru înscrierea la cursuri în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră și/sau de instructor auto, sunt cele prevăzute la alin. (1).</p> <p>(3) Toate actele prevăzute la alin. (1) – g d f vor fi certificate pentru conformitate cu originalul prin mențiunea „conform cu originalul”, înscrierea numelui și prenumelui și semnare de către persoana care primește actele în cadrul respectivului centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere.</p>		
<p>Art. 20. (1) Examenul pentru obținerea atestatului de instructor auto va consta în următoarele probe:</p>	<p>Propunere CNIPMMR Art. 19. (1) Examenul pentru obținerea</p>	<p>Se menține textul inițiatorului.</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>a) probă scrisă, eliminatorie, care va consta în verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări. Durata probei scrise este de 60 minute; aceasta poate fi susținută și în sistem informatic;</p> <p>b) proba practică în trafic, destinată evaluării cunoștințelor, competențelor și capacităților pedagogice necesare desfășurării procesului de pregătire practică. Modalitatea de evaluare a probei practice, obiectivele care stau la baza evaluării, precum și durata acestei probei 30 minute pentru fiecare categorie solicitată se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p> <p>(2) Examenul pentru obținerea atestatului de profesor de legislație rutieră va consta în următoarele probe:</p> <p>a) probă scrisă, eliminatorie, care va consta în verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări. Durata probei scrise este de 60 minute;</p> <p>b) probă orală pentru evaluarea capacităților psihopedagogice, care va consta într-un subiect din domeniul respectiv. Durata probei orale este de minim 15 minute.</p> <p>(3) Procedura de examinare precum și conținutul probelor de examen prevăzute la alin.(1) și (2) vor fi stabilite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p>	<p>atestatului de instructor auto va consta în următoarele probe:</p> <p>a) probă scrisă, eliminatorie, care va consta în verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări cu patru variante de răspuns din care minim unul este corect. Durata probei scrise este de 60 minute; această probă poate fi susținută și în sistem informatic;</p> <p>(2) Examenul pentru obținerea atestatului de profesor de legislație rutieră va consta în următoarele probe:</p> <p>a) probă scrisă, eliminatorie, care va consta în verificarea cunoașterii regulilor de circulație pe drumurile publice și cunoașterea autovehiculului, constând într-un test tip grilă cu 60 de întrebări cu patru variante de răspuns din care minim unul este corect.. Durata probei scrise este de 60 minute;</p>	<p>Partenerii sociali sunt de acord cu sistemul de punctare propus de reprezentanții DTR</p>
<p>Art. 21. (1) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 20 alin.(1), candidatul trebuie să se răspundă corect la cel puțin 48 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba practică să obțină calificativul admis.</p> <p>(2) Pentru promovarea examenului prevăzut la art. 20 alin.(2), candidatul trebuie să se răspundă corect la cel puțin 54 de întrebări din testul tip grilă, iar la proba orală să obțină calificativul admis.</p> <p>(3) Întrebările care alcătuiesc testul de tip grilă prevăzut la art.20 alin.(1) și (2), vor avea fiecare 4 posibilități de răspuns.</p>		
<p>Art. 22. (1) Examenul în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto se susține numai de persoanele care au absolvit în prealabil un curs de perfecționare profesională.</p> <p>(2) Examenul prevăzut la alin.(1) se susține în fața comisiei</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbatelor
prevăzute la art. 17, la data stabilită de aceasta.		
Art. 23. La încheierea examenului prevăzut la art. 20 sau art. 22, se va întocmi situația rezultatelor obținute de către participanții la examen, aceasta fiind semnată de către toți membrii comisiei de examinare.		
Art. 24. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera atestatul de profesor de legislație rutieră sau atestatul de instructor auto, după caz, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art. 26 sau art. 28.	Propunere CNIPMMR Art. 23. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera atestatul de profesor de legislație rutieră sau atestatul de instructor auto, după caz, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art. 20 sau art. 22 in maxim 5 zile lucratoare de la sustinerea examenului.	Art. 23. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera atestatul de profesor de legislație rutieră sau atestatul de instructor auto, după caz, persoanelor care au promovat examenul prevăzut la art. 20 sau art. 22 in maxim 5 zile lucratoare de la sustinerea examenului.
Art. 25. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea obținerii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial. (2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.		
Art. 26. (1) Persoanele declarate respinse la examenul în vederea reînnoirii atestatului de profesor de legislație rutieră sau instructor auto, au dreptul la două reexaminări în termen de un an de la data susținerii examenului inițial. (2) Persoanele declarate respinse la cele două reexaminări prevăzute la alin.(1), pot susține un nou examen pentru reînnoirea atestatului numai după absolvirea unui nou curs de perfecționare profesională.		
Art. 27. (1) Perioada de valabilitate a atestatului de profesor de legislație rutieră sau de instructor auto este de 5 ani de la data eliberării. (2) Matca fiecărui atestat împreună cu situația întocmită conținând rezultatele obținute de către participanții la examen, se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă de 5 ani.		
Art. 28. (1) Atestatele de profesor de legislație rutieră sau de instructor auto sunt documente prevăzute cu serie și număr. (2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ține evidența atestatele de profesor de legislație rutieră și a atestatelor de instructor		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>auto eliberate.</p> <p>(3) Autoritățile cu atribuții legale în circulația pe drumurile publice, pot solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. informații privind atestatele de profesor de legislație rutieră sau de instructor auto eliberate.</p>		
<p>Art. 29. Modelul atestatului de profesor de legislație rutieră este prezentat în anexa nr. 1 la norme.</p>		
<p>Art. 30. Modelul atestatului de instructor auto este prezentat în anexa nr. 2 la norme.</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>Art. 1. Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care asigură pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.</p>		
<p>Art. 2. Școlile de conducători auto își desfășoară activitatea în baza unei autorizații eliberate în condițiile prezentelor norme.</p>		
<p>Art. 3. (1) Școala de conducători auto reprezintă o instituție de învățământ unde se predau elemente de bază ale disciplinelor necesare obținerii permisului de conducere.</p> <p>(2) Școala funcționează într-o locație care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, secretariat și arhivă, grup sanitar, precum și alte spații cu dotări necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ. În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E, D, D1, D1E, și Tr, aceasta trebuie să dețină spațiu de garare pentru vehiculele necesare efectuării pregătirii practice pentru categoriile sau subcategoriile solicitate.</p> <p>(3) Școala de conducători auto nu poate funcționa în spații destinate prin construcție locuirii, situate în blocuri cu mai multe etaje. Se exceptează spațiile situate la parterul sau mezaninul acestora care prin construcție au avut destinație comercială.</p>	<p>Propunere Cartel Alfa</p> <p>Art. 3. (1) Școala de conducători auto reprezintă o instituție de învățământ unde se predau elemente de bază ale disciplinelor necesare obținerii permisului de conducere.</p> <p>(2) Școala funcționează într-o locație care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică, sală folosită ca secretariat și arhivă, grup sanitar, precum și alte spații cu dotări necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ (ce inseamna alte spatii? Sa se precizeze clar.)</p> <p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 3. (2) Școala funcționează într-o locație unica care cuprinde minim sală/săli de pregătire teoretică, secretariat și arhivă, grup sanitar, necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ. În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E, D, D1, D1E, și Tr, aceasta trebuie să dețină in aceiasi locatie o sala pentru desfasurarea cursurilor de cunoasterea automobilului.</p> <p>(2) Scoala trebuie sa detina si sa utilizeze spațiu de garare pentru vehiculele necesare efectuării pregătirii practice pentru categoriile sau subcategoriile solicitate.</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 3. (2) Școala funcționează într-o locație unica care cuprinde minim sală/săli de pregătire teoretică, secretariat și arhivă, grup sanitar, necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ. În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E, D, D1, D1E, și Tr,</p>	<p>Art. 3. . (1) Școala de conducători auto reprezintă o instituție de învățământ unde se predau elemente de bază ale disciplinelor necesare obținerii permisului de conducere.</p> <p>(2) Școala funcționează într-o locație unică care cuprinde minim sală/săli de pregătire teoretică, secretariat și arhivă, grup sanitar, necesare bunei desfășurări a procesului de învățământ. În cazul în care școala de conducători auto solicită autorizarea pentru efectuarea pregătirii în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile/subcategoriile C, CE, C1, C1E, D, D1, D1E, și Tr, aceasta trebuie să dețină in aceiasi locatie o sala pentru desfasurarea cursurilor de cunoasterea automobilului.</p> <p>(3) Scoala trebuie sa detina si sa utilizeze spațiu de garare pentru vehiculele necesare efectuării pregătirii practice pentru categoriile sau subcategoriile solicitate.</p> <p>(4) Școala de conducători auto nu poate funcționa în spații destinate prin construcție locuirii, situate în blocuri cu mai multe etaje. Se exceptează spațiile situate la parterul sau mezaninul</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
