

„Fondurile Structurale și de Coeziune pentru România”

Instrumentele Structurale sunt instrumente financiare ale Politicii de Coeziune a UE și au ca obiectiv reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială în cadrul UE. Acestea finanțează proiecte de dezvoltare, în baza strategiei naționale de utilizare a acestor fonduri, respectiv „Cadrul Național Strategic de Referință” (CNSR).

Cele trei instrumente structurale sunt:

- **Fondul European de Dezvoltare Regională** - asigură sprijin pentru IMM-uri, infrastructură de transport, mediu, energie, educație, sănătate, turism, cercetare-dezvoltare, cooperare teritorială;
- **Fondul Social European** - asigură sprijin pentru educație și formare profesională, adaptabilitatea forței de muncă și a întreprinderilor, incluziunea socială, creșterea eficienței administrative;
- **Fondul de Coeziune** - asigură sprijin pentru infrastructura mare de transport și mediu.

Documente de programare și implementare:

- **Planul Național de Dezvoltare** – plan național (nu este document de implementare);
- **Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013 (CSNR)** – strategia națională (nu este document de implementare);
- **Programe Operaționale (PO)** – documente de programare prin care se “implementează” prevederile CSNR;
- **Documente Cadru de Implementare a PO** - documente ce detaliază conținutul PO (beneficiari, activități, nivelul granturilor, etc.) și sistemul de implementare;
- Altele: broșuri, ghidul solicitantului, manuale, proceduri, etc.



Alocări financiare pentru instrumentele structurale:

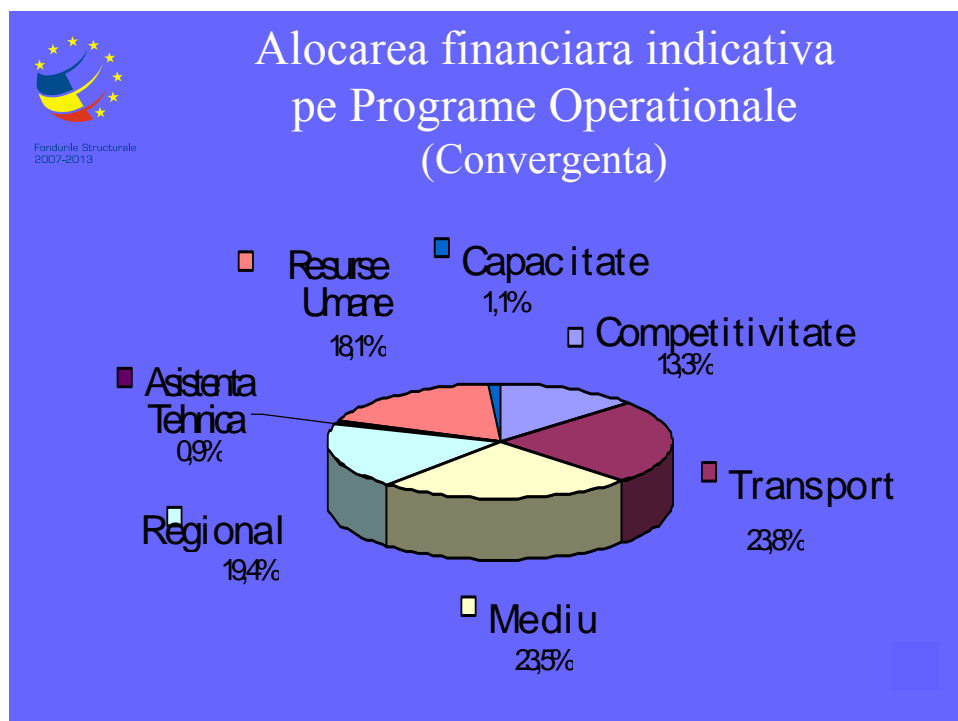
- Alocarea totală a Fondurilor Structurale și de Coeziune 2007-2013 pentru România: **19,7 miliarde Euro**, din care:
 - PO de Convergență: 19,2 mld. Euro;
 - PO de Cooperare teritorială europeană: 0,5 mld. Euro.
- Cofinanțarea națională (buget de stat, bugete locale, contribuție privată): **3,1 miliarde Euro**

Alocări financiare preliminare 2007-2013 pe cele 7 PO:

milioane euro, prețuri curente

Program Operațional	UE	Cofinanțare națională		TOTAL
		Public	Privat	
POS Creșterea Competitivității Economice	2.554,2	141,6	1.248,6	3.944,4
POS Transport	4.566,0	1.093,5	38,3	5.697,8
POS Mediu	4.512,5	1.076,0	...	5.588,5
POS Dezvoltarea Resurselor Umane	3.476,1	506,3	164,2	4.146,6

