

## „Fondurile Structurale și de Coeziune pentru România”

**Instrumentele Structurale** sunt instrumente financiare ale Politicii de Coeziune a UE și au ca obiectiv reducerea disparităților de dezvoltare economică și socială în cadrul UE. Acestea finanțează proiecte de dezvoltare, în baza strategiei naționale de utilizare a acestor fonduri, respectiv „Cadrul Strategic Național de Referință”.

### **Cele trei instrumente structurale sunt:**

- **Fondul European de Dezvoltare Regională** - asigură sprijin pentru IMM-uri, infrastructură de transport, mediu, energie, educație, sănătate, turism, cercetare-dezvoltare, cooperare teritorială;
- **Fondul Social European** - asigură sprijin pentru educație și formare profesională, adaptabilitatea forței de muncă și a întreprinderilor, incluziunea socială, creșterea eficienței administrative;
- **Fondul de Coeziune** - asigură sprijin pentru infrastructura mare de transport și mediu.

### **Documente de programare și implementare:**

- **Planul Național de Dezvoltare** – plan național (nu este document de implementare);
- **Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013 (CSNR)** – strategia națională (nu este document de implementare);
- **Programe Operaționale (PO)** – documente de programare prin care se “implementează” prevederile CSNR;
- **Programe Cadru de Implementare a PO** - documente ce detaliază conținutul PO (beneficiari, activități, nivelul granturilor, etc.) și sistemul de implementare;
- Altele: broșuri, ghidul solicitantului, manuale, proceduri, etc.



#### Alocări financiare pentru instrumentele structurale:

- Alocarea totală a Fondurilor Structurale și de Coeziune 2007-2013 pentru România: **19,7 miliarde Euro**, din care:
  - PO de Convergență: 19,2 mld. Euro;
  - PO de Cooperare teritorială europeană: 0,5 mld. Euro.
- Cofinanțarea națională (buget de stat, bugete locale, contribuție privată): **3,1 miliarde Euro**

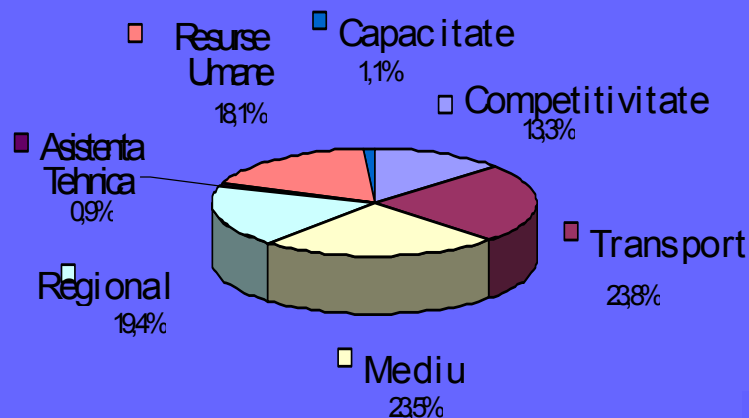
#### Alocări financiare preliminare 2007-2013 pe cele 7 PO:

milioane euro, prețuri curente

| Program Operațional                       | UE              | Cofinanțare națională |                | TOTAL           |
|---|-----------------|-----------------------|----------------|-----------------|
|   |                 | Public                | Privat         |                 |
| POS Creșterea Competitivității Economice  | 2.554,2         | 141,6                 | 1.248,6        | 3.944,4         |
| POS Transport                             | 4.566,0         | 1.093,5               | 38,3           | 5.697,8         |
| POS Mediu                                 | 4.512,5         | 1.076,0               | ...            | 5.588,5         |
| POS Dezvoltarea Resurselor Umane          | 3.476,1         | 506,3                 | 164,2          | 4.146,6         |
| PO Regional                               | 3.726,0         | 618,1                 | 95,8           | 4.439,9         |
| PO Dezvoltarea Capacității Administrative | 208,0           | 36,7                  | 0              | 244,7           |
| PO Asistență Tehnică                      | 170,2           | 30,1                  | 0              | 200,3           |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                      | <b>19.213,0</b> | <b>3.502,3</b>        | <b>1.546,9</b> | <b>24.262,2</b> |