	<p>aceasta trebuie să dețină în aceeași locație o sală pentru desfășurarea cursurilor de cunoașterea automobilului.</p> <p>(2) Școala trebuie să dețină și să utilizeze spațiu de garare pentru vehiculele necesare efectuării pregătirii practice pentru categoriile sau subcategoriile solicitate.</p>	<p>acestora care prin construcție au avut destinație comercială.</p>
<p>Art. 4 Pregătirea practică pe care un cursant o face în vederea obținerii permisului de conducere auto nu poate fi începută decât după ce acesta a efectuat pregătirea teoretică într-o școală de conducători auto autorizată.</p>		
<p>Art. 5. (1) Școlile de conducători auto sunt:</p> <p>a) școli de conducători auto aparținând sistemului învățământului de stat sau unități din sistemul de învățământ particular;</p> <p>b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unor societăți comerciale sau regii autonome.</p> <p>(2) Nu sunt supuse prevederilor prezentelor norme școlile de conducători auto care funcționează în cadrul Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Administrației și Internelor, precum și în celelalte instituții componente ale sistemului național de apărare, și care pregătesc militari profesioniști, elevi sau studenți din aceste instituții de învățământ, numai pentru nevoile proprii.</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 5. (1) Școlile de conducători auto sunt:</p> <p>a) școli de conducători auto aparținând sistemului învățământului de stat sau unități din sistemul de învățământ particular care scolarizează numai elevii sau studenții înmatriculați în procesul propriu de învățământ;</p> <p>b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unor societăți comerciale sau regii autonome.</p> <p>Art. 5. (2) ANULAT</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 5. (1) Școlile de conducători auto sunt:</p> <p>a) școli de conducători auto aparținând sistemului învățământului de stat sau unități din sistemul de învățământ particular care scolarizează numai elevii sau studenții înmatriculați în procesul propriu de învățământ;</p> <p>b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unor societăți comerciale sau regii autonome.</p> <p>Art. 5. (2) ANULAT(nu accepta excepție A.C.R.)</p>	<p>Art. 5. (1) Școlile de conducători auto sunt:</p> <p>a) școli de conducători auto aparținând sistemului învățământului de stat sau unități din sistemul de învățământ particular care scolarizează numai elevii sau studenții înmatriculați în procesul propriu de învățământ;</p> <p>b) școli de conducători auto care funcționează în cadrul unor societăți comerciale sau regii autonome.</p>
<p>Art. 6. (1) Autorizarea școlilor de conducători auto, cu excepția celor prevăzute la art. 5 alin. (2), se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 6. (3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:</p> <p>a – deține cu drept de proprietate sau cu contract de leasing un număr minim de 5 vehicule pentru categoria B pentru școlile de conducere auto</p>	<p>Art. 6. (1) Autorizarea școlilor de conducători auto, cu excepția celor prevăzute la art. 5 alin. (2), se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., numai dacă sunt îndeplinite,</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>a) onorabilitate; b) bază materială; c) competență profesională. (2) Se considera îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, reprezentând școala în relația cu autoritățile: a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate; b) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost anulată autorizația, din vina acesteia. (3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că: a – deține cu drept de proprietate sau cu contract de leasing un număr minim de 3 vehicule pentru categoria B; în cazul în care solicită autorizarea și pentru alte categorii, trebuie să dețină minim un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie. Autovehiculele utilizate la pregătirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr.1a) și nr. 1b), să fie agreate conform reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere. b - deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu contract de închiriere, spații adecvate procesului de învățământ, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2., precum și spațiul necesar garării vehiculelor, conform</p>	<p>care funcționează în municipii reședința de județ și 3 vehicule pentru categoria B pentru celelalte localități; în cazul în care solicită autorizarea și pentru alte categorii, trebuie să dețină minim un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie. Art. 6. (4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă școala face dovada că: a - are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, cu normă întreagă, cel puțin 5 instructori de pregătire practică atestați pentru scolile de conducere auto care funcționează în municipii reședința de județ și 3 instructori de pregătire practică atestați pentru celelalte localități, denumiți în continuare instructori auto și are angajat, cu contract de muncă cu norma întreaga pe o perioadă nedeterminată, minim un profesor de legislație rutieră; unul dintre instructorii auto sau unul dintre profesorii de legislație rutieră poate fi desemnat să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto; Propunere UGIR 1903 Art. 6. (3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că: a – deține cu drept de proprietate sau cu contract de leasing un număr minim de 5 vehicule pentru categoria B pentru scolile de conducere auto care funcționează în municipii reședința de județ și 3 vehicule pentru categoria B pentru celelalte localități; în cazul în care solicită autorizarea și pentru alte categorii, trebuie să dețină minim un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie. Art. 6. (4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă școala face dovada că: a - are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, cu normă întreagă, cel puțin 5 instructori de pregătire practică atestați pentru scolile de conducere auto care funcționează în municipii reședința de județ și 3 instructori de pregătire practică atestați pentru celelalte localități, denumiți în continuare instructori auto și are angajat, cu contract de muncă cu norma întreaga pe o perioadă nedeterminată, minim un profesor de legislație rutieră; unul dintre instructorii auto sau unul dintre profesorii de legislație rutieră poate fi</p>	<p>cumulativ, următoarele condiții referitoare la: a) onorabilitate; b) bază materială; c) competență profesională. (2) Se considera îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, reprezentând școala în relația cu autoritățile: a) nu a fost condamnată pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate; b) nu a fost declarată inaptă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; o persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce activitatea dacă a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto căreia i-a fost anulată autorizația, din vina acesteia. (3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că: a – deține cu drept de proprietate sau cu contract de leasing un număr minim de 3 vehicule pentru categoria B; în cazul în care solicită autorizarea și pentru alte categorii, trebuie să dețină minim un vehicul pentru fiecare categorie/subcategorie. Autovehiculele utilizate la pregătirea practică trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr.1a) și nr. 1b), să fie agreate conform</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>prevederilor art.3. În cazul în care, spațiul necesar desfășurării cursurilor este deținut în proprietate de către asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducători auto, acest spațiu poate fi transmis spre folosință școlii de conducători auto și printr-un contract de comodat. Spațiile deținute în folosință exclusivă și permanentă menționate anterior, vor fi folosite numai în scop didactic, pentru activități prevăzute de obiectul de activitate al solicitantului. c - are echipamentele și dotarea tehnico-didactică proprii corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în raportul de evaluare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme. (4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă școala face dovada că: a - are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, cu normă întreagă, cel puțin 3 instructori de pregătire practică atestați, denumiți în continuare instructori auto și are angajat, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, minim un profesor de legislație rutieră; unul dintre instructorii auto sau unul dintre profesorii de legislație rutieră poate fi desemnat să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto; b - are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, societate de cruce roșie sau cabinet medical individual care v-a asigura personal didactic cu studii universitare de specializate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii universitare de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.</p>	<p>desemnat să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto;</p>	<p>reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și să fie asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se află în interiorul acestora cu ocazia pregătirii practice în vederea obținerii permisului de conducere. b - deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau cu contract de închiriere, spații adecvate procesului de învățământ, care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2., precum și spațiul necesar garării vehiculelor, conform prevederilor art.3. În cazul în care, spațiul necesar desfășurării cursurilor este deținut în proprietate de către asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de conducători auto, acest spațiu poate fi transmis spre folosință școlii de conducători auto și printr-un contract de comodat. Spațiile deținute în folosință exclusivă și permanentă menționate anterior, vor fi folosite numai în scop didactic, pentru activități prevăzute de obiectul de activitate al solicitantului. c - are echipamentele și dotarea tehnico-didactică proprii corespunzătoare conținutului programelor școlare de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto, prevăzute în raportul de evaluare al cărui model este</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