PO Regional	3.726,0	618,1	95,8	4.439,9
PO Dezvoltarea Capacității Administrative	208,0	36,7	0	244,7
PO Asistență Tehnică	170,2	30,1	0	200,3
TOTAL GENERAL	19.213,0	3.502,3	1.546,9	24.262,2





AUTORITĂȚI DE MANAGEMENT

Fondurile Structurale
2007-2013

AM POS Creșterea Competitivității Economice	Ministerul Economiei și Finanțelor, www.minind.ro Steluța GOANȚĂ - Director General Adj. - tel: 202.52.72, fax: 202.52.75,
AM POS Transport	Ministerul Transporturilor, www.mt.ro Liliana BARNA – Director General - tel / fax: 319.61.27
AM POS Mediu	Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, www.mmediu.ro Silviu STOICA - Director General - tel: 300.77.77, fax: 316.07.78,
AM POS Dezvoltarea Resurselor Umane	Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, www.mmssf.ro Cristina IOVA – Director General - tel: 315.02.09, fax: 315.02.06
AM PO Regional	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, www.mie.ro Gabriel FRIPTU – Director General - tel: 301.15.91, fax: 301.15.13
AM PO Dezvoltarea Capacității Administrative	Ministerul Internelor și Reformei Administrative, www.mai.gov.ro Zsolt BOGOS – Director General - tel: 315.62.96, fax: 310.35.62
AM PO Asistență Tehnică	Ministerul Economiei și Finanțelor, www.mfinante.ro si www.fonduri-UE.ro Livia CHIRIȚĂ - Director - tel: 302.52.00, fax: 302.52.64

Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013

Obiectivul global:

Promovarea în România a unui sistem de transport durabil, care să permită deplasarea rapidă, eficientă și în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, la servicii de un nivel corespunzător standardelor europene, la nivel național, în cadrul Europei, între și în cadrul regiunilor României.

Obiective specifice:

- Modernizarea - cu accent deosebit pe Axele Prioritare TEN – T;
- Promovarea transportului feroviar, naval și intermodal;
- Promovarea unei dezvoltări durabile, în special prin minimizarea efectelor adverse asupra mediului și creșterea siguranței traficului.

Axa Prioritară 1

Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport integrat și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE

- Infrastructură rutieră de-a lungul Axei Prioritare nr.7
- Infrastructură feroviară de-a lungul Axei Prioritare nr.22
- Infrastructură navală de-a lungul Axei Prioritare nr.18

Axa Prioritară 2

Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil

- Drumuri naționale
- Căi ferate și servicii pentru călători
- Porturi fluviale și maritime
- Infrastructură aeroportuară

Axa Prioritară 3

Modernizarea sectorului de transporturi în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor

- Promovarea transportului intermodal
- Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport
- Minimizarea efectelor sectorului de transporturi asupra mediului

Axa Prioritară 4

Asistență Tehnică pentru POS-T

- Sprijinirea managementului eficient, implementării, monitorizării și controlului POS-T
- Sprijinirea activităților de informare și publicitate pentru POS-T

Beneficiari ai POS Transport:

- **C.N. AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.;**
- **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.;**
- **SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA;**
- **Alți beneficiari: administrații portuare fluviale și maritime, administrații aeroportuare, alți operatori privați**

Axe prioritare	Beneficiari	% TOTAL ALOCARI (EU+GoR)
<u>Axa prioritară 1:</u> Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem de transport durabil integrat cu rețelele de transport ale UE	CNADNR, CNCFR, AFDJ	60

<u>Axa prioritară 2:</u> Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil	CNADNR, CNCFR, SNTFC CFR Călători Port Constanța, Adm. portuare dunărene, Adm. aeroportuare	34
<u>Axa prioritară 3:</u> Modernizarea sectorului de transporturi în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor	Adm. infrastructurilor intermodale, CNCFR, CNADNR, MT	5
<u>Axa prioritară 4:</u> Asistență tehnică pentru POS-T	Agenția MT & ceilalți Beneficiari	1

Proiectul Programului Operațional Sectorial de Transport 2007- 2013 a fost aprobat în ședință de Guvern în data de 31 ianuarie 2007 și se află, în prezent, în curs de negociere cu reprezentanții Comisiei Europene. Versiunea ultimei variante revizuite a POS-T (aprilie 2007) se află pe site-ul Ministerului Transporturilor – www.mt.ro.