

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Direcția Generală Relații Mass-Media și Transparență

NOTA DE PREZENTARE

Proiect ISPA - 2000/RO/16/P/PT/003/02

„Construcția autostrazii București – Constanța,
sectorul 4, Drajna–Fetești, km 97+300 – km 133+900”

- Lungime = 36.6 km
- Valoare contract cu TVA: = 90,502,289.54 EURO
- Antreprenor: Asocieria ASTALDI – MAX BOGL – CCCF
- Consultant: Louis Berger SA
- Proiectant: Arcadis Eurometudes SA
- Data semnării: 09.12.2003
- Data ordinului de începere lucrări: martie 2004
- Data ordinului de începere lucrări – faza a II-a: octombrie 2005
- Perioada execuție: 46 luni
- Termen finalizare: decembrie 2007
- Perioada garanție: 24 luni

Obiectivele proiectului:

- îmbunătățirea fluxului de trafic
- creșterea capacității de trafic în scopul prevenirii apariției aglomerațiilor de trafic
- reducerea numărului de accidente grave și a numărului de morți cu 60%

Proiectul este localizat pe Coridorul Trans-European IV și face legătura între București, capitala României, și Constanța, principalul port la Marea Neagră, și va avea un impact pozitiv asupra turismului și economiei.

Descrierea tehnică:

Profil transversal:

- - profil autostrada: platforma are 26 m din care:
 - 2 x 7,50 m - parte carosabila
 - 4 x 0,50 m - benzi de incadrare (cate doua benzi de incadrare pe fiecare cale)
 - 2 x 3,00 m - banda de stationare de urgenta
 - 2 x 0,50 m – acostamente consolidate
 - 3,00 m - zona mediana

Principalele lucrari:

- 36.6 km de autostrada
- 9 pasaje – 830ml/8.149mp
- 4 poduri -114ml/2.736mp
- 4 spatii de servicii
- 49.000mp –platforma Centrului de Intretinere si Coordonare

Principalele cantități de lucrări:

- Terasamente : 3.600.000 m³;
- Agregate stabilizate si balast: 700.000 m³;
- Straturi asfaltice: 285.000 t;

Stadiu fizic:

Conform contractului si a graficului de accelerare a lucrarilor, la data de **15 Iunie 2007** Constructorul avea obligatia de a finaliza ambele cai de circulatie in vederea deschiderii traficului. Constructorul a intensificat ritmul lucrarilor astfel incat deschiderea traficului in ambele sensuri de circulatie pe tronsonul Drajna – Fetesti este posibila incepand cu data de **27 Aprilie 2007**.

Lucrarile ramase de executat la spatiile de servicii, spatiile tehnice si centrul de intretinere si coordonare de la Fetesti urmeaza a fi finalizate pana la **30 decembrie 2007** conform contractului.

Stadiu valoric: 69.88%;



COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI
SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.

PROIECT DE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT RUTIER
FINANTAT PRIN FACILITATEA ISPA

MASURA ISPA
2000/RO/16/P/PT/003/02

“Construirea sectorului 4 Drajna
–Fetesti al autostrazii Bucuresti
– Constanta, km 97+300
– km 133+900”

Proiectul este localizat pe Coridorul
IV Pan - European si face legatura
intre Bucuresti, capitala Romaniei, si
Constanta, principalul port la Marea
Neagra.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR





**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI
SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.**

**PROIECT DE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT RUTIER
FINANTAT PRIN PROGRAMUL ISPA**

AVANTAJELE OFERITE DE REALIZAREA CONTRACTULUI

- ⇒ creșterea și îmbunătățirea condițiilor de circulație și asigurarea fluentei traficului;
- ⇒ prevenirea apariției blocajelor în trafic, prin creșterea capacității drumului;
- ⇒ creșterea siguranței rutiere și reducerea numărului de accidente cu circa 60%;
- ⇒ creșterea vitezei medii de deplasare (de la 70 km/h la 120km/h);
- ⇒ îmbunătățirea condițiilor de mediu prin asigurarea circulației autovehiculelor în afara localităților;
- ⇒ dezvoltarea turismului românesc și a economiei, în ansamblu.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR





**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI
SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.**

**PROIECT DE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT RUTIER
FINANTAT PRIN FACILITATEA ISPA**

PRINCIPALELE LUCRARI

- **constructia a 36.6 km de drum cu profil de autostrada;**
- **constructia a 9 pasaje;**
- **constructia a 4 poduri;**
- **realizarea a 4 spatii de servicii;**
- **realizarea Centrului de Intretinere si Coordonare si a platformei aferente acestuia de 49.000 mp.**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR





**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI
SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.**

**PROIECT DE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT RUTIER
FINANTAT PRIN FACILITATEA ISPA**

***VALOAREA CONTRACTULUI*: 95.433.351,46 EURO
din care 48.411.999 EURO fonduri ISPA**

***ANTREPRENOR* : Consortiul ASTALDI-MAX BOGL-CCCF**

***TERMEN DE FINALIZARE*: 31 decembrie 2007 – lucrari conexe**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

