



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **25.03.2010, ora 10.00** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea MTI:

- domnul secretar de stat **Marin Anton**, președintele Comisiei de Dialog Social

din partea confederațiilor sindicale:

CNS Cartel Alfa	Ioan Adrian Ciupea Vasile
CSN Meridian	Spânu Gheorghe Olteanu Mihai Maxim Rodrigo Daniel
BNS	Socaciu Ionel
CNSLR Frăția	Dobrescu Florin
CSDR	Pascu Narcis

din partea confederațiilor patronale:

UGIR 1903	Ștefănescu Vasile Comuși Ion
CONPIROM	Hagiu Augustin Ghișa Mihai Victor Lăzărescu Cristian Grigore Dumitru
CNIPMMR	Grigore Mircea
PR	Cobrescu Ilie
UNPR	Mărciulescu Dumitru

din partea MTI (experți):

SRPSPON	Mihăescu Roxana Crețu Nicolae
DITF	Dumitrescu Claudiu
DGITA	Ionescu Mihail
DGEB	Marinescu Ruxandra
DGITN	Olea Viorel

Invitați:

Stoica Aurel (SLN), Matei Florin (ADTI), Grigore Remus (SERVTRANS), Mădărășan Kinga (Transferoviar), Florian Mihai (MMFPS)

După prezentarea proiectelor de acte normative inițiate de MTI, partenerii sociali, prezenți la ședință, au avizat proiectele menționate după cum urmează:

Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ	Observații
1. Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru stabilirea procedurii de constituire a garanțiilor financiare și de disponibilizare a sumelor, aprobarea modelului certificatului de garanție financiară, precum și stabilirea procedurii de emitere a certificatului de garanție financiară în caz de abandon al navigatorilor	Aviz favorabil
2. Proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Companiei Naționale „Aeroporturi București” S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	Aviz favorabil
3. Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1.794/2006 al Comisiei de stabilire a unei scheme comune de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană, în ceea ce privește tariful național unitar de rută	Aviz favorabil
4. Proiect de Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare	Aviz favorabil

După prezentarea punctelor incluse pe ordinea de zi, președintele Comisiei de Dialog Social a solicitat acordul partenerii sociali cu privire la discutarea proiectelor de acte normative incluse pe lista suplimentară a ședinței CDS, respectiv:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea actelor adiționale pentru anul 2010 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2008-2011 și a contractelor de servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători noi intrați pe piața de transport în perioada de valabilitate a Contractului de servicii publice pentru perioada 2008-2011

2. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 21/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR – RA, Regulile aerului, ediția 02/2006

3. Ordonanță de Urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de persoane

Președintele Comisiei de Dialog Social a informat partenerii sociali cu privire la necesitatea dezbaterii proiectelor menționate, precizând că:

- proiectele înscrise pe punctele 1 și 2 ale listei suplimentare sunt proiecte ce au fost transmise partenerilor sociali după momentul întocmirii ordinii de zi a ședinței CDS, proiecte ce urmează să-și producă efectele în perioada imediat următoare
- proiectul prevăzut la punctul 3, a fost introdus pe lista suplimentară, la solicitarea Direcției Generale Juridice și Resurse Umane din cadrul MTI, ca urmare a sarcinilor stabilite în ședința Guvernului României din data de 24.03.2010

După supunerea la vot partenerii sociali au fost de acord cu discutarea proiectelor prevăzute în lista suplimentară, avizându-le după cum urmează:

Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ	Observații
1. Proiect de Hotărârea Guvernului privind aprobarea actelor adiționale pentru anul 2010 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2008-2011 și a contractelor de servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători noi intrați pe piața de transport în perioada de valabilitate a Contractului de servicii publice pentru perioada 2008-2011	Având în vedere punctele de vedere înaintate în scris de reprezentantul CSN Meridian (prevăzute în anexa la minută), precum și solicitarea partenerilor sociali ca proiectul menționat să fie dezbătut în cadrul subcomisiei de specialitate, plenul CDS a fost de acord cu rediscutarea proiectului în cadrul subcomisiei transport feroviar în perioada imediat următoare.
2. Proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 21/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR – RA, Regulile aerului, ediția 02/2006	Aviz favorabil
3. Proiect de Ordonanță de Urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de persoane	Aviz favorabil cu următoarele amendamente: - reprezentantul UNPR a fost de acord cu avizarea favorabilă în condițiile eliminării propunerilor de modificare a OUG nr. 109/2005 - reprezentantul CONPIROM a fost de acord cu avizarea favorabilă în condițiile luării în considerare a observațiilor precizate în anexa la minută