		<p>prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.</p> <p>(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă școala face dovada că:</p> <p>a - are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, cu normă întreagă, instructori de pregătire practică atestați, denumiți în continuare instructori auto și are angajat, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, un profesor de legislație rutieră cu normă întreagă; unul dintre instructorii auto sau unul dintre profesorii de legislație rutieră poate fi desemnat să conducă și să organizeze activitatea școlii de conducători auto;</p> <p>b - are încheiat un contract de prestări servicii cu o unitate medicală, societate de cruce roșie sau cabinet medical individual care v-a asigura personal didactic cu studii de specialitate sau are un contract încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică cu studii de specialitate, pentru disciplina „prim ajutor”.</p>
<p>Art. 7 (1) În vederea eliberării autorizației de școală de conducători auto, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:</p> <p>a) cererea-tip pentru obținerea autorizației;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>societățile comerciale sau regiile autonome, ori actul doveditor în cazul școlilor din sistemul învățământului de stat sau al unităților din sistemul de învățământ particular, din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>c) lista cuprinzând toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie sau subcategorie, pentru efectuarea instruirii practice în conducerea auto, împreună cu documentele din care să rezulte că acestea îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 6, alin. (3).</p> <p>d) lista întregului personal didactic împreună cu următoarele documente:</p> <p>1 - contractele individuale de muncă pentru instructorii auto și profesorii de legislație rutieră;</p> <p>2 - cazier judiciar, atestatul de pregătire profesională și avize, medical și psihologic, valabile, pentru instructorii auto și profesorii de legislație;</p> <p>3 – contractul de prestări de servicii, încheiat cu unitățile medicale prevăzute la art. 6, alin. (4), lit. b) în scopul asigurării personalului didactic specializat pentru predarea disciplinei „prim ajutor” sau contractul încheiat în condițiile legii cu o persoană fizică pentru predarea disciplinei „prim ajutor”.</p> <p>În cazul încheierii contractului cu o persoană fizică este necesară și prezentarea unei copii a diplomei de învățământ superior, care să ateste pregătirea în domeniu.</p> <p>e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile care îndeplinesc condițiile minime prevăzute în anexa nr. 2 la prezentele norme pentru desfășurarea cursurilor, precum și ale poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria A și subcategoria A1 dacă este cazul. Perioada de valabilitate a acestor contracte trebuie să fie de minimum un an.</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>Schița cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practică în conducerea auto pentru categoria „A” și subcategoria „A1” este prezentată în anexa nr. 4 la prezentele norme;</p> <p>f) pentru persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto se vor depune: contractul individual de muncă, atestatul de pregătire profesională, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile prevăzute la art. 13;</p> <p>g) lista cuprinzând echipamentele și dotările tehnico-didactice proprii, prevăzute în anexa 3 la prezentele norme.</p> <p>(2) Documentele prevăzute la alin. (1), lit. b) - f) se vor prezenta în copie, ștampilate și semnate de către administratorul școlii de conducători auto, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”.</p> <p>(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează, în termen de 15 zile, dosarul și verifică la sediul unde solicitantul își desfășoară activitatea dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme, întocmind un raport de evaluare. În funcție de rezultatul raportului de evaluare se propune eliberarea autorizației școlii de conducătorii auto numai pentru acele categorii sau subcategorii pentru care sunt îndeplinite condițiile prevăzute în prezentele norme.</p> <p>(4) După analizarea raportului de evaluare, în termen de 15 zile de la întocmire, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează școlii autorizația pentru categoriile sau subcategoriile solicitate pentru care îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele norme ori comunică în scris refuzul motivat, după caz.</p>		
Art. 8 (1) Autorizația școlii de conducători auto se		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>acordă, pe o perioadă de 5 ani de la data eliberării pentru categoriile și/sau subcategoriile pentru care se efectuează pregătirea. În cazul în care solicitantul organizează școli de conducători auto în mai multe puncte de lucru sau sucursale, înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera câte o autorizație, în condițiile prezentelor norme.</p> <p>Eliberarea acesteia se face după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.</p> <p>Modelul autorizației este prezentat în anexa nr. 5) la prezentele norme.</p> <p>Tarifele pentru eliberarea autorizațiilor pentru școlile de conducători auto sunt cuprinse în anexa nr. 7 la prezentele norme.</p> <p>(2) Școlile de conducători auto care au dobândit autorizația vor fi înscrise în Registrul școlilor de conducători auto ținut la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R, inclusiv pe suport magnetic.</p> <p>(3) În cazul în care, după eliberarea autorizației, școala de conducători auto solicită o nouă categorie și/sau subcategorie, acesteia, după acordarea categoriei și/sau subcategoriei, i se va elibera o nouă autorizație cu aceeași valabilitate ca cea inițială, inclusiv cu categoria sau subcategoria respectivă, după plata tarifului aferent. Acordarea categoriei și/sau subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.</p>		
<p>Art. 9 Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației se anunță la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizației se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a. După publicare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera o nouă autorizație, cu plata tarifelor aferente.</p>		
<p>Art. 10 Școala de conducători auto are obligația să</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
dețină la sediul său toate documentele aferente pregătirii cursanților		
<p>Art. 11 (1) Școala de conducători auto are obligația să pună la dispoziția organelor de control documentele aferente pregătirii cursanților.</p> <p>(2) La cererea personalului cu atribuții de control, școala de conducători auto are obligația să furnizeze acestora documentele referitoare la pregătirea cursanților, inclusiv documentele arhivate.</p>		
<p>Art. 12 În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, școala de conducători auto are următoarele obligații:</p> <p>a) să încheie contract în vederea pregătirii teoretice și practice cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea, care vor fi înregistrați în registrul de evidență a cursanților;</p> <p>b) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>c) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>d) să asigure efectuarea disciplinelor aferente pregătirii teoretice, cuprinse în planul de învățământ, numai de către persoane care au calitatea corespunzătoare, cu care s-a încheiat contract în acest sens;</p> <p>e) să asigure efectuarea pregătiri practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto, cu care s-a încheiat contract în acest sens;</p> <p>f) să întocmească programul de efectuare al pregătirii teoretice și practice de către profesorii de legislație rutieră respectiv de instructorii auto, astfel încât să se respecte prevederile privind timpii de lucru prevăzuți în Legii nr.53/2003 privind Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>g) să dețină la sediul documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, și anume: registrele de</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 12 În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, școala de conducători auto are următoarele obligații:</p> <p>a) să încheie contract în vederea pregătirii teoretice și practice cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea, care vor fi înregistrați în registrul unic de evidență a cursanților;</p> <p>b) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>c) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>d) să respecte orarul stabilit pentru pregătirea teoretică;</p> <p>e) asigure efectuarea disciplinelor aferente pregătirii teoretice, cuprinse în planul de învățământ, numai de către persoane care au calitatea corespunzătoare, cu care s-a încheiat contract în acest sens;</p> <p>f) să asigure efectuarea pregătiri practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto, cu care s-a încheiat contract în acest sens;</p> <p>g) să întocmească programul de efectuare al pregătirii teoretice și practice de către profesorii de legislație rutieră respectiv de instructorii auto, astfel încât să se respecte prevederile privind timpii de lucru prevăzuți în Legii nr.53/2003 privind Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>h) să dețină la sediul documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, și anume: registrele de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagele, foile zilnice de</p>	<p>Art. 12 În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, școala de conducători auto are următoarele obligații:</p> <p>a) să încheie contract în vederea pregătirii teoretice și practice cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea, care vor fi înregistrați în registrul unic de evidență a cursanților;</p> <p>b) să respecte planul și programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>c) să respecte orarul stabilit pentru pregătirea teoretică;</p> <p>d) asigure efectuarea disciplinelor aferente pregătirii teoretice, cuprinse în planul de învățământ, numai de către persoane care au calitatea corespunzătoare, cu care s-a încheiat contract în acest sens;</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagele, foile de parcurs, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, contractele de prestări servicii încheiate cu instructorii auto autorizați precum și celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților;</p> <p>h) să efectueze pregătirea practică a persoanelor numai după finalizarea pregătirii teoretice;</p> <p>i) să elibereze zilnic foile de parcurs pentru instructori auto din cadrul școlii de conducători auto;</p> <p>j) să permită efectuarea controlului, la sediul școlii de conducători auto sau în trafic, privind respectarea prevederilor prezentelor norme;</p> <p>k) să asigure existența la sediu a copiilor după actele de identitate, permisele de conducere, avizele medicale și psihologice, atestatele profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor auto care își desfășoară activitatea în cadrul școlii de conducători auto ca instructor auto, profesor de legislație rutieră sau ca instructor auto autorizat, actualizate.</p> <p>l) să utilizeze în procesul de pregătire practică doar vehiculele ale căror documente au fost depuse în dosarul de autorizare sau cele care au fost ulterior adăugate sau schimbate la acel dosar prin înștiințarea scrisă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R unde școala de conducători auto își desfășoară activitatea;</p> <p>m) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai autovehicule deținute în proprietate sau cu contract de leasing;</p> <p>n) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule agreeate în acest sens;</p> <p>o) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai vehicule având inspecție tehnică periodică efectuată conform prevederilor în vigoare;</p> <p>p) să utilizeze în procesul de pregătire practică numai</p>	<p>parcurs în original pentru personalul propriu cat si copiile pentru instructorul auto autorizat, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, contractele de prestări servicii încheiate cu instructorii auto autorizați precum și celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților;</p> <p>g) sa nu pregateasca cursanti sub plafonul minim decosturi. Preturile practicate sub plafonul minim de costuri se vor considera preturi de dumping.</p> <p>Propunere UGIR 1903 Art. 12 În cadrul procesului de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, școala de conducători auto are următoarele obligații:</p> <p>i) să încheie contract în vederea pregătirii teoretice și practice cu fiecare dintre persoanele care solicită pregătirea, care vor fi înregistrați în registrul unic de evidență a cursanților;</p> <p>j) să respecte planul de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>k) să respecte programa de învățământ prevăzut de legislația în vigoare;</p> <p>l) să respecte orarul stabilit pentru pregătirea teoretică;</p> <p>m) asigure efectuarea disciplinelor aferente pregătirii teoretice, cuprinse în planul de învățământ, numai de către persoane care au calitatea corespunzătoare, cu care s-a încheiat contract în acest sens;</p> <p>n) să asigure efectuarea pregătiri practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto, cu care s-a încheiat contract în acest sens;</p> <p>o) să întocmească programul de efectuare al pregătirii teoretice și practice de către profesorii de legislație rutieră respectiv de instructorii auto, astfel încât să se respecte prevederile privind timpii de lucru prevăzuți în Legii nr.53/2003 privind Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>să dețină la sediu documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, și anume: registrele de evidență a cursanților, copiile fișelor de</p>	<p>e) să asigure efectuarea pregătiri practice, cuprinsă în planul de învățământ, numai de către instructori auto, cu care s-a încheiat contract în acest sens;</p> <p>f) să întocmească programul de efectuare al pregătirii teoretice și practice de către profesorii de legislație rutieră respectiv de instructorii auto, astfel încât să se respecte prevederile privind timpii de lucru prevăzuți în Legii nr.53/2003 privind Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>g) să dețină la sediu documentele școlare completate la zi, arhivate cel puțin 3 ani, și anume: registrele de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagele, foile zilnice de parcurs în original pentru personalul propriu cat si copiile pentru instructorul auto autorizat, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, contractele de prestări servicii încheiate cu instructorii auto autorizați precum și</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>vehicule asigurate pentru daune cauzate terților, inclusiv persoanelor care se afla în interiorul acestora;</p> <p>r) să-și desfășoare activitatea doar în locații care au fost autorizate în acest sens;</p> <p>s) să facă publică prin afișare la sediu, semestrial pentru semestrul anterior, situația promovabilității cursanților la primul examen pentru obținerea permisului de conducere auto, pe categorii/subcategorii, precum și pentru fiecare instructor auto și fiecare instructor auto autorizat;</p> <p>ș) să țină evidența cursanților cu care are contract de școlarizare în registrul de evidență al cursanților, numerotat, sigilat și înregistrat la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Numărul de ordine din registru va fi înscris pe toate celelalte documente școlare;</p> <p>t) să facă publică prin afișare la sediu: orarul după care se desfășoară pregătirea teoretică și practică, planul de învățământ, programele de școlarizare precum și tarifele pentru serviciile prestate</p>	<p>școlarizare, cataloagele, foile zilnice de parcurs în original pentru personalul propriu cat si copiile pentru instructorul auto autorizat, contractele de școlarizare încheiate cu cursanții, contractele de prestări servicii încheiate cu instructorii auto autorizați precum și celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților;</p>	<p>celelalte documente școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor cursanților;</p> <p>S-a convenit introducerea unui art/lit distict Costurile aferente instruirii cursantului să se reflecte în tariful practicat</p> <p>La sesizarea neconcordanței prevăzută la ... ARR va înștiința organelle abilitate</p>
<p>Art. 13 Persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto și care poate fi doar unul dintre instructorii auto sau profesorii de legislație rutieră angajați ai școlii de conducători auto, răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:</p> <p>1 - să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>2 - să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;</p> <p>3 - să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;</p> <p>4 - să urmărească, prin instructorii de conducere auto angajați, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă</p>	<p>Propunere CNIPMMR</p> <p>Art. 13 Persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto și care poate fi doar unul dintre instructorii auto sau profesorii de legislație rutieră angajați ai școlii de conducători auto, răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:</p> <p>1 - să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>2 - să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;</p> <p>3 - să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;</p> <p>4 - să urmărească, prin instructorii de conducere auto angajați si instructorii auto autorizati cu care scoala are contract de prestari de servicii, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;</p>	<p>Art. 13 Persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto și care poate fi doar unul dintre instructorii auto sau profesorii de legislație rutieră angajați ai școlii de conducători auto, răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:</p> <p>1 - să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>2 - să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;</p> <p>5 - să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;</p> <p>6 - să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;</p> <p>7 - să elibereze fișa de școlarizare numai cursanților care au finalizat cursurile de pregătire și au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare;</p> <p>8 - să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei raza teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;</p> <p>9 – să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, precum și a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora;</p> <p>10 – să asigure înscrierea în registrul de evidență a cursanților a tuturor persoanelor cu care au încheiat contracte de școlarizare.</p>	<p>5 - să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;</p> <p>6 - să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;</p> <p>7 - să elibereze certificat de absolvire numai cursanților care au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare și au finalizat cursurile de pregătire cu angajatii proprii sau cu instructorii auto autorizati cu care scoala are contract de prestari de servicii.