



Informații privind calcularea taxei rutiere pe baza claselor de emisii EURO pentru autovehiculele cu o greutate maximă admisă de peste 3,5 t începând cu data de 1.1.2010 (RO)

De ce în Austria se calculează taxa rutieră în funcție de clasele de emisii EURO?
Această măsură este pusă în practică în baza Directivei UE privind cheltuielile de infrastructură care, începând cu anul 2010, prevăd o aplicare obligatorie a taxei rutiere, diferențiată în funcție de clasele de emisii EURO. Baza legislativă pentru colectarea taxei rutiere în Austria o reprezintă Legea privind taxele rutiere pe drumurile federale din 2002 (publ. în Monitorul Oficial Federal I nr. 109/2002 în varianta actualizată), Ordonanța privind tarifele pentru taxa rutieră (publ. în Monitorul Oficial Federal II nr. 406/2002 în varianta actualizată), precum și Regulamentul privind taxa rutieră accesabil pe www.asfinag.at. În Austria, Ordonanța privind ecologizarea taxei rutiere pentru autovehiculele cu o greutate maximă admisă de peste 3,5t intră în vigoare începând cu data de 1.1.2010.

Ce fel de autovehicule sunt supuse în Austria aplicării prevederilor privind calcularea taxei rutiere în funcție de clasele de emisii EURO?

Modul de calculare a taxei rutiere în funcție de clasele de emisii EURO se aplică tuturor categoriilor de autovehicule cu o greutate maximă admisă de peste 3,5t și este valabil pentru autostrăzile (Autobahn) și drumurile expres (Schnellstrasse) pe teritoriul Austriei.

Ce criterii servesc drept bază de calcul a taxei rutiere în funcție de clasele de emisii EURO?

Clasa de emisii EURO reprezintă un criteriu suplimentar în stabilirea cuantumului taxei rutiere care urmează să fie achitată. Ca și până acum, cuantumul taxei rutiere se calculează și în funcție de numărul de axe, precum și de numărul de kilometri parcurși. Pe rutele pentru care este prevăzută aplicarea unei taxe speciale (A 9 Bosrucktunnel și Gleinalmtunnel, A 10 Tauernunnel și Katschbergtunnel, A 11 Karawankentunnel, A 13 autostrada Brenner, S 16 Arberg Strassentunnel) rămâne și în continuare valabil un tarif sporit pe kilometru, iar pe autostrada A 13 se aplică, de asemenea, o taxă rutieră sporită pentru circulația pe timp de noapte (vezi Regulamentul privind taxa rutieră).

Categoriile de taxare

Clasele de emisii EURO sunt grupate pe trei categorii de taxare (A, B și C) și sunt supuse reglementărilor legale și ajustării anuale a indicilor armonizați ai prețurilor de consum (IAPC). Pentru autocamioanele cu clasele de emisii EURO EEV și EURO VI (categoria de taxare A) se achită, începând cu data de 1.1.2010, o taxă rutieră redusă cu 10% față de taxa de bază aplicată până în prezent. Pentru autocamioanele cu clasele de emisii EURO IV și V (categoria de taxare B) se achită o taxă rutieră redusă cu 4%. Pentru autocamioanele cu clasa de emisii EURO 0 până la III (categoria de taxare

C) – deci cele cu emisiile de noxe cele mai mari – se achită o taxă sporită cu 10%. Taxele rutiere actualizate sunt publicate în paginile de internet www.go-maut.at și www.asfnag.at, unde pot fi consultate permanent.

Care este procedura de înregistrare la o anumită clasă de emisii EURO (categorie de taxare)?

Pentru declararea clasei de emisii se impune neapărat vizitarea unui punct de distribuție GO (cu excepția autovehiculelor având clasele de emisii 0 - III, categoria de taxare C), întrucât informațiile privind clasele de emisii trebuie salvate în GO-Box în scopul luării lor în considerare în procedeele de debitare pentru taxa rutieră. În mod uzual, declarația o efectuează șoferul (dacă dispune de GO-Box) la orice punct GO cu personal sau fără. Lista cu punctele de distribuție GO poate fi consultată în pagina de internet www.go-maut.at.

Cum se efectuează înregistrarea la primul contract?

