



**Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii**

Comisia de Dialog Social

Bd. Dinicu Golescu nr. 38  
Sector 1, București  
Tel: 021- 319.61.29  
Fax: 021-319.61.29  
e-mail: dialog.social@mt.ro

## MINUTĂ

Încheiată azi **29.07.2010, ora 10.00** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul  
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,

Participanții la ședință au fost următorii:

**din partea MTI:**

- domnul **Niculae Crețu**, președintele de ședință al Comisiei de Dialog Social

**din partea confederațiilor sindicale:**

<b>CNS Cartel Alfa</b>	Măntescu Iulică
<b>CSN Meridian</b>	Spânu Gheorghe Ciobanu Costel
<b>BNS</b>	Socaciu Ionel

**din partea confederațiilor patronale:**

<b>UGIR 1903</b>	Ștefănescu Vasile
<b>CNIPMMR</b>	Cașcaval Adrian
<b>CONPIROM</b>	Grigore Mircea Ilie
<b>PNR</b>	Hagiu Augustin
<b>UNPR</b>	Mărciulescu Dumitru
<b>CNPR</b>	Ciorzan Ioana
<b>PR</b>	Cobrescu Ilie
<b>CPISC</b>	Andrei Dumitru Costan Eugen Chivăran Gabriel Capatina Nicolae Dinu Alexandru
<b>UNPCPR</b>	

**din partea MTI (experți):**

<b>SRPSPON</b>	Mihăescu Roxana
<b>DITF</b>	Stancu Marin
<b>DGIRC</b>	Pelcea Iuliana
<b>DTR</b>	Sirbu Sorin Ionescu Mircea
<b>DAMS</b>	Roșca Elena Vida Gabriela

**Invitați:**

Oana Mocanu (CASMTCT), Bărboi Florin (ARR), Traian Popa (ARR)

**A. Temele aflate pe ordinea de zi a ședinței și supuse discuției au fost:**

*I. Prezentarea și avizarea proiectelor inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:*

1. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor proprii de aplicare a Contractului –cadru privind condițiile acordării asistenței medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anul 2010, adaptate la specificul organizării asistenței medicale în rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unităților specializate medicale și/sau psihologice, în vederea examinării medicale și psihologice a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației rutiere
3. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare
4. Ordonanță de Guvern pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
5. Ordonanță de Guvern pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere
6. Ordonanță de Guvern pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare
7. Ordonanță de Guvern pentru modificarea art. 141 alin. (10) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare
8. Hotărâre a Guvernului privind interoperabilitatea sistemului feroviar (reformare)

**II. Diverse**

**B. Puncte de vedere exprimate în cadrul ședinței CDS**

După prezentarea proiectelor de acte normative inițiate de MTI, partenerii sociali, prezenți la ședință, au avizat proiectele menționate după cum urmează:

<b>Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ</b>	<b>Punct de vedere adoptat</b>
1. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor proprii de aplicare a Contractului –cadru privind condițiile acordării asistenței medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anul 2010, adaptate la specificul organizării asistenței medicale în rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	<b>Aviz favorabil</b>

<b>Nr. pe ordinea de zi – Titlu proiect act normativ</b>	<b>Punct de vedere adoptat</b>
2. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unităților specializate medicale și/sau psihologice, în vederea examinării medicale și psihologice a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației rutiere	<b>Transmis spre dezbateră în cadrul subcomisiei de specialitate</b>
3. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare	<b>Transmis spre dezbateră în cadrul subcomisiei de specialitate</b>
4. Ordonanță de Guvern pentru prorogarea unor termene prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România	<b>Aviz favorabil</b>
5. Ordonanță de Guvern pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere	<b>Aviz negativ</b>
6. Ordonanță de Guvern pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare	<b>Aviz favorabil</b>
7. Ordonanță de Guvern pentru modificarea art. 141 alin. (10) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare	<b>Aviz favorabil</b>
8. Hotărâre a Guvernului privind interoperabilitatea sistemului feroviar (reformare)	<b>Aviz favorabil</b>

**Referitor la punctul 1 de pe ordinea de zi au fost reținute următoarele:**

Reprezentanții UGIR 1903 și CNIPMMR au solicitat reprezentanților DAMS elaborarea unui cadru legislativ care să elimine problemele existente în sistemul medical cu privire la examinările efectuate în legătură cu siguranța circulației.