## Alocarea financiara indicativa pe Programe Operationale (Convergenta)



## AUTORITĂȚI DE MANAGEMENT

Fondurile Structurale  
2007-2013

|  |   |
|--|---|
| AM POS Creșterea Competitivității Economice  | Ministerul Economiei și Finanțelor, <a href="http://www.minind.ro">www.minind.ro</a><br>Steluța GOANȚĂ - Director General Adj. - tel: 202.52.72, fax: 202.52.75,  |
| AM POS Transport                             | Ministerul Transporturilor, <a href="http://www.mt.ro">www.mt.ro</a><br>Liliana BARNA – Director General - tel / fax: 319.61.27   |
| AM POS Mediu                                 | Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, <a href="http://www.mmediu.ro">www.mmediu.ro</a><br>Silviu STOICA - Director General - tel: 300.77.77, fax: 316.07.78,   |
| AM POS Dezvoltarea Resurselor Umane          | Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, <a href="http://www.mmssf.ro">www.mmssf.ro</a><br>Cristina IOVA – Director General - tel: 315.02.09, fax: 315.02.06   |
| AM PO Regional                               | Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor, <a href="http://www.mie.ro">www.mie.ro</a><br>Gabriel FRIPTU – Director General - tel: 301.15.91, fax: 301.15.13                                       |
| AM PO Dezvoltarea Capacității Administrative | Ministerul Internelor și Reformei Administrative, <a href="http://www.mai.gov.ro">www.mai.gov.ro</a><br>Zsolt BOGOS – Director General - tel: 315.62.96, fax: 310.35.62   |
| AM PO Asistență Tehnică                      | Ministerul Economiei și Finanțelor, <a href="http://www.mfinante.ro">www.mfinante.ro</a> si <a href="http://www.fonduri-UE.ro">www.fonduri-UE.ro</a><br>Livia CHIRIȚĂ - Director - tel: 302.52.00, fax. 302.52.64 |

17

# **Programul Operațional Sectorial de Transport 2007-2013**

## **Obiectivul global:**

Promovarea în România a unui sistem de transport durabil, care să permită deplasarea rapidă, eficientă și în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, la servicii de un nivel corespunzător standardelor europene, la nivel național, în cadrul Europei, între și în cadrul regiunilor României.

## **Obiective specifice:**

- Modernizarea - cu accent deosebit pe Axele Prioritare TEN – T;
- Promovarea transportului feroviar, naval și intermodal;
- Promovarea unei dezvoltări durabile, în special prin minimizarea efectelor adverse asupra mediului și creșterea siguranței traficului.

## **Axa Prioritară 1**

**Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport integrat și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE**

- Infrastructură rutieră de-a lungul Axei Prioritare nr.7
- Infrastructură feroviară de-a lungul Axei Prioritare nr.22
- Infrastructură navală de-a lungul Axei Prioritare nr.18

## **Axa Prioritară 2**

**Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil**

- Drumuri naționale
- Căi ferate și servicii
- Porturi fluviale și maritime
- Infrastructură aeroportuară

## **Axa Prioritară 3**

**Modernizarea sectorului de transporturi în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor**

- Promovarea transportului intermodal
- Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport
- Minimizarea efectelor sectorului de transporturi asupra mediului

## **Axa Prioritară 4**

**Asistența Tehnică pentru POS-T**

- Sprijinirea managementului eficient, implementării, monitorizării și controlului POS-T
- Sprijinirea activităților de informare și publicitate pentru POS-T

## **Beneficiari ai POS Transport:**

- C.N. AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.;
- COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.;

- SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA;
- Alți beneficiari: administrații portuare fluviale și maritime, administrații aeroportuare, alți operatori privați

| Axe prioritare  | Beneficiari   | % TOTAL ALOCARI (EU+GoR) |
|---|---|--------------------------|
| <u>Axa prioritara 1:</u><br>Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem de transport durabil integrat cu rețelele de transport ale UE                 | CNADNR, CNCFR, AFDJ   | 60                       |
| <u>Axa prioritara 2:</u><br>Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil | CNADNR, CNCFR, SNTFC CFR Călători Port Constanta, Adm. portuare dunărene, Adm. aeroportuare | 34                       |
| <u>Axa prioritara 3:</u><br>Modernizarea sectorului de transporturi în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor                                | Adm. infrastructurilor intermodale, CNCFR, CNADNR, MTCT                                     | 5                        |
| <u>Axa prioritara 4:</u><br>Asistența tehnică pentru POS-T  | Agenția MTCT & ceilalți Beneficiari   | 1                        |

Proiectul Programului Operațional Sectorial de Transport 2007- 2013 a fost aprobat în ședință de Guvern în data de 31 ianuarie 2007 și se află, în prezent, în curs de negociere cu reprezentanții Comisiei Europene. Versiunea ultimei variante revizuite a POS-T (aprilie 2007) se află pe site-ul Ministerului Transporturilor – [www.mt.ro](http://www.mt.ro).