



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social
Ședință extraordinară

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **19.03.2010, ora 10.00** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în ședință extraordinară

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea MTI:

- domnul **Niculae Crețu**, președintele de ședință a Comisiei de Dialog Social

din partea confederațiilor sindicale:

CNS Cartel Alfa	Măntescu Iulică
CSN Meridian	Olteanu Mihai
CNSLR Frăția	Găină Horia Dan
CSDR	Pascu Narcis

din partea confederațiilor patronale:

PR	Poenaru Jănică
UNPR	Mărciulescu Dumitru

din partea MTI (experți):

SRPSPON	Mihăescu Roxana
DITF	Dumitrescu Claudiu
DGEB	Teju Monica

Invitați:

Marcu George (CNCF CFR SA), Coțofană Marian (CNCF CFR SA), Ciotârcă Aurel (CNCF CFR SA), Mihai Florian (MMFPS)

După prezentarea proiectelor de acte normative inițiate de MTI, partenerii sociali, prezenți la ședință, au avizat proiectele menționate după cum urmează:

Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ	Observații
1. Proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Actului adițional pe anul 2010 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2008-2011	<p data-bbox="1149 289 1331 321">Aviz negativ</p> <p data-bbox="1016 352 1088 384"><u>Notă</u></p> <p data-bbox="1016 415 1464 684">Reprezentantul CNS Meridian a înaintat secretariatului Comisiei de Dialog Social, observațiile confederației referitoare la proiectul de act normativ, observații prevăzute în anexa la minută.</p> <p data-bbox="1016 716 1464 831">Reprezentanții partenerilor sociali și-au motivat avizul prin următoarele:</p> <ul data-bbox="1062 863 1464 1654" style="list-style-type: none"><li data-bbox="1062 863 1464 1052">- pentru proiectele prevăzute în contract prin buget nu s-au asigurat sumele necesare realizării acestora;<li data-bbox="1062 1083 1464 1398">- în condițiile unui procent mic de absorbție a fondurilor europene destinate obiectivelor din domeniul feroviar, se impune o analiză cu privire la modul de utilizare a acestora;<li data-bbox="1062 1430 1464 1654">- în cadrul proiectului de act normativ ar trebui incluse doar proiectele pentru care se poate asigura finanțarea necesară realizării.

Întocmit,

Adrian Olteanu

CNS MERIDIAN - PUNCT DE VEDERE

Nota de fundamentare nu detaliaza:

- 1) Situația obiectivelor propuse pentru a fi executate conform HG 1667/2008 din anexe, pe fiecare an pe întreaga perioadă 2008-2011. Contractul de activitate pe 2008 fiind încheiat în luna decembrie. Nu se regăsesc rapoartele privind lucrările realizate din fonduri proprii, din programe cu finanțare externă nerambursabile pe neeligibile. Situația celor realizate conform contractului pe anul respectiv și a celor nerealizate, cauzele și modul de responsabilizare a factorilor care au stat la nerealizarea obiectivelor.
- 2) Clasificarea și executarea lucrărilor în funcție de complexitatea și utilitatea acestora și gradul de prioritate.
- 3) Impactul nerealizării acestor programe asupra activității personalului salariat al CNCF CFR SA, asupra publicului călător și transportului de marfă (indicatorii de calitate și performanță, raportul dintre viteza existentă/viteza proiectată =0,735 în 2010 a scăzut comparativ cu raportul dintre viteza existentă/viteza proiectată=0,803 în 2009, atunci ce obiective din Contract au fost realizate???)
- 4) Modernizări ale culoarelor transeuropene IV și IX și nu reabilitări cu modernizări.
- 5) Stadiul lucrărilor și sumele nefolosite în anii 2008, 2009 pentru programele din fonduri nerambursabile ale UE, modul de responsabilizare a celor care se fac vinovați de întârzieri, nerealizări, sau pierderea acelor sume.
- 6) Contribuția MTI la alocarea fondurilor pentru asigurarea reparațiilor și întreținerea infrastructurii și a materialului rulant propriu pentru cazuri de forță majoră, calamități naturale, situații speciale.
- 7) Impactul acestui act normativ asupra Programului de reorganizare și restructurare al CNCF CFR SA și a celorlalte societăți de cale ferată în sensul că crește numărul de obiective de realizat în cadrul Contractului de activitate în detrimentul scăderii factorului uman cu care se realizează acest contract, nerealizarea acestor lucrări având un impact negativ asupra asigurării siguranței circulației.