Reprezentantul CPISC a ridicat problema circuitului financiar al sumelor plătite de asigurați și modul în care se cheltuie fondurile publice în cadrul sistemului medical.

Reprezentantul CNS Cartel Alfa a subliniat faptul că nu este normal ca în situația în care o persoană plătește o asigurare, în cazul unei internări să fie obligată să plătească medicamentele ce sunt utilizate în tratamentul său.

În urma solicitării președintelui de ședință a punctului de vedere al fiecărei confederații prezente la discuții, **reprezentanții CNIPMMR și CSN Meridian s-au abținut, restul reprezentanților votând pentru avizarea favorabilă.**

**Referitor la punctul 2 de pe ordinea de zi au fost reținute următoarele:**

Având în vedere solicitarea reprezentantului UGIR 1903 cu privire la transmiterea proiectului spre dezbateră în cadrul subcomisiei de specialitate, președintele de ședință a supus la vot solicitarea menționată, partenerii sociali fiind de acord cu această măsură. Reprezentantul UGIR 1903 și-a motivat cererea prin faptul că proiectul de act normativ conține dispoziții ce pot afecta în sens negativ activitatea fapt ce face necesară o analiza aprofundată.

**Referitor la punctul 3 de pe ordinea de zi au fost reținute următoarele:**

Având în vedere solicitarea reprezentantului UGIR 1903 cu privire la transmiterea proiectului spre dezbateră în cadrul subcomisiei de specialitate, președintele de ședință a supus la vot solicitarea menționată, partenerii sociali fiind de acord cu această măsură. Reprezentantul UGIR 1903 și-a motivat cererea prin faptul că proiectul de act normativ necesită o analiza aprofundată în vederea eliminării tuturor problemelor generate în prezent de Ordinul ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Reprezentantul DTR a susținut necesitatea avizării în cel mai scurt timp posibil, din cauza existenței posibilității declanșării procedurii de infringement, precizând totodată că proiectul de act normativ își propune, în această etapă, doar armonizarea cu legislația comunitară.

La solicitarea președintelui de ședință, reprezentanții partenerilor sociali au fost de acord să împuternicească subcomisia de specialitate să emită avizul final al CDS-MTI

**Referitor la punctul 5 de pe ordinea de zi au fost reținute următoarele:**

În urma solicitării președintelui de ședință a punctului de vedere al fiecărei confederații prezente la discuții, **s-au precizat următoarele:**

- reprezentantul UGIR 1903 a susținut avizarea favorabilă a proiectului de act normativ doar în forma convenită în data de 29 iunie 2010, punct de vedere adoptat și de ceilalți parteneri sociali;
- reprezentanții partenerilor sociali prezenți la ședință cu excepția reprezentantului PNR, au fost de acord cu avizarea negativă a proiectului de act normativ (forma transmisă în data de 20 iulie 2010), privit în ansamblu. Totodată, partenerii sociali au subliniat că sunt de acord cu dispozițiile art. II din cadrul proiectului menționat;

**C. Sarcini stabilite în cadrul ședinței:**

1. Serviciul Relații cu Parlamentul, Sindicatele, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale va iniția demersurile în vederea organizării ședințelor subcomisiilor de specialitate medicala și transport rutier în data de 4 august 2010, începând cu ora 11 și a ședinței extraordinare a CDS-MTI din data de 5 august 2010, ora 10.

2. Reprezentanții partenerilor sociali vor transmite până marți, 3 august 2010, ora 14 propunerile/observațiile cu privire la proiectele supuse dezbaterii în cadrul subcomisiilor menționate.

3. Reprezentanții DTR și DAMS vor prezenta în scris și oral punctul de vedere al direcției, cu privire la propunerile/observațiile primite, în cadrul ședinței extraordinare a CDS-MTI din data de 5 august 2010, ora 10.

*Întocmit,*

*Adrian Olteanu*