</p> <p>8 - să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei raza teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;</p> <p>9 – să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, precum și a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora pentru cursantii pregatiti cu angajatii proprii sau cu instructorii auto autorizati cu care scoala are contract de prestari de servicii.</p> <p>10 – să asigure înscrierea în registrul de evidență a cursanților a tuturor persoanelor cu care au încheiat contracte de școlarizare.</p> <p>11. – sa urmareasca activitatea instructorilor auto autorizati cu care scoala are contract de prestari de servicii si conditiile in care acestea desfasoara pregatirea practica</p> <p>Propunere UGIR 1903</p> <p>Art. 13 Persoana care conduce activitatea școlii de conducători auto și care poate fi doar unul dintre instructorii auto sau profesorii de legislație rutieră angajați ai școlii de conducători auto, răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:</p> <p>1 - să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>2 - să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;</p>	<p>3 - să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;</p> <p>4 - să verifice, prin instructorii de conducere auto angajați, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;</p> <p>5 - să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;</p> <p>6 - să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;</p> <p>7 - să elibereze certificatul de absolvire numai cursanților care au finalizat cursurile de pregătire și au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare;</p> <p>8 - să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei raza teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;</p> <p>9 – să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, precum și a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora pentru cursantii</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
	<p>3 - să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;</p> <p>4 - să urmărească, prin instructorii de conducere auto angajați și instructorii auto autorizați cu care școala are contract de prestări de servicii, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;</p> <p>5 - să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților;</p> <p>6 - să mențină în permanență funcționalitatea bazei tehnico-didactice de pregătire și instruire;</p> <p>7 - să elibereze certificat de absolvire numai cursanților care au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare și au finalizat cursurile de pregătire cu angajatii proprii sau cu instructorii auto autorizați cu care școala are contract de prestări de servicii.</p> <p>8 - să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. pe a cărei rază teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;</p> <p>9 – să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiile fișelor de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, precum și a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora pentru cursanții pregătiti cu angajatii proprii sau cu instructorii auto autorizați cu care școala are contract de prestări de servicii.</p> <p>10 – să asigure înscrierea în registrul de evidență a cursanților a tuturor persoanelor cu care au încheiat contracte de școlarizare.</p> <p>11. – să urmărească activitatea instructorilor auto autorizați cu care școala are contract de prestări de servicii și condițiile în care acestea desfășoară pregătirea practică</p>	<p>pregatiti cu angajatii proprii sau cu instructorii auto autorizați cu care școala are contract de prestări de servicii.;</p> <p>10 – să asigure înscrierea în registrul de evidență a cursanților a tuturor persoanelor cu care au încheiat contracte de școlarizare.</p> <p>11. – să verifice activitatea instructorilor auto autorizați cu care școala are contract de prestări de servicii și condițiile în care acestea desfășoară pregătirea practică</p>
<p>Art. 14. Școlile de conducători auto au obligația ca, în decurs de 30 zile de la data obținerii autorizației de școală de conducători auto să inscripționeze vehiculele cu care se efectuează pregătirea practică, pe părțile</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>laterale, cu autocolante al cărui model este prezentat la anexa nr. 6) la prezentele norme, autocolante pe care trebuie să se regăsească denumirea școlii de conducători auto, numărul autorizației și categoriile pentru care este valabilă autorizația.</p>		
<p>Art. 15 (1) Suspendarea autorizației școlilor de conducători auto se face de către Autoritatea Rutieră Romană - A.R.R., în următoarele cazuri:</p> <p>a) când școala de conducători auto nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 8, care au stat la baza acordării autorizației;</p> <p>b) când se constată că se efectuează pregătirea și pentru alte categorii de autovehicule decât pentru cele care este autorizată școala de conducători auto;</p> <p>c) la a treia încălcare a metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere consemnată în urma unor controale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau ale altor instituții abilitate;</p> <p>d) la a treia încălcare a obligațiilor ce îi revin persoanei care conduce activitatea școlii de conducători auto, conform art. 13;</p> <p>e) nerespectarea prevederilor privind evidența cursanților și arhivarea documentelor școlare prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>f) nerespectarea a cel puțin uneia din prevederilor art. 12, lit. a), r) și ș);</p> <p>(2) Autorizația suspendată se poate reacorda, la cererea deținătorului, astfel:</p> <p>a - în cazul primei suspendări, după o lună;</p> <p>b - în cazul celei de-a doua suspendări, după 3 luni.</p> <p>(3) Restituirea autorizației se face, la cerere, după ce deținătorul face dovada că au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendării acesteia. Pentru reacordarea autorizației se va percepe tariful prevăzut în anexa nr. 7 la prezentele norme.</p>		<p>Se va introduce o lit. g în care se va stipula ”la a 3 a încălcare a condițiilor/obligațiilor de desfășurare a pregătirii practice de către instructorul auto angajat al școlii sau instructorul auto cu care școala are contract”</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>Art. 16 Anularea autorizației școlii de conducători auto, se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la a treia suspendare, precum și în următoarele cazuri:</p> <p>a) când s-au falsificat documentele școlare, sau au fost eliberate fișe de școlarizare unor persoane care nu au finalizat sau nu au urmat cursurile școlii de conducători auto;</p> <p>b) când se constată că școala de conducători auto a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării autorizației;</p> <p>c) când se constată că titularul autorizației și-a încetează activitatea sau la cerea acestuia.</p>		
<p>Art. 17 (1) Suspendarea sau anularea autorizației școlilor de conducători auto va opera efectiv după terminarea perioadei de pregătire (seriei) cu durata cea mai lungă, în curs de desfășurare. Între data comunicării deciziei de suspendare sau anulare a autorizației și data la care aceasta devine efectivă școala de conducători auto nu mai are dreptul de a începe alte serii de pregătire a cursanților.</p>		
<p>Art. 18 În cazul luării măsurii de anulare a autorizației școlilor de conducători auto, se va proceda la radierea poziției respective din Registrul școlilor de conducători auto</p>		
<p>Art. 19 (1) Efectuarea controlului respectării reglementărilor specifice privind activitatea școlilor de conducători auto se face de către inspectorii sau inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împuterniciți în acest scop, atât la sediul școlii de conducători auto cât și în trafic.</p> <p>(2) Tematica minimă de control va viza verificarea următoarelor aspecte:</p> <p>a - menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza acordării autorizației școlii de conducători auto sau a autorizației instructorului auto;</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
<p>b - respectarea metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;</p> <p>c - respectarea programelor de școlarizare aprobate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;</p> <p>d - modul de desfășurare al procesului de pregătire a cursanților;</p> <p>e – respectarea obligațiilor ce-i revin persoanei care conduce activitatea școlii de conducători auto;</p> <p>f - respectarea prevederilor privind evidența cursanților și arhivarea documentelor școlare;</p> <p>g – modul în care s-au eliberat fișele de școlarizare;</p> <p>h – existența și conformitatea documentelor școlare;</p> <p>i – modul de rezolvare a reclamațiilor, adresate în scris școlii, din partea cursanților sau a instituțiilor publice abilitate.</p> <p>(3) Controlul desfășurării procesului de pregătire practică, al respectării metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor și a programelor de școlarizare, în trafic, este efectuat de inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p>		
<p>Art. 20 În vederea stabilirii măsurilor și soluțiilor pentru creșterea nivelului de pregătire și educație rutieră a persoanelor care efectuează pregătire în vederea obținerii permisului de conducere, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., împreună cu alte instituții având responsabilități în domeniu, vor analiza semestrial activitatea școlilor de conducători auto din raza lor de competență, pe baza rezultatelor înregistrate la examenele din perioada de referință.</p>		
<p>Art. 21 Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică un vehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing doar la una din școlile de conducători auto autorizate.</p>	<p>Propunere CNIPMMR Art. 21 Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică vehiculele deținute în proprietate sau pe baza unui contract de leasing doar la una din școlile de conducători auto autorizate</p>	<p>Art. 21 Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică un vehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing doar la</p>