	<p>- reprezentantul CNS Cartel Alfa a propus trimiterea spre dezbateri la subcomisia de specialitate, propunere ce nu a fost însușită de ceilalți membri CDS din cauza termenului scurt destinat dezbaterii proiectului menționat</p>
--	---

*Întocmit,
Adrian Olteanu*

Catre Comisia de Dialog Social din 25.03.2010

FSTFR afiliata la CSN Meridian are urmatoarele obiectiuni referitor la diferentele aparute intre Hotararea de Guvern 1668/2008 si Actul Aditional pentru anul 2010 la Contractul de Servicii Publice.

Consideram ca transportul feroviar public de calatori pe linii interoperabile trebuie sa fie numai cu caracter de serviciu public social pentru operatorul feroviar de stat;

Solicitam sa ne precizati in baza carui act normativ, reglementat de comisia de transporturi feroviare din parlamentul european si transpus prin concordanta in legislatia romaneasca se defineste reseaua feroviara nationala in retea ineroperabila si retea neinteroperabila cu amendamentul ca pe liniile interoperabile sunt deservite de opertatorul national de calatori si operatori feroviari privati de calatori, iar pe liniile neinteroperabile nu circula trenuri ale operatorului feroviar national de calatori.

Din diferentele aparute intre Hotararea de Guvern 1668/2008 si Actul Aditional pentru anul 2010 la Contractul de Servicii Publice va solicitam sa ne raspundeti in scris:

- De ce costurile reale de compensatie au scazut de la 36,27 lei/tren/km la 22,97 lei/tren/km.
- De ce a scazut bugetul alocat pentru locomotive care conform H.G. 1668/2008 pentru anul 2010 era de 230.000 lei, iar conform Actului Aditional pentru anul 2010 la Contractul de Servicii Publice sunt asigurate doar 45.649 lei cu toate ca necesarul pentru anul 2010 este de 367.580 lei.
- De ce s-a crescut foarte mult bugetul pentru vagoane in comparatie cu cel pentru locomotive la vagoane inregistrandu-se un buget conform H.G. 1668/2008 pentru anul 2010 de 117.000 lei iar conform Actului Aditional pentru anul 2010 la Contractul de servicii publice sunt asigurate 328.271 lei, necesarul pe 2010 fiind de 1.476.000 lei.

Care sunt argumentele plauzibile ale diferentei bugetare alocate pe tipuri de material rulant pe tip de locomotive si vagoane, si de ce nu se pune accent pe tipul de vehicul cu mentenanta ridicata si eficienta maxima in exploatare precum ramele electrice si ramele cu motor diesel.

FSTFR solicita in scris sa ne raspundeti de ce nu se iau masuri manegeriale pentru trenurile cu dinamica scazuta stiindu-se ca aceasta este in continua scadere din cauza infrastructurii feroviare subfinantate, acest lucru

putandu-se exemplifica prin indicatorii de transport pe anul 2010 astfel: in H.G 1668/2008 indicatorii activitatii de transport pe 2010 era de 82.167 tren/km si 9.150.498 calatori/km iar dupa actul aditional pentru anul 2010 este de 61.833 tren/km si 5.500.000 calatori/km.

Avand in vedere conditiile europene la care statul roman este semnatar la nivel de institutie prezidentiala, parlamentara si guvernamentala in legatura cu pastrarea mediului natural prin reducerea noxelor cu 20%, va solicitam sa ne precizati strategia guvernului roman legat de asigurarea conditiilor de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului feroviar public social de calatori in concordanta cu transportul national public de calatori din UE, stipulate in Directivele europene, astfel ca din materialul prezentat reiese ca bugetul pe anul 2011 va fi intocmit cu o reducere de aproximativ 30% tren/km la SC.SNTFC CFR Calatori SA, adica de la 60 – 62.000.000 tren/km la 40 – 45.000.000 tren/km.

