



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Comisia de Dialog Social
Ședință extraordinară

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi **15.02.2010**, cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în ședință extraordinară

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea MTI:

- domnul secretar de stat **Marin Anton**, președintele Comisiei de Dialog Social

din partea confederațiilor sindicale:

CNS Cartel Alfa	Măntescu Iulică Ioan Adrian
BNS	Socaciu Ionel
CSN Meridian	Sultana Gheorghe Olteanu Mihai Filip Victor
CNSLR Frăția	Niță Florin Cezar

din partea confederațiilor patronale:

CONPIROM	Hagiu Augustin
CNPR	Padina William

din partea MTI (experți):

SRPSPON	Mihăescu Roxana Niculae Crețu
DGEB	Marinescu Ruxandra

Invitați:

- Mihai Florian (MMFPS)

După prezentarea proiectelor de acte normative inițiate de MTI, partenerii sociali, prezenți la ședință, au avizat proiectele menționate după cum urmează:

Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ	Observații
1. Proiect de Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Registrului Auto Român - RAR aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	Aviz favorabil
2. Proiect de Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” – S.A. Constanța aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	Aviz favorabil
3. Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	Aviz favorabil
4. Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia” - S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	Aviz favorabil
5. Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța” – S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	Aviz favorabil
6. Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. – Călători”- S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	<p style="text-align: center;">Aviz negativ</p> <p>Notă Reprezentanții CNS Cartel Alfa, BNS au solicitat lămuriri cu privire la următoarele aspecte: a. de ce bugetele de venituri și cheltuieli nu au o secțiune în care să se prevadă sumele ce urmează să fie plătite de companii ca urmare a câștigării în instanță de către salariați a drepturilor salariale neacordate din 2007 b. de ce s-au dublat, ca valoare, sumele prevăzute pentru contractul de mandat c. situația tichetelor de masă</p> <p>Reprezentantul MTI a precizat următoarele : -ref. pct. a – cheltuielile au fost stabilite ținând cont de prevederile Acordului cu FMI</p>
7. Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Societății Feroviare de Turism „S.F.T. – C.F.R.” – S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
8. Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. – Marfă” – S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
9. Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
10. Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2010 al SAAF – S.A. aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	

	<p>- ref. pct. b – sumele au fost stabilite în conformitate cu prevederile legale existente, cadru legal aplicabil tuturor unităților inclusiv celor din domeniul feroviar</p> <p>- ref. pct. c – tichetele de masă nu pot fi prevăzute în cazul unităților cu datorii</p> <p>Reprezentantul BNS a înaintat secretariatului CDS-MTI următorul punct de vedere: ”Solicităm reprezentanților MTI să accepte ca sumele propuse în proiectele de BVC ale structurilor feroviare naționale și filialelor acestora să nu fie modificate la capitolul <<Cheltuieli aferente contractului de mandat>>.</p> <p>- Creșterea salariilor managerilor, concomitent cu menținerea salariului minim negociat, la nivelul unităților feroviare, la valoarea de 570 lei,</p> <p>- înghețarea pentru al doilea an consecutiv a tuturor salariilor personalului de execuție din calea ferată, în condițiile proiectării bugetelor cu pierderi, ne îndreptățesc să vă solicităm să respectați exigențele și constrângerile propuse și impuse de Guvernul României, pe fondul recesiunii economice existente”</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

La secțiunea ”Diverse” reprezentantul CONPIROM a precizat că, din cauza modificărilor de fond dintre forma publicată în Monitorul Oficial și forma dezbătută în cadrul CDS la OG nr. 8/2010, au fost demarate procedurile în vederea atacării în contencios.

În cadrul aceleiași secțiuni, reprezentantul CNPR a solicitat întrunirea subcomisiei tehnice de specialitate transport rutier, în vederea începerii dezbaterilor cu privire la proiectele de acte normative de aplicare a normelor, prevăzute de OG nr. 7/2010.

*Întocmit,
Adrian Olteanu*