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
	<p>Propunere UGIR 1903 Art. 21 Școlile de conducători auto, autorizate pentru mai multe locații, pot folosi în procesul de pregătire practică vehiculele deținute în proprietate sau pe baza unui contract de leasing doar la una din școlile de conducători auto autorizate.</p>	<p>una din școlile de conducători auto autorizate.</p>
<p>Art. 22 (1) Persoanele cu handicap pot efectua pregătire practică cu vehicule aflate în proprietatea acestora. (2) În situația prevăzută la alin.(1), persoana cu handicap trebuie să prezinte școlii de conducători auto cu care încheie contract de școlarizare, pe lângă celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare, un certificat medical care să certifice respectivul handicap, precum și documentele vehiculului cu care efectuează pregătirea practică care să ateste admiterea acestora în circulație pe drumurile publice, precum și Certificatul de Acreare eliberat de Regia Autonomă Registrul Auto Român.</p>		
<p>Art. 23 (1) Școlile de conducători auto autorizate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de acestea până cel târziu la data de 31.12.2009.</p>	<p>Propunere CNIPMMR Art. 23 (1) Școlile de conducători auto autorizate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de acestea până cel târziu la data de 31.10.2009.</p> <p>Propunere UGIR 1903 Art. 23 (1) Școlile de conducători auto autorizate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de acestea până cel târziu la data de 31.10.2009.</p>	<p>Art. 23 (1) Școlile de conducători auto autorizate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de acestea până cel târziu la data de 31.12.2009.</p>
<p>Art. 24 În funcție de capacitatea sălii de clasă în care se desfășoară pregătirea teoretică și în conformitate cu prevederile cuprinse în anexa nr. 2 la prezentele norme, pe autorizația eliberată școlii de conducători auto se va înscrie numărul maxim de cursanți care pot fi școlarizați în același timp (serie).</p>		
<p>Art. 25 Autorizațiile emise școlilor de conducători</p>		