La punctele de distribuție GO, încheierea unui contract GO (atât pentru procedeele plăți în avans, cât și pentru cel cu plată ulterioară) este posibilă și în continuare și se realizează în numai câteva minute. La întocmirea contractului GO, în cazul în care clientul dorește, clasa de emisii poate fi introdusă în sistem și poate fi salvată în GO-Box. După înregistrarea în sistemul de taxe rutiere GO, clientul obține o adeverință, așa numită declarație privind autovehiculul, din care rezultă numărul GO-Box, numărul de înmatriculare și clasa de emisii EURO declarată.

Cum se efectuează înregistrarea clasei de emisii EURO la un contract deja existent?

Contractele GO existente își păstrează valabilitate în continuare și nu se impune înlocuirea GO-Box.

IMPORTANT: Varianta standard salvată în toate GO-Box este aceea a clasei de emisii EURO I (categoria de taxare C). Modificarea clasei de emisii salvată este oricând posibilă prin prezentarea GO-Box la unul din punctele de distribuție GO. După modificarea clasei de emisii, clientul obține declarația privind autovehiculul, din care rezultă numărul GO-Box, numărul de înmatriculare și clasa de emisii EURO declarată.

Din ce dată clasa de emisii EURO declarată este relevantă pentru stabilirea cuantumului taxei?

Imediat după declararea clasei de emisii la unul din punctele de distribuție GO, noua clasă de emisii este salvată în GO-Box. Taxarea în funcție de clasele de emisii se efectuează începând cu data de 1.1.2010.

GO - Mautsystem für LKW und BUS
ASFNAG Maut Service GmbH, Am Europaplatz 1, A-1120 Wien
Tel.: 019900400 11 400 00, +43 1 968 12 68
Fax: 019900400 11 444 00, +43 1 968 12 77
www.go-maut.at, info@go-maut.at, DFN-Net: 6627602
Finanzbuchgericht LG Salzburg, FN 259326 a

FAHRZEUGDEKLARATION

Kfz - Kennzeichen:
Nationalität:
GO - Box Nr.:
PAN:
Emissionsklasse:
Datum/Uhrzeit:
Sicherheitscode:

Bitte überprüfen Sie vor Fahrtantritt, ob die oben angeführte GO-Box in dem oben angeführten Kraftfahrzeug ordnungsgemäß montiert wurde. Die Fahrzeugdeklaration ist vom Kraftfahrzeuglenker während der Fahrt mitzuführen. Durch jedwede Änderung der oben angeführten registrierten Daten verliert die gegenwärtige Fahrzeugdeklaration ihre Gültigkeit. Änderungen sind der ASFNAG Maut Service GmbH umgehend mitzuteilen.

Declarația privind autovehiculul

Cum se face dovada clasei de emisii EURO?

Pentru dovedirea claselor de emisii se utilizează întotdeauna formularul cerere, disponibil pentru download în pagina de internet www.go-maut.at. În principiu, în funcție de țara în care este înmatriculat autovehiculul, trei tipuri de documente sunt relevante pentru dovedirea incontestabilă a clasei de emisii EURO: **copii ale certificatului de înmatriculare, ale certificatului de producător (certificatul de conformitate a producției COP) sau a autorizației CEMT**. Este suficientă o copie simplă a documentelor doveditoare. Copia certificatului de înmatriculare sau a unui document echivalent din care reiese clar datele posesorului și numărul de înmatriculare al vehiculului trebuie să fie atașată cererii în mod obligatoriu.

IMPORTANT: În acest context vă atragem atenția asupra faptului că fiecare clasă de emisii EURO declarată, care atrage după sine o reducere a cuantumului taxei rutiere (EURO IV sau mai mare), trebuie dovedită în mod indubitabil și într-un termen dat. Pentru dovedire este necesară remiterea documentelor corespunzătoare mai sus enumerate (în copie simplă) societății ASFINAG Maut Service GmbH. Pentru remitere aveți patru posibilități:

1. prin upload în *SelfCare Portal* din pagina de internet www.go-maut.at
1. prin e-mail în formă scanată la adresa: info@asfinag.at
1. prin fax la numărul: +43 (0) 50108 912 913
1. prin poștă la adresa: ASFINAG Maut Service GmbH
z. Hd. ASFINAG Service Center / Emissionsklassen
Am Europlatz 1
A-1120 Wien
Austria

Puteți face dovada atât înainte cât și după depunerea declarației la punctul de distribuție GO, cu condiția ca primirea documentației constatatoare la ASFINAG Maut Service GmbH să fie înregistrată în termen de cel mult **14 zile calendaristice**, socotite începând cu ziua depunerii declarației privind clasele de emisii la unul din punctele de distribuție GO.