Solicitam sa ne comunicati in scris care sunt calculele care au stat la baza acestei reduceri si parametrii tehnici care definesc eficientizarea procesului de transport feroviar de calatori public social la nivelul MTI si SNTFC.

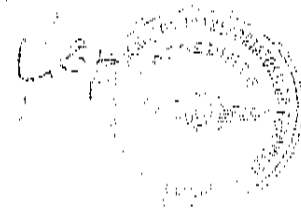
Deasemenea va solicitam sa ne raspundeti in scris referitor la compensatia acordata la SC. SNTFC CFR Calatori SA daca este la aceeasi valoare ca si cea de la operatorii feroviari de calatori privati pentru acelasi nr. tren/km si daca nu, de ce difera in defavoarea operatorului feroviar de stat.

Taxa de utilizare pe infrastructura sa fie alocata de Ministerul Transporturilor direct administratorului de Infrastructura si nu prin operatorul de transport calator si privat.

FSTFR va aduce la cunostinta ca in sedinta Biroului Executiv al Aliantei Nationale Sindicale Feroviare din 24.03.2010 s-a hotarat sa se solicite Comisiei de Dialog Social din 25.02.2010 sa se respinga modificarile propuse la actul Aditional pentru anul 2010 la Contractul de Prestari Servicii pana la aprobarea BVC-urilor pe anul 2010 la Unitatile Feroviare si dupa o noua discutare si reanalizare in comisii de dialog social dupa aprobarea BVC-urilor.

Bucuresti,
24.02.2010

Presedinte FSTFR
Filip Victor





Nr. 755/25.03.2010

Modificare la proiectul de ordonanta de urgenta privind unele masuri pentru intarirea controlului in scopul combaterii transporturilor ilicite de persoane

Forma actuala

La cap.II,alin.1.

La articolul 20,punctul 7,se modifica si va avea urmatorul cuprins:

„(7) Se Interzice stationarea taxiurilor in alta localitate decat in localitatea de autorizare,in vederea efectuarii de transport rutier public de persoane,in regim de taxi.

Explicatie:Daca textul de ordonanta ramane in forma de mai sus in acel moment ,nici un taxi nu va mai putea trece de granite localitatii de autorizare.Nici un transportator nu va mai putea sa paraseasca localitatea de autorizare sub nici o forma nici ocupat nici la intoarcere (acestia fiind autorizati si efectuand transportul in directia solicitata de client).

Forma propusa de F.O.R.T de A.P.T.T.I si Asociatia 200

„(7) Se Interzice stationarea taxiurilor in statiile taxi din alta localitate decat in localitatea de autorizare,in vederea efectuarii de transport rutier public de persoane,in regim de taxi.

Forma actuala

La capII,pct.7

Art.58(2) Impotriva masurii de retragere sau suspendare a unuia dintre documentele prevazute in prezenta ordonanta de urgenta sau de respingere a cererii de eliberare a unuia dintre documentele respective se poate formula plangere la instanta de contencios administrativ,in conditiile legii contenciosului administrativ nr.554/2004

Explicatie:Daca textul ramane in forma actuala,pana la fixarea termenului de judecata contestatarul masurii nu poate sa isi mai desfasoare activitatea fiind prejudiciat pe perioada derulari procesului si in

cazul in care este declarat nevinovat ramane cu prejudiciul sreat.Consideram ca textul normal ar fi urmatorul: In cazul in care plangerea se formuleaza conform Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor in cazul acesta nici o persoana nu va putea fi considerata vinovata pana nu se pronunta instanta.

Forma propusa de F.O.R.T de A.P.T.T.I si Asociatia 200

Art.58(2) Impotriva masurii de retragere sau suspendare a unuia dintre documentele prevazute in prezenta ordonanta de urgenta sau de respingere a cererii de eliberare a unuia dintre documentele respective se poate formula plangere la instanta de contencios administrativ,in baza Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor

*Presedinte FORT
Vice-Presedinte CONPIROM
Augustin Hagiu*



ROMANIA
Str. Traian. nr.20, Otopeni. Ilfov; Tel./Fax.: 021 351 22 85/84