Text propus	Amendamente propuse	Text rezultat în urma dezbaterilor
auto până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile în condițiile respectării prevederilor art. 23		

Propuneri acceptate**Propunere CNIPMMR****La Anexa nr. 1a) la Norme**

Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice în conducerea auto în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor

Se va scrie BE, CE, DE,in loc de B+E, C+E, D+E,..... (ca in 195/2002 actualizata)

Propunere UGIR 1903

La Anexa nr. 1a) la Norme

Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele destinate instruirii practice în conducerea auto în vederea obținerii permisului de conducere a autovehiculelor

Se va scrie BE, CE, DE,in loc de B+E, C+E, D+E,..... (ca in 195/2002 actualizata)



UNIUNEA GENERALĂ A INDUSTRIȘILOR DIN ROMÂNIA

FONDATĂ LA 27 IANUARIE 1903

Sediul central: "PALATUL UGIR-1903"

Str. George Enescu nr. 27-29, sector 1, București, Tel.: 310.00.16, 310.00.21, 310.00.27, 313 52.01, 312 62 37.
Fax: 310.00 25; C.U.I.: 5659780 Cont RO30BACX0000004578454000 la Banca UNICREDIT TIRIAC BANK SA.
Sucursala Magheru; Email: ugir-1903@ugir-1903.ro, presedinte@ugir-1903.ro, teritoriu@ugir-1903.ro,
Web: www.ugir-1903.ro

UGIR 1903	
UNIUNEA GENERALĂ A INDUSTRIȘILOR DIN ROMÂNIA	
REGISTRATURA	
INTRARE	Nr. 463
IEȘIRE	Art. 2009 Luna 07 Zi 1

Catre,

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU INDUSTRIE ȘI SERVICII

Domnului Președinte IULIAN IANCU

Stimate domnule președinte,

În baza Legii nr. 218 din 02.06.2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 396/11.06.2009, în prezent la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se află în dezbatere normele de autorizare și funcționare a școlilor de conducători auto, prevăzute în Secțiunea a 2¹ – a Legii mai sus amintite.

Pentru a se putea asigura o înțelegere unitară și care să nu dea posibilitatea apariției unor interpretări contradictorii precum și pentru a se putea evita adoptarea unor norme care nu sunt în concordanță cu legea, vă rugăm să ne comunicați punctul de vedere al Dvs. în legătură cu următoarele articole:

În ceea ce privește art. 48¹³ alin.1, din lecturarea acestui text noi înțelegem că persoana care dorește să urmeze pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere, aceasta se adresează numai unei școli de conducători auto autorizată, iar solicitarea se materializează prin încheierea unui contract de școlarizare încheiat între persoana solicitantă și școala de șoferi respectivă.

Totodată, în ceea ce privește dispozițiile art. 48¹³ alin. 1, noi interpretăm că înregistrarea și evidența cursantului se face numai la școala de conducători auto autorizată, și nu la sau de către instructorul autorizat.

În legătură cu prevederile art. 48¹⁴, noi înțelegem și interpretăm că instructorul auto autorizat este o excepție de la

regula instituita de art. 48¹³ alin. 2, in sensul ca pregatirea practica in vederea obtinerii permisului de conducere pentru categoriile A,B si BE sau subcategoriile acestora, ~~se~~ poate efectua si cu instructori auto autorizati, care sunt persoane fizice inregistrate la oficiul registrului comertului. In concret, noi intelegem ca acestia reprezinta o alternativa la pregatirea practica care se realizeaza in cadrul unei scoli si nici intr-un caz nu se pot substitui unei scoli de conducatori auto, in sensul ca acestia nu pot functiona sub nicio forma ca o scoala de dimensiuni mult mai mici.

De asemenea, intelegem ca, in conformitate cu dispozitiile art. 48¹¹ alin. 3, instructorul autorizat poate efectua activitatea de pregatire practica a persoanelor, in conditiile prevazute de art. 48¹³ alin. 4, numai pe baza unui contract de prestari servicii incheiat intre instructor si scoala respectiva, contract ce are ca obiect in mod exclusiv doar realizarea pregatirii practice de catre instructorul autorizat.

Fata de cele prezentate mai sus, va rugam sa ne comunicati, cat mai urgent posibil, punctul Dvs. de vedere privitor la dispozitiile legale invocate.

Cu deosebita stima,

Primvicepresedinte,





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii
Tel : 316.03.43. Fax : 315.34.01.

București, 01.07.2009
Nr.23/292/2009

UNIUNEA GENERALĂ A INDUSTRIȘILOR DIN ROMÂNIA
DOMNULUI PRIMVICEPREȘEDINTE VASILE ȘTEFĂNESCU

Răspuns la adresa dvs. nr.463/01.07.2009

Prin Legea nr.218/02.06.2009 au fost modificate și completate prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere.

Respectiva ordonanță a fost completată cu Secțiunea 2¹ – Școli de conducători auto, prin care s-a urmărit reglementarea fără echivoc a acestui domeniu ținând de siguranța rutieră.

În acest context trebuie reținut că normele de autorizare și funcționare a școlilor de conducători auto nu trebuie realizate pe interpretări ale legii, ci în scopul corectei aplicări a legii respective.

În legătură cu solicitările dumneavoastră, vă facem următoarele precizări:

1. Pregătirea teoretică și practică a unei persoane, în vederea obținerii permisului de conducere, se realizează exclusiv prin intermediul unei școli de conducători auto autorizată, pe baza unui contract încheiat între persoană și școala respectivă [Art.48¹³ alin.(1) și (4)].

2. Pregătirea practică pentru categoriile A, B și BE și subcategoriile acestora, se poate realiza numai în școlile autorizate, prevăzute la art.48¹² alin.(1), astfel:

a) „cu proprii instructori de pregătire practică, atestați, care sunt angajați ai școlii, pe bază de contract individual de muncă” conform art.48¹³ alin.(2);

b) cu instructori de pregătire practică, care sunt persoane fizice autorizate, înregistrate la Oficiul Registrului comerțului, atestate de autoritatea competentă, pe baza unui contract de prestări servicii, încheiat de instructor cu școala respectivă, conform art.48¹⁴ alin.(3).

3. Deoarece pregătirea teoretică și practică a unei persoane se realizează numai în cadrul unei școli autorizate, este evident că înregistrarea și evidența cursantului se realizează numai în cadrul organizat al școlii respective.

4. Instructorul de pregătire practică autorizat este o alternativă la dispoziția școlii autorizate, care poate utiliza astfel de instructori alături/in loc de instructori de pregătire practică angajați.

5. Nu rezultă, în cadrul legii respective, nici implicit, nici explicit, că un instructor de pregătire practică, persoană fizică, poate fi autorizat ca școală de conducători auto, substituindu-se unei astfel de școli. Deoarece legea respectivă este o lege specială, nu pot fi aplicate prevederile art.1 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoane fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, în sensul autorizării acestora ca școli de conducători auto.

Prin prevederile sale, legea interzice o astfel de abordare, o persoană fizică putând fi autorizată, în mod explicit, numai ca instructor de pregătire practică și nu ca „școală de conducători auto”.

Prevederile art.48¹³ alin.(1) și alin.(4) sunt destul de clare în acest sens: pregătirea teoretică și practică se realizează în cadrul unei aceleiași școli, nu în școli diferite, pe bază de contract unic.

6. Instructorul autorizat poate efectua activitatea de pregătire practică numai în cadrul unei școli autorizate, pe baza unui contract încheiat cu școala, pentru realizarea pregătirii practice a cursanților, numai după ce aceștia au efectuat pregătirea teoretică în școala respectivă.

În concluzie:

În dezbaterile ce au avut loc în procedura de legiferare, s-a urmărit în mod deliberat eliminarea oricărei forme de autorizare a persoanelor fizice, întreprinderilor individuale sau asociațiilor familiale ca școli de conducători auto. Orice altă interpretare a legii, ține numai de interesele proprii a celor care o aplică.

Cu stimă,

PRESEDINTE,