Ce mai trebuie avut în vedere în mod deosebit?

Odată cu introducerea taxării în funcție de clasele de emisii EURO a fost extinsă și **obligația de a coopera**. Înainte de a porni la drum, **șoferul trebuie să se asigure că în autovehiculul său a fost montat GO-Box-ul corespunzător**. Este posibil ca la un control datele din declarația valabilă pentru autovehicul să fie confruntate mai ales cu numărul de înmatriculare, cu numărul GO-Box și cu clasa de emisii declarată. În continuare, șoferul are obligația să poarte asupra sa **documentele doveditoare corespunzătoare în original**, pe baza cărora să se poată face corelația între autovehicul și categoria de taxă rutieră corespunzătoare, adică: declarația pentru autovehicul, certificatul de înmatriculare, certificatul de producător (COP) sau autorizația CEMT.

Bineînțeles că în paginile de Internet www.go-maut.at vă stau la dispoziție pentru download informații detaliate despre aplicarea taxei rutiere în funcție de clasele de emisii EURO în diferite limbi.

Dacă aveți întrebări suplimentare, puteți contacta Serviciul Clienți al ASFİNAG la orice oră:

Tel. 0800 400 11 400 (apel gratuit din Austria, Germania și Elveția)

Tel. 00800 400 11 400 sau +43 1 955 12 86 (valabile pentru restul țărilor)

E-mail: info@asfinag.at

www.go-maut.at / www.asfinag.at

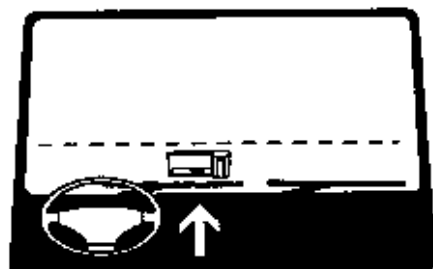
În ce mod se realizează verificarea clasei de emisii EURO declarate?

- Documentația remisă ca dovadă este înregistrată și verificată central de către ASFİNAG Maut Service GmbH imediat după primire. Achitarea corectă a taxei rutiere în funcție de distanța parcursă se verifică, ca și până acum, atât prin controale automatizate, cât și prin cele manuale pe autostrăzi și drumuri exprese de către ASFİNAG Service- und Kontrolldienst (organele de supraveghere competente pentru colectarea taxelor rutiere).

- În cazul în care nu se aduc dovezile solicitate pentru a putea beneficia de categoria de taxare A respectiv B în forma cerută sau în termenul prevăzut, cuantumului taxei rutiere substitutive pentru o declarație prealabilă a clasei de emisii EURO IV (sau mai mare) se ridică la suma de 110,00 Euro, calculată pentru fiecare perioadă de câte 24 de ore în care autovehiculul debitor de taxă a utilizat rețeaua austriacă de căi rutiere.

Ce trebuie avut în vedere la GO-Box?

GO-Box, dispozitivul autovehiculului pentru achitarea taxei rutiere, trebuie fixat în mod corect pe partea interioară a parbrizului. Vă rugăm să citiți indicațiile exacte cu privire la montajul și funcțiile GO-Box în ghidul acestuia, pe care îl puteți obține la orice punct de distribuție GO. În afară de aceasta, găsiți indicații vizuale cu privire la instalarea corectă a GO-Box pe autocolantul lipit pe acesta, precum și pe versoul fiecărei adeverințe eliberate de către punctele de distribuție GO. Înainte de orice pornire la drum se impune verificarea atentă a montajului corect și a setării exacte a categoriei autovehiculului (clasa de emisii EURO și numărul de axe). GO-Box este legată de un anumit număr de înmatriculare, astfel încât este interzisă utilizarea sa în vehicule având alte numere de înmatriculare. Vă rugăm să aveți, de asemenea, în vedere, că GO-Box este proprietatea ASFİNAG, astfel încât dispozitivul trebuie înapoiat acestei societăți, dacă nu mai este folosit.



Fixarea corectă a GO-Box

Impressum: Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft
1010 Wien, Rotentamstraße 5-9

Ultima actualizare: iulie 2009, sub rezerva unor greșeli de tipar sau